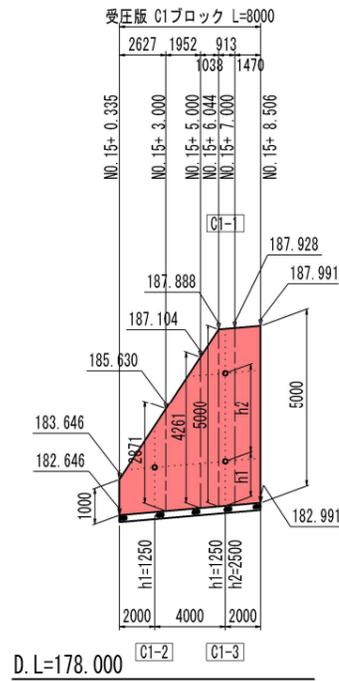


# 起点側受圧版詳細図(その7)

(3段目受圧版 C1ブロック)

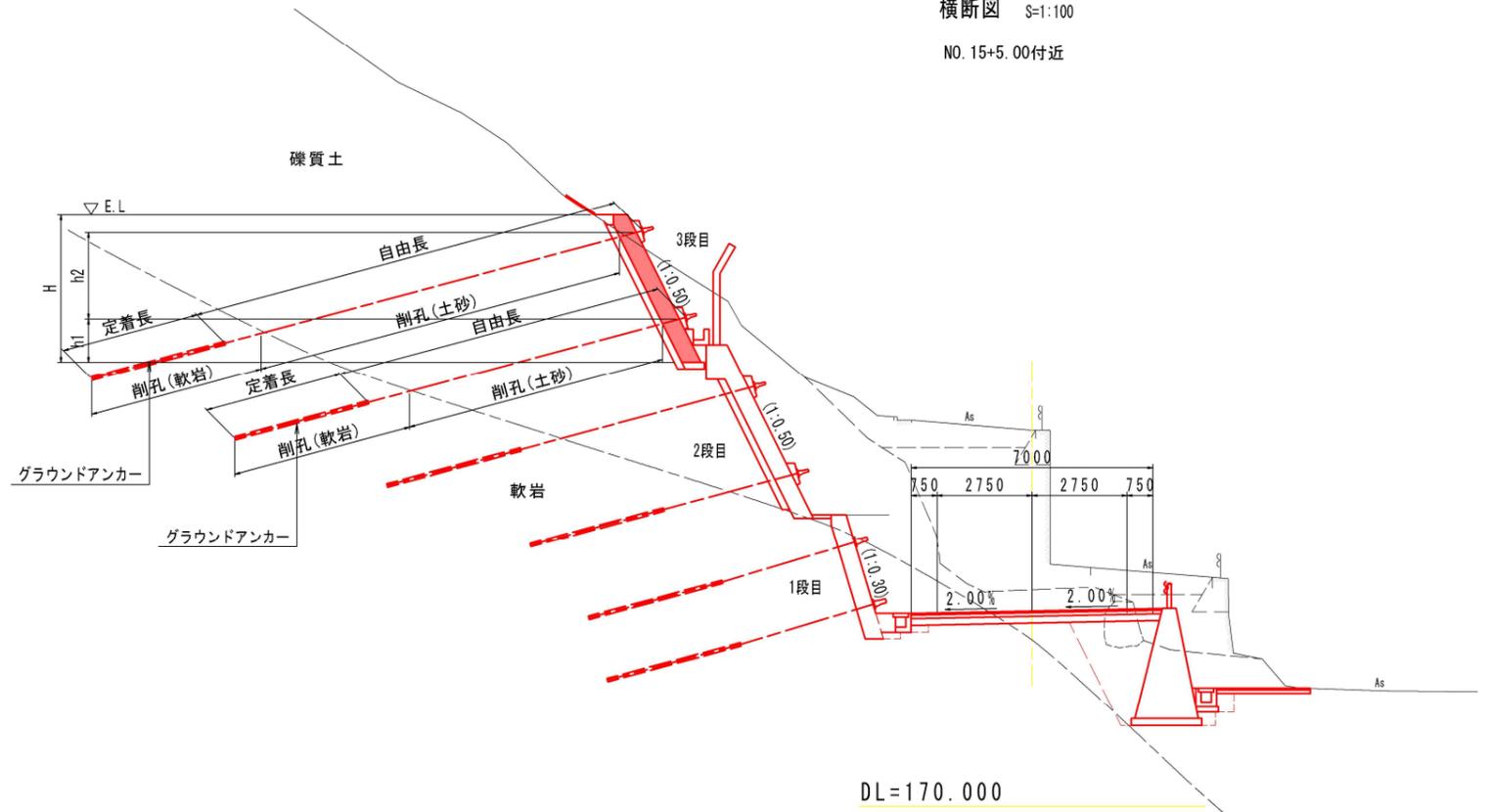
側面図 VS=1:100  
HS=1:200



平面図 S=1:200

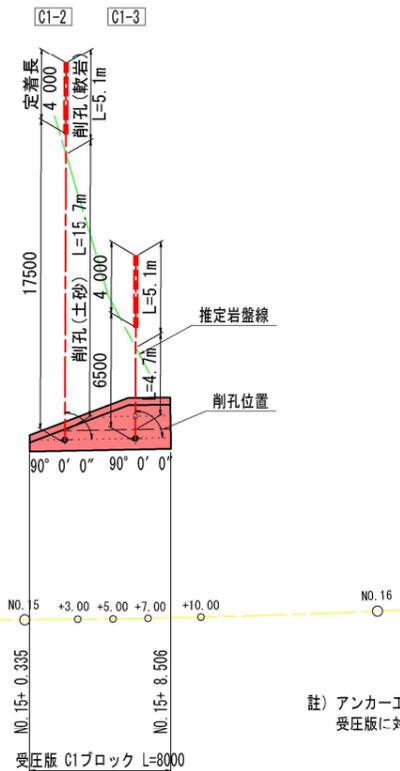
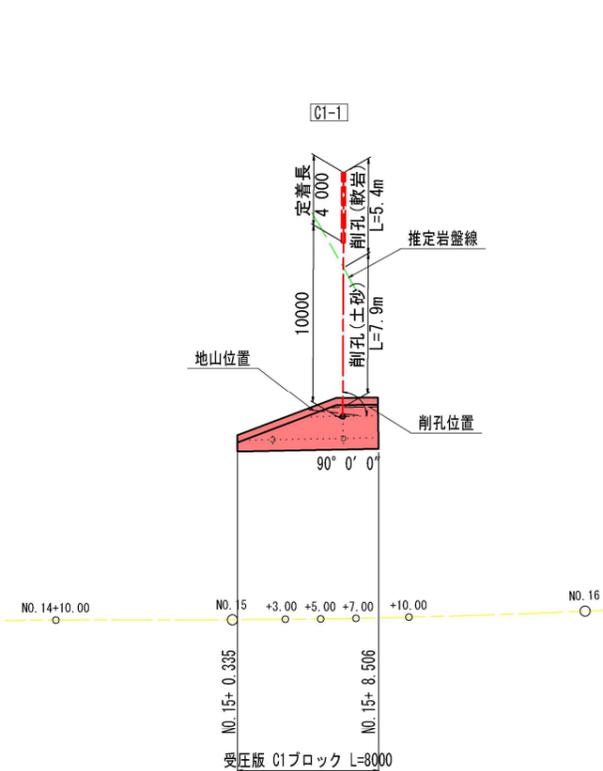
横断面 S=1:100

NO. 15+5.00付近



アンカー 上段

アンカー 下段



アンカー諸元表(C1ブロック) 上段

名称	設計アンカー力 (kN/本)	傾角(鉛直)	アンカー長 (m)	自由長 (m)	定着長 (m)	テンドン長 (m)	削孔長 (m)		
							土砂(礫質土)	軟岩	
C1-1	324.6	15° 00' 00" (1:0.5)	14.00	10.00	4.00	14.10	-	7.9	5.4
C1-2			21.50	17.50	4.00	21.60	-	15.7	5.1
C1-3			10.50	6.50	4.00	10.60	-	4.7	5.1

註) 周面摩擦抵抗値  $\tau=0.8\text{N/mm}^2$

註) アンカー工の水平方向設置角は、受圧版に対し直角に打設する。

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	起点側受圧版詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 25
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

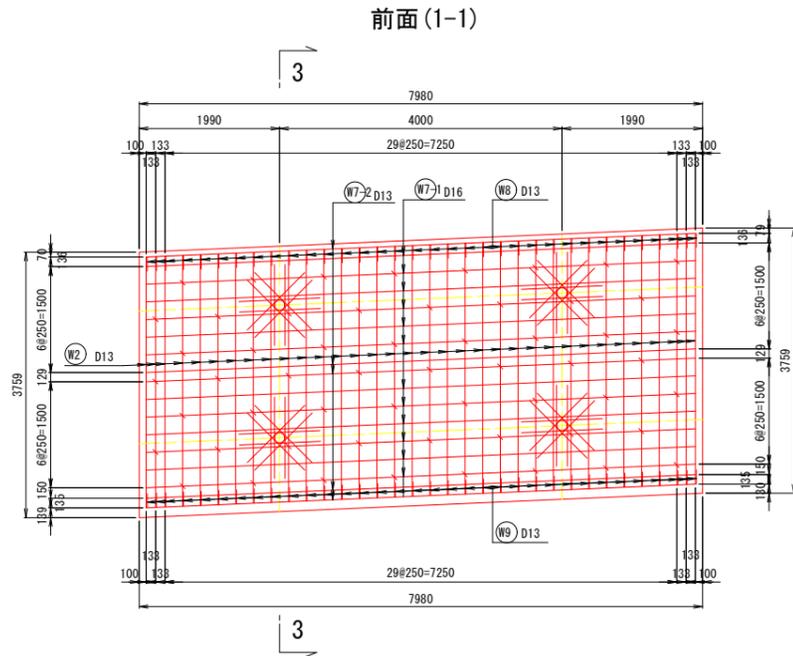
起点側 受圧版(A5ブロック)配筋図

S=1:50

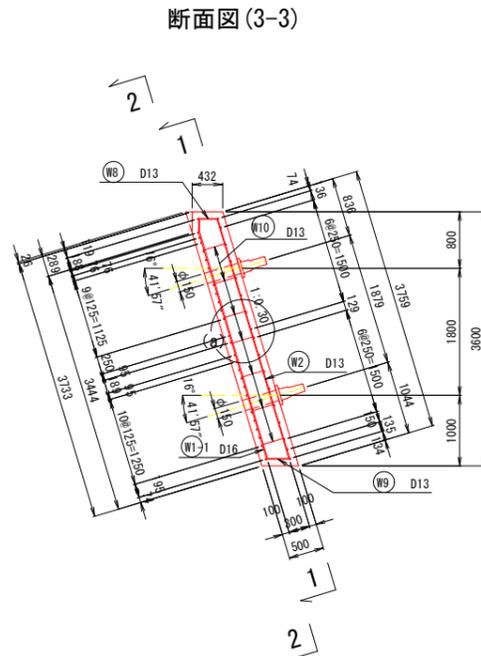
鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W1-1	D16	3550	12	1.56	5.54	66	
W1-2	D13	3550	22	0.995	3.53	78	
W2	D13	3550	34	0.995	3.53	120	
W3-1	D22	7790	21	3.04	23.68	497	
W3-2	D13	7790	5	0.995	7.75	39	
W4	D22	1770	2	3.04	5.38	11	
W5	D22	3760	2	3.04	11.43	23	
W6	D22	1770	2	3.04	5.38	11	
W7-1	D16	7790	12	1.56	12.15	146	
W7-2	D13	7790	5	0.995	7.75	39	
W8	D13	810	34	0.995	0.81	27	
W9	D13	670	34	0.995	0.67	23	
W10-1	D13	540	20	0.995	0.54	11	
W10-2	D13	530	28	0.995	0.53	15	
W10-3	D13	520	2	0.995	0.52	1	
W10-4	D13	520	6	0.995	0.52	3	
1110							
H1	D16	1150	64	1.56	1.79	115	
115							
合計				D22	542 kg		
				D16	327 kg		
				D13	356 kg		
総質量				1225 kg (SD345)			

参照事項:鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説IV  
下部構造編(平成14年3月)による。

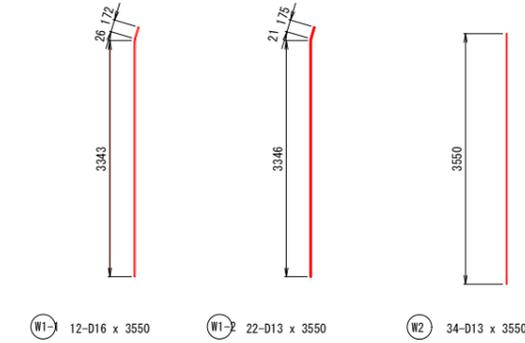


前面(1-1)

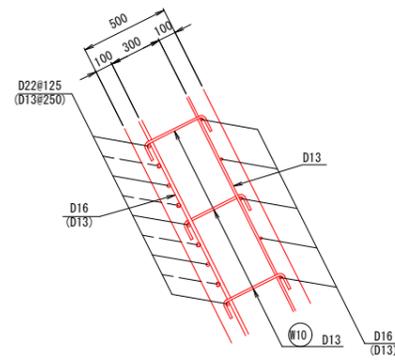


断面図(3-3)

鉄筋加工図



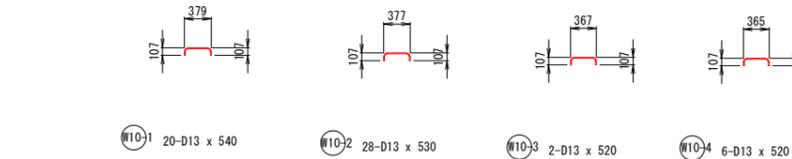
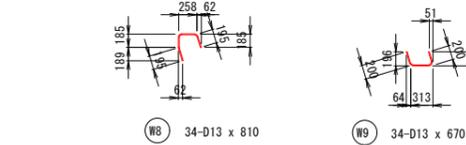
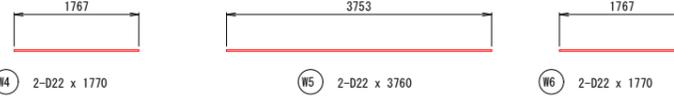
(a)部詳細図 S=1:20



補強筋詳細図



\*補強筋径は、前背面とも (H1) D16  
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。  
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。



本図面は、新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である

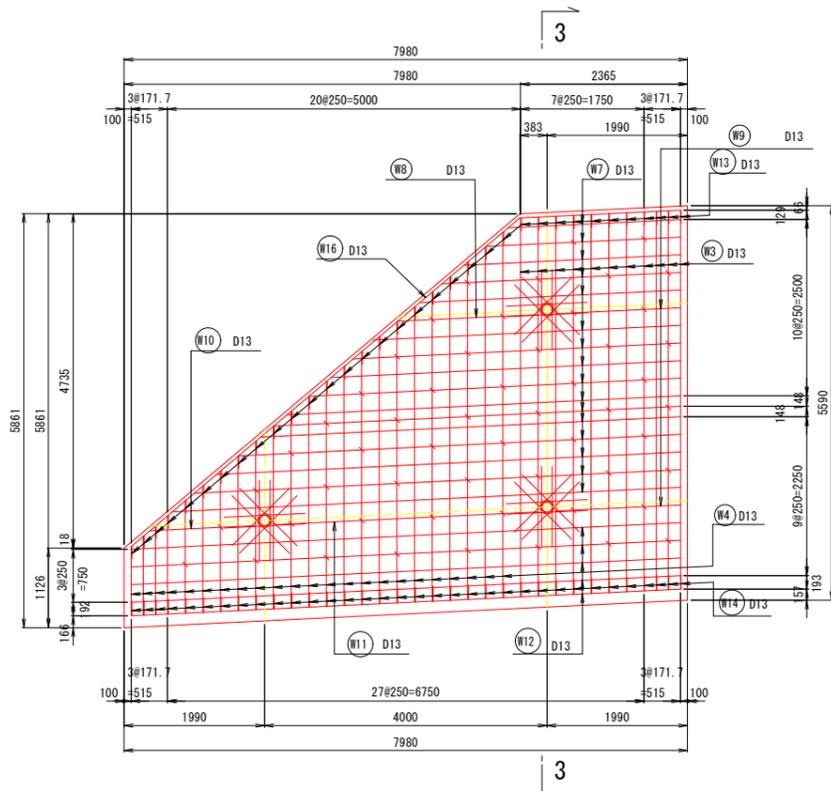
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	起点側 受圧版(A5ブロック)配筋図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 25
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		



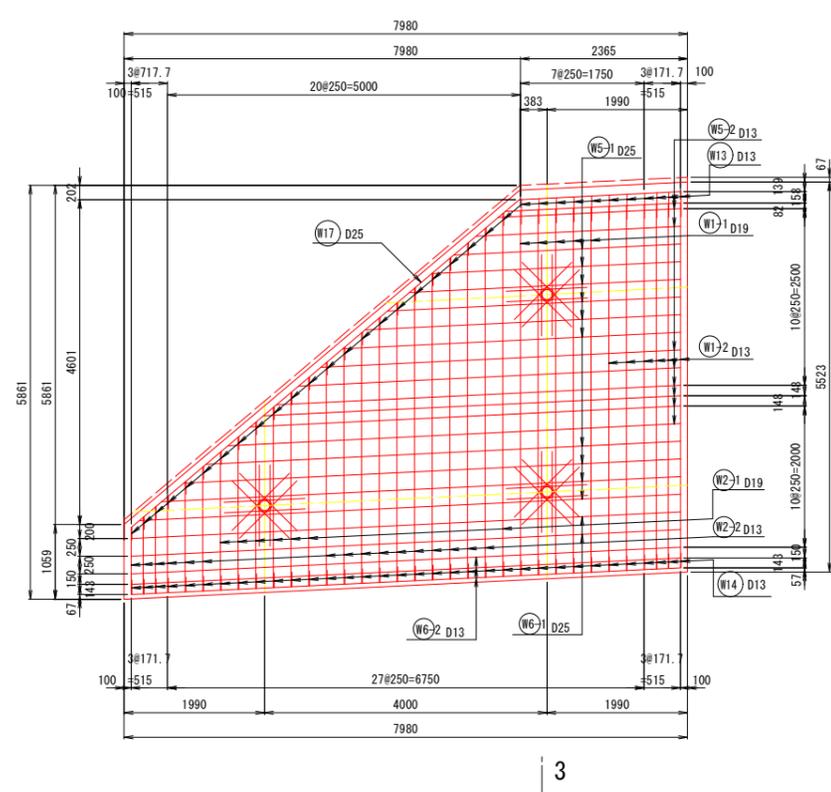
起点側 受圧版(C1ブロック)配筋図

S=1:50

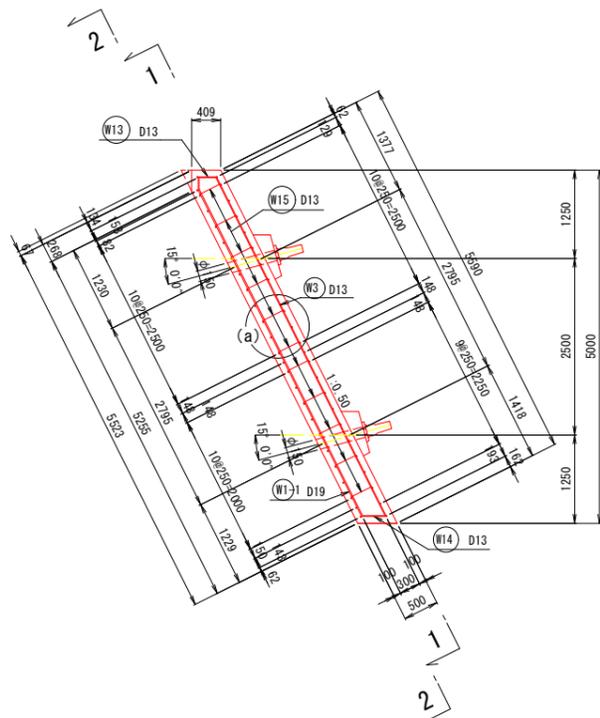
前面(1-1)



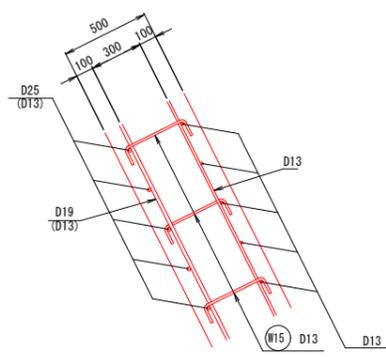
背面(2-2)



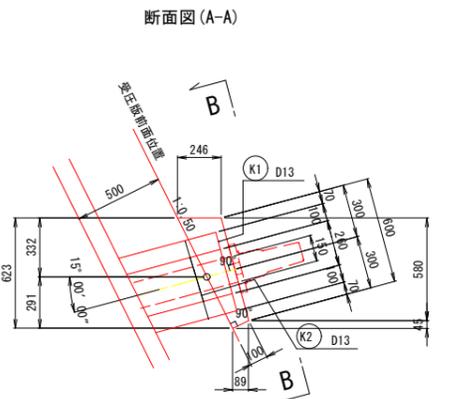
断面図(3-3)



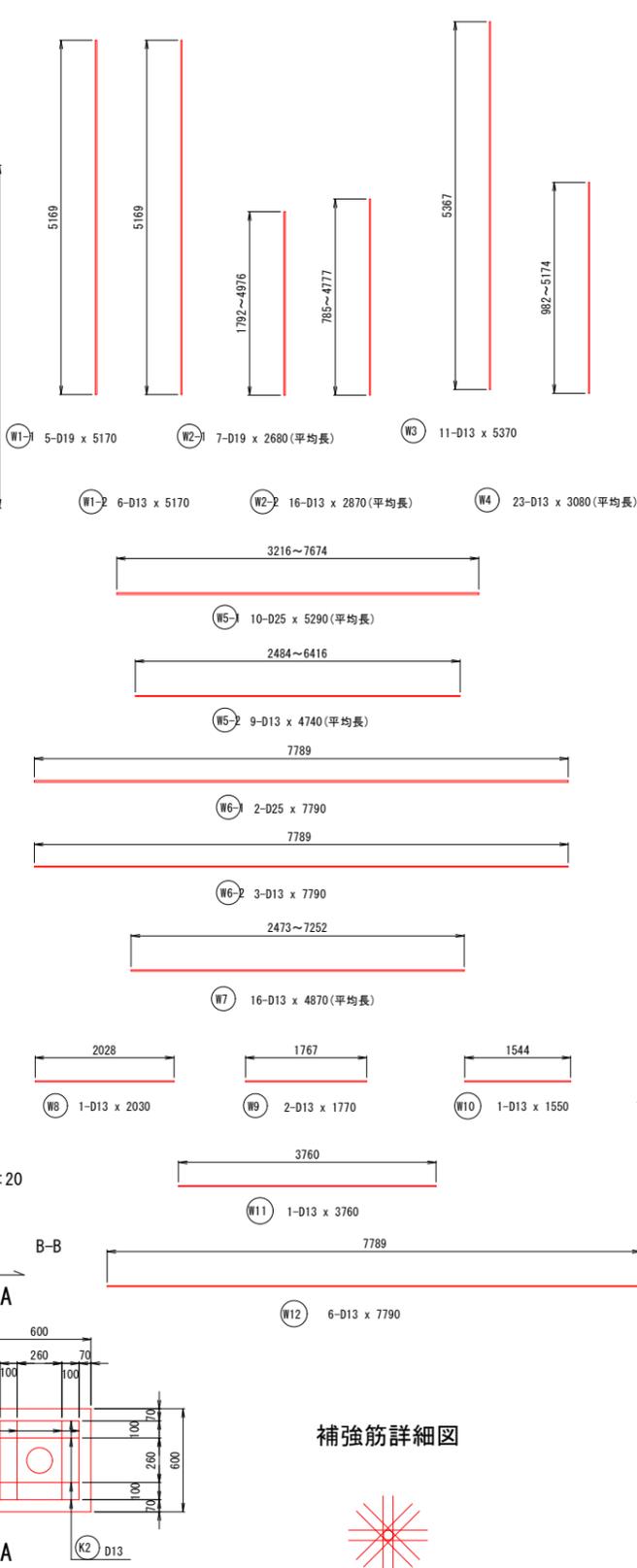
(a)部詳細図 S=1:20



アンカー頭部詳細図 S=1:20



鉄筋加工図



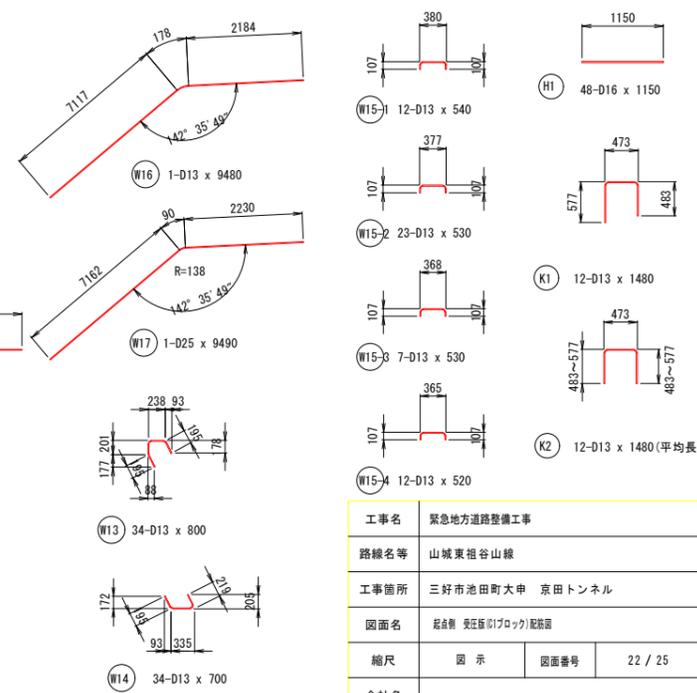
補強筋詳細図

\*補強筋径は、前背面とも (H1) D16  
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。  
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。

鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W1-1	D19	5170	5	2.25	11.63	58	
W1-2	D13	5170	6	0.995	5.14	31	
W2-1	D19	2680	7	2.25	6.03	42	
W2-2	D13	2870	16	0.995	2.86	46	
W3	D13	5370	11	0.995	5.34	59	
W4	D13	3080	23	0.995	3.06	70	
W5-1	D25	5290	10	3.98	21.05	211	
W5-2	D13	4740	9	0.995	4.72	42	
W6-1	D25	7790	2	3.98	31.00	62	
W6-2	D13	7790	3	0.995	7.75	23	
W7	D13	4870	16	0.995	4.85	78	
W8	D13	2030	1	0.995	2.02	2	
W9	D13	1770	2	0.995	1.76	4	
W10	D13	1550	1	0.995	1.54	2	
W11	D13	3760	1	0.995	3.74	4	
W12	D13	7790	6	0.995	7.75	47	
W13	D13	800	34	0.995	0.80	27	
W14	D13	700	34	0.995	0.70	24	
W15-1	D13	540	12	0.995	0.54	6	
W15-2	D13	530	23	0.995	0.53	12	
W15-3	D13	530	7	0.995	0.53	4	
W15-4	D13	520	12	0.995	0.52	6	
W16	D13	9480	1	0.995	9.43	9	
W17	D25	9490	1	3.98	37.77	38	
907							
H1	D16	1150	48	1.56	1.79	86	
86							
K1	D13	1480	12	0.995	1.47	18	
K2	D13	1480	12	0.995	1.47	18	(平均長)
36							
合計				D25	311 kg		
				D19	100 kg		
				D16	86 kg		
				D13	532 kg		
総質量				1029 kg (SD345)			

参照事項: 鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋方書 同解説IV  
下部構造編(平成14年3月)による。



工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	起点側 受圧版(C1ブロック)配筋図	図面番号	22 / 25
縮尺	図示	会社名	
事業者名	徳島県西部総合農林局 県土整備部(三好)		