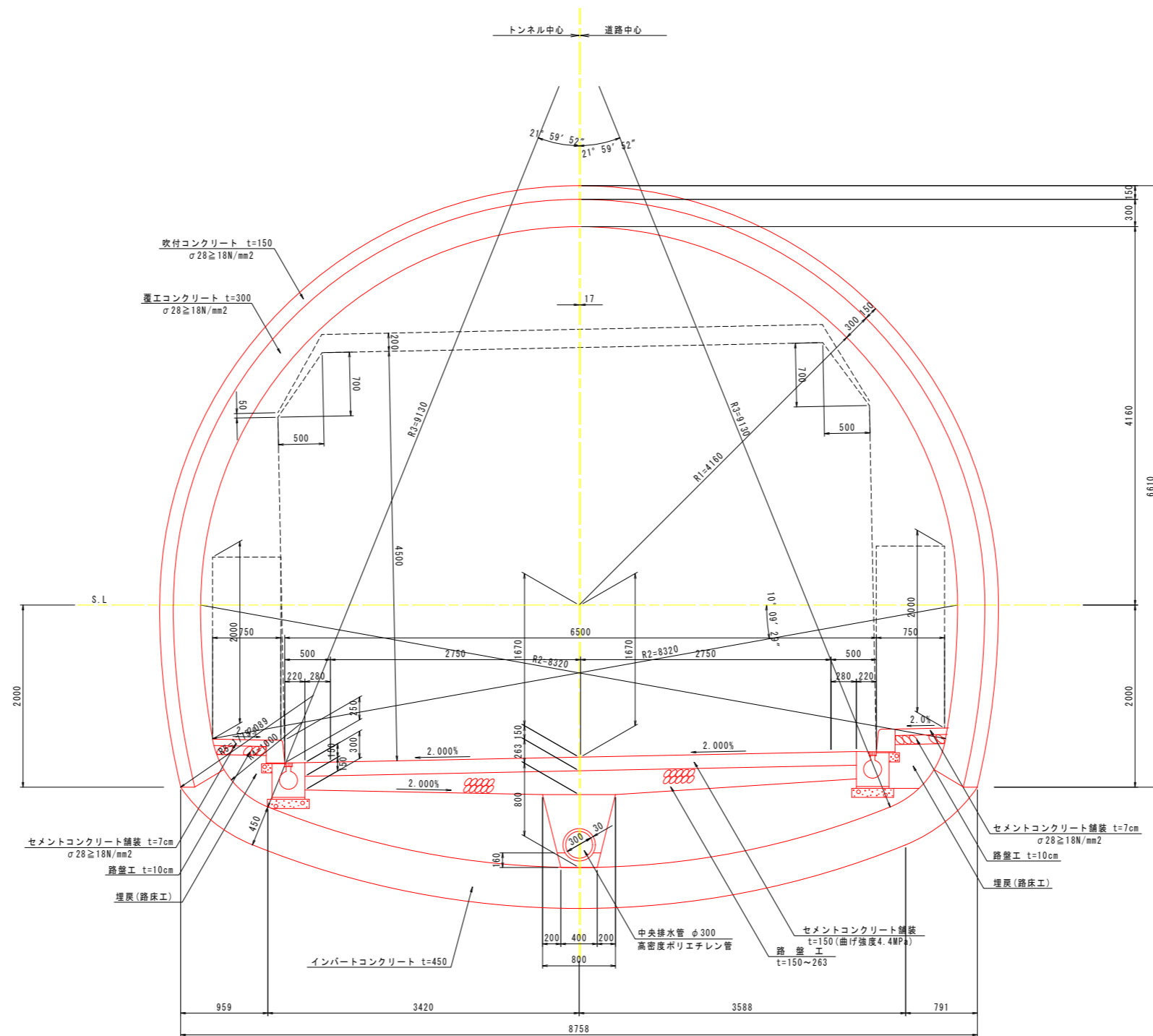


標準断面図(其の2) S=1:30

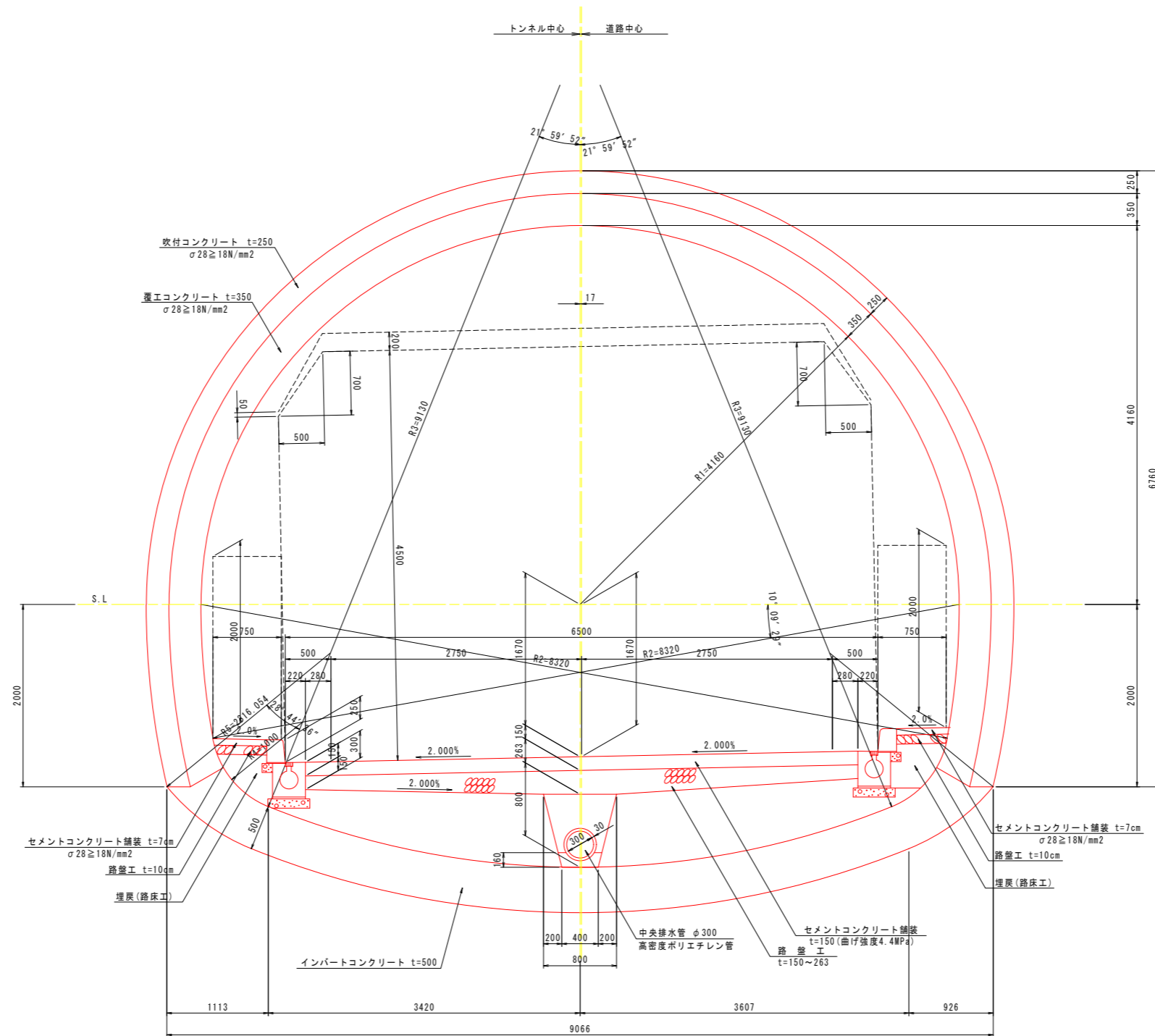
パターンDI-b



工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	標準断面図(其の2) パターンDI-b		
縮尺	S=1:30	図面番号	5 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

標準断面図(其の3) S=1:30

パターンDIIIa-1, 2, 4

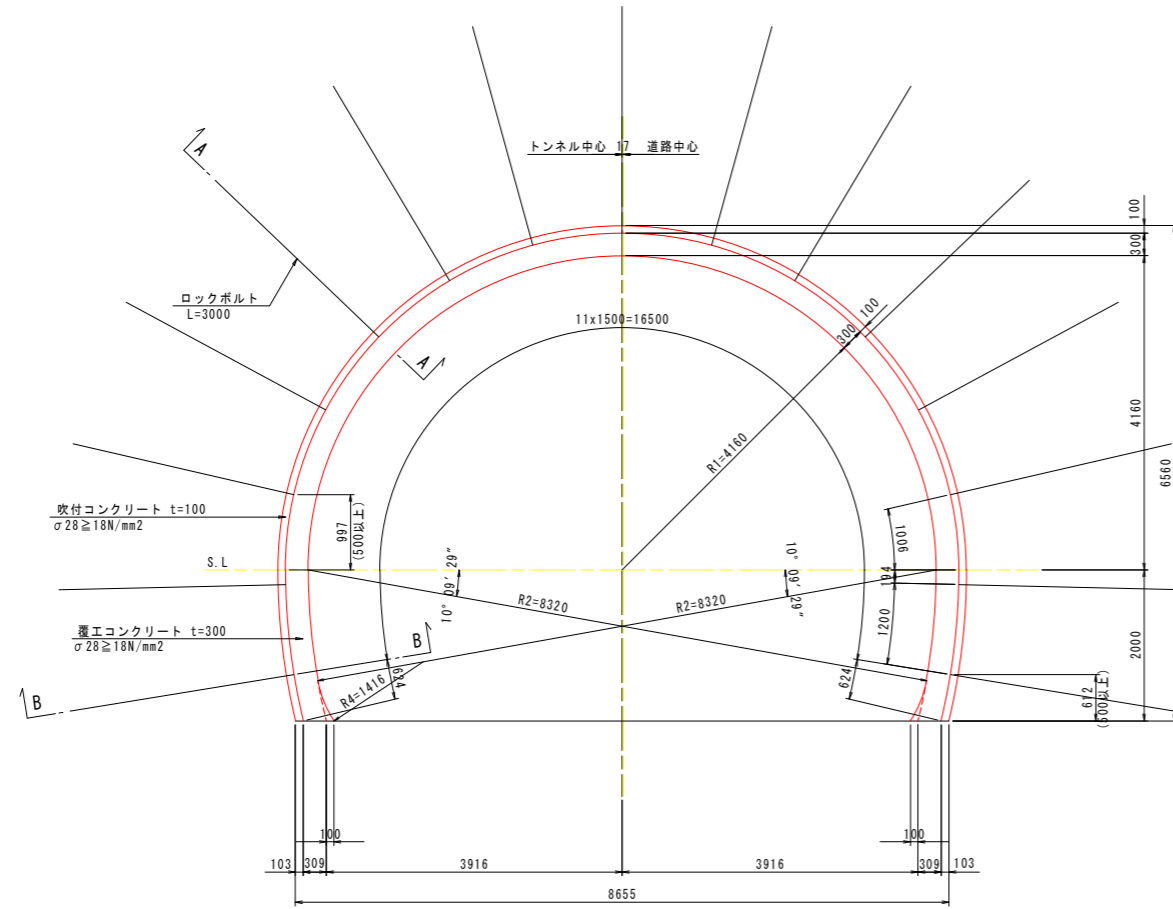


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	標準断面図(其の3) パターンDIIIa-1, 2, 4		
縮尺	S=1:30	図面番号	6 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

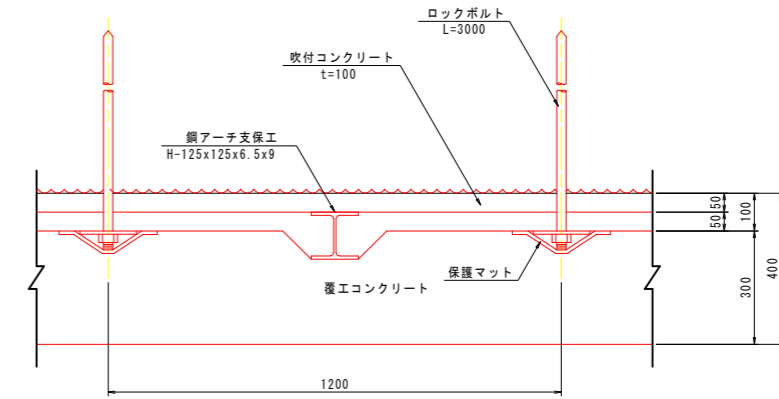
支保パターン図 (其の1) S=1:50

パターンCII-b

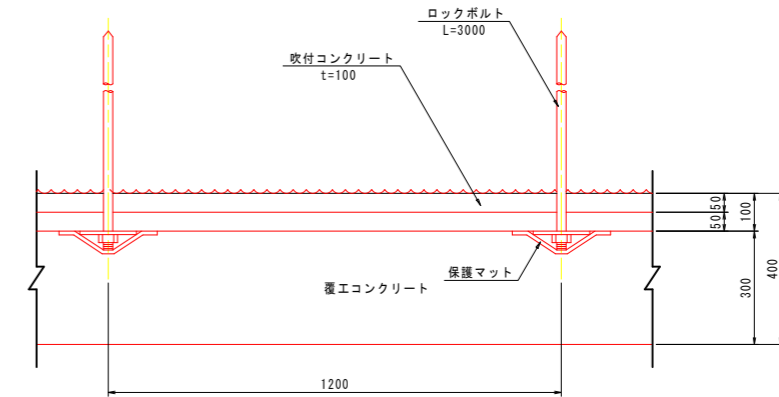
吹付け・ロックボルトパターン図 S=1:50



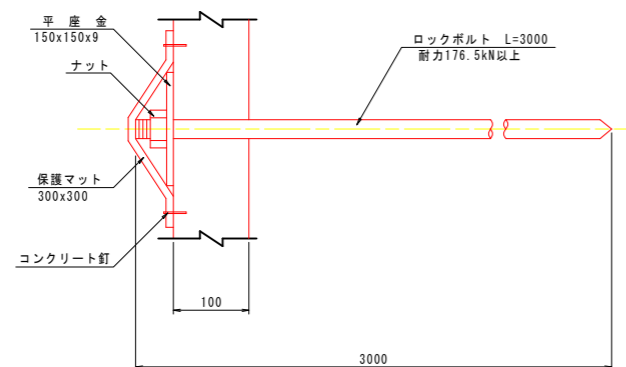
A-A断面 S=1:10



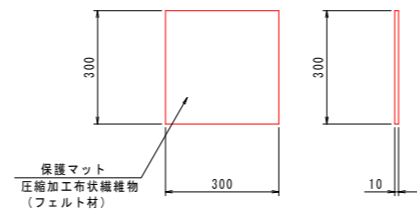
B-B断面 S=1:10



ロックボルト詳細図 S=1:5



保護マット詳細図 S=1:10



諸元表

断面	ロックボルト (フォアボリング)			鋼アーチ支保工		吹付け厚 (cm)	覆工厚 (cm)		金網	変形余裕量 (cm)		
	長さ	周方向	延長方向	上半	下半		アーチ	インバート		上半	下半	インバート
CII-b	3.0m	1.5m	1.2m	H-125x125	—	10cm	30cm	—	—	—	—	—

吹付け・ロックボルト材料表

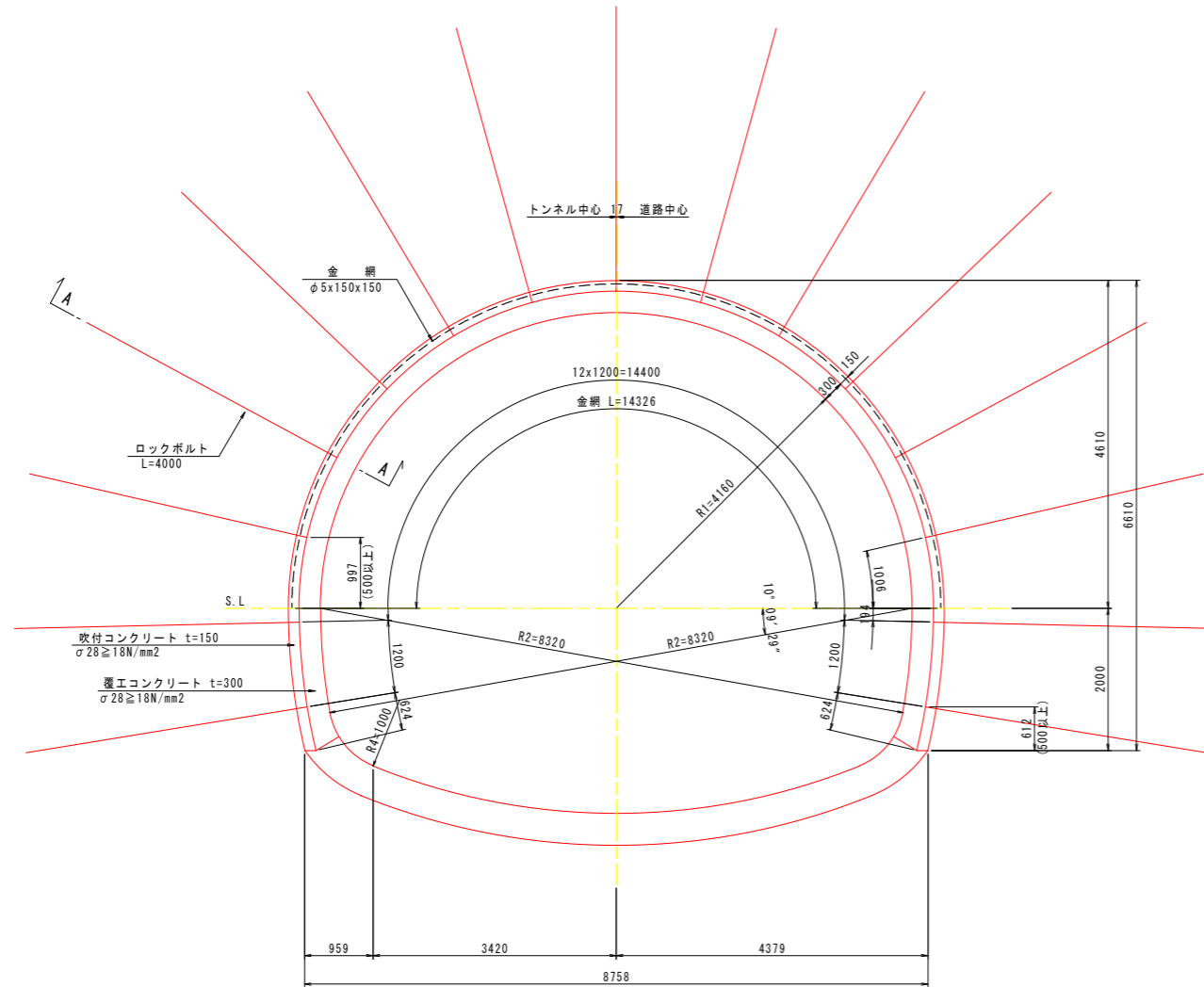
断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
						(P=1.200m当り)
CII-b	ロックボルト	L=3000	耐力176.5kN以上	本	15	モルタル全面接着式
	座金	φ150X150X9	SS 400	枚	15	
	ナット		JIS B 1186	個	15	
	保護マット	300x300	圧縮加工布状繊維物	枚	15	
	吹付けコンクリート	t=100	σ28 ≥ 18N/mm²	m²	18.048	
	金網	φ5x150x150	JIS G 3551	m²	—	構造用溶接金網

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	支保パターン図 (其の1) パターンCII-b		
縮尺	S=1:50	図面番号	8 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

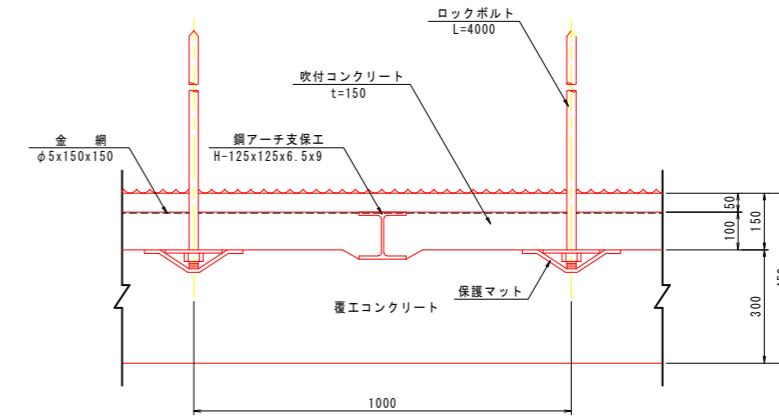
支保パターン図 (其の2) S=1:50

パターンDI-b

吹付け・ロックボルトパターン図 S=1:50



A-A断面 S=1:10



諸元表

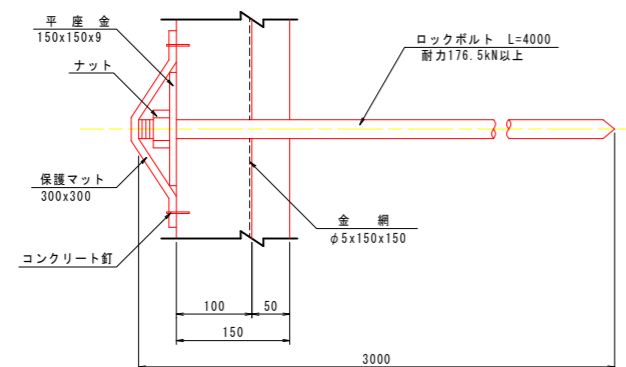
断面	ロックボルト (フォアボーリング)			鋼アーチ支保工		吹付け厚 (cm)	覆工厚 (cm)		金網	変形余裕量 (cm)		
	長さ	周方向	延長方向	上半	下半		アーチ	インパート		上半	下半	インパート
DI-b	4.0m	1.2m	1.0m	H-125x125	H-125x125	15cm	30cm	45cm	上半	—	—	—

吹付け・ロックボルト材料表

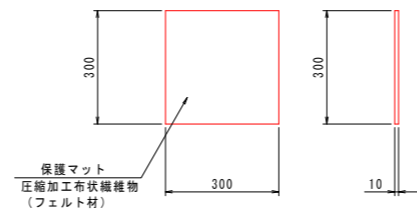
(P=1.000m当り)

断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
DI-b	ロックボルト	L=4000	耐力176.5kN以上	本	15	モルタル全面接着式
	座金	E-150X150X9	SS 400	枚	15	
	ナット		JIS B 1186	個	15	
	保護マット	300x300	圧縮加工布状繊維物	枚	15	
	吹付けコンクリート	t=150	$\sigma 28 \geq 18 \text{N/mm}^2$	m ²	18.048	
	金網	$\phi 5 \times 150 \times 150$	JIS G 3551	m ²	14.326	構造用溶接金網

ロックボルト詳細図 S=1:5



保護マット詳細図 S=1:10

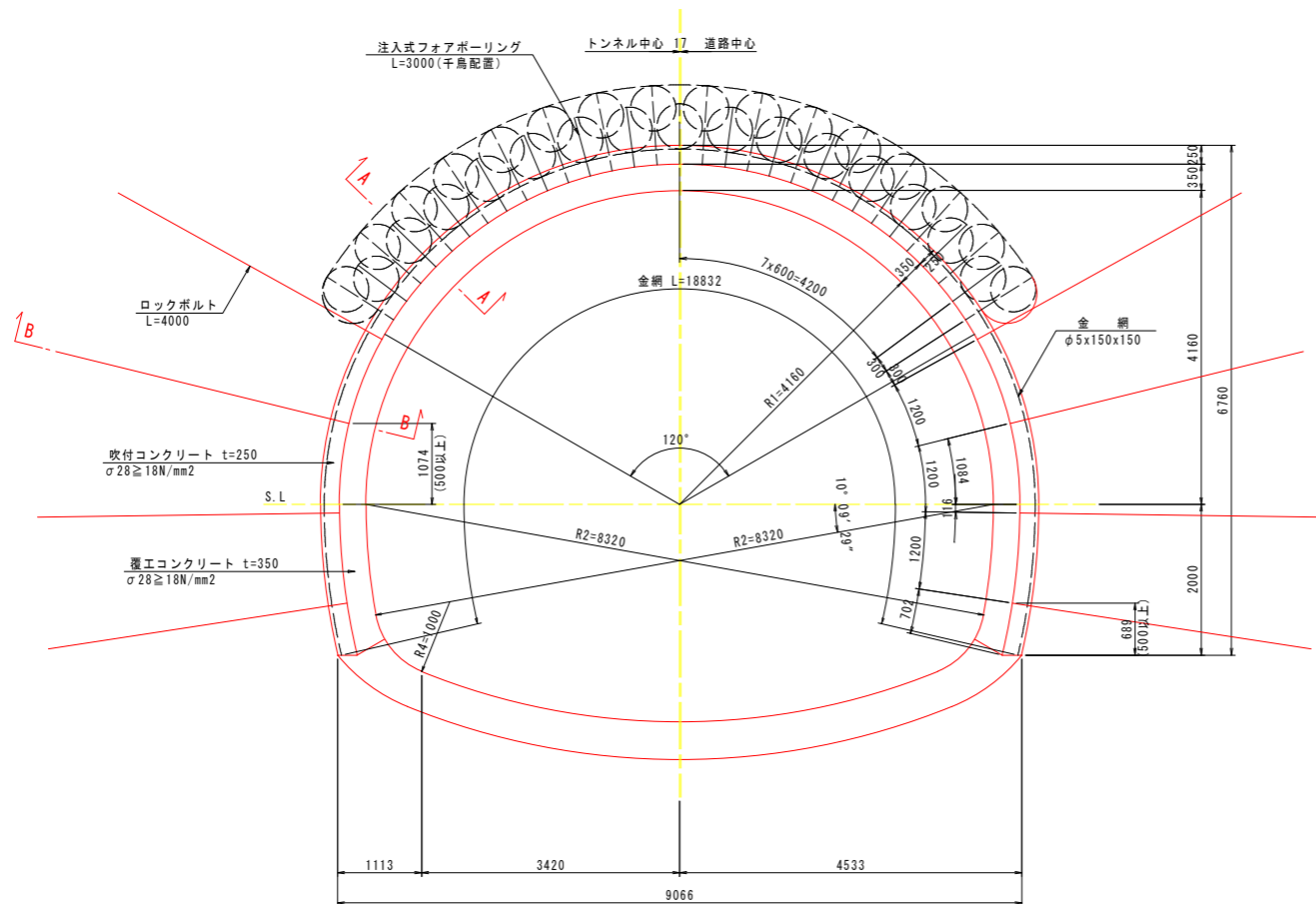


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	支保パターン図 (其の2) パターンDI-b		
縮尺	S=1:50	図面番号	9 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

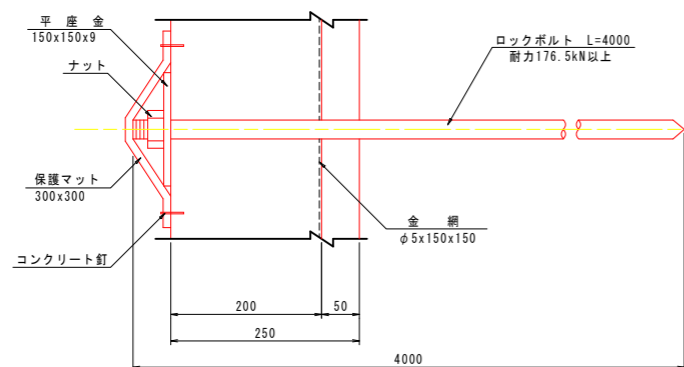
支保パターン図 (其の4) S=1:50

パターンD111a-2

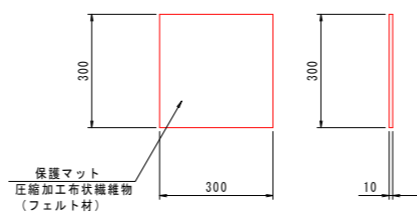
吹付け・ロックボルトパターン図 S=1:50



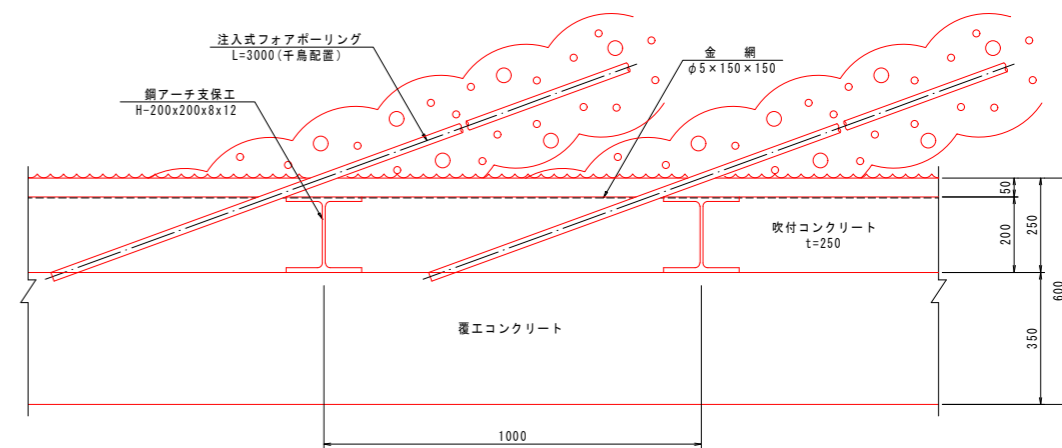
ロックボルト詳細図 S=1:5



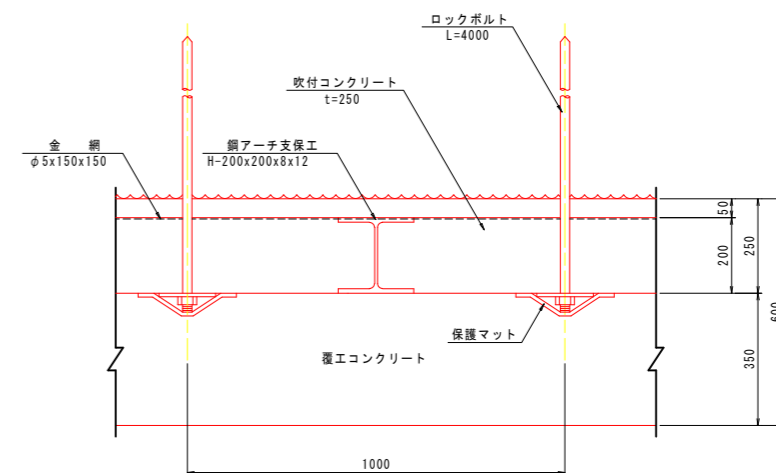
保護マット詳細図 S=1:10



A-A断面 S=1:10



B-B断面 S=1:10



諸元表

断面	ロックボルト (フォアボーリング)		鋼アーチ支保工		吹付け厚 (cm)	覆工厚 (cm)		金網	変形余裕量 (cm)			
	長さ	周方向	延長方向	上半		下半	アーチ		インバート	上半	下半	インバート
D111a-2	4.0m (3.0m)	1.2m (0.6m)	1.0m (1.0m)	H-200x200	H-200x200	25cm	35cm	50cm	上下半	—	—	—

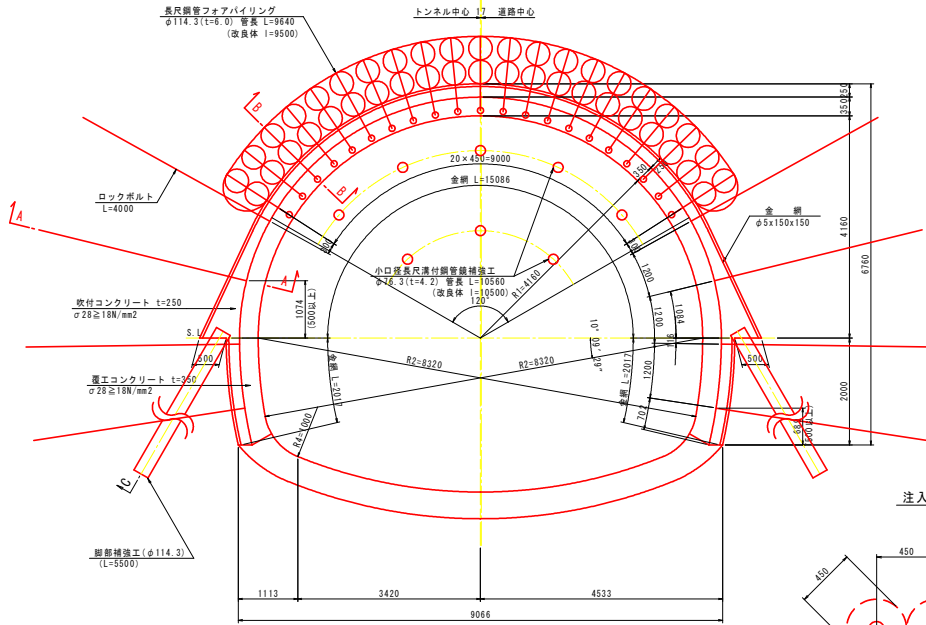
吹付け・ロックボルト材料表

断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
D111a-2	ロックボルト	L=4000	耐力176.5kN以上	本	8	モルタル全面接着式
	注入式フォアボーリング	L=3000	中空鋼管ボルトφ27.2	本	15.5	ウレタン系注入材(千鳥配置)
	座金	φ150x150x9	SS 400	枚	8	
	ナット		JIS B 1186	個	8	
	保護マット	300x300	圧縮加工布状繊維物	枚	8	
	吹付コンクリート	t=250	σ28≧18N/mm2	m2	18.205	
	金網	φ5x150x150	JIS G 3551	m2	18.832	構造用溶接金網

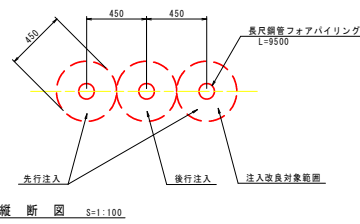
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	支保パターン図 (其の4) パターンD111a-2		
縮尺	S=1:50	図面番号	11 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

支保パターン図 (其の6) S=1:50 パターンD111a-3B

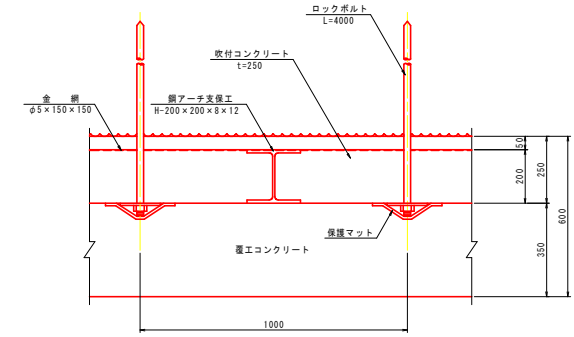
吹付け・ロックボルトパターン図 S=1:50



注入工詳細図 S=1:20

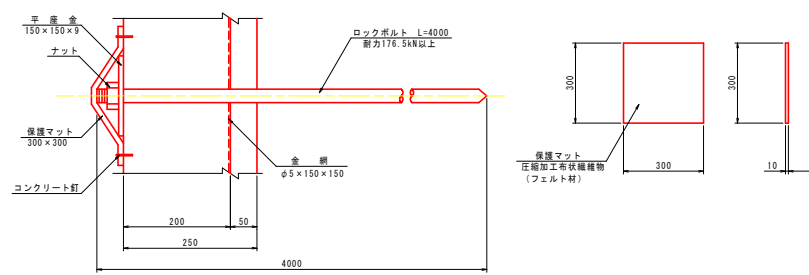


A-A断面 S=1:10

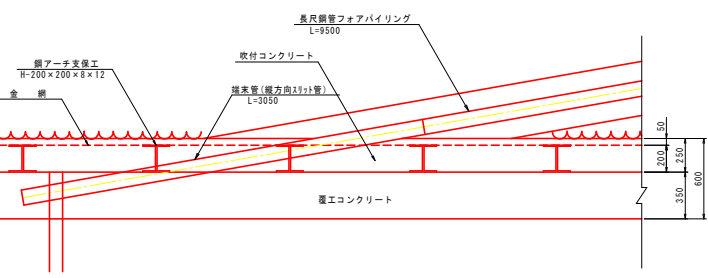


ロックボルト詳細図 S=1:5

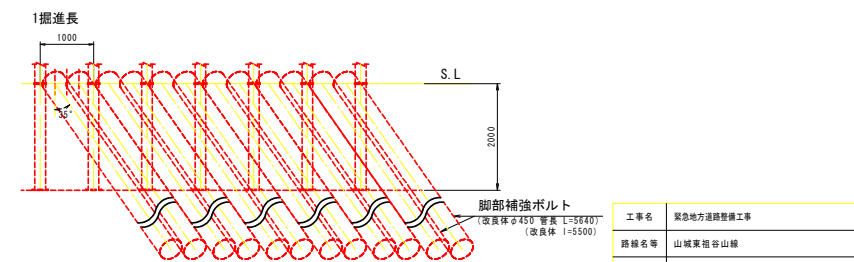
保護マット詳細図 S=1:10



B-B断面 S=1:20



C-C断面 S=1:50



諸元表

断面	ロックボルト (長尺鋼管フォアバイリング)			鋼アーチ支保工		吹付け厚 (cm)	覆工厚 (cm)		鋼網	実形余裕量 (cm)		
	長さ	掘進方向	延長方向	上半	下半		アーチ	インパート		上半	下半	インパート
D111a-3B	4.0m (9.5m)	1.2m (0.45m)	1.0m (9.0m)	H=200x200	H=200x200	25cm	35cm	50cm	上下半	—	—	—

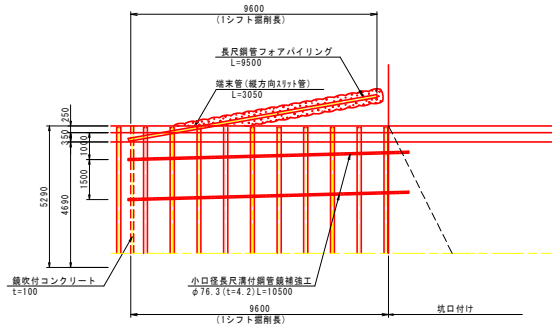
※ () 内は長尺鋼管フォアバイリングを示す。

吹付け・ロックボルト材料表

断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
D111a-3B	ロックボルト	L=4000	耐力176.5kN以上	本	8	モルタル全面接着式
	座金	$\phi 150 \times 150 \times 9$	SS 400	枚	8	
	ナット		JIS B 1186	個	8	
	保護マット	300x300	圧縮加工布状繊維物	枚	8	
	吹付けコンクリート	t=250	$\phi 28 \geq 18N/mm^2$	m ²	20.985	
	鋼網	$\phi 5 \times 150 \times 150$	JIS G 3551	m ²	19.120	構造用溶接鋼網
	脚部補強工	L=5500	$\phi 114.3$	本	4	

長尺鋼管フォアバイリング・長尺鋼補強ボルト材料表

断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
D111a-3B	長尺鋼管フォアバイリング	L=9500	$\phi 114.3$ t=6.0mm	本	21	ウレタン系注入材
	A G F (先鋼管)	$\phi 114.3 \times 4.2 \times 3.770$	STK400	本	21	ウレタン系注入材
	A G F (中鋼管)	$\phi 114.3 \times 4.2 \times 2.680$	STK400	本	21	ウレタン系注入材
	A G F (端管)	$\phi 114.3 \times 4.2 \times 3.050$	縦方向 $\times 1$ 管	本	21	ウレタン系注入材
	長尺鋼補強ボルト	L=10500	$\phi 76.3$ t=4.2mm	本	8	プレミックスモルタル系注入材
	鋼吹付けコンクリート	t=100	$\phi 28 \geq 18N/mm^2$	m ²	43.766	湿式吹付けコンクリート

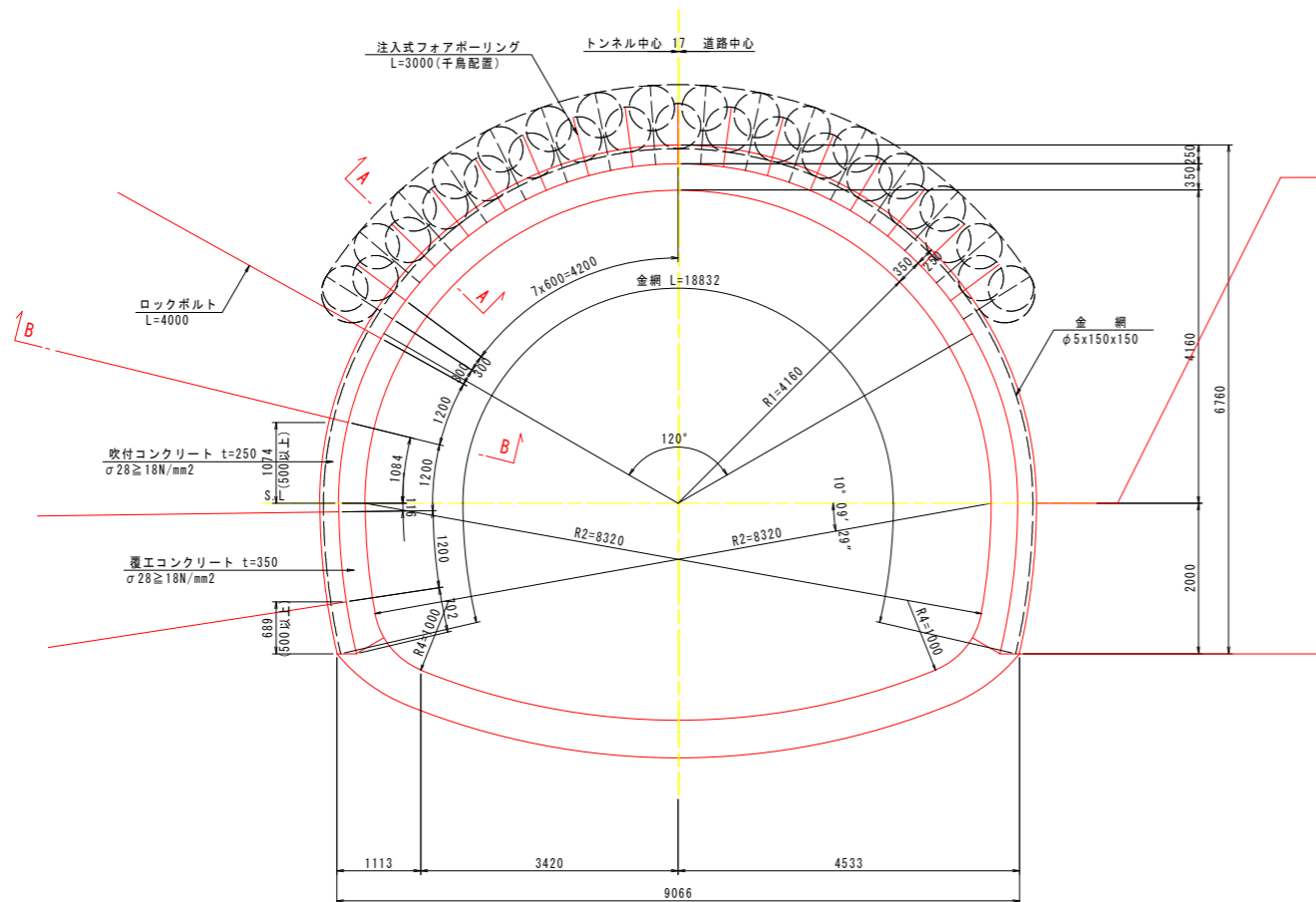


工事名	築地地方道橋梁工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 原田トンネル		
図面名	支保パターン図 (其の6) パターンD111a-3B		
縮尺	S=1:50	図面番号	13 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)		

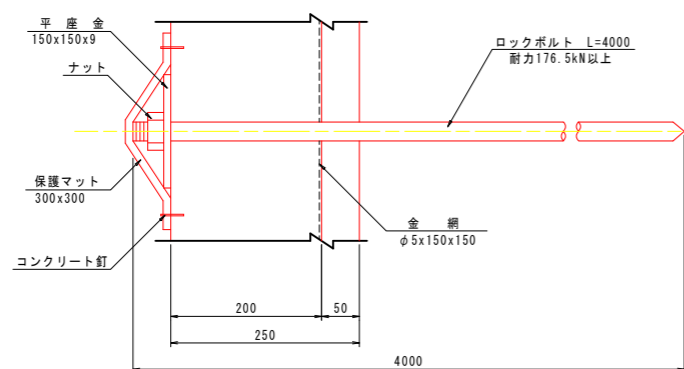
支保パターン図 (其の7) S=1:50

パターンD111a-4

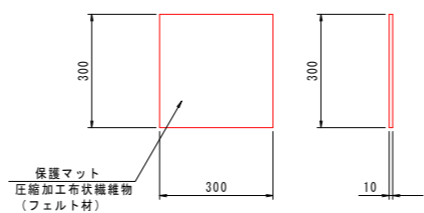
吹付け・ロックボルトパターン図 S=1:50



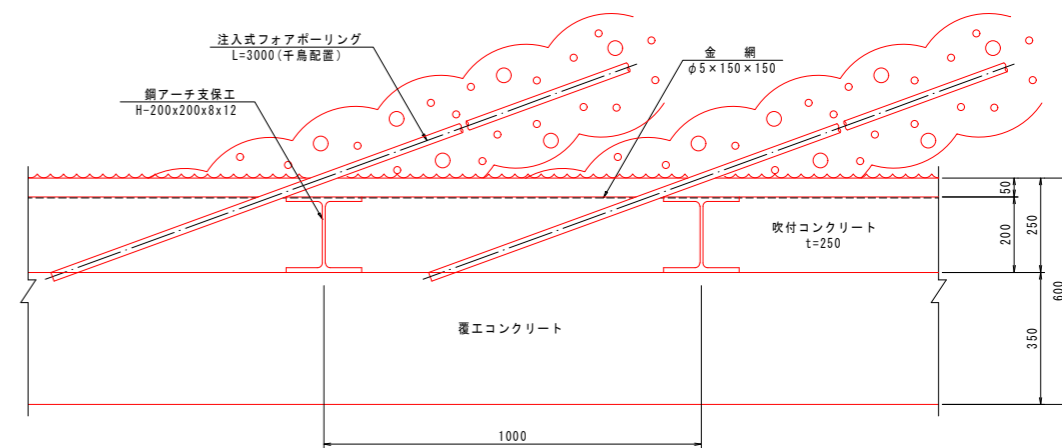
ロックボルト詳細図 S=1:5



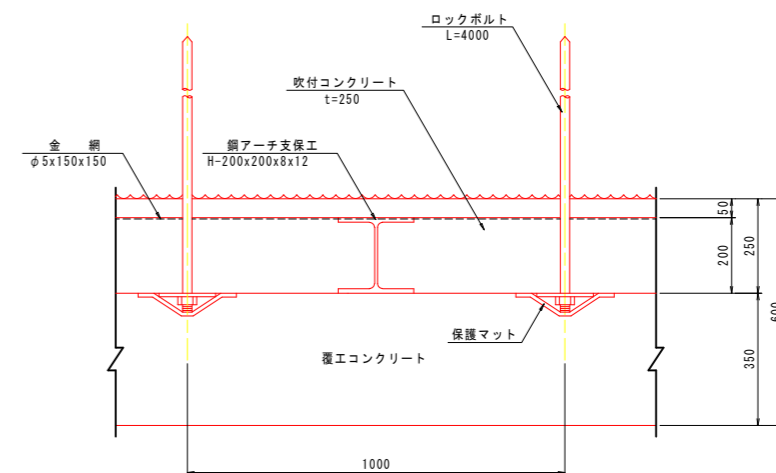
保護マット詳細図 S=1:10



A-A断面 S=1:10



B-B断面 S=1:10



諸元表

断面	ロックボルト (フォアボーリング)			鋼アーチ支保工		吹付け厚 (cm)	覆工厚 (cm)		金網	変形余裕量 (cm)		
	長さ	周方向	延長方向	上半	下半		アーチ	インバート		上半	下半	インバート
D111a-4	4.0m (3.0m)	1.2m (0.6m)	1.0m (1.0m)	H-200x200	H-200x200	25cm	35cm	50cm	上下半	—	—	—

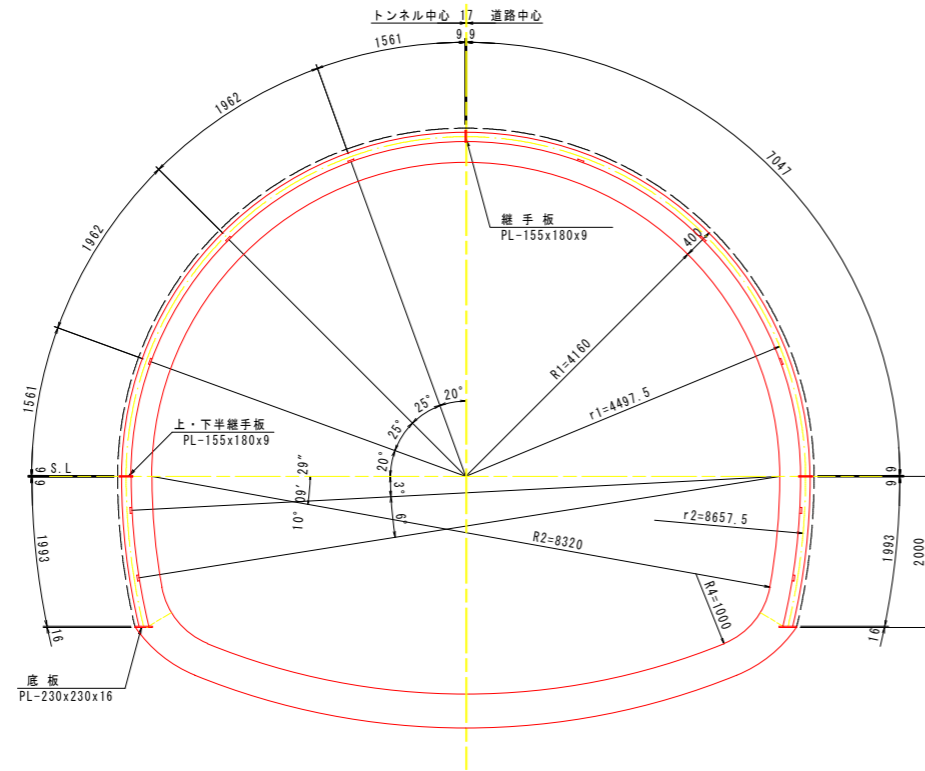
吹付け・ロックボルト材料表

断面	名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
D111a-4	ロックボルト	L=4000	耐力176.5kN以上	本	4	モルタル全面接着式
	注入式フォアボーリング	L=3000	中空鋼管ボルト $\phi 27.2$	本	15.5	ウレタン系注入材(千鳥配置)
	座金	$\phi 150 \times 150 \times 9$	SS 400	枚	4	
	ナット		JIS B 1186	個	4	
	保護マット	300x300	圧縮加工布状繊維種物	枚	4	
	吹付コンクリート	t=250	$\sigma 28 \geq 18\text{N/mm}^2$	m ²	18.205	
	金網	$\phi 5 \times 150 \times 150$	JIS G 3551	m ²	18.832	構造用溶接金網

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	支保パターン図 (其の7) パターンD111a-4		
縮尺	S=1:50	図面番号	14 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

鋼アーチ支保工図 (其の2) S=1:50

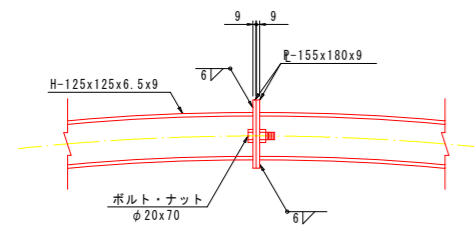
パターンDI-b



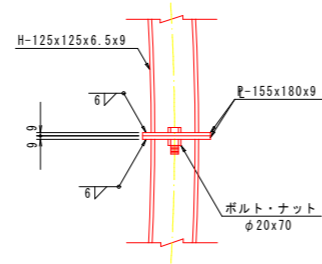
材料表

名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要
H形鋼	H-125x125x6.5x9x7047	kg	2	166.309	332.6	23.600kg/m
H形鋼	H-125x125x6.5x9x1993	kg	2	47.035	94.1	23.600kg/m
継手板	PL-155x180x9	kg	6	1.971	11.8	70.650kg/m ²
ボルト・ナット	φ20x70	本	6	-	-	
底板	PL-230x230x16	kg	2	6.644	13.3	125.600kg/m ²
さや管	φ21.7x1.9x80	個	20	-	-	0.928kg/m
継ぎ材	φ16x1150	本	10	-	-	1.580kg/m
合計					451.8 kg	

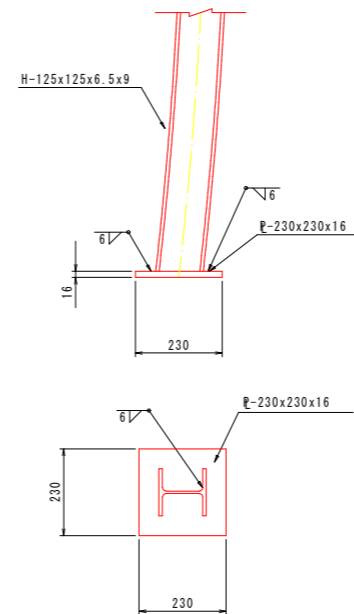
継手板詳細図 S=1:10



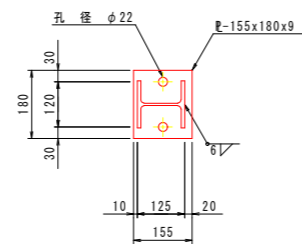
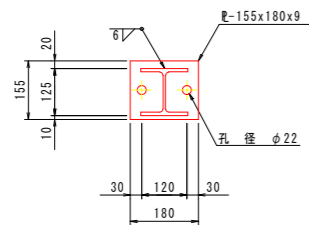
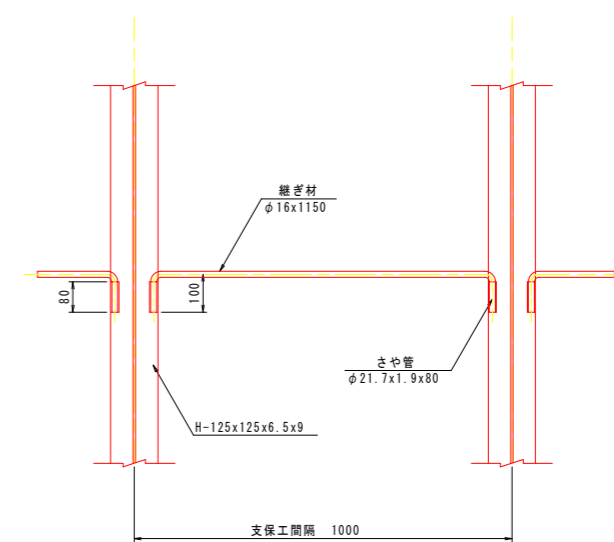
上・下半継手板詳細図 S=1:10



底板詳細図 S=1:10



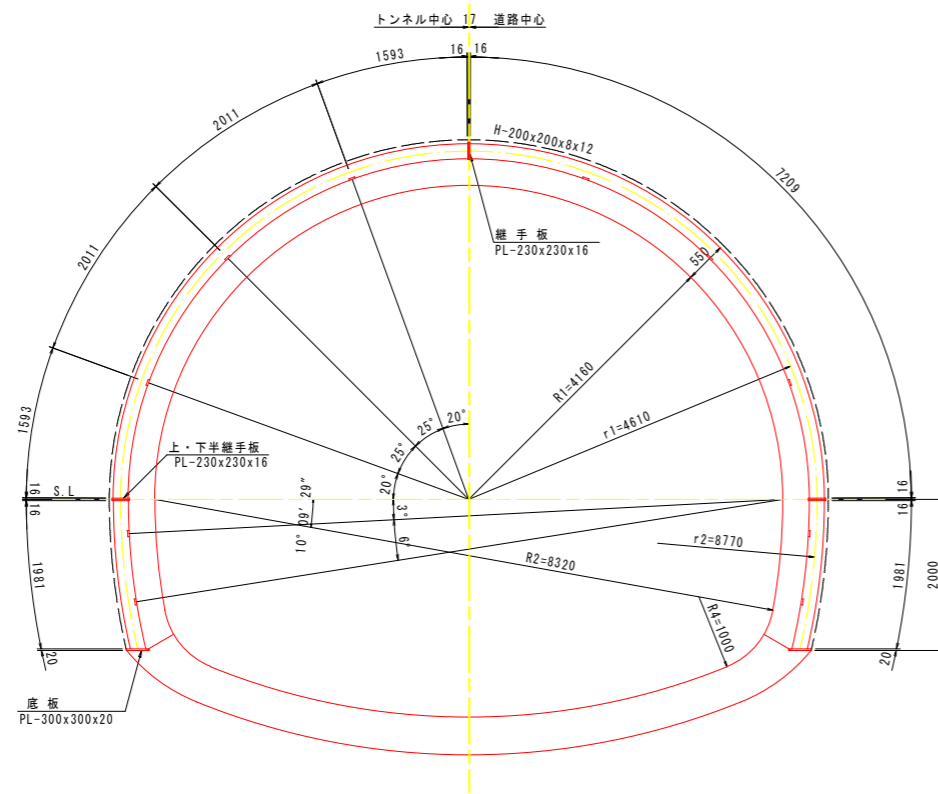
継ぎ材詳細図 S=1:10



工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	鋼アーチ支保工図 (其の2) パターンDI-b		
縮尺	S=1:50	図面番号	16 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

鋼アーチ支保工図 (其の3) S=1:50

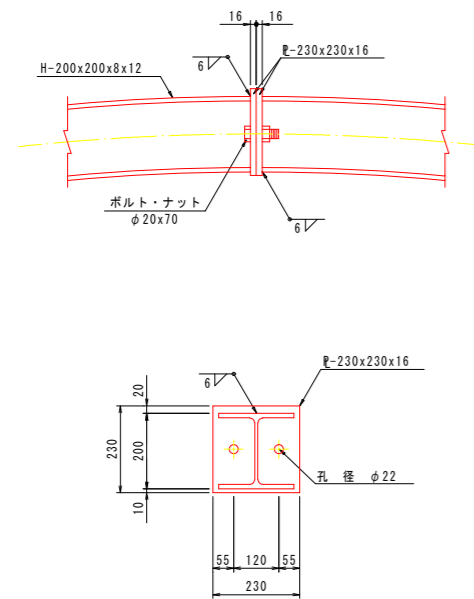
パターンDIIIa-1, 2, 4



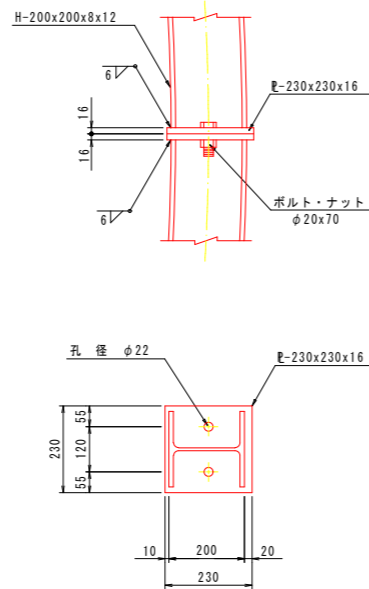
材 料 表

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	単 位 質 量	質 量	備 考
H 形 鋼	H-200x200x8x12x7209	kg	2	359.729	719.5	49.900kg/m
H 形 鋼	H-200x200x8x12x1981	kg	2	98.852	197.7	49.900kg/m
継 手 板	PL-230x230x16	kg	6	6.644	39.9	125.600kg/m ²
ボルト・ナット	φ20x70	本	6	-	-	
底 板	PL-300x300x20	kg	2	14.130	28.3	157.000kg/m ²
さ や 管	φ21.7x1.9x80	個	20	-	-	0.928kg/m
継 ぎ 材	φ16x1150	本	10	-	-	1.580kg/m
合 計					985.4 kg	

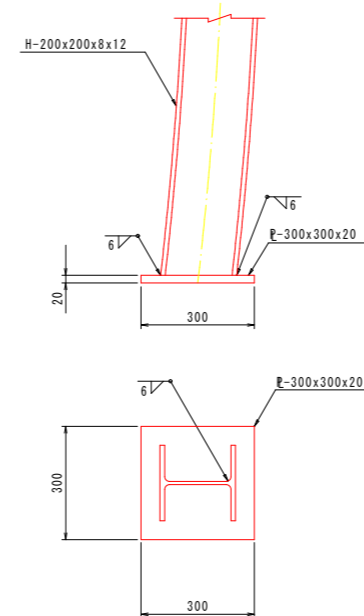
継手板詳細図 S=1:10



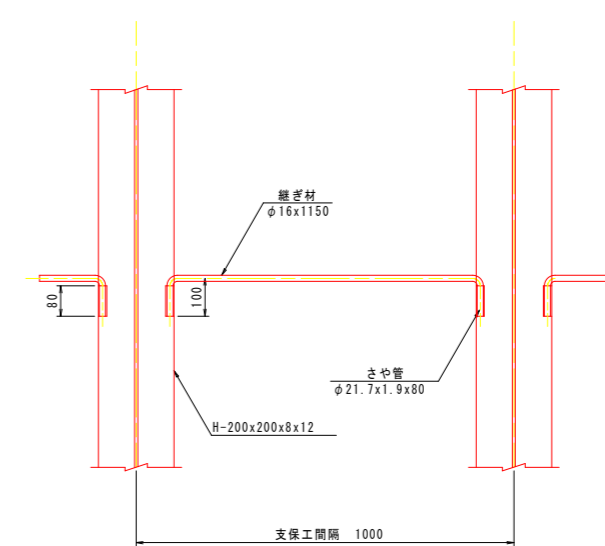
上・下半継手板詳細図 S=1:10



底板詳細図 S=1:10



継ぎ材詳細図 S=1:10

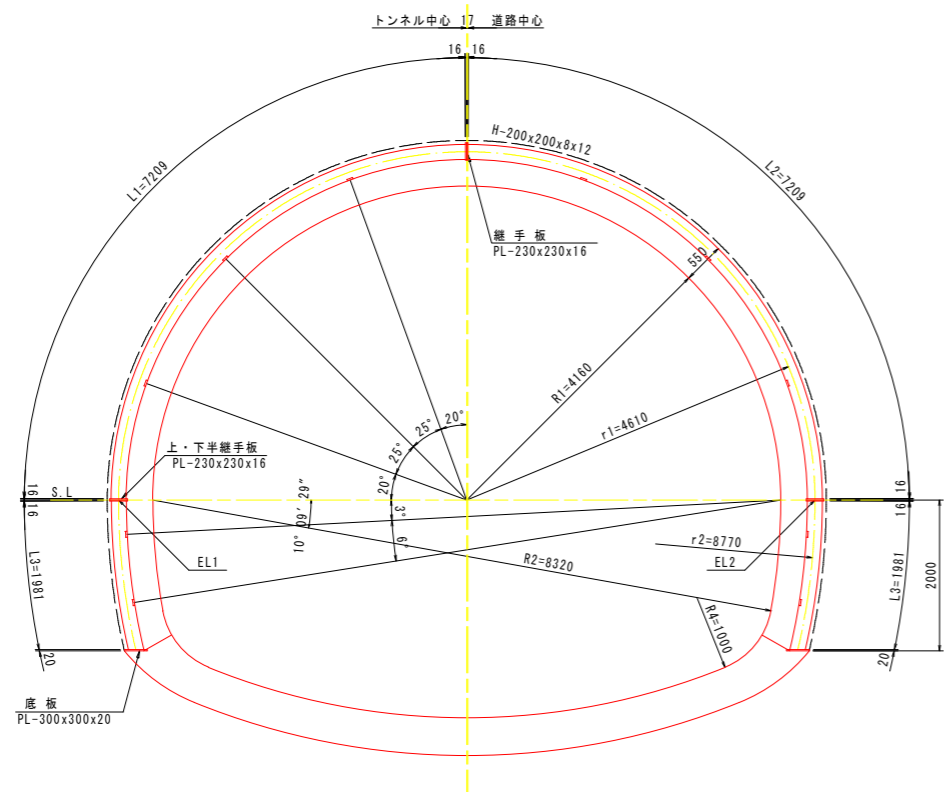


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	鋼アーチ支保工図 (其の3) パターンDIIIa-1, 2, 4		
縮尺	S=1:50	図面番号	17 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

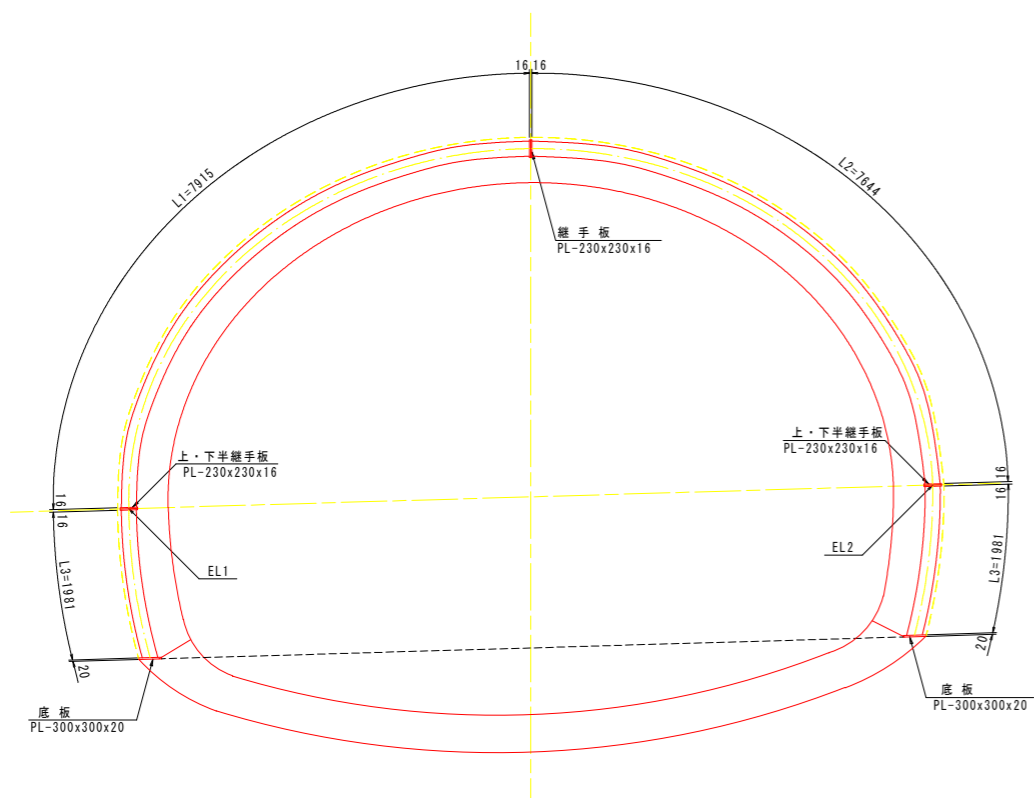
鋼アーチ支保工図 (其の5) S=1:50

パターンDIIIa-4 起点側斜坑口部(1)

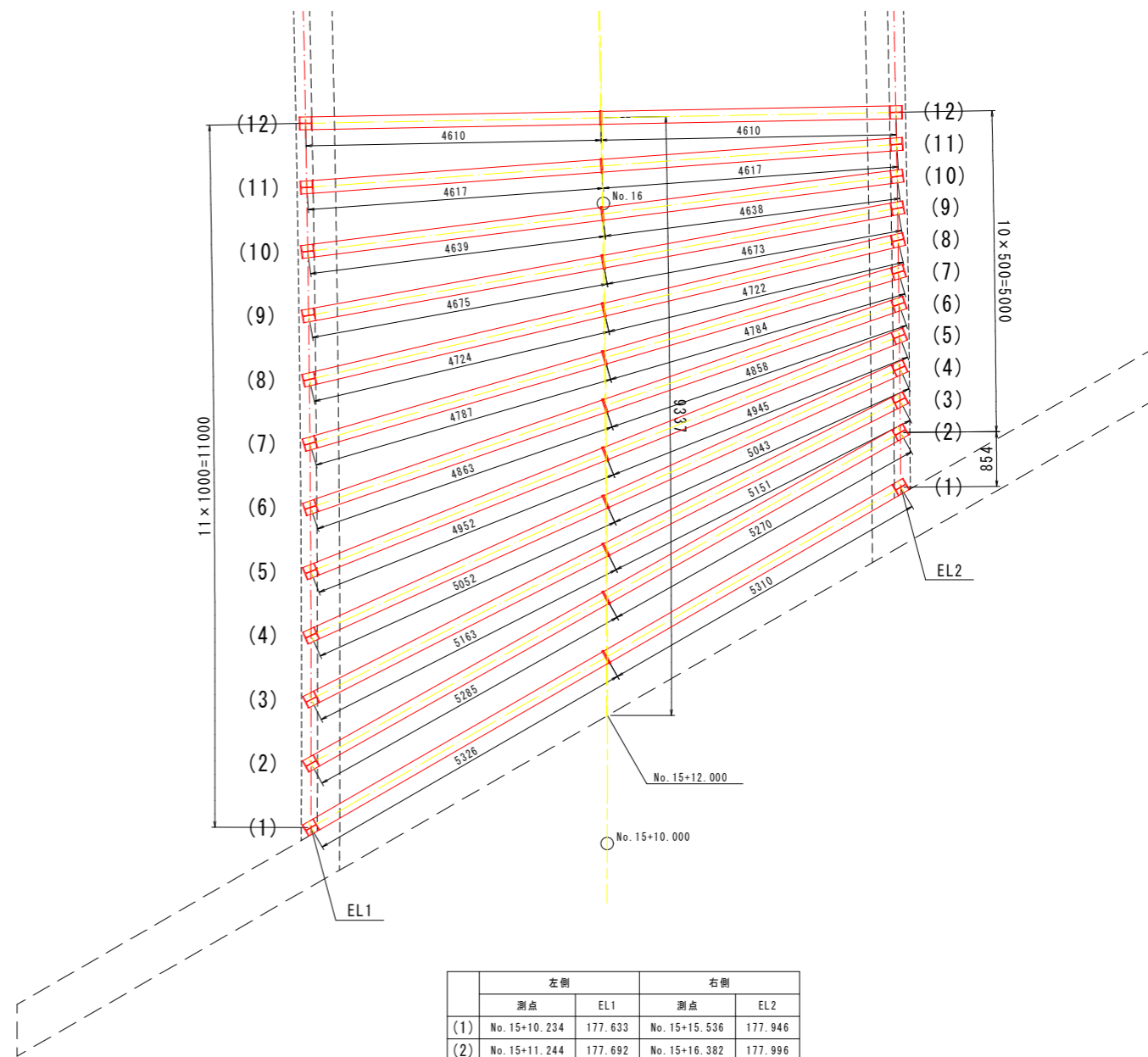
(12) 断面



(1) 断面



平面図



	左側		右側	
	測点	EL1	測点	EL2
(1)	No. 15+10.234	177.633	No. 15+15.536	177.946
(2)	No. 15+11.244	177.692	No. 15+16.382	177.996
(3)	No. 15+12.253	177.752	No. 15+16.878	178.025
(4)	No. 15+13.262	177.811	No. 15+17.373	178.054
(5)	No. 15+14.272	177.871	No. 15+17.869	178.083
(6)	No. 15+15.281	177.931	No. 15+18.364	178.112
(7)	No. 15+16.290	177.990	No. 15+18.860	178.142
(8)	No. 15+17.300	178.050	No. 15+19.355	178.171
(9)	No. 15+18.309	178.109	No. 15+19.851	178.200
(10)	No. 15+19.318	178.169	No. 16+ 0.346	178.229
(11)	No. 16+ 0.328	178.228	No. 16+ 0.842	178.259
(12)	No. 16+ 1.337	178.288	No. 16+ 1.337	178.288

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	鋼アーチ支保工図 (其の5) パターンDIIIa-4 起点側斜坑口部(1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	19 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

鋼アーチ支保工図 (其の6) S=1:50

パターンDIIIa-4 起点側斜坑口部(2)

1 基当り材料表

(1基当り)

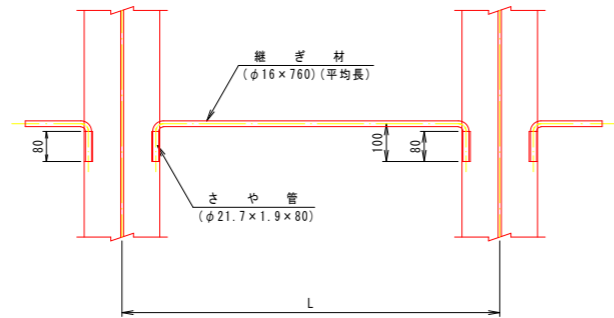
名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要
継手板	PL-230×230×16	kg	2	6.644	13.3	125.600 kg/m
継手板(上・下半)	PL-230×230×16	kg	4	6.644	26.6	125.600 kg/m
ボルトナット	φ20×70	本	6	-	-	
底板	PL-300×300×20	kg	2	14.130	28.3	157.000 kg/m
さや管	φ21.7×1.9×80	個	20	-	-	0.928 kg/m
継ぎ材	φ16×760(平均長)	本	10	-	-	1.580 kg/m
合計					68.2 kg	

鋼アーチ支保 1 基当り材料表

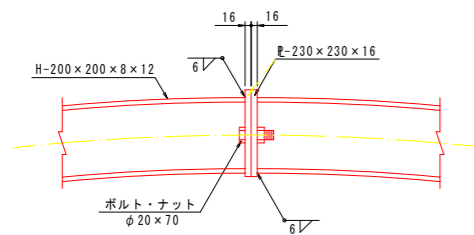
(1基当り)

名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要		
(1)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7915	kg	1	394.959	395.0	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7644	kg	1	381.436	381.4	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1042.3	kg	
(2)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7851	kg	1	391.765	391.8	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7604	kg	1	379.440	379.4	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1037.1	kg	
(3)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7787	kg	1	388.571	388.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7565	kg	1	377.494	377.5	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1032.0	kg	
(4)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7722	kg	1	385.328	385.3	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7525	kg	1	375.498	375.5	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1026.7	kg	
(5)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7658	kg	1	382.134	382.1	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7486	kg	1	373.551	373.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1021.6	kg	
(6)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7594	kg	1	378.941	378.9	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7446	kg	1	371.555	371.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1016.4	kg	
(7)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7530	kg	1	375.747	375.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7406	kg	1	369.559	369.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1011.2	kg	
(8)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7466	kg	1	372.553	372.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7367	kg	1	367.613	367.6	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1006.1	kg	
(9)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7402	kg	1	369.360	369.4	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7328	kg	1	365.667	365.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						1001.0	kg	
(10)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7337	kg	1	366.116	366.1	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7288	kg	1	363.671	363.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						995.7	kg	
(11)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7273	kg	1	362.923	362.9	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=7249	kg	1	361.725	361.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						990.5	kg	
(12)	H形鋼	H-200×200×8×12	L1=7209	kg	1	359.729	359.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L1=7209	kg	1	359.729	359.7	49.900 kg/m
	"	H-200×200×8×12	L2=1981	kg	2	98.852	197.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg				68.2		
合計						985.3	kg	
(1) ~ (12) 合計						12165.9	kg	

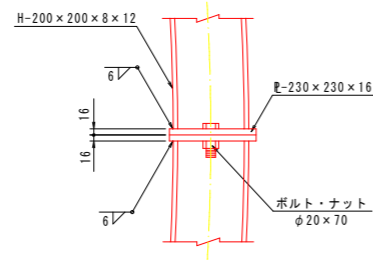
継ぎ材詳細図 S=1:10



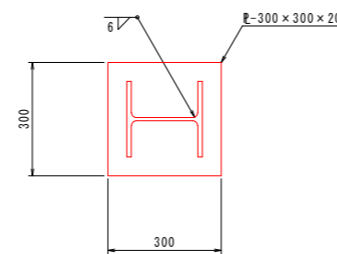
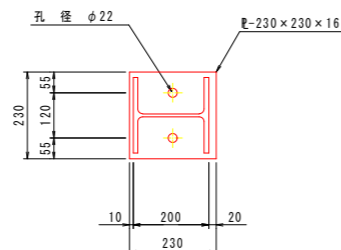
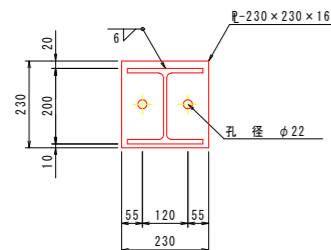
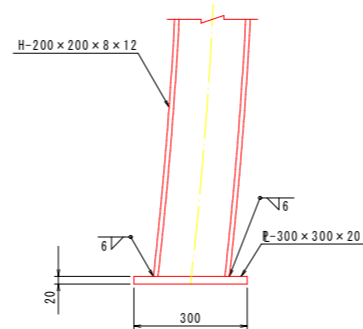
継手板詳細図 S=1:10



上・下半継手板詳細図 S=1:10



底板詳細図 S=1:10

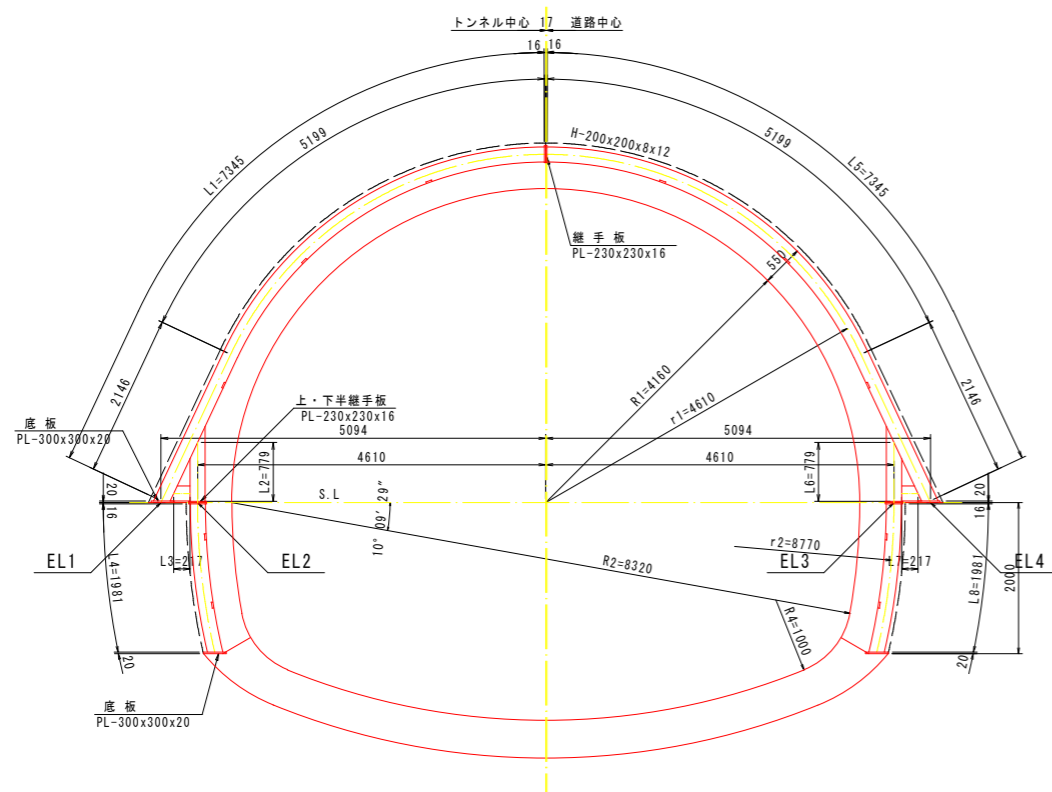


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町中 京田トンネル		
図面名	鋼アーチ支保工図 (其の6) パターンDIIIa-4 起点側斜坑口部(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	20 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

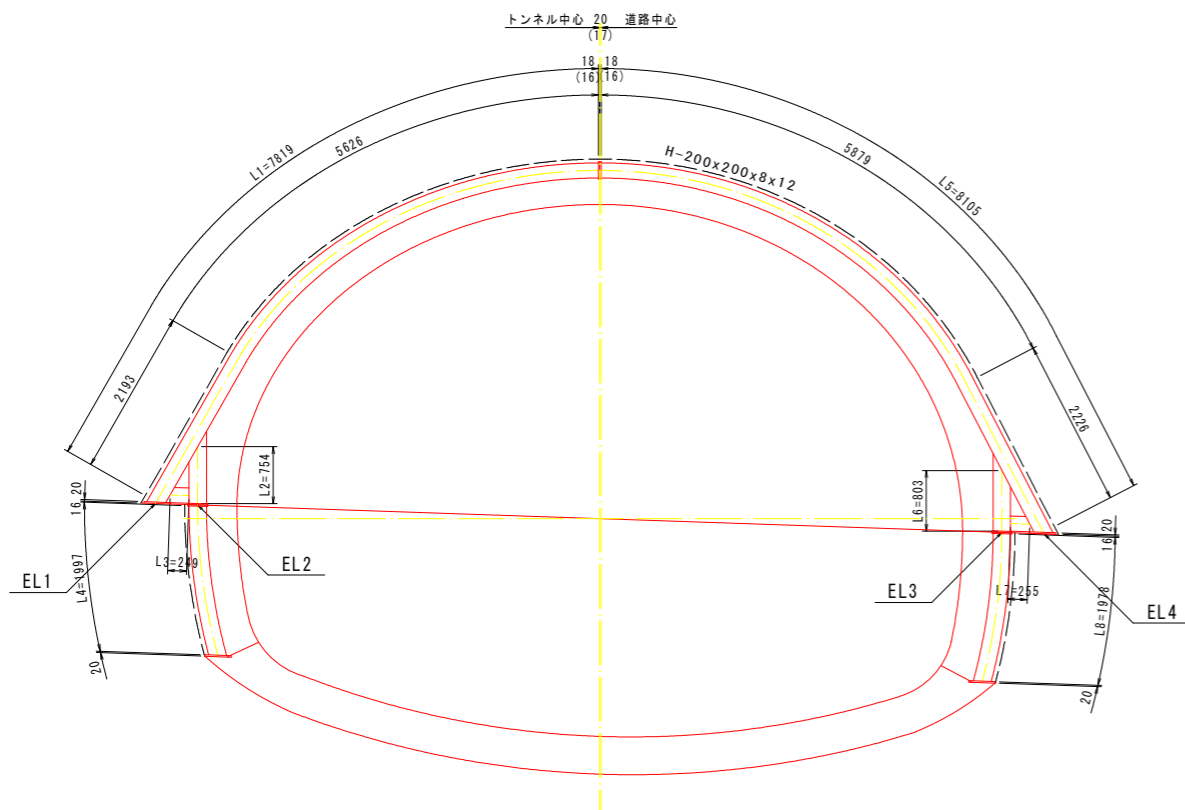
鋼アーチ支保工図 (其の7) S=1:50

パターンDIIIa-3B 終点側斜坑口部(1)

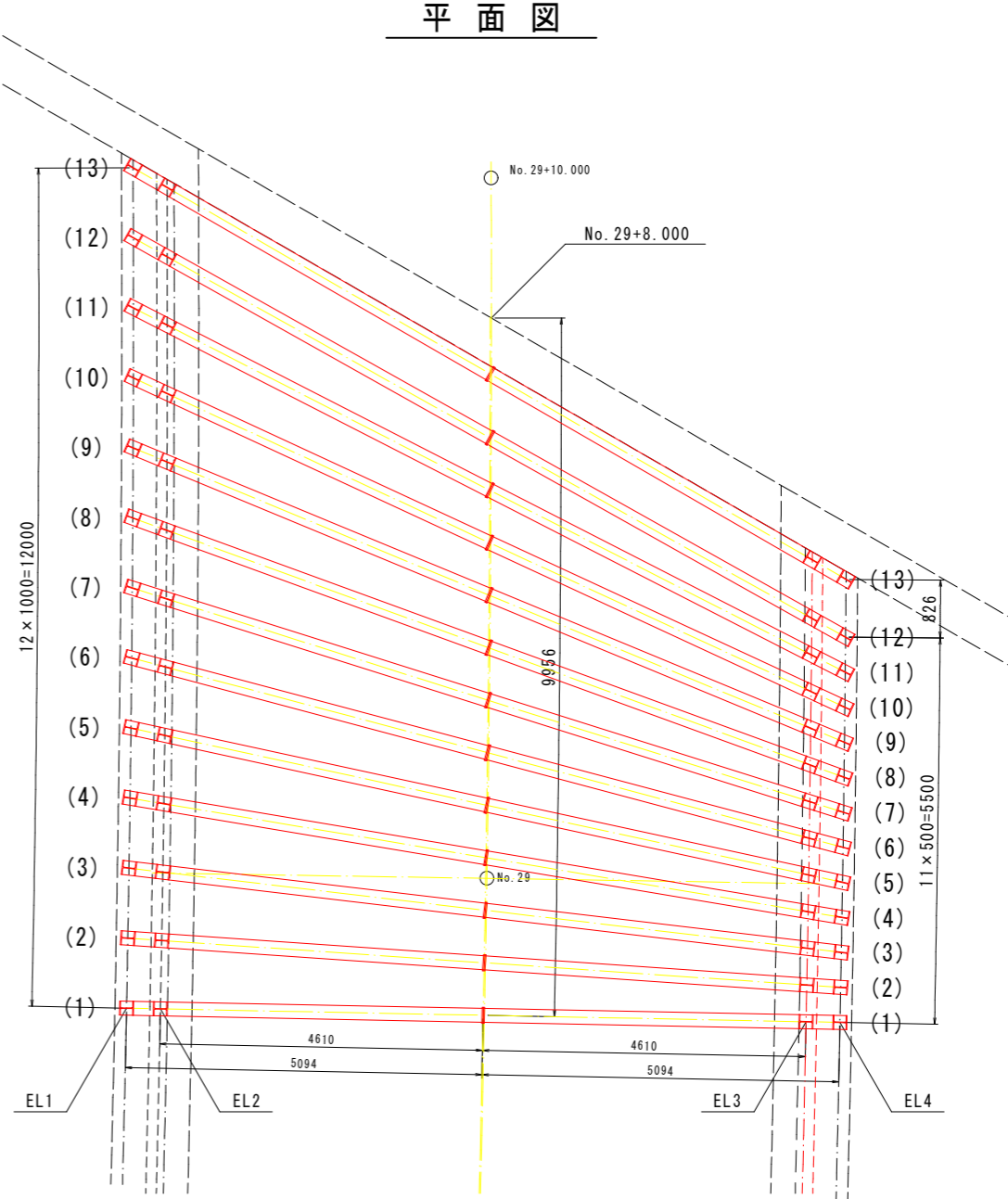
(1) 断面



(13) 断面



平面図



	左側				右側			
	測点	EL1	測点	EL2	測点	EL3	測点	EL4
(1)	No. 28+18.044	193.434	No. 28+18.044	193.434	No. 28+18.044	193.434	No. 28+18.044	193.434
(2)	No. 28+19.054	193.493	No. 28+19.029	193.492	No. 28+18.563	193.464	No. 28+18.539	193.463
(3)	No. 29+ 0.064	193.553	No. 29+ 0.014	193.550	No. 28+19.082	193.495	No. 28+19.034	193.492
(4)	No. 29+ 1.075	193.612	No. 29+ 1.000	193.608	No. 28+19.601	193.525	No. 28+19.528	193.521
(5)	No. 29+ 2.085	193.672	No. 29+ 1.985	193.666	No. 29+ 0.120	193.556	No. 29+ 0.023	193.550
(6)	No. 29+ 3.095	193.732	No. 29+ 2.970	193.724	No. 29+ 0.638	193.587	No. 29+ 0.518	193.580
(7)	No. 29+ 4.106	193.791	No. 29+ 3.956	193.782	No. 29+ 1.157	193.617	No. 29+ 1.013	193.609
(8)	No. 29+ 5.116	193.851	No. 29+ 4.941	193.841	No. 29+ 1.676	193.648	No. 29+ 1.508	193.638
(9)	No. 29+ 6.126	193.910	No. 29+ 5.926	193.899	No. 29+ 2.195	193.679	No. 29+ 2.003	193.667
(10)	No. 29+ 7.137	193.970	No. 29+ 6.911	193.957	No. 29+ 2.714	193.709	No. 29+ 2.498	193.696
(11)	No. 29+ 8.147	194.030	No. 29+ 7.897	194.015	No. 29+ 3.233	193.740	No. 29+ 2.993	193.726
(12)	No. 29+ 9.157	194.089	No. 29+ 8.882	194.073	No. 29+ 3.752	193.770	No. 29+ 3.488	193.755
(13)	No. 29+10.168	194.149	No. 29+ 9.883	194.132	No. 29+ 4.271	193.801	No. 29+ 3.983	193.803

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	鋼アーチ支保工図 (其の7) パターンDIIIa-3B 終点側斜坑口部(1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	21 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

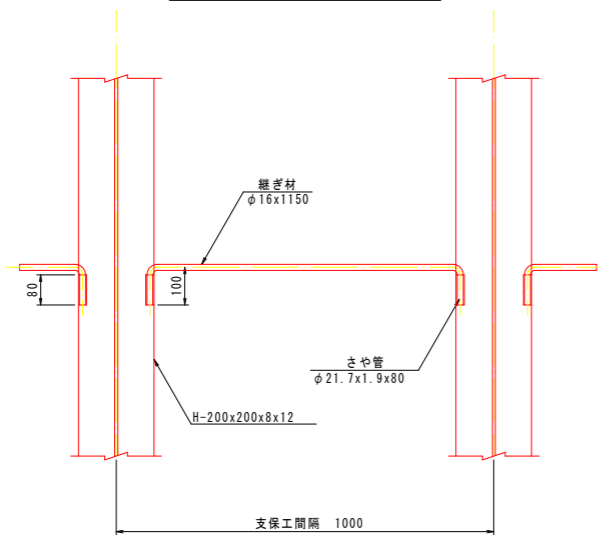
鋼アーチ支保工図 (其の8) S=1:50

パターンDIIIa-3B 終点側斜坑口部(2)

1 基当り材料表

名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要
継手板	PL-230×230×16	kg	2	6.644	13.3	125.600 kg/m
継手板(上・下)	PL-230×230×16	kg	4	6.644	26.6	125.600 kg/m
ボルトナット	φ20×70	本	6	-	-	-
底板	PL-300×300×20	kg	4	14.130	56.5	157.000 kg/m
さや管	φ21.7×1.9×80	個	20	-	-	0.928 kg/m
継ぎ材	φ16×760(平均長)	本	10	-	-	1.580 kg/m
合計					96.4 kg	

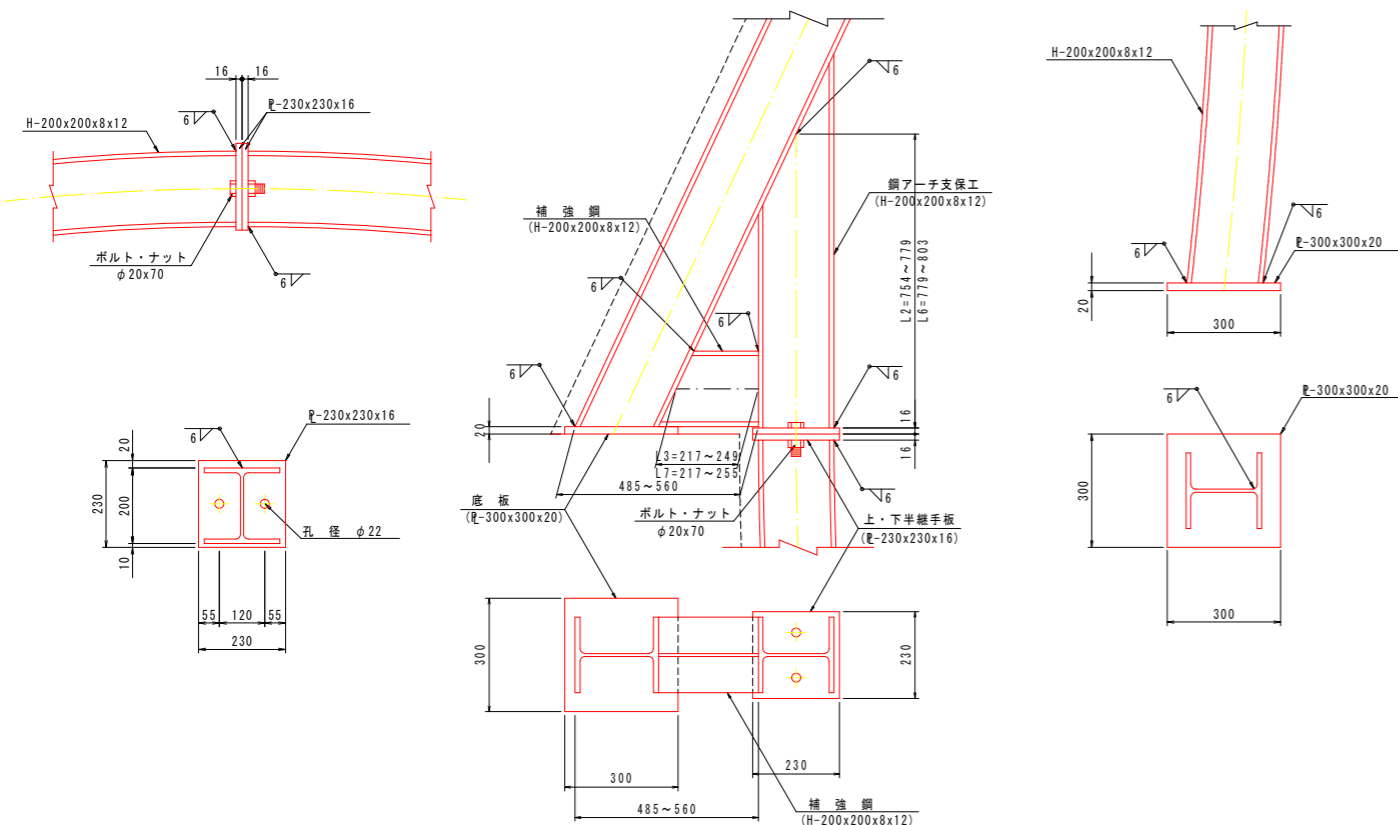
継ぎ材詳細図 S=1:10



継手板詳細図 S=1:10

a部詳細図 S=1:10

底板詳細図 S=1:10



鋼アーチ支保 1基当り材料表

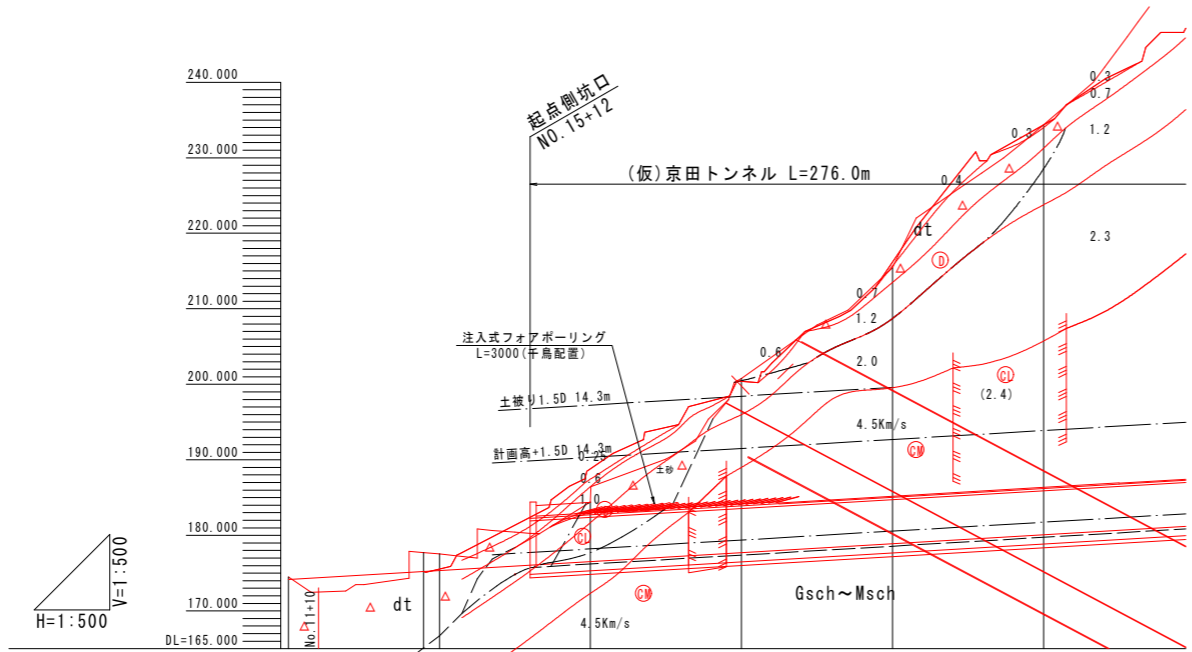
名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要	
(1)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7345	kg	1	366.516	366.5	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 779	kg	1	38.872	38.9	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 217	kg	1	10.828	10.8	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1981	kg	1	98.852	98.9	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7345	kg	1	366.516	366.5	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 779	kg	1	38.872	38.9	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 217	kg	1	10.828	10.8	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1981	kg	1	98.852	98.9	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1126.6 kg		
(2)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7385	kg	1	368.512	368.5	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 777	kg	1	38.772	38.8	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 220	kg	1	10.978	11.0	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1982	kg	1	98.902	98.9	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7408	kg	1	369.659	369.7	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 781	kg	1	38.972	39.0	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 220	kg	1	10.978	11.0	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1981	kg	1	98.852	98.9	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1132.2 kg		
(3)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7424	kg	1	370.458	370.5	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 775	kg	1	38.673	38.7	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 222	kg	1	11.078	11.1	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1984	kg	1	99.002	99.0	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7472	kg	1	372.853	372.9	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 783	kg	1	39.072	39.1	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 223	kg	1	11.128	11.1	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1981	kg	1	98.852	98.9	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1137.7 kg		
(4)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7464	kg	1	372.454	372.5	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 773	kg	1	38.573	38.6	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 225	kg	1	11.228	11.2	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1985	kg	1	99.052	99.1	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7535	kg	1	375.997	376.0	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 785	kg	1	39.172	39.2	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 227	kg	1	11.327	11.3	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1980	kg	1	98.802	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1143.1 kg		
(5)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7503	kg	1	374.400	374.4	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 771	kg	1	38.473	38.5	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 228	kg	1	11.377	11.4	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1986	kg	1	99.101	99.1	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7598	kg	1	379.140	379.1	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 787	kg	1	39.271	39.3	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 230	kg	1	11.477	11.5	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1980	kg	1	98.802	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1148.5 kg		
(6)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7543	kg	1	376.396	376.4	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 769	kg	1	38.373	38.4	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 230	kg	1	11.477	11.5	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1988	kg	1	99.201	99.2	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7662	kg	1	382.334	382.3	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 789	kg	1	39.371	39.4	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 233	kg	1	11.627	11.6	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1980	kg	1	98.802	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1154.0 kg		
(7)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7582	kg	1	378.342	378.3	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 767	kg	1	38.273	38.3	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 233	kg	1	11.627	11.6	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1989	kg	1	99.251	99.3	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7725	kg	1	385.478	385.5	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 791	kg	1	39.471	39.5	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 236	kg	1	11.776	11.8	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1980	kg	1	98.802	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1159.5 kg		

鋼アーチ支保 1基当り材料表

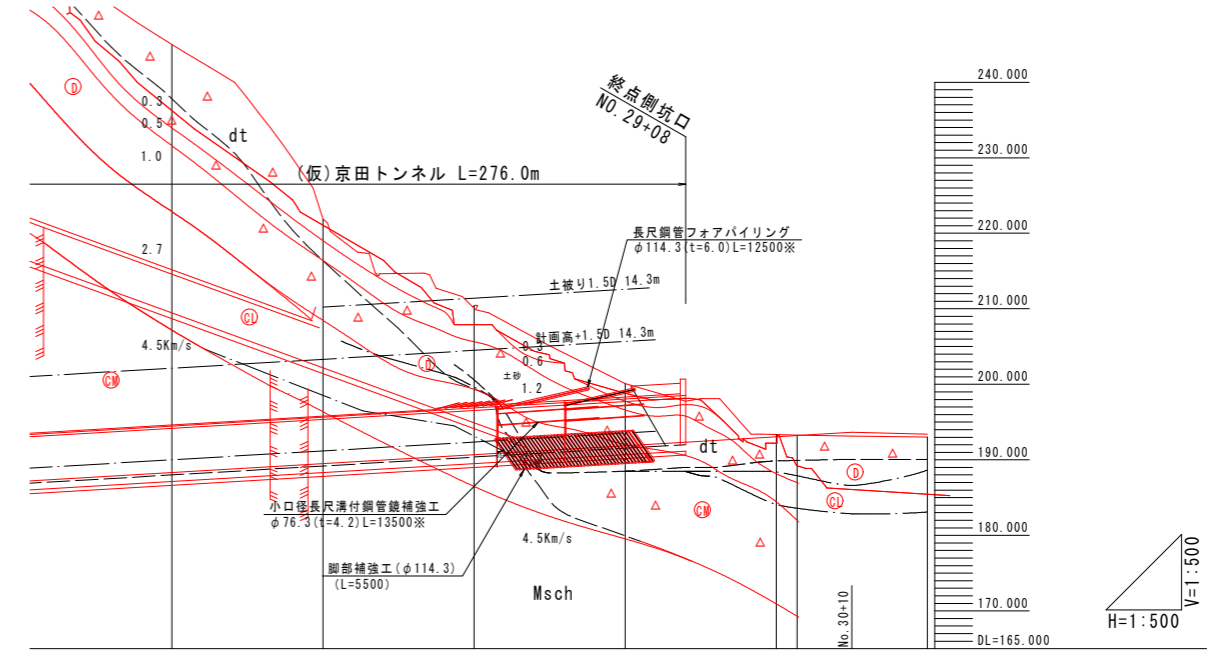
名称	形状寸法	単位	数量	単位質量	質量	摘要	
(8)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7622	kg	1	380.338	380.3	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 764	kg	1	38.124	38.1	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 236	kg	1	11.776	11.8	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1990	kg	1	99.301	99.3	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7788	kg	1	388.621	388.6	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 793	kg	1	39.571	39.6	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 239	kg	1	11.926	11.9	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1979	kg	1	98.752	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1164.8 kg		
(9)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7661	kg	1	382.284	382.3	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 762	kg	1	38.024	38.0	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 238	kg	1	11.876	11.9	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1992	kg	1	99.401	99.4	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7852	kg	1	391.815	391.8	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 795	kg	1	39.671	39.7	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 242	kg	1	12.076	12.1	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1979	kg	1	98.752	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1170.4 kg		
(10)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7701	kg	1	384.280	384.3	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 760	kg	1	37.924	37.9	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 241	kg	1	12.026	12.0	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1993	kg	1	99.451	99.5	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7915	kg	1	394.959	395.0	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 797	kg	1	39.770	39.8	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 246	kg	1	12.275	12.3	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1979	kg	1	98.752	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1176.0 kg		
(11)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7740	kg	1	386.226	386.2	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 758	kg	1	37.824	37.8	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 244	kg	1	12.176	12.2	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1994	kg	1	99.501	99.5	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=7978	kg	1	398.102	398.1	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 799	kg	1	39.870	39.9	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 249	kg	1	12.425	12.4	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1979	kg	1	98.752	98.8	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1181.3 kg		
(12)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7780	kg	1	388.222	388.2	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 756	kg	1	37.724	37.7	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 246	kg	1	12.275	12.3	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1996	kg	1	99.600	99.6	49.900 kg/m
	" (L5)	H-200×200×8×12 L5=8042	kg	1	401.296	401.3	49.900 kg/m
	" (L6)	H-200×200×8×12 L6= 801	kg	1	39.970	40.0	49.900 kg/m
	" (L7)	H-200×200×8×12 L7= 252	kg	1	12.575	12.6	49.900 kg/m
	" (L8)	H-200×200×8×12 L8=1978	kg	1	98.702	98.7	49.900 kg/m
継手板他合計		kg			96.4		
合計					1186.8 kg		
(13)	H形鋼 (L1)	H-200×200×8×12 L1=7819	kg	1	390.168	390.2	49.900 kg/m
	" (L2)	H-200×200×8×12 L2= 754	kg	1	37.625	37.6	49.900 kg/m
	" (L3)	H-200×200×8×12 L3= 249	kg	1	12.425	12.4	49.900 kg/m
	" (L4)	H-200×200×8×12 L4=1997	kg	1	99.650	99.7	49.900 kg/m

補助工法一般図

縦断面図 S=1:1000

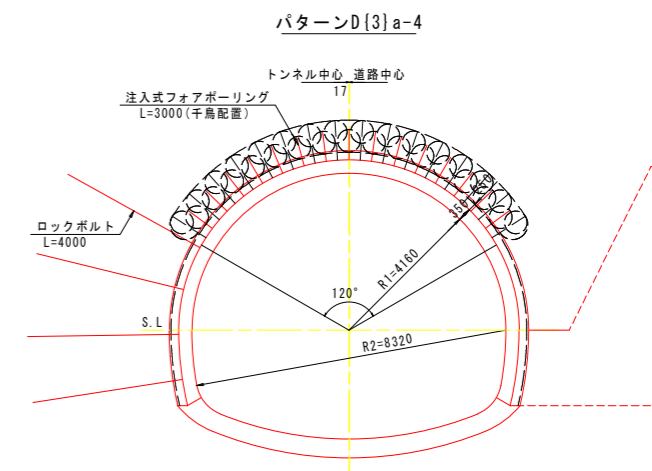
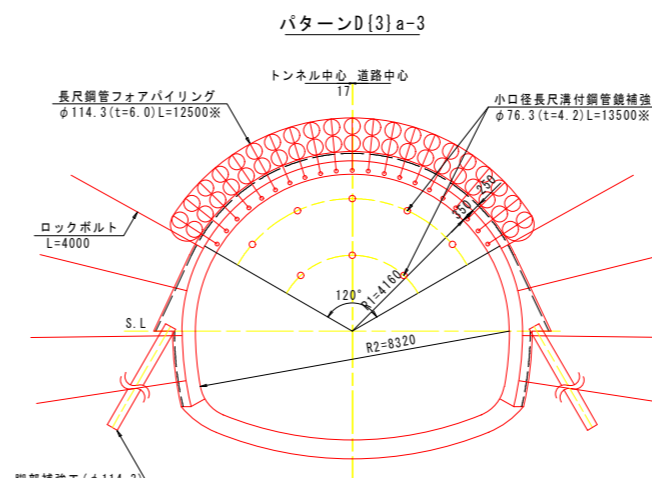
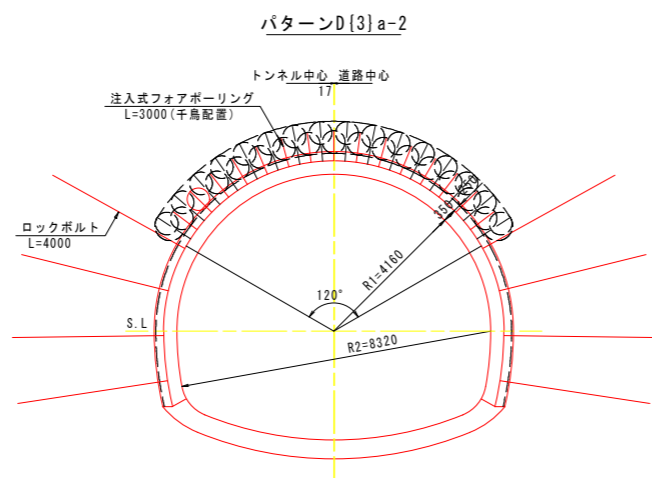
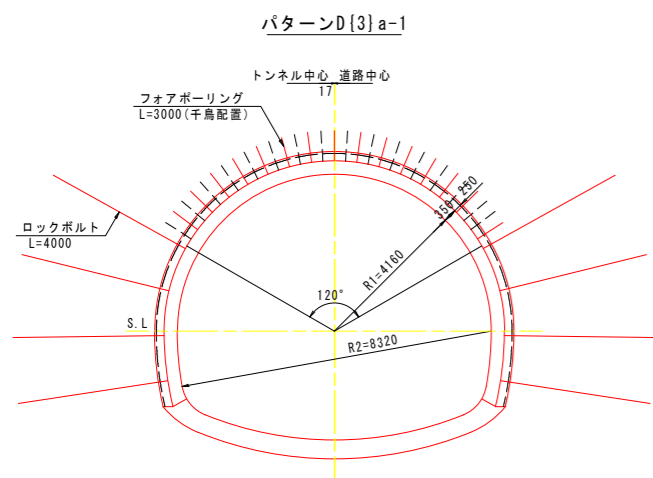


勾配	171.229 $i=5.900\%$ $L=380.000m$									
測点	K42-2 BC3 NO.15	+12.0	NO.16 +3.0	+9.0	NO.17 +5.0	NO.18	NO.19	+10.0		
支保パターン	坑門工			D(3)a-4	D(3)a-2	D(3)a-1	D(1)-b		C(2)-b	
区間長 (m)	0.7 (0.808)			5.9	4.3	6.0	16.0	45.0	102.0	
充填式フォアボーリング	坑口付			-	-	16箇所	-		-	
注入式フォアボーリング	坑口付			4箇所	6箇所	-	-		-	
長尺先受工 長尺鏡補強工 脚部補強工	坑口付			-	-	-	-		-	



勾配	193.649 $i=5.900\%$ $L=380.000m$									
測点	NO.26	NO.27	+15.0	NO.28 +3.0	+12.0	NO.29 +8.0	NO.30 EC3 K44-1			
支保パターン	D(1)-b		D(3)a-1		D(3)a-3A	D(3)a-3B	坑門工			
区間長 (m)	63.0		8.0		9.0	9.6	5.7	0.6 (0.693)		
充填式フォアボーリング	-		8箇所		-	-	坑口付		-	
注入式フォアボーリング	-		-		-	-	坑口付		-	
長尺先受工 長尺鏡補強工 脚部補強工	-		-		1シフト (1シフト長 L=12.5m)	1シフト (1シフト長 L=9.5m)	坑口付		-	

断面図 S=1:100



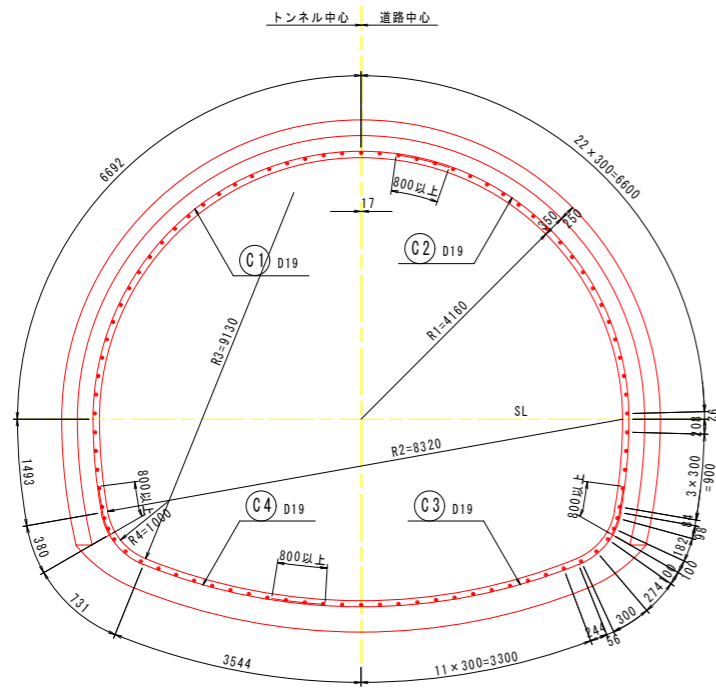
※
パターンD(3)a-3A: 長尺鋼管フォアボーリング L=12500
小口径長尺溝付鋼管鏡補強工 L=13500
パターンD(3)a-3B: 長尺鋼管フォアボーリング L=9500
小口径長尺溝付鋼管鏡補強工 L=10500

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町中 京田トンネル		
図面名	補助工法一般図		
縮尺	図示	図面番号	23 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

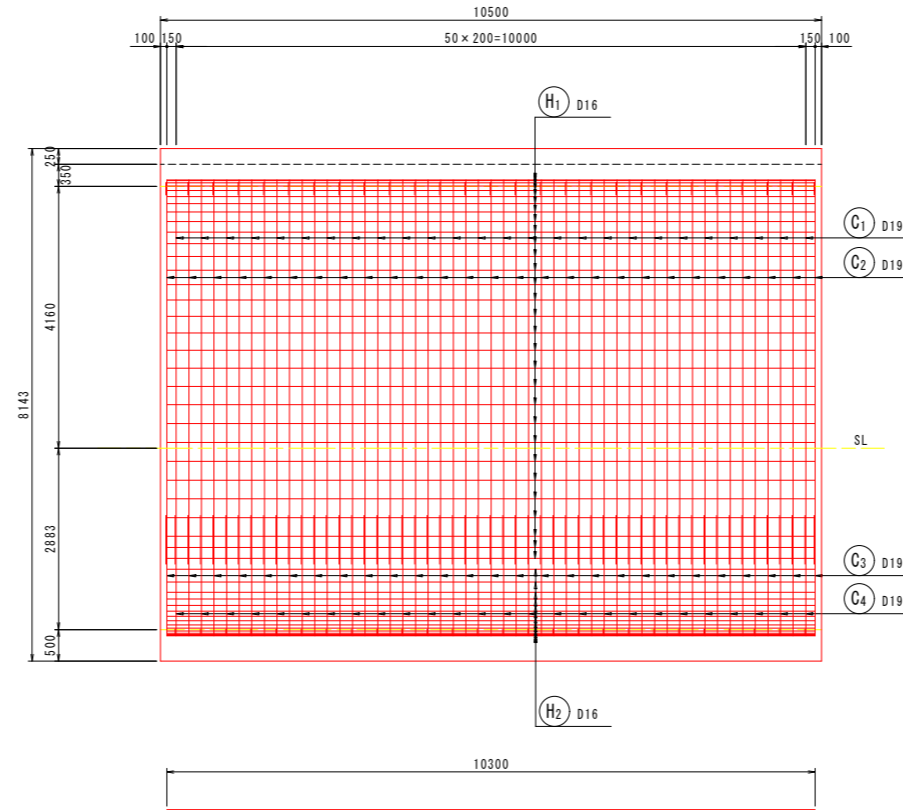
補強鉄筋配筋図(其の1) S=1:60

(標準部)
側面図

断面図

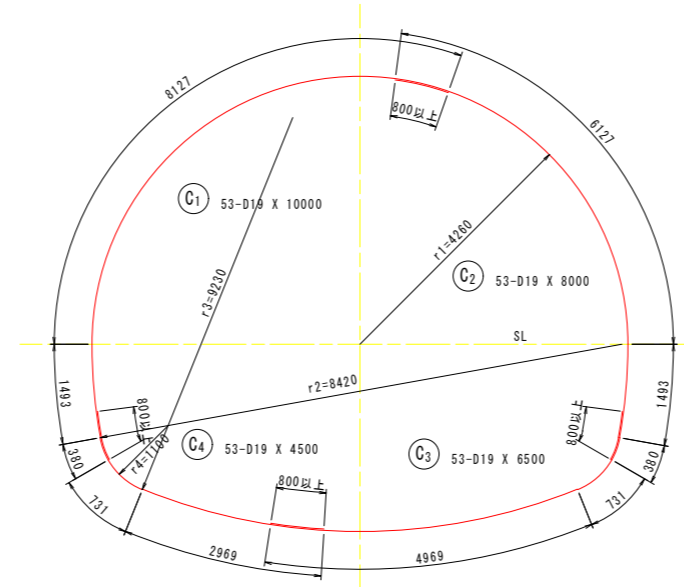
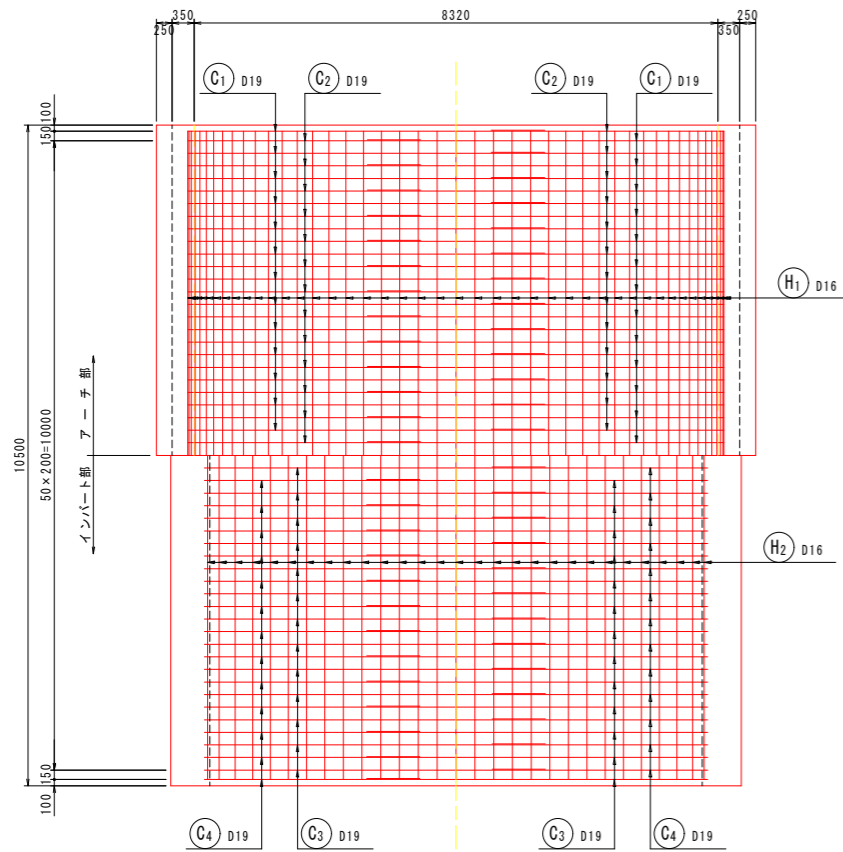


平面図



H1 59-D16 X 10300
H2 29-D16 X 10300

断面図



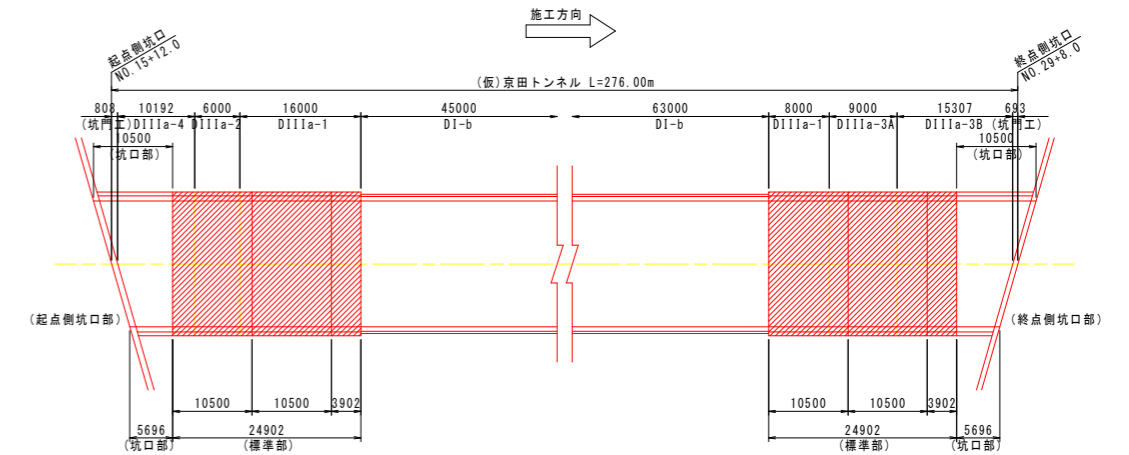
アーチ部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C1	D19	10000	53	2.25	22.50	1193	⌒
C2	"	8000	53	"	18.00	954	⌒
H1	D16	10300	59	1.56	16.07	948	—
						D19	2147 kg
						D16	948 kg
						計	3095 kg

インバート部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C3	D19	6500	53	2.25	14.63	775	⌒
C4	"	4500	53	"	10.13	537	⌒
H2	D16	10300	29	1.56	16.07	466	—
						D19	1312 kg
						D16	466 kg
						計	1778 kg

配置図

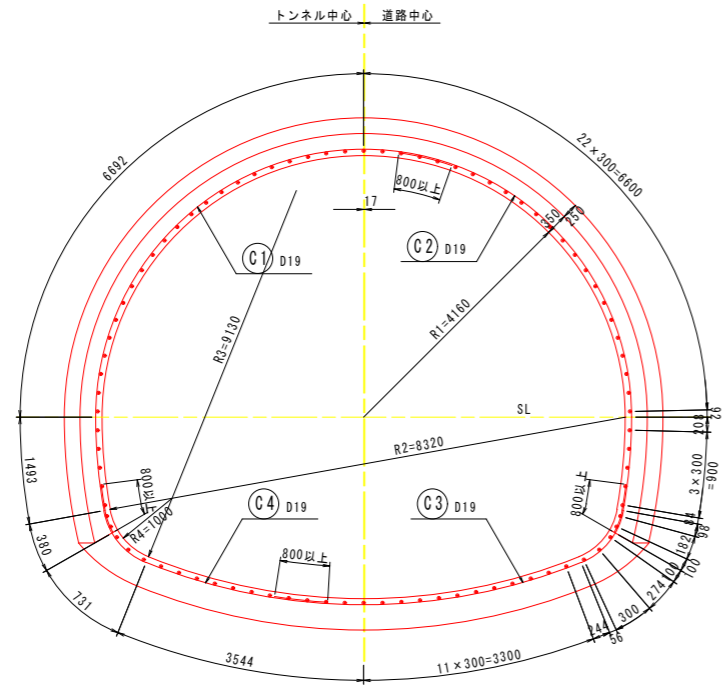


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	補強鉄筋配筋図(其の1)(標準部)		
縮尺	S=1:60	図面番号	24 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

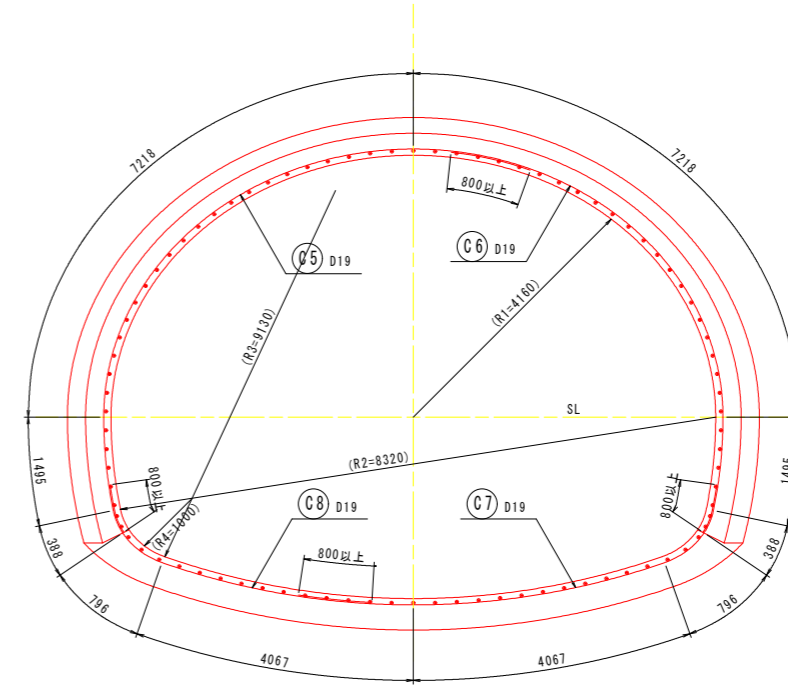
補強鉄筋配筋図(其の2) S=1:60

(起点側坑口部1)

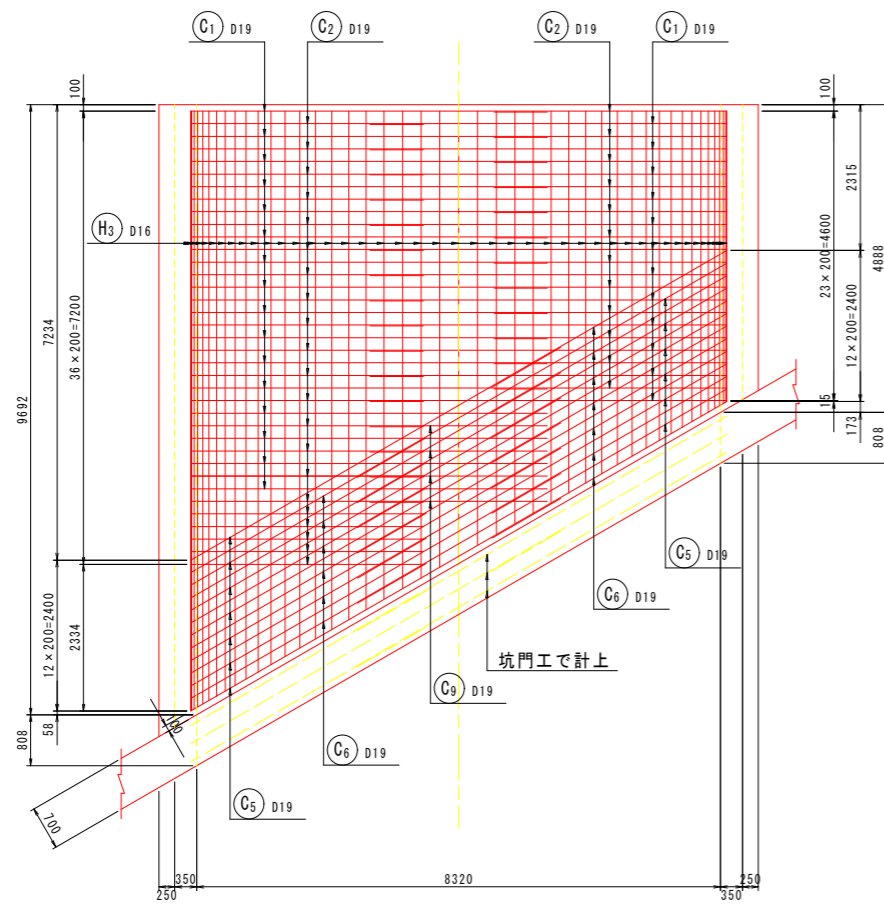
断面図
(標準部)



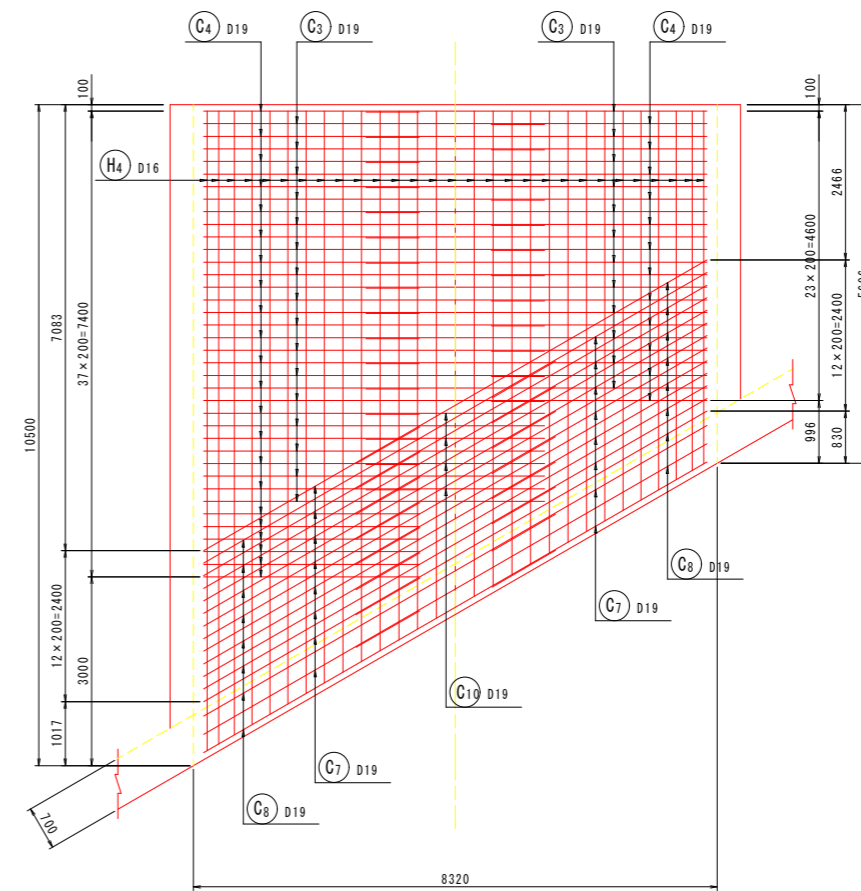
断面図
(斜坑口部)



平面図
(アーチ部)



平面図
(インバート部)

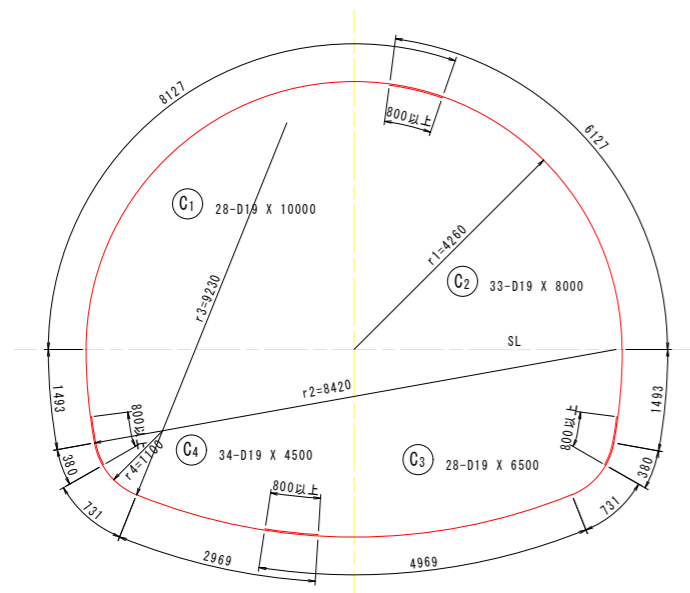


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	補強鉄筋配筋図(其の2)(起点側坑口部1)		
縮尺	S=1:60	図面番号	25 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

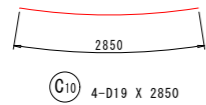
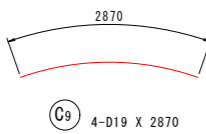
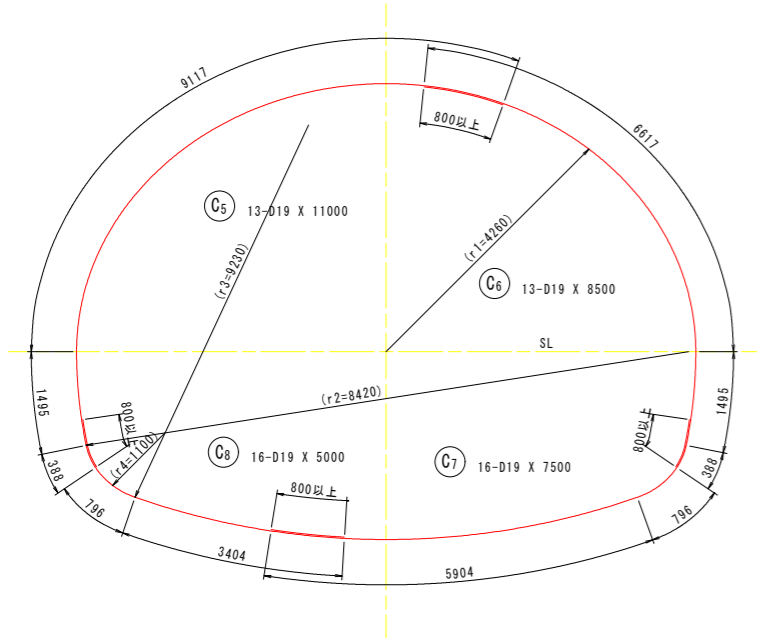
補強鉄筋配筋図(其の3) S=1:60

(起点側坑口部2)

断面図
(標準部)



断面図
(斜坑口部)



H3 59 - D16 × 7080				
記号	径	本数	a	l
H 3-1	D16	1	9409	9410
2		1	9445	9450
3		1	9466	9470
4		1	9492	9500
5		1	9512	9520
6		1	9525	9530
7		1	9532	9540
8		1	9533	9540
9		1	9524	9530
10		1	9502	9510
11		1	9468	9470
12		1	9422	9430
13		1	9364	9370
14		1	9295	9300
15		1	9216	9220
16		1	9125	9130
17		1	9025	9030
18		1	8914	8920
19		1	8795	8800
20		1	8667	8670
21		1	8531	8540
22		1	8388	8390
23		1	8238	8240
24		1	8083	8090
25		1	7923	7930
26		1	7758	7760
27		1	7590	7590
28		1	7420	7420
29		1	7248	7250
30		1	7074	7080
31		1	6910	6910
32		1	6729	6730
33		1	6559	6560
34		1	6391	6400
35		1	6226	6230
36		1	6066	6070
37		1	5911	5920
38		1	5761	5770
39		1	5618	5620
40		1	5482	5490
41		1	5354	5360
42		1	5235	5240
43		1	5124	5130
44		1	5024	5030
45		1	4933	4940
46		1	4853	4860
47		1	4785	4790
48		1	4727	4730
49		1	4681	4690
50		1	4647	4650

記号	径	本数	a	l
51		1	4625	4630
52		1	4616	4620
53		1	4616	4620
54		1	4624	4630
55		1	4637	4640
56		1	4657	4660
57		1	4683	4690
58		1	4704	4710
59		1	4739	4740
合計		59		7080

※ 鉄筋記号は左下足付け位置より時計回りに割付

H4 29 - D16 × 7890				
記号	径	本数	a	l
H 4-1	D16	1	10160	10160
2		1	10054	10060
3		1	9909	9910
4		1	9748	9750
5		1	9584	9590
6		1	9419	9420
7		1	9253	9260
8		1	9085	9090
9		1	8915	8920
10		1	8745	8750
11		1	8574	8580
12		1	8402	8410
13		1	8229	8230
14		1	8056	8060
15		1	7883	7890
16		1	7710	7710
17		1	7537	7540
18		1	7364	7370
19		1	7192	7200
20		1	7021	7030
21		1	6850	6850
22		1	6681	6690
23		1	6513	6520
24		1	6346	6350
25		1	6181	6190
26		1	6018	6020
27		1	5857	5860
28		1	5712	5720
29		1	5605	5610
合計		29		7890

※ 鉄筋記号は左下足付け位置より反時計回りに割付

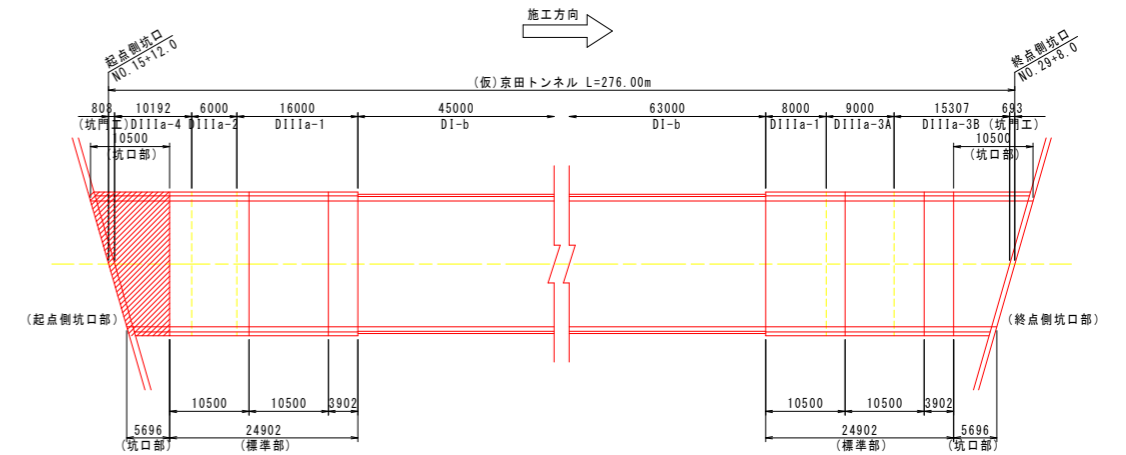
アーチ部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C1	D19	10000	28	2.25	22.50	630	()
C2	"	8000	33	"	18.00	594	()
C5	"	11000	13	"	24.75	322	()
C6	"	8500	13	"	19.13	249	()
C9	"	2870	4	"	6.46	26	()
H3	D16	7080	59	1.56	11.04	651	()
						D19	1821 kg
						D16	651 kg
						計	2472 kg

インバート部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C3	D19	6500	28	2.25	14.63	410	()
C4	"	4500	34	"	10.13	344	()
C7	"	7500	16	"	16.88	270	()
C8	"	5000	16	"	11.25	180	()
C10	"	2850	4	"	6.41	26	()
H4	D16	7890	29	1.56	12.31	357	()
						D19	1230 kg
						D16	357 kg
						計	1587 kg

配置図

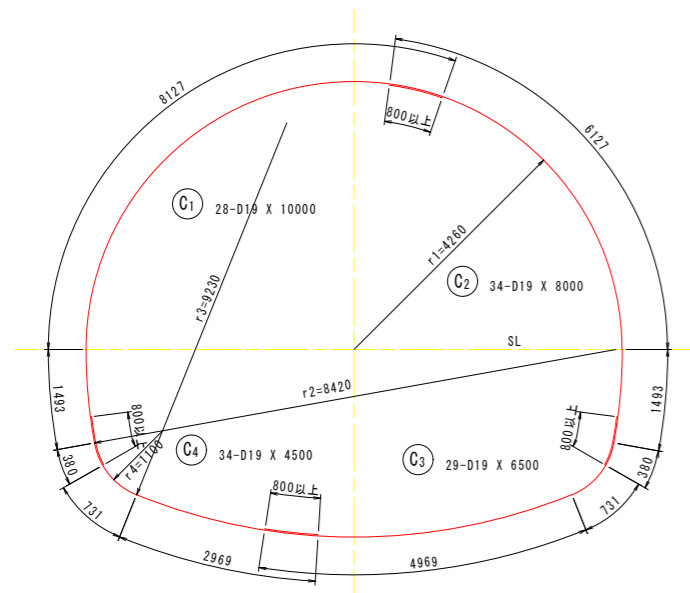


工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町大申 京田トンネル		
図面名	補強鉄筋配筋図(其の3) (起点側坑口部2)		
縮尺	S=1:60	図面番号	26 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

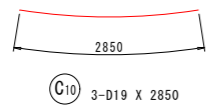
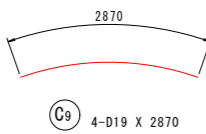
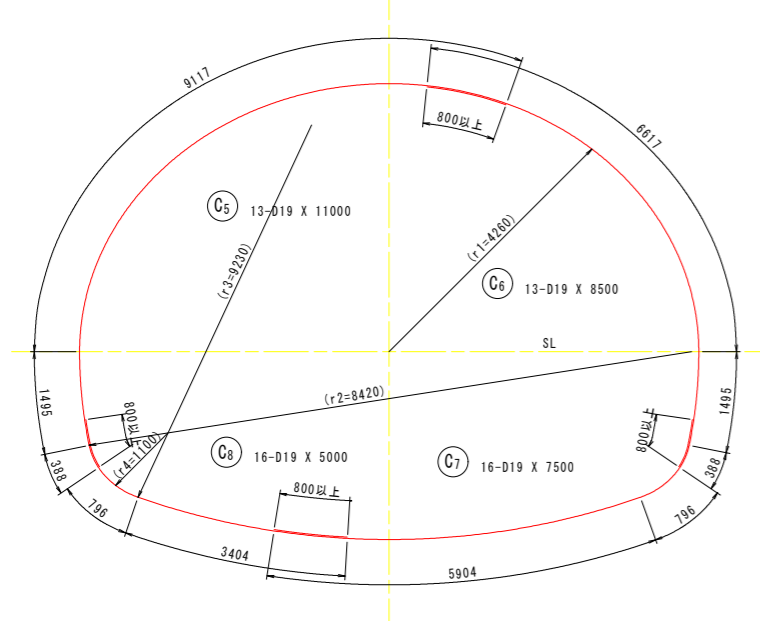
補強鉄筋配筋図(其の5) S=1:60

(終点側坑口部2)

断面図
(標準部)



断面図
(斜坑口部)



H5 59 - D16 x 7200				
記号	径	本数	a	l
H 3-1	D16	1	9525	9530
2		1	9561	9570
3		1	9582	9590
4		1	9607	9610
5		1	9627	9630
6		1	9641	9650
7		1	9648	9650
8		1	9649	9650
9		1	9639	9640
10		1	9617	9620
11		1	9583	9590
12		1	9537	9540
13		1	9480	9480
14		1	9411	9420
15		1	9331	9340
16		1	9241	9250
17		1	9140	9140
18		1	9030	9030
19		1	8910	8910
20		1	8782	8790
21		1	8646	8650
22		1	8503	8510
23		1	8354	8360
24		1	8199	8200
25		1	8038	8040
26		1	7874	7880
27		1	7706	7710
28		1	7535	7540
29		1	7363	7370
30		1	7190	7190
31		1	7017	7020
32		1	6845	6850
33		1	6674	6680
34		1	6506	6510
35		1	6342	6350
36		1	6181	6190
37		1	6026	6030
38		1	5876	5880
39		1	5733	5740
40		1	5598	5600
41		1	5470	5470
42		1	5350	5350
43		1	5240	5240
44		1	5139	5140
45		1	5049	5050
46		1	4969	4970
47		1	4900	4900
48		1	4843	4850
49		1	4797	4800
50		1	4763	4770

記号	径	本数	a	l
51		1	4741	4750
52		1	4731	4740
53		1	4732	4740
54		1	4739	4740
55		1	4753	4760
56		1	4772	4780
57		1	4798	4800
58		1	4819	4820
59		1	4855	4860
合計		59		7200

※ 鉄筋記号は左下足付け位置より時計回りに割付

H6 29 - D16 x 7890				
記号	径	本数	a	l
H 4-1	D16	1	10160	10160
2		1	10054	10060
3		1	9909	9910
4		1	9748	9750
5		1	9584	9590
6		1	9419	9420
7		1	9253	9260
8		1	9085	9090
9		1	8915	8920
10		1	8745	8750
11		1	8574	8580
12		1	8402	8410
13		1	8229	8230
14		1	8056	8060
15		1	7883	7890
16		1	7710	7710
17		1	7537	7540
18		1	7364	7370
19		1	7192	7200
20		1	7021	7030
21		1	6850	6850
22		1	6681	6690
23		1	6513	6520
24		1	6346	6350
25		1	6181	6190
26		1	6018	6020
27		1	5857	5860
28		1	5712	5720
29		1	5605	5610
合計		29		7890

※ 鉄筋記号は左下足付け位置より反時計回りに割付

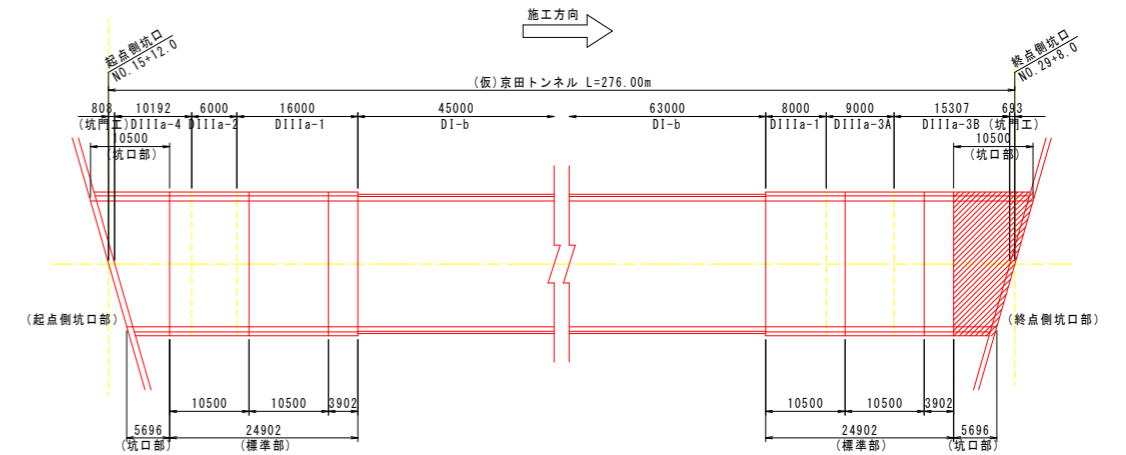
アーチ部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C1	D19	10000	28	2.25	22.50	630	()
C2	"	8000	34	"	18.00	612	()
C5	"	11000	13	"	24.75	322	()
C6	"	8500	13	"	19.13	249	()
C9	"	2870	4	"	6.46	26	()
H5	D16	7200	59	1.56	11.23	663	()
						D19	1839 kg
						D16	663 kg
						計	2502 kg

インバート部鉄筋質量表 (SD345) (10.500m当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C3	D19	6500	29	2.25	14.63	424	()
C4	"	4500	34	"	10.13	344	()
C7	"	7500	16	"	16.88	270	()
C8	"	5000	16	"	11.25	180	()
C10	"	2850	3	"	6.41	19	()
H6	D16	7890	29	1.56	12.31	357	()
						D19	1237 kg
						D16	357 kg
						計	1594 kg

配置図



工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	山城東祖谷山線		
工事箇所	三好市池田町中申 京田トンネル		
図面名	補強鉄筋配筋図(其の5)(終点側坑口部2)		
縮尺	S=1:60	図面番号	28 / 67
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		