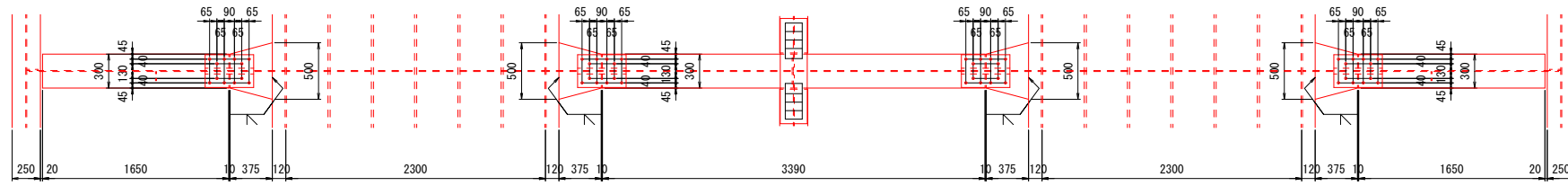
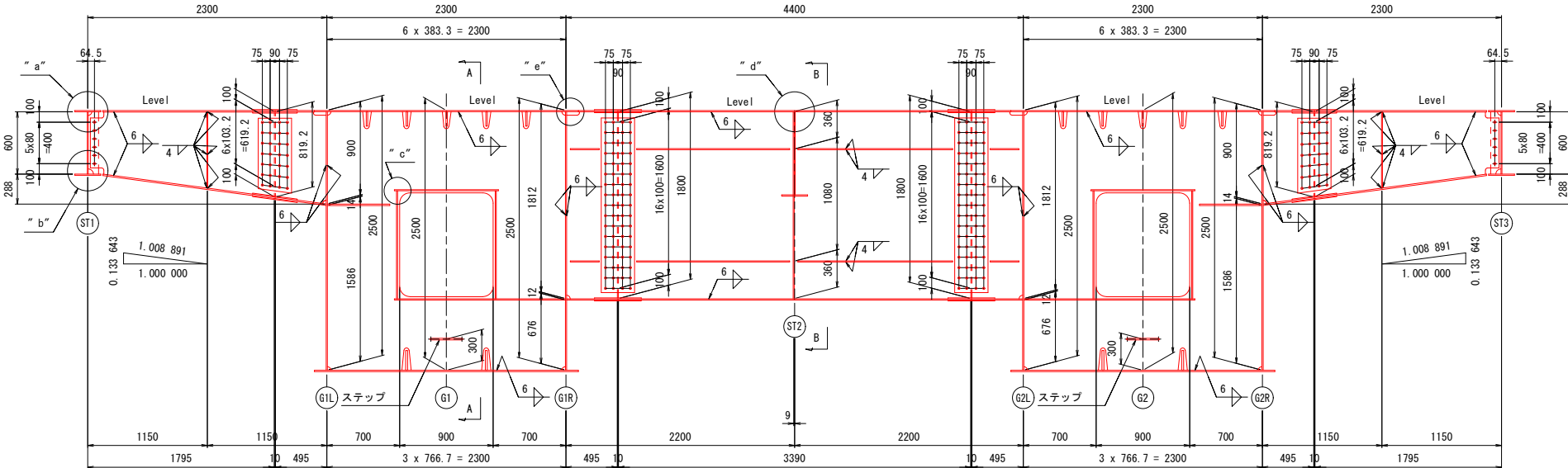


中間横桁 (4/4) S=1:30

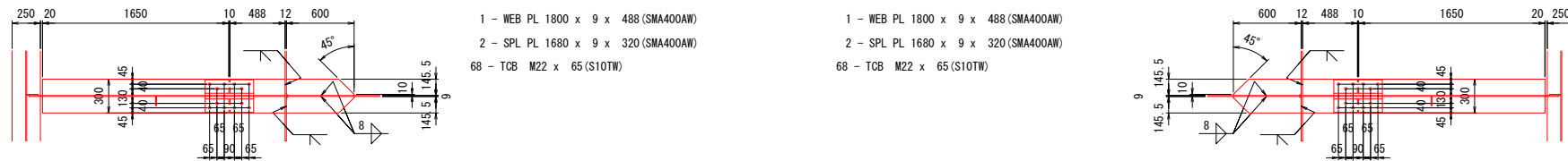
○C7 ~ ○C30



- 1 - U FLG PL 500 x 14 x 375 (材質1)
- 1 - U FLG PL 300 x 14 x 1650 (SMA400AW)
- 1 - SPL PL 290 x 9 x 430 (SMA400AW)
- 2 - SPL PL 120 x 10 x 430 (SMA400AW)
- 12 - TCB M22 x 70 (S10TW)



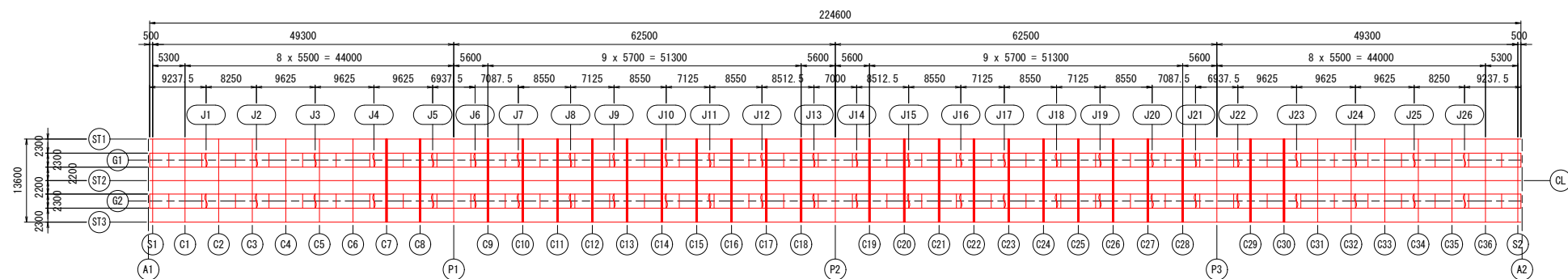
- 1 - WEB PL 885 x 9 x 488 (SMA400AW)
- 1 - WEB PL 819 x 9 x 1771 (SMA400AW)
- 1 - V. STIFF PL 80 x 9 x 732 (SMA400AW)
- 2 - SPL PL 721 x 9 x 320 (SMA400AW)
- 28 - TCB M22 x 65 (S10TW)
- 6 - TCB M22 x 55 (S10TW)



- 1 - L FLG PL 300 x 14 x 492 (SMA400AW)
- 1 - L FLG PL 300 x 14 x 1665 (SMA400AW)
- 4 - SPL PL 120 x 9 x 430 (SMA400AW)
- 12 - TCB M22 x 70 (S10TW)
- 2 - PL 146 x 14 x 600

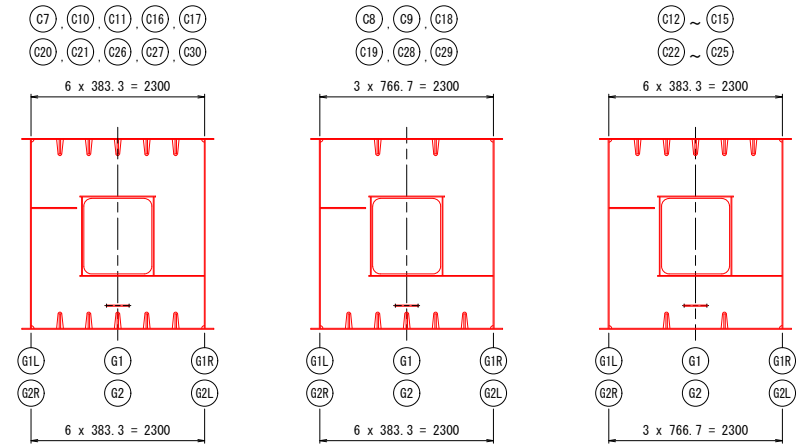
- 1 - WEB PL 1800 x 9 x 488 (SMA400AW)
- 2 - SPL PL 1680 x 9 x 320 (SMA400AW)
- 68 - TCB M22 x 65 (S10TW)

配置図



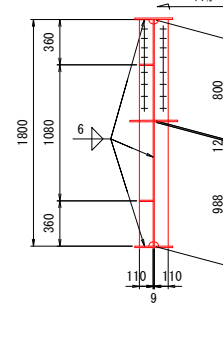
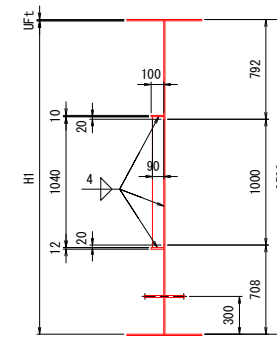
	C7~C10	C11, C26	C13, C14
	C16~C21	C12, C15	C23, C24
	C27~C30	C22, C25	
材質1	SMA400AW	SMA490AW	SMA490AW
材質2	SMA400AW	SMA400AW	SMA490AW

ダイヤフラム形状図 S=1:50



A - A

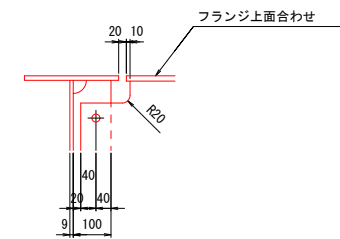
B - B



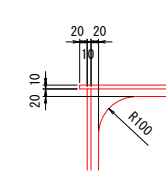
	i1
C7~C13, C24~C30	0.30
C14, C23	0.29
C15, C22	0.24
C16, C21	0.17
C17, C20	0.10
C18, C19	0.03

	Uft	H1, HH1
C7~C9, C28~C30	20	2480
C10, C11	10	2490
C12~C16, C21~C25	13	2487
C17~C20	23	2477

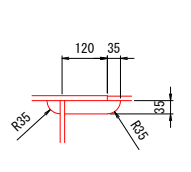
"a" 部詳細 S=1:10



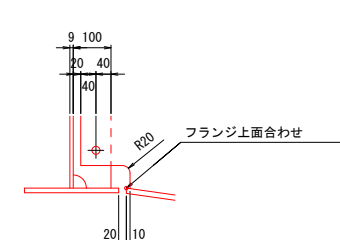
"c" 部詳細 S=1:10



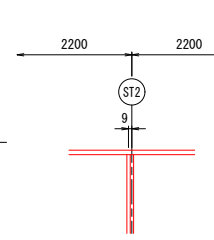
"e" 部詳細 S=1:10



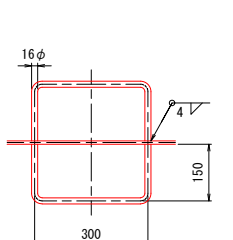
"b" 部詳細 S=1:10



"d" 部詳細 S=1:10



ステップ詳細 S=1:10



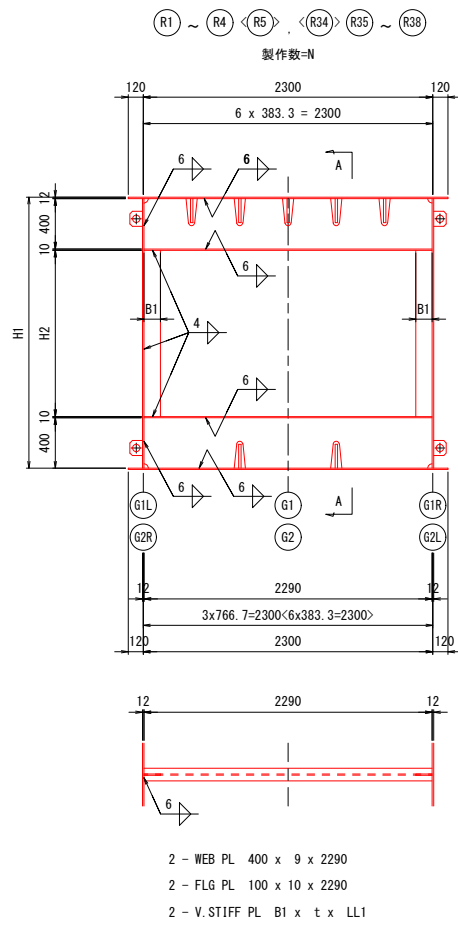
注記

- 特記なき材質は、全てSMA400Aとする。
- 特記なきスカーラップは、R35とする。
- 十字印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示す。
- 各部詳細図は【共通詳細図】を参照の事。

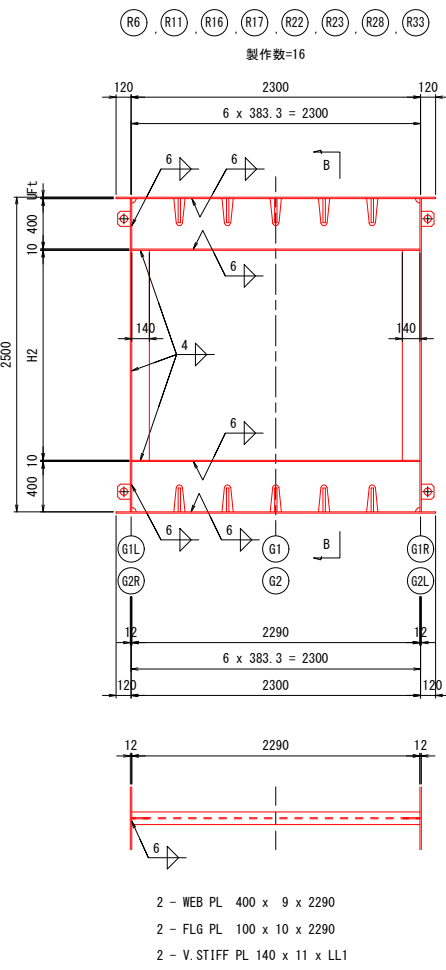
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	中間横桁 (4/4)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

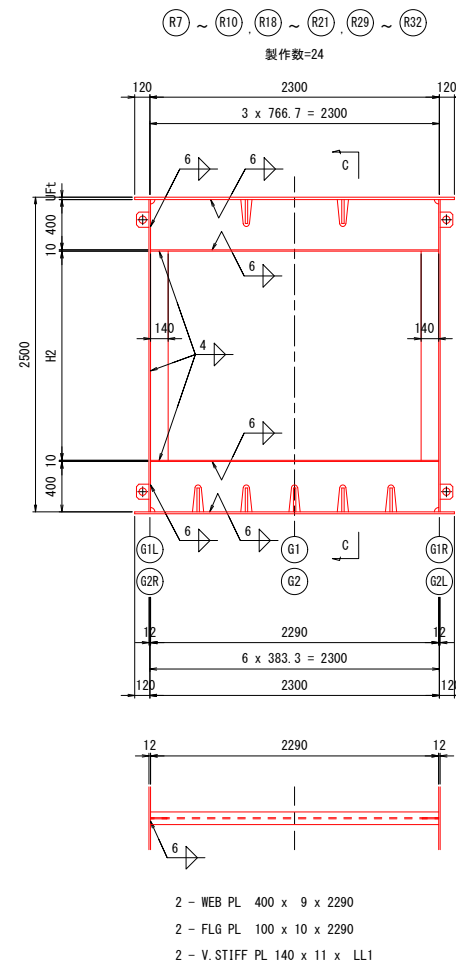
横リブ S=1:30



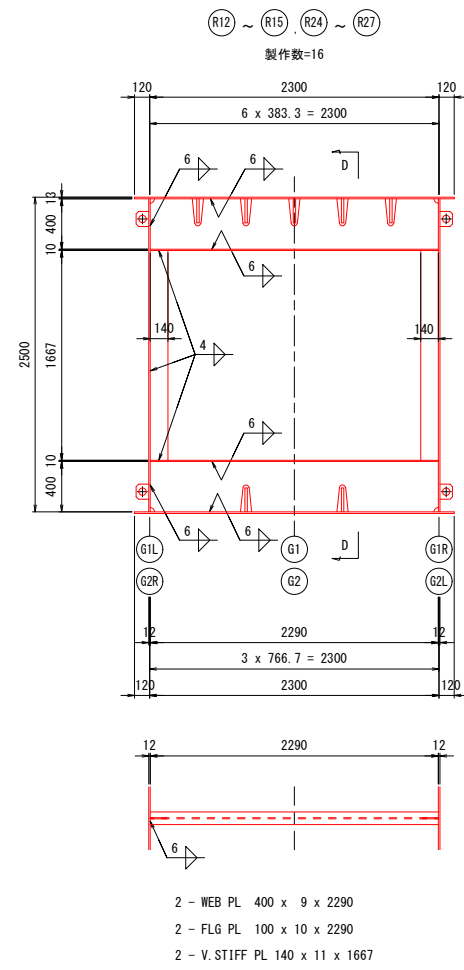
	H1	H2	B1	t	LL1	製作数
R1, R38	2259.8	1427.8	130	10	1428	4
R2, R37	2348.4	1516.4	130	10	1516	4
R3, R36	2416.7	1584.7	140	11	1585	4
R4, R35	2464.8	1632.8	140	11	1633	4
R5, R34	2492.5	1660.5	140	11	1661	4



	H2	UFt	LL1	製作数
R6, R33	1668	12	1668	4
R11, R28	1670	10	1670	4
R16, R17, R22, R23	1667	13	1667	8

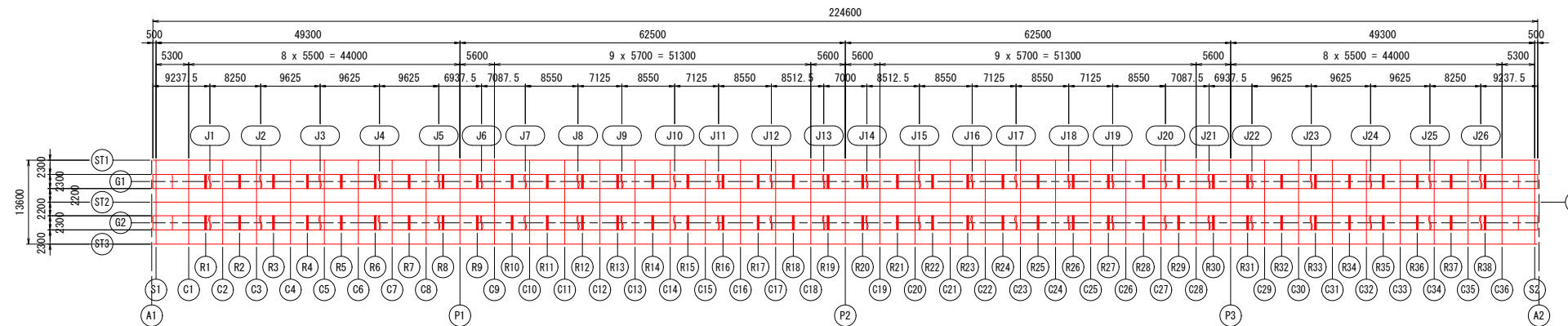


	H2	UFt	LL1	製作数
R7, R10, R29, R32	1660	20	1660	8
R8, R9, R30, R31	1657	23	1657	8
R18~R21	1657	23	1657	8



2 - WEB PL 400 x 9 x 2290
2 - FLG PL 100 x 10 x 2290
2 - V. STIFF PL 140 x 11 x 1667

配置図



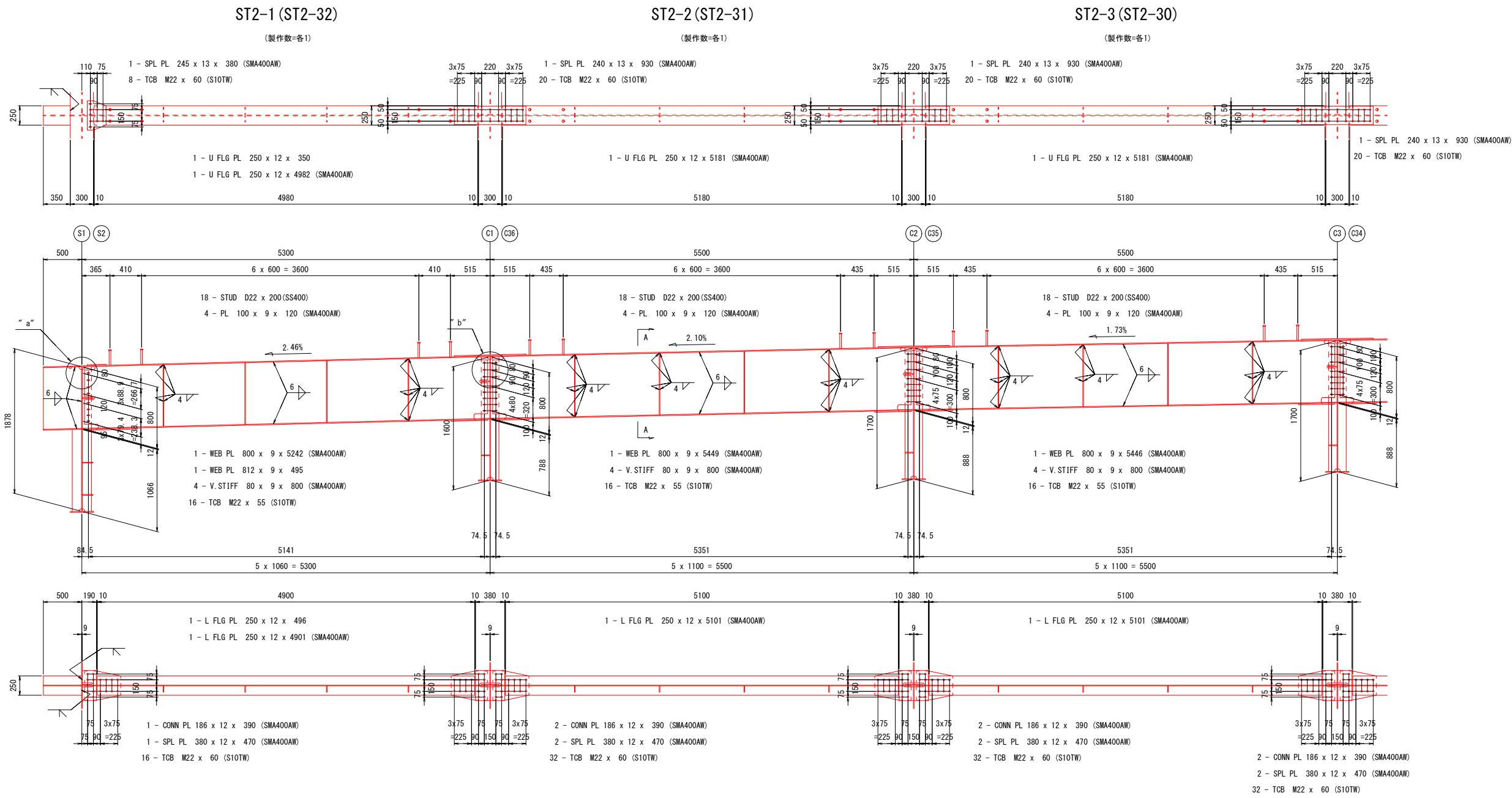
注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは、R35とする。
- 各部詳細図は【共通詳細図(その1)】を参照の事。

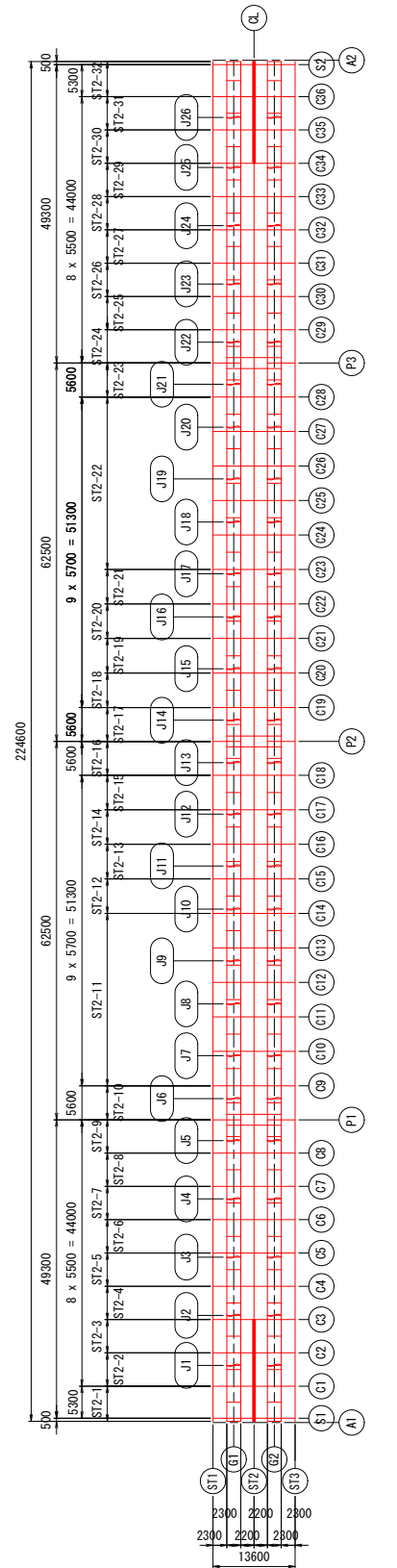
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	横リブ		
縮尺	図示	図面番号	33 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

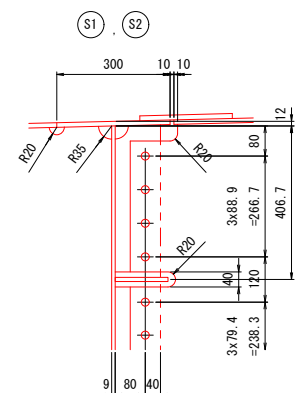
中縦桁 (1/3) s=1:30



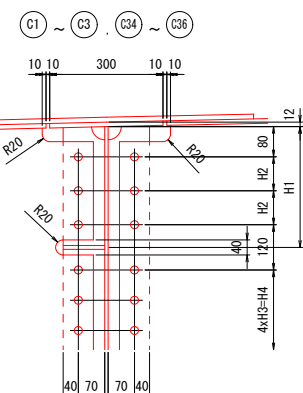
配置図



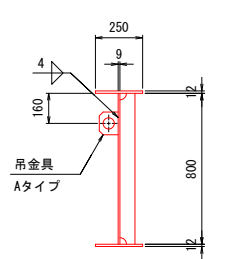
"a"部詳細 S=1:10



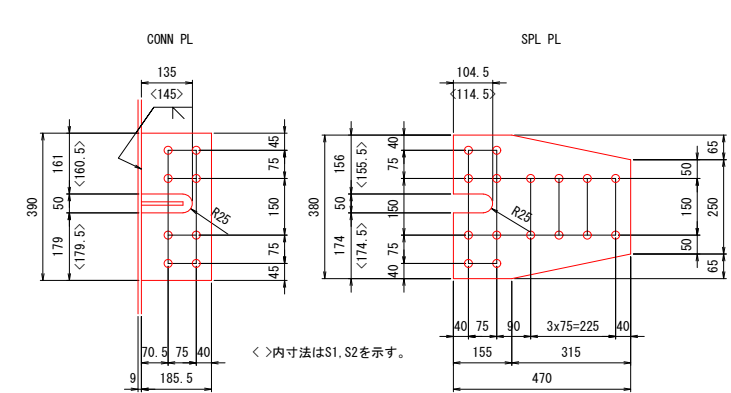
"b"部詳細 S=1:10



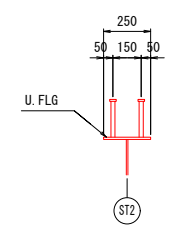
A-A S=1:20



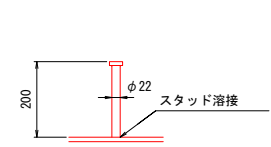
下フランジ連結部詳細 S=1:10



スタッド配置 S=1:20



スタッド詳細 S=1:10



	H1	H2	H3	H4
C1, C36	320	90	80	320
C2, C3, C34, C35	340	100	75	300

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	中縦桁 (1/3)		
縮尺	図示	図面番号	34 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは、R35とする。
- ⊕印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示す。
- 縦桁の勾配は、P2-A1、P2-A2の下り勾配を示す。

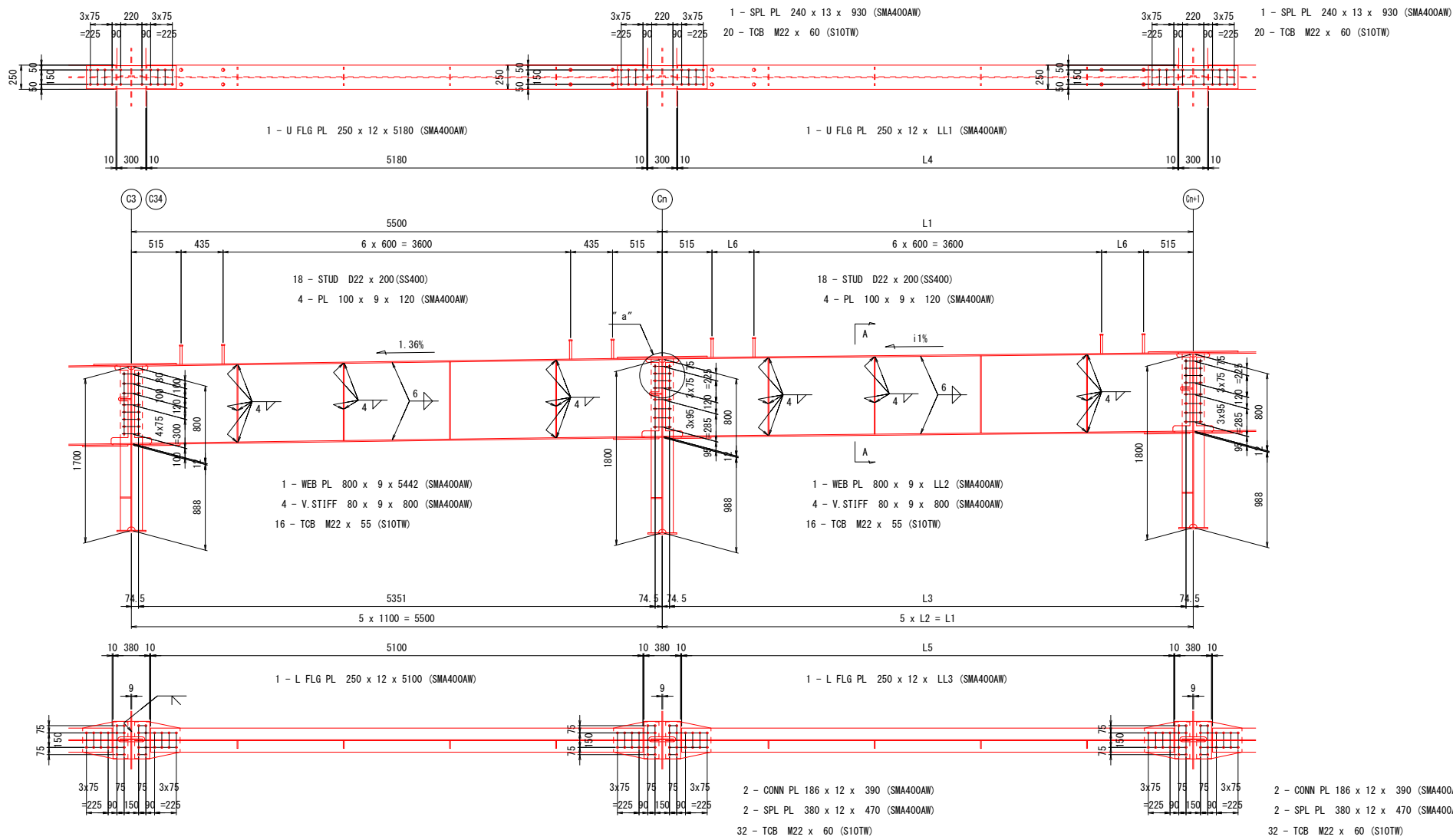
中縦桁 (2/3) S=1:30

ST2-4 (ST2-29)

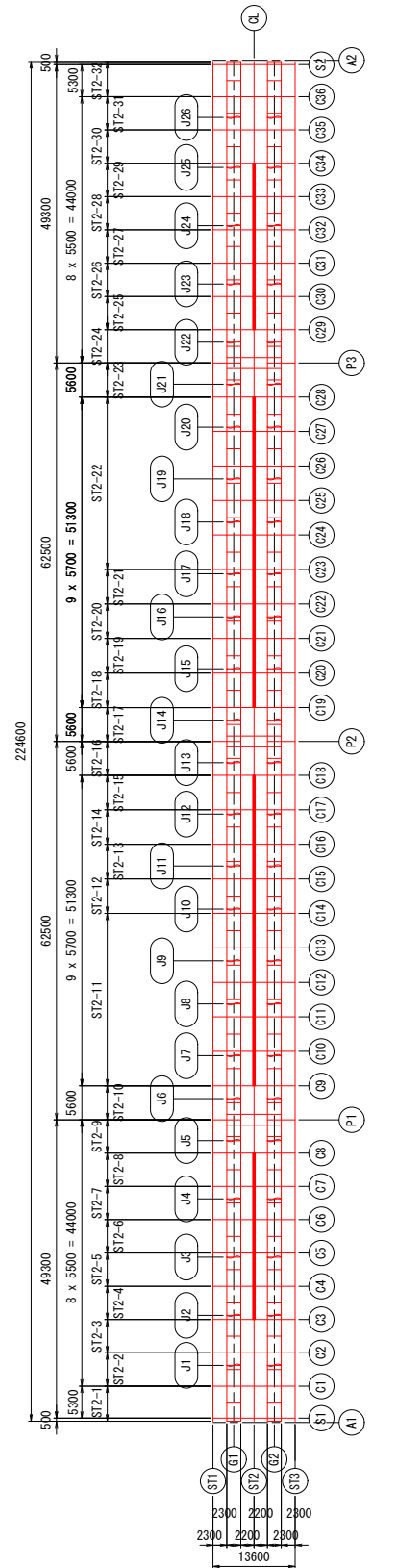
(製作数=各1)

ST2-5~ST2-8, ST2-11~ST2-15

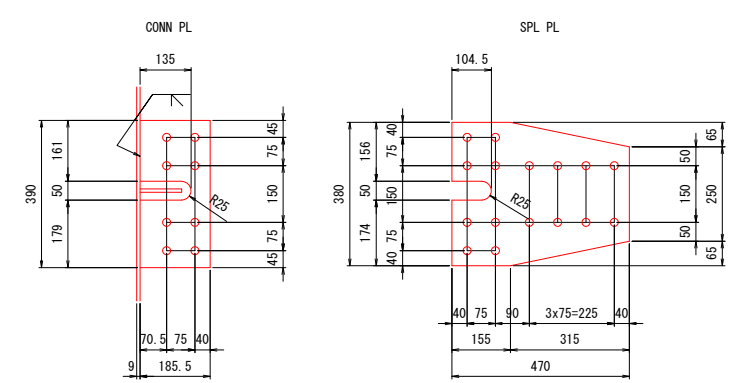
(ST2-18~ST2-22, ST2-25~ST2-28)



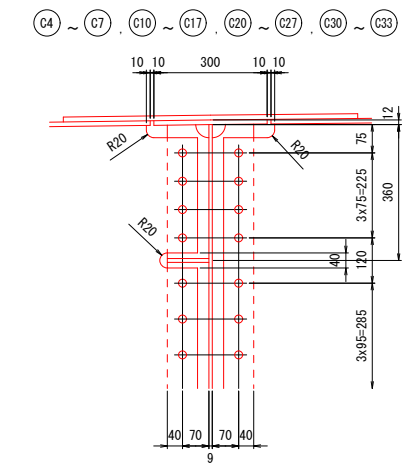
配置図



下フランジ連結部詳細 S=1:10

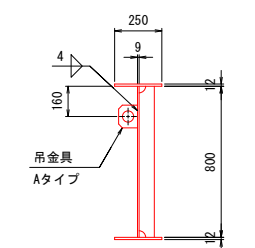


"a"部詳細 S=1:10



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	i1	LL1	LL2	LL3	製作数
ST2-5, ST2-28	5500	1100	5351	5180	5100	435	0.99	5180	5439	5100	各1
ST2-6, ST2-27	5500	1100	5351	5180	5100	435	0.62	5180	5436	5100	各1
ST2-7, ST2-26	5500	1100	5351	5180	5100	435	0.32	5180	5434	5100	各1
ST2-8, ST2-25	5500	1100	5351	5180	5100	435	0.30	5180	5433	5100	各1
ST2-11, ST2-22	5700	1140	5551	5380	5300	535	0.30	5380	5633	5300	各5
ST2-12, ST2-21	5700	1140	5551	5380	5300	535	0.29	5380	5633	5300	各1
ST2-13, ST2-20	5700	1140	5551	5380	5300	535	0.24	5380	5633	5300	各1
ST2-14, ST2-19	5700	1140	5551	5380	5300	535	0.17	5380	5632	5300	各1
ST2-15, ST2-18	5700	1140	5551	5380	5300	535	0.10	5380	5632	5300	各1

A-A S=1:20

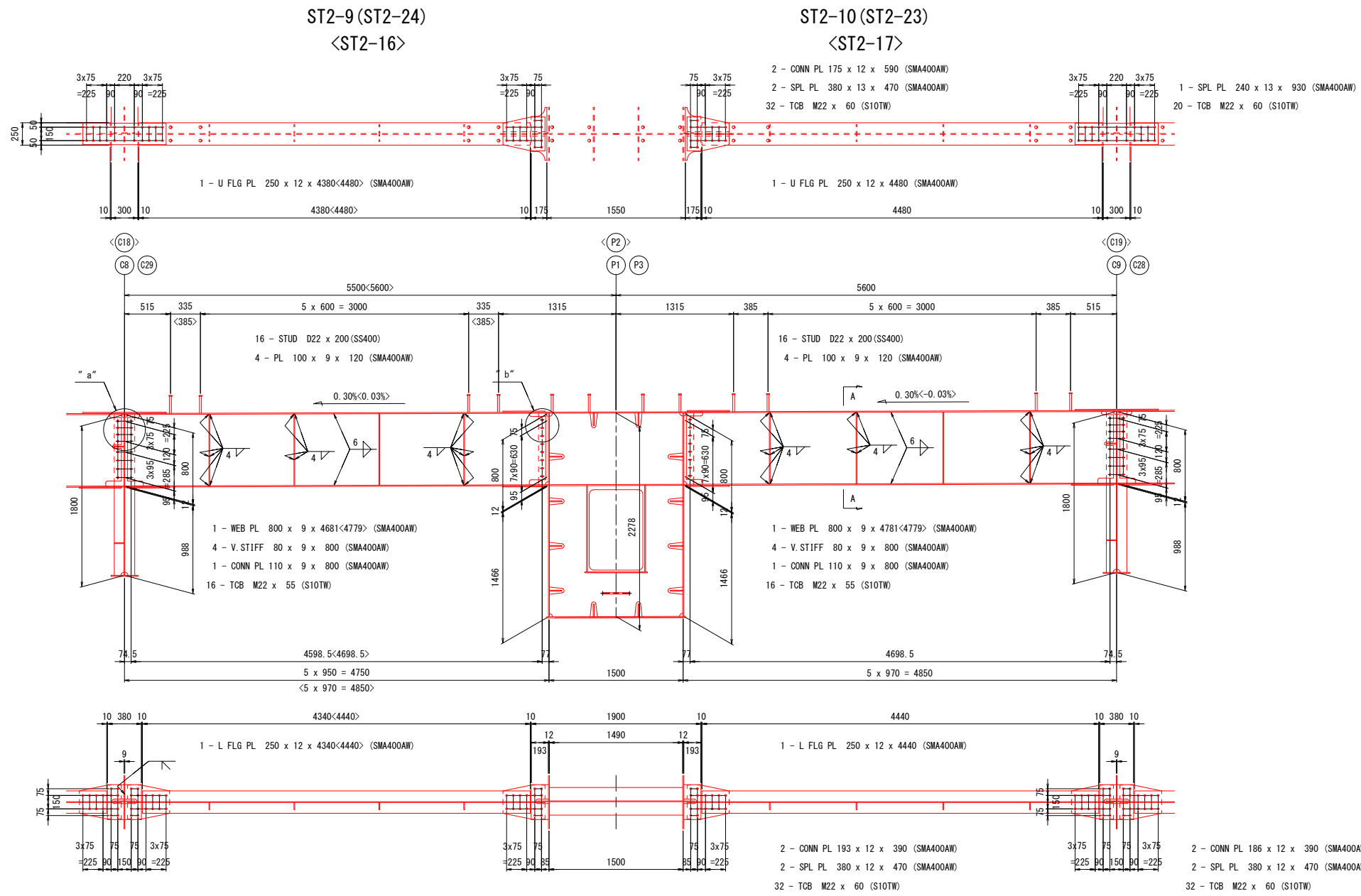


- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、R35とする。
 - 十字印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示す。
 - 縦桁の勾配は、P2-A1、P2-A2の下の勾配を示す。

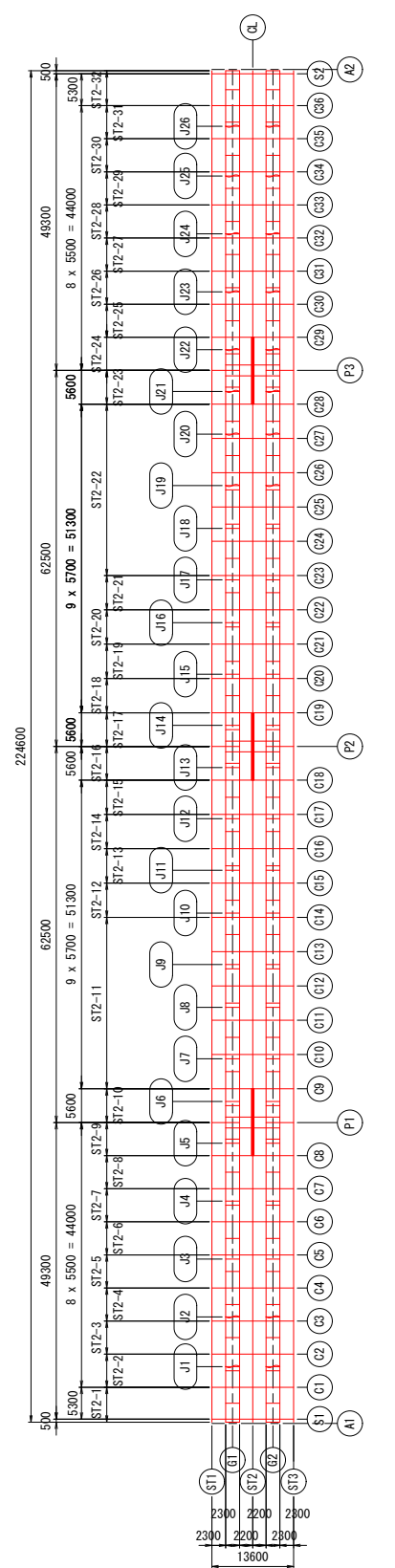
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	中縦桁 (2/3)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

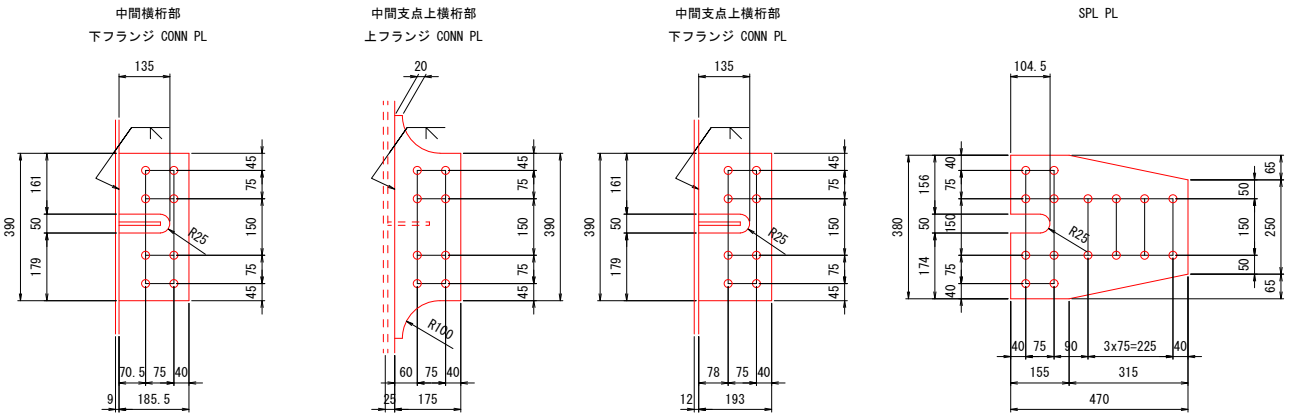
中縦桁(3/3) s=1:30



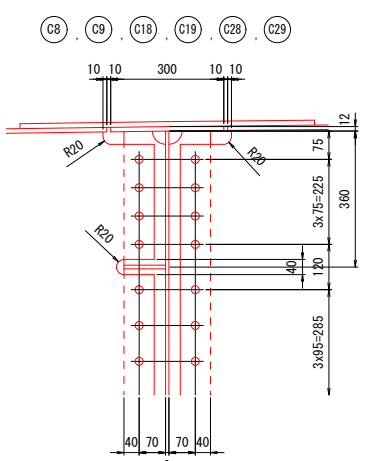
配置図



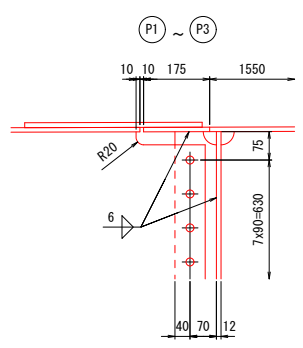
フランジ連結部詳細 S=1:10



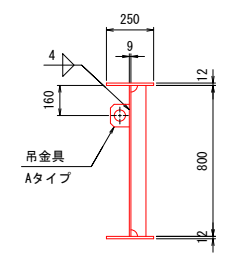
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



A-A S=1:20



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは、R35とする。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示す。
 4. 縦桁の勾配は、P2-A1、P2-A2の下り勾配を示す。
 5. <>内表記は、P2部を示す。

実施設計図面

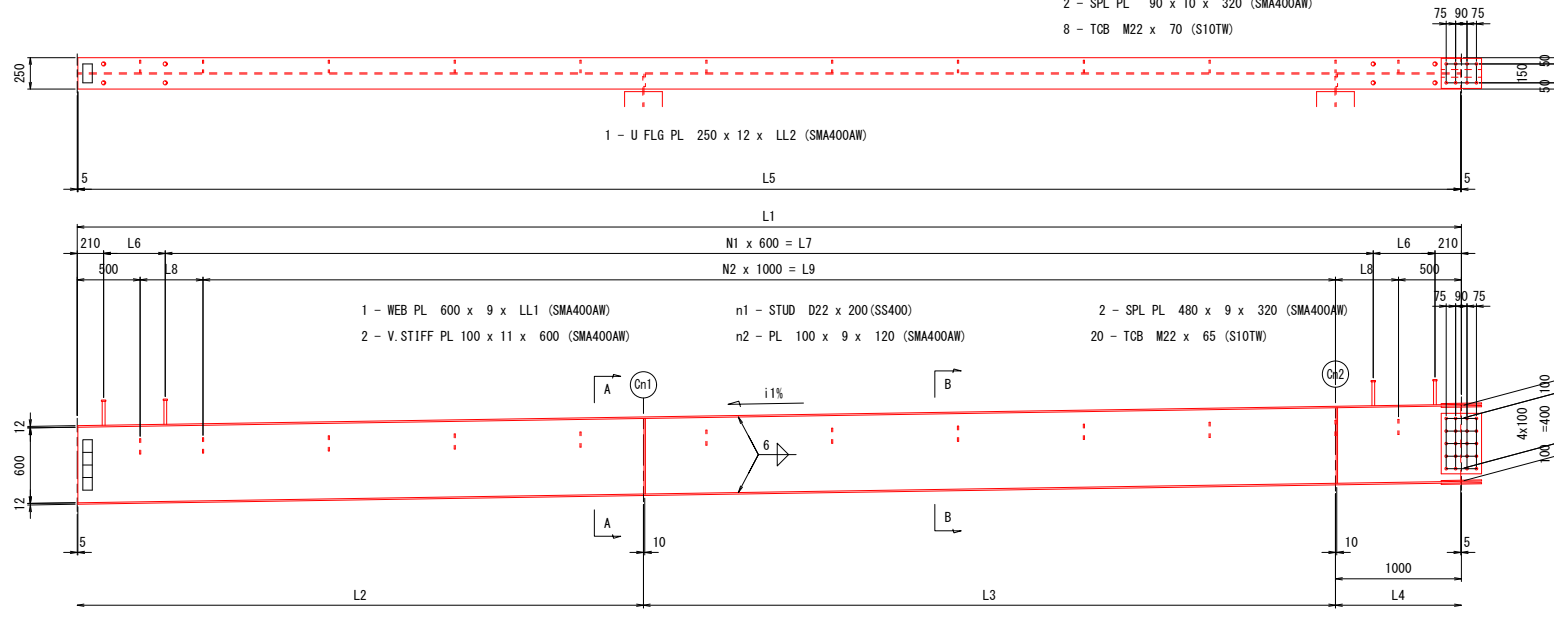
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	中縦桁(3/3)		
縮尺	図示	図面番号	36 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

側縦桁 (2/2) s=1:30

ST1-2~ST1-10 (ST3-2~ST3-10)

(製作数=各1)

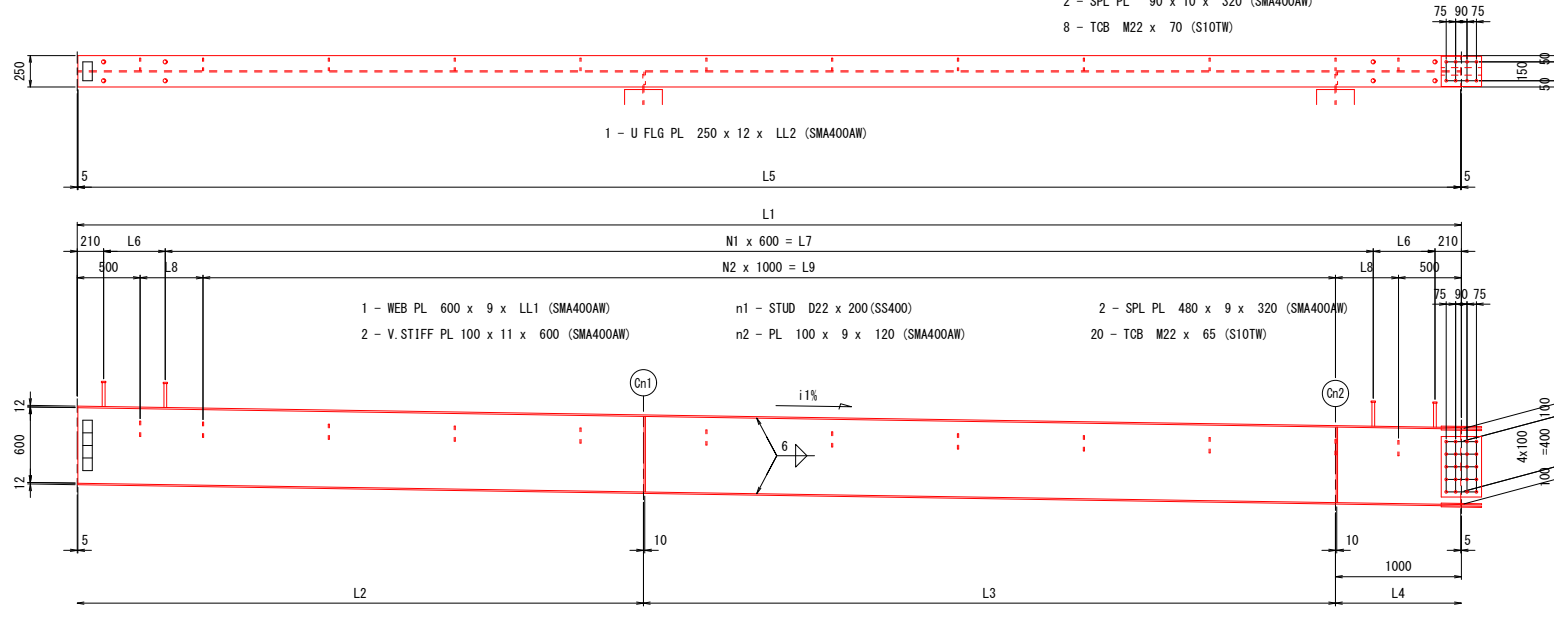
- 1 - SPL PL 240 x 9 x 320 (SMA400AW)
- 2 - SPL PL 90 x 10 x 320 (SMA400AW)
- 8 - TCB M22 x 70 (S10TW)



ST1-11~ST1-19 (ST3-11~ST3-19)

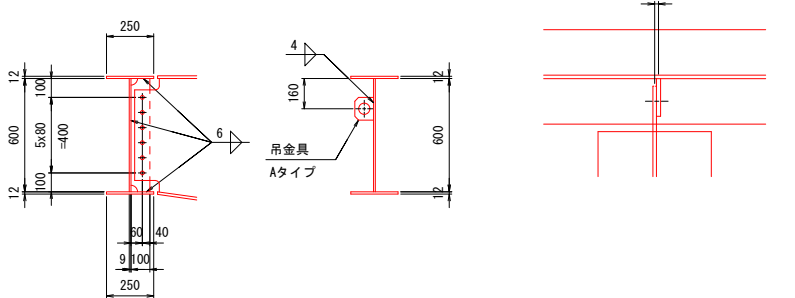
(製作数=各1)

- 1 - SPL PL 240 x 9 x 320 (SMA400AW)
- 2 - SPL PL 90 x 10 x 320 (SMA400AW)
- 8 - TCB M22 x 70 (S10TW)



- 4 - SPL PL 90 x 9 x 320 (SMA400AW)
- 8 - TCB M22 x 65 (S10TW)

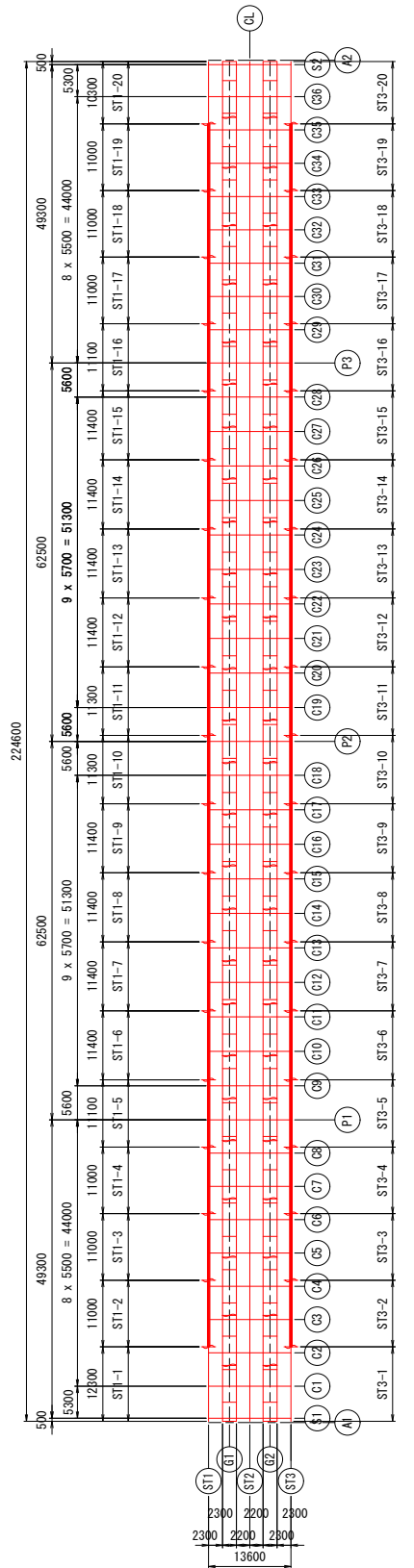
A - A s=1:20 B - B s=1:20 "a"部詳細 s=1:10



	ST1-2 ST3-2	ST1-3 ST3-3	ST1-4 ST3-4	ST1-5 ST3-5	ST1-6 ST3-6	ST1-7 ST3-7	ST1-8 ST3-8	ST1-9 ST3-9	ST1-10 ST3-10
L1	11000	11000	11000	11100	11400	11400	11400	11400	11300
L2	5500	5500	5500	5500	5700	5700	5700	5700	5700
L3	5500	5500	5500	5600	5700	5700	5700	5700	5600
L4	5500	5500	5500	5700	5700	5700	5700	5700	5600
L5	10990	10990	10990	11090	11390	11390	11390	11390	11290
L6	490	490	490	490	390	390	390	390	340
L7	9600	9600	9600	9600	10200	10200	10200	10200	10200
L8	1000	1000	1000	550	700	700	700	700	650
L9	8000	8000	8000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
N1	16	16	16	16	17	17	17	17	17
N2	8	8	8	9	9	9	9	9	9
i1	1.54	0.80	0.31	0.30	0.30	0.30	0.30	0.20	0.07
n1	38	38	38	38	40	40	40	40	40
n2	11	11	11	12	12	12	12	12	12
LL1	11001	10995	10992	11092	11392	11392	11392	11391	11290
LL2	10991	10990	10990	11090	11390	11390	11390	11390	11290
Cn1	C3	C5	C7	P1	C10	C12	C14	C16	C18
Cn2	C4	C6	C8	C9	C11	C13	C15	C17	P 2

	ST1-11 ST3-11	ST1-12 ST3-12	ST1-13 ST3-13	ST1-14 ST3-14	ST1-15 ST3-15	ST1-16 ST3-16	ST1-17 ST3-17	ST1-18 ST3-18	ST1-19 ST3-19
L1	11300	11400	11400	11400	11400	11100	11000	11000	11000
L2	5600	5700	5700	5700	5700	5600	5500	5500	5500
L3	5700	5700	5700	5700	5700	5500	5500	5500	5500
L4	5700	5700	5700	5700	5600	5500	5500	5500	5500
L5	11290	11390	11390	11390	11390	11090	10990	10990	10990
L6	340	390	390	390	390	490	490	490	490
L7	10200	10200	10200	10200	10200	9600	9600	9600	9600
L8	650	700	700	700	700	550	1000	1000	1000
L9	9000	9000	9000	9000	9000	9000	8000	8000	8000
N1	17	17	17	17	17	16	16	16	16
N2	9	9	9	9	9	9	8	8	8
i1	0.07	0.20	0.30	0.30	0.30	0.30	0.31	0.80	1.54
n1	40	40	40	40	40	38	38	38	38
n2	12	12	12	12	12	12	11	11	11
LL1	11290	11391	11392	11392	11392	11092	10992	10995	11001
LL2	11290	11390	11390	11390	11390	11090	10990	10990	10991
Cn1	C19	C21	C23	C25	C27	P 3	C30	C32	C34
Cn2	C20	C22	C24	C26	C28	C29	C31	C33	C35

配置図



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市臨町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	側縦桁 (2/2)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

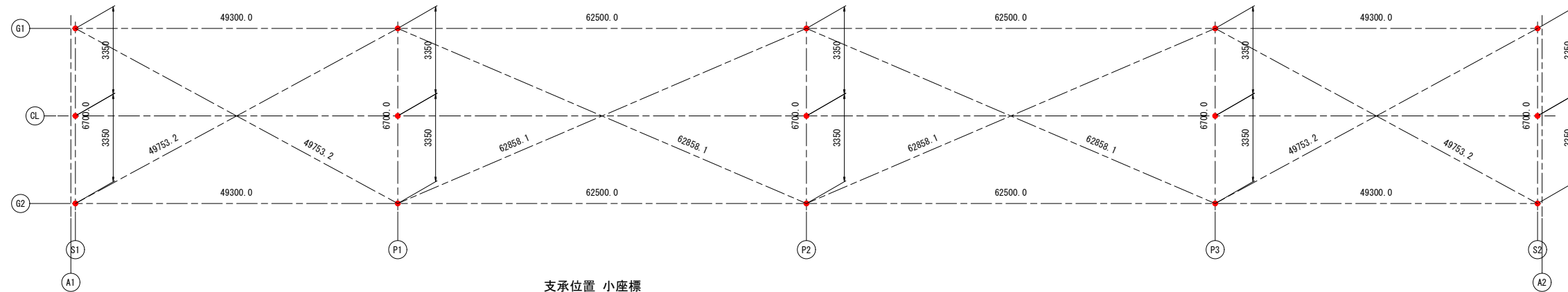
注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは、R35とする。
- 十字印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示す。
- 縦桁ST-3は、CLに対して対称とする。

支承配置・ソールプレート詳細図 S=1:400

支承配置

橋軸方向 S=1:400
橋軸直角方向 S=1:100



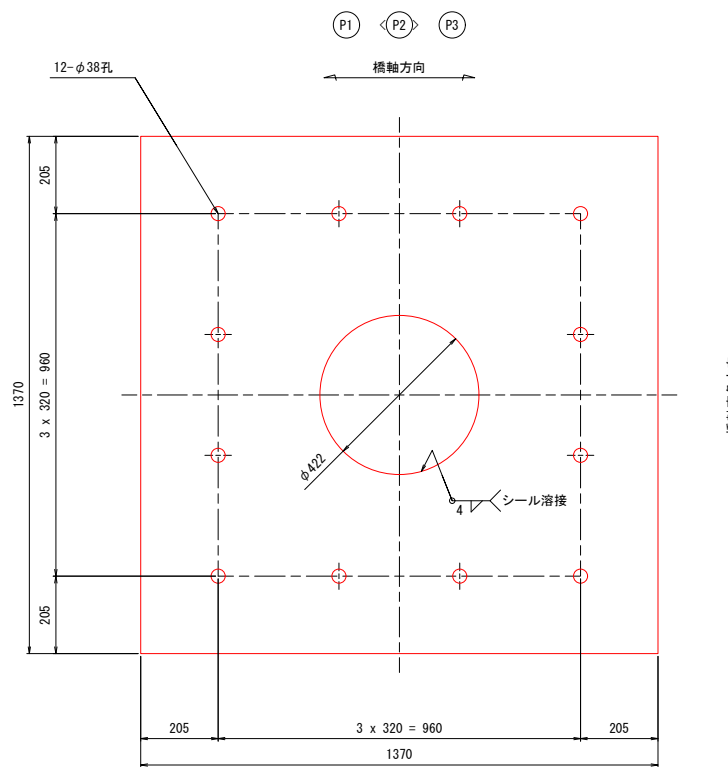
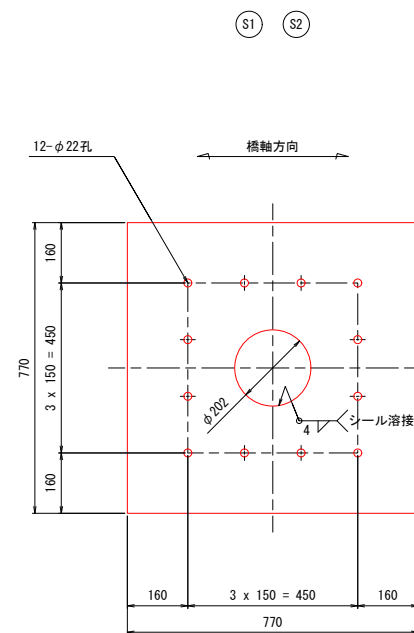
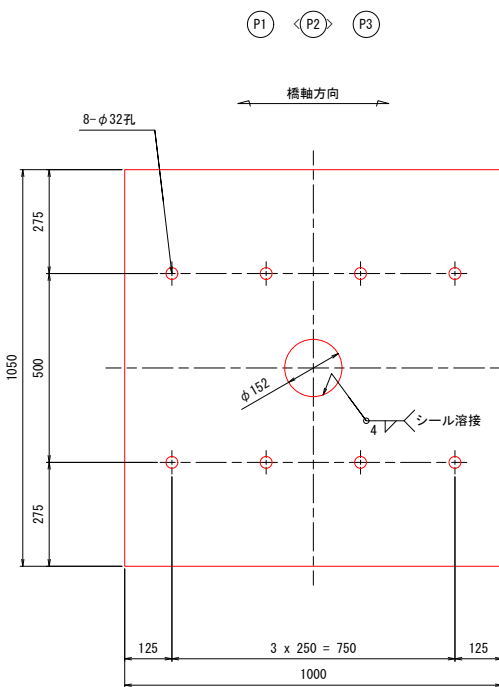
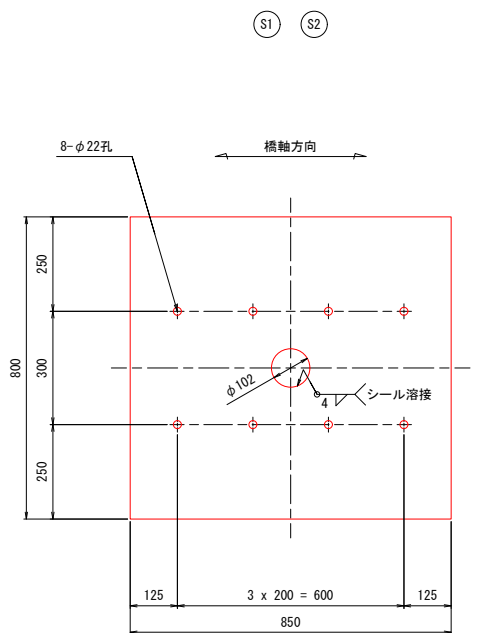
支承位置 小座標

		S1	P1	P2	P3	S2
G1	x	0.7000	50.0000	112.5000	175.0000	224.3000
	y	3.3500	3.3500	3.3500	3.3500	3.3500
CL	x	0.7000	50.0000	112.5000	175.0000	224.3000
	y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
G2	x	0.7000	50.0000	112.5000	175.0000	224.3000
	y	-3.3500	-3.3500	-3.3500	-3.3500	-3.3500

ソールプレート詳細 S=1:10

主桁部

横桁部



注記

1. ソールプレートはG1桁・G2桁で同じである。

1-SOLE PL 800 x 28 x 850 (SM490YB)

1-SOLE PL 1050 x 35 x 1000 (SMA490BW)
<31>

1-SOLE PL 770 x 31 x 770 (SM490YB)

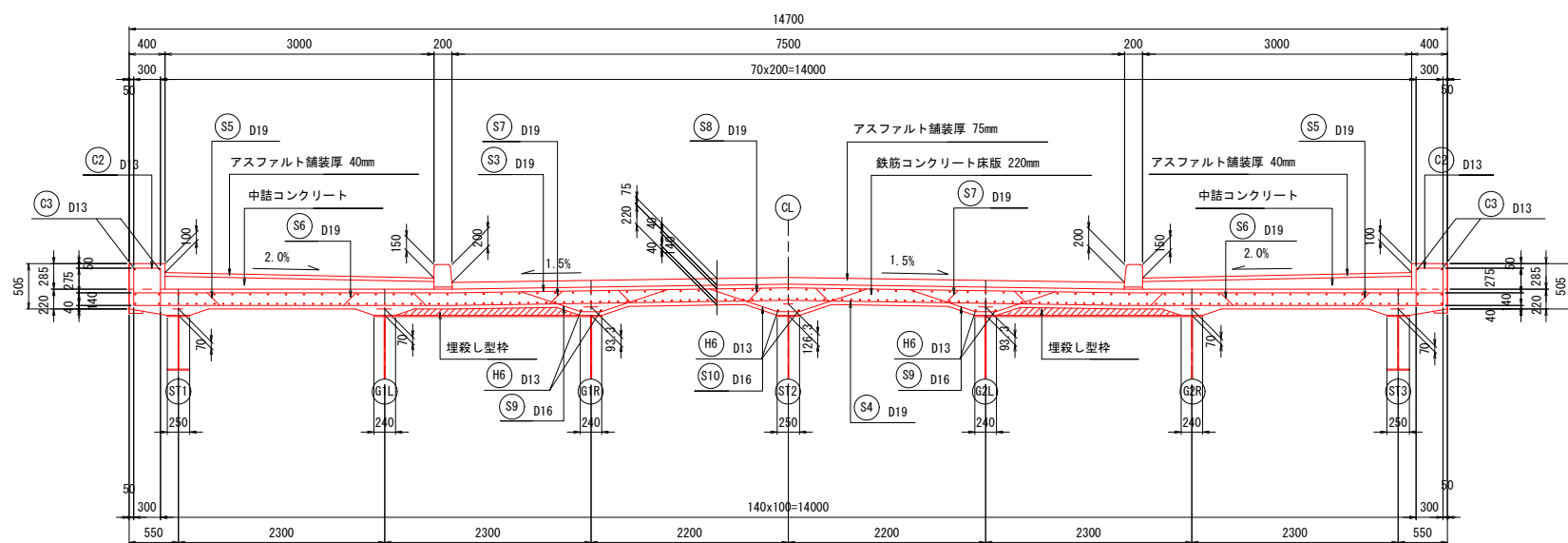
1-SOLE PL 1370 x 34 x 1370 (SMA490BW)
<29>

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	支承配置・ソールプレート詳細図		
縮尺	図示	図面番号	39 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

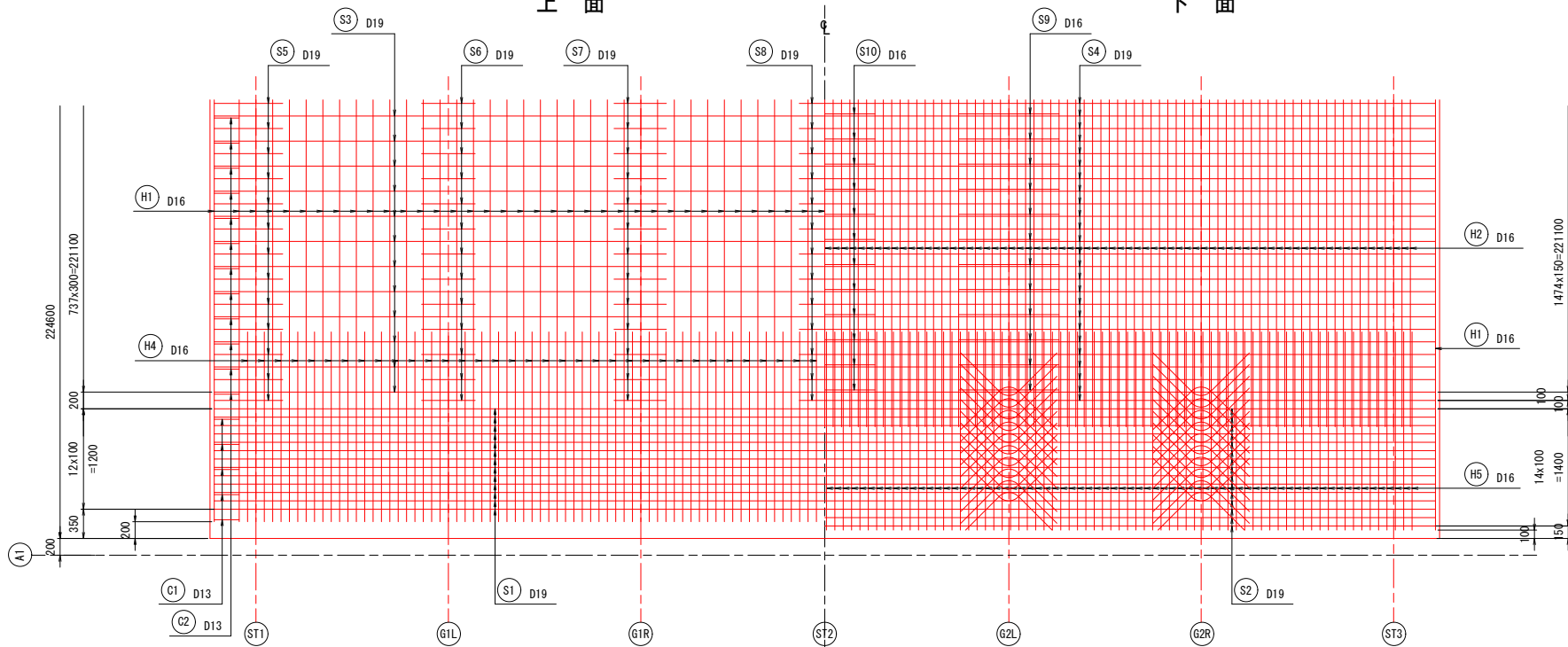
床版配筋図(1/4) S=1:40

中間部断面

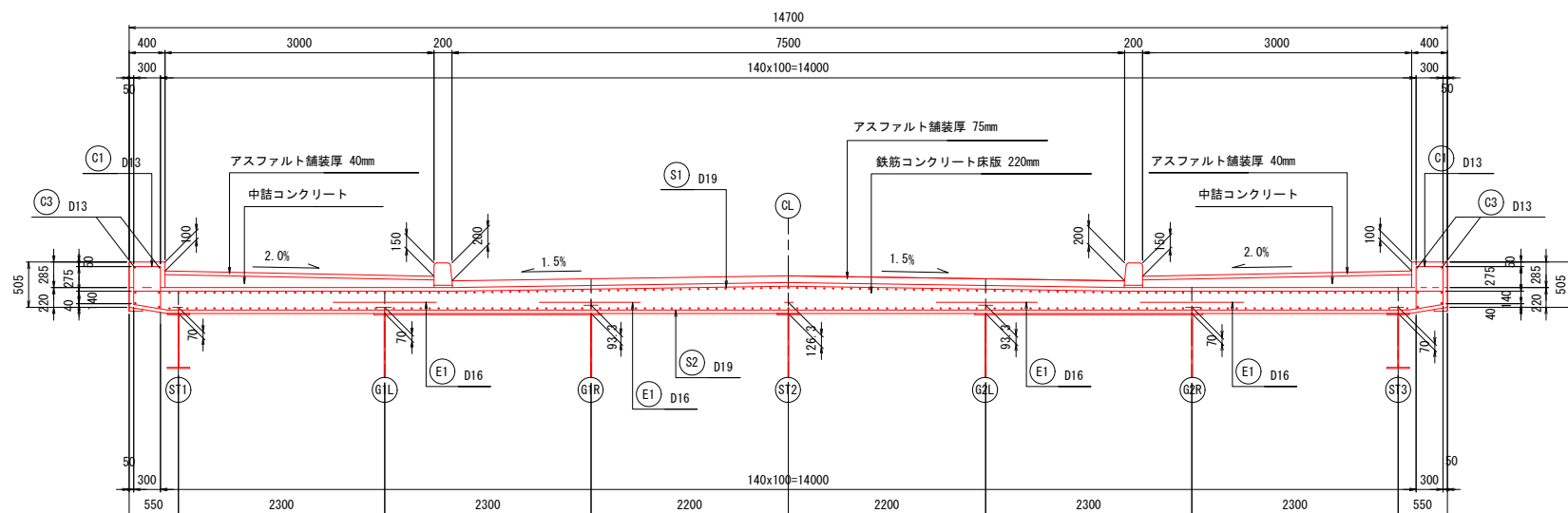


上面

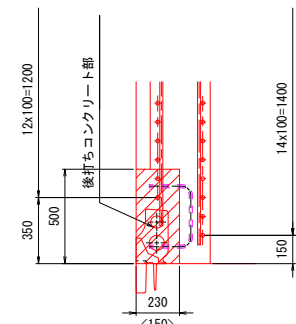
下面



端部断面

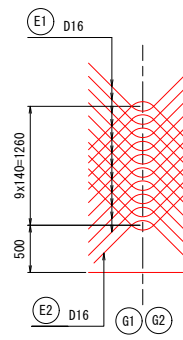


"a"部詳細図 S=1:20

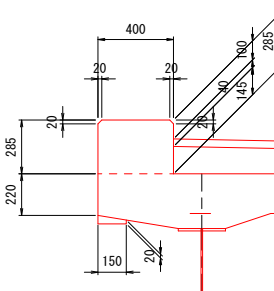


<内寸法は歩道部を示す。>

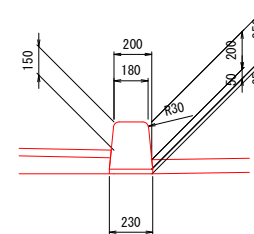
桁端スタット補強鉄筋



地覆詳細図 S=1:20

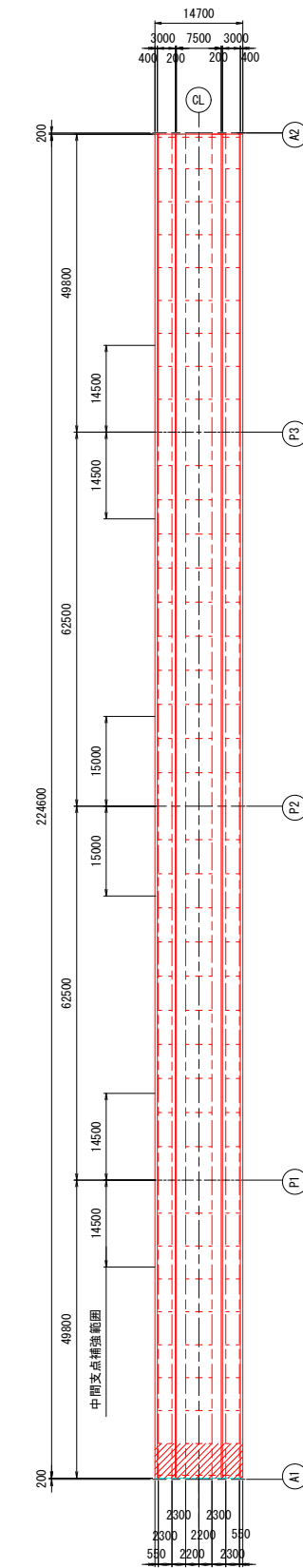


縁石詳細図 S=1:20



※ 排水溝設置部の縁石は、切り欠きタイプを使用する。
詳細は、「上部工排水装置 (2/4)」を参照のこと。

配置図 S=1:600



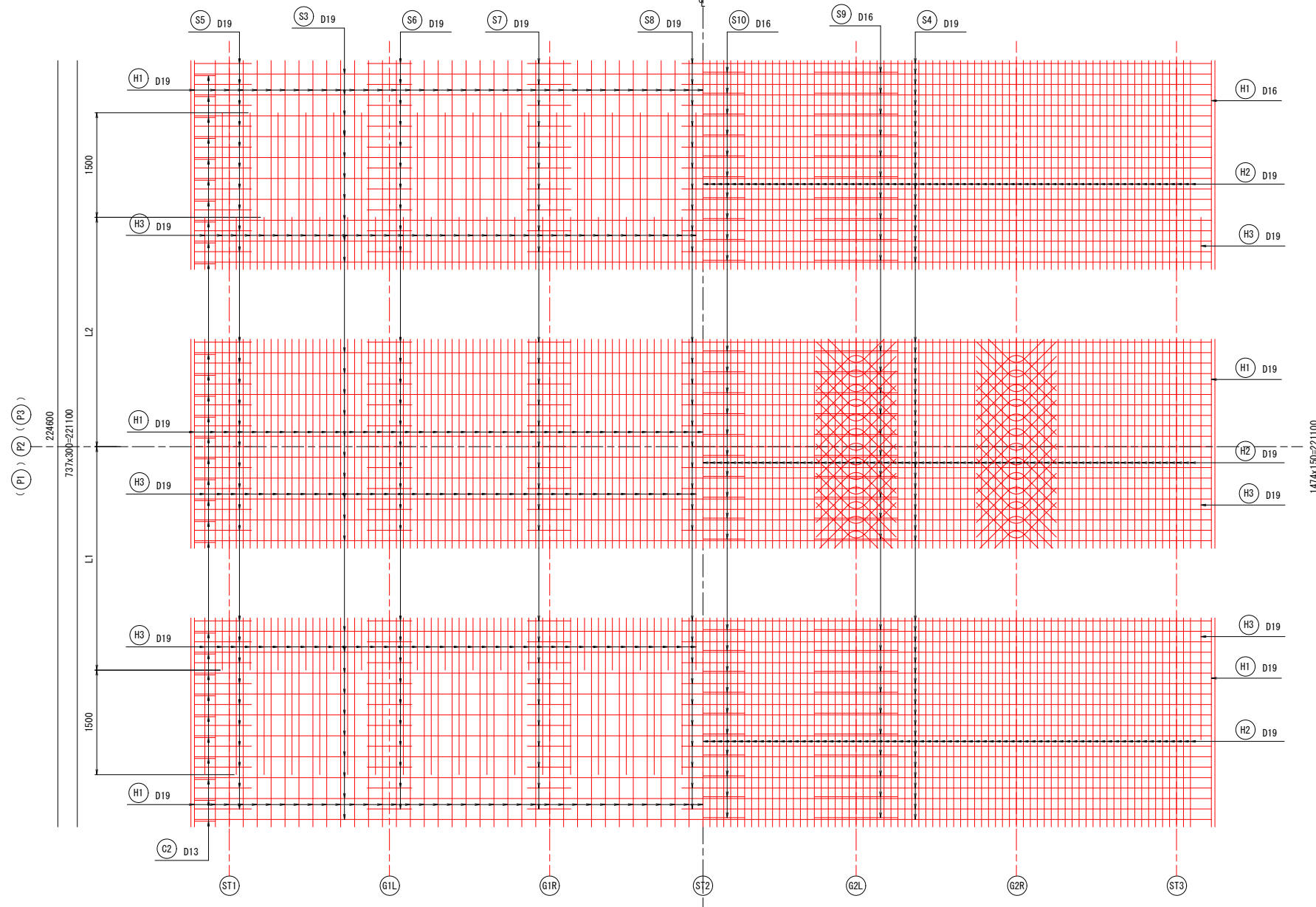
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	床版配筋図(1/4)		
縮尺	図示	図面番号	40 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

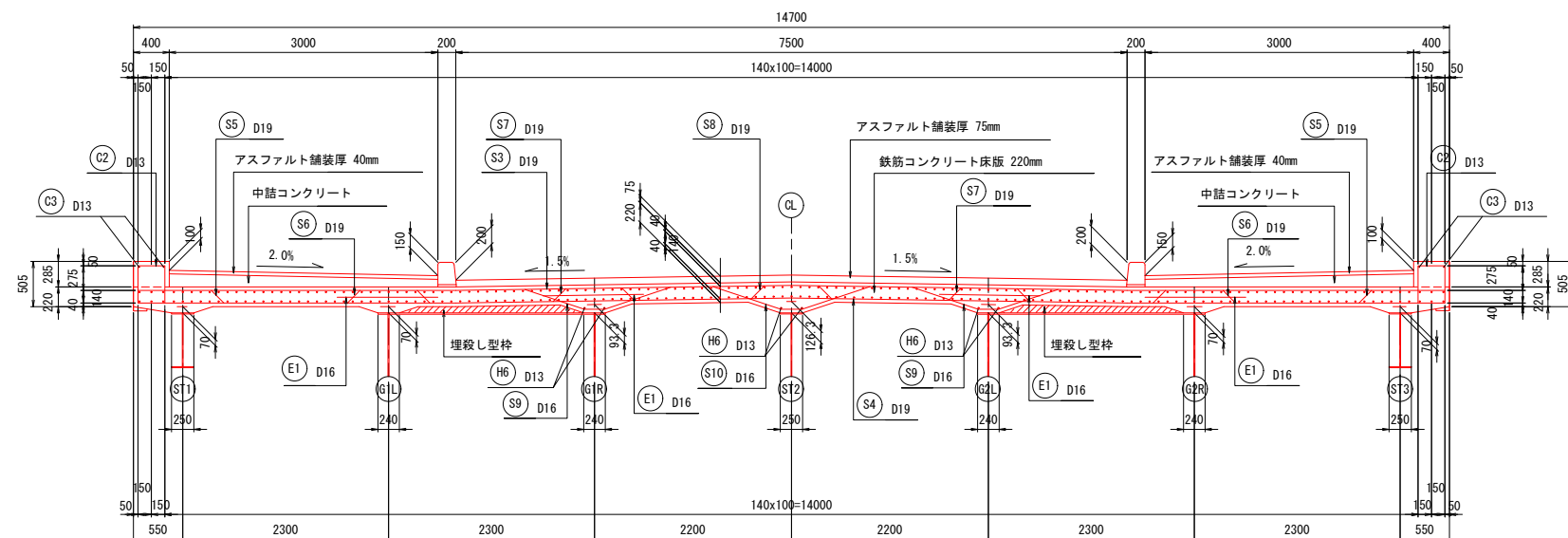
床版配筋図(2/4) S=1:40

上面

下面



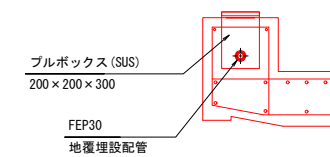
中間支点上部断面



中間支点補強範囲寸法表

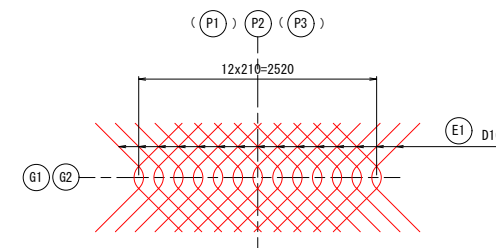
橋脚	L1	L2
P1	14500	14500
P2	15000	15000
P3	14500	14500

照明設備用配管図

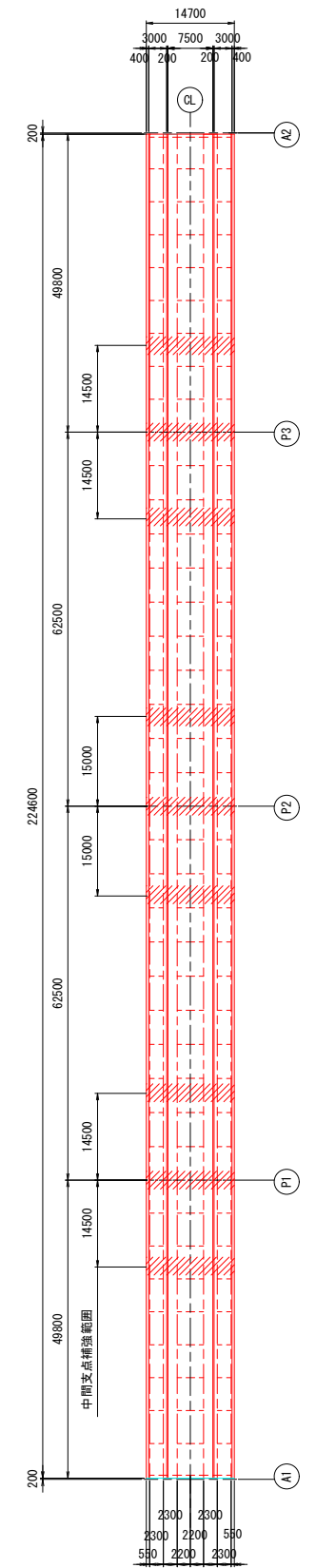


※ 詳細は別図「照明設備」を参照のこと。

スタッド補強鉄筋



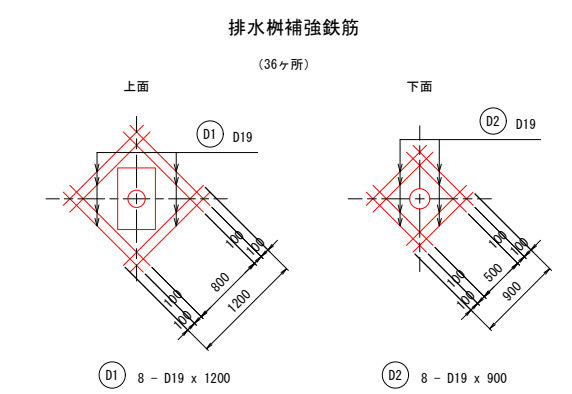
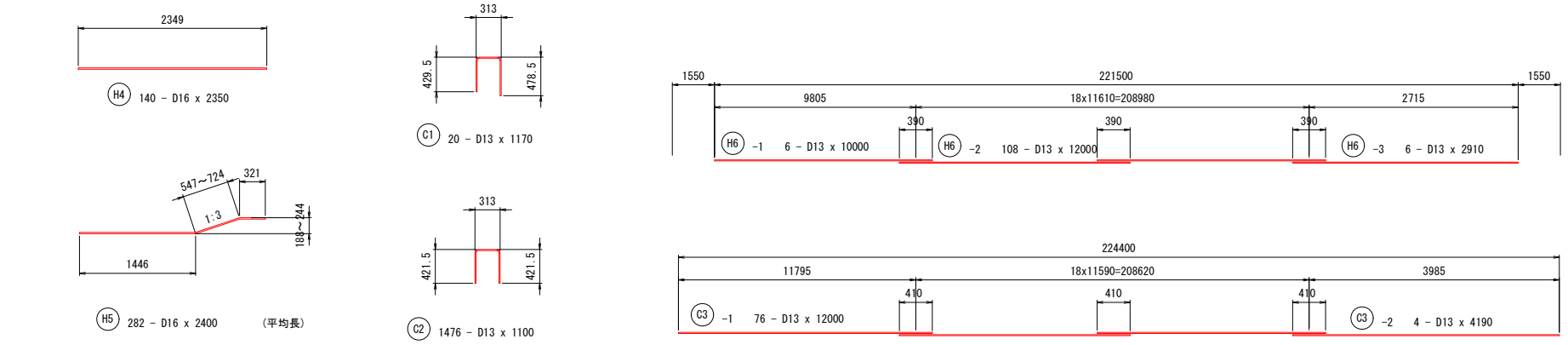
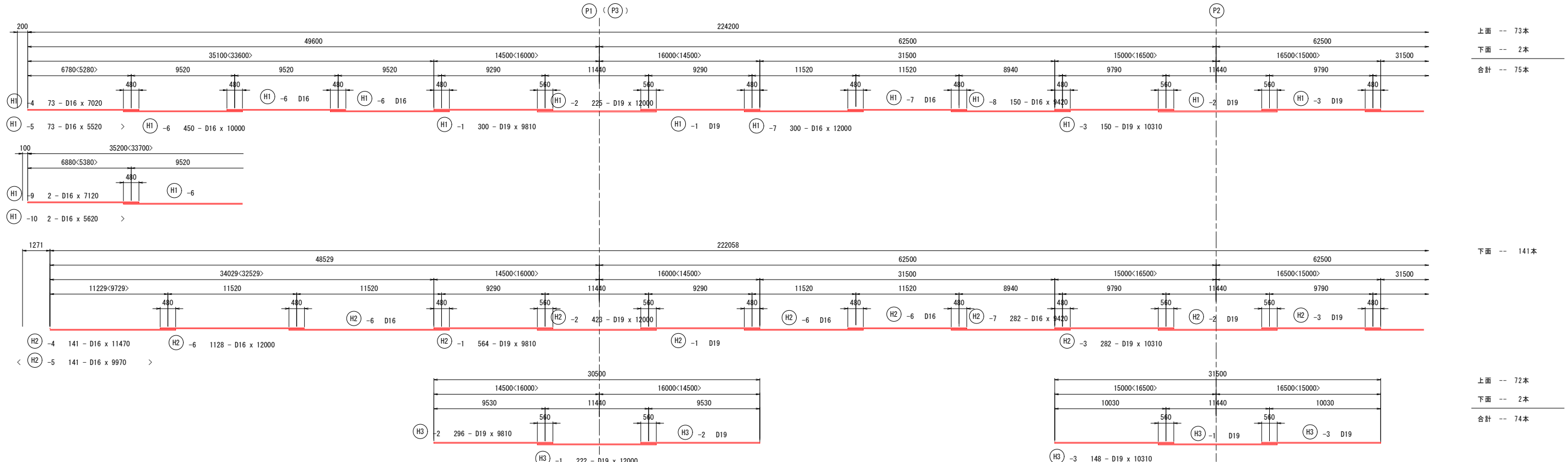
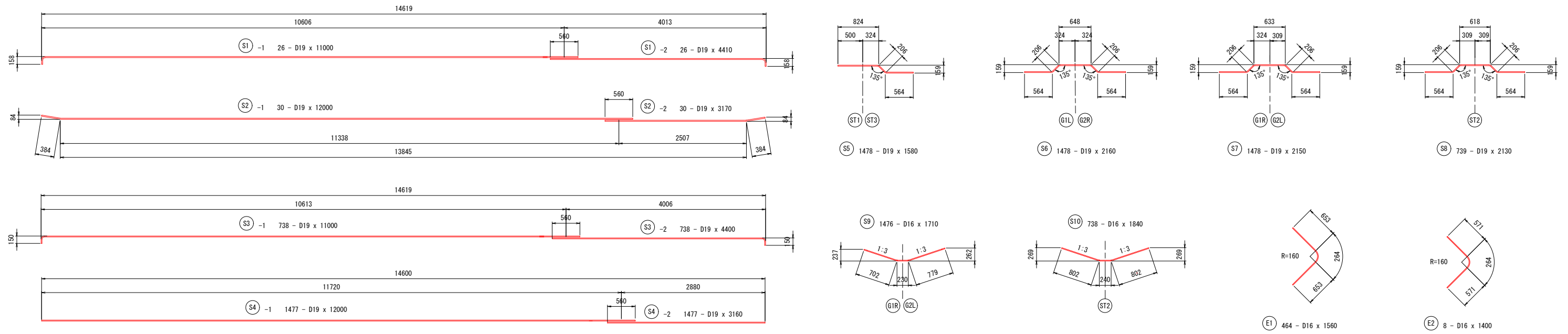
配置図 S=1:600



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～梓原 曾江谷新橋		
図面名	床版配筋図(2/4)		
縮尺	図示	図面番号	41 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合農政局 県土整備部 美馬庁舎		

床版配筋図 (3/4) s=1:40



注記
 1. 加工寸法は、鉄筋の外寸法を示す。
 2. 曲げ半径及び鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。
 3. 鉄筋継ぎ手位置は、交互にずらして配置すること。

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	床版配筋図 (3/4)		
縮尺	図示	図面番号	42 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

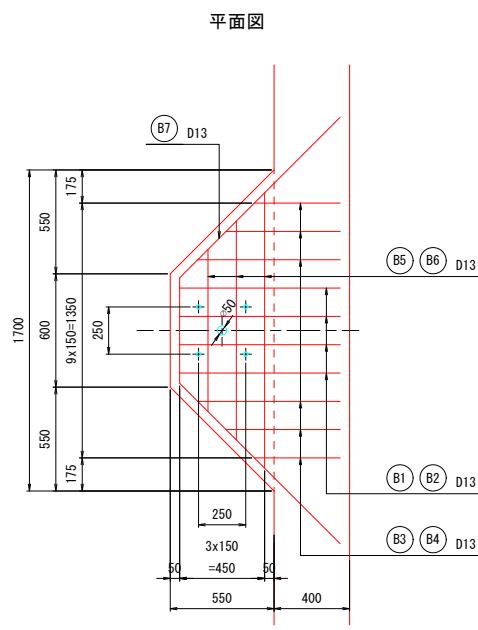
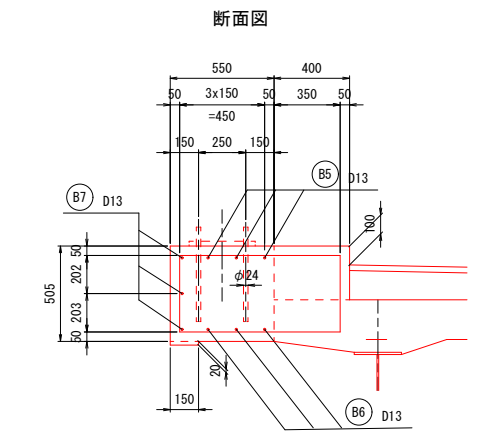
床版鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1-1	D19	11000	26	2.25	24.8	645	┌┐
S1-2	D19	4410	26	2.25	9.92	258	┌┐
S2-1	D19	12000	30	2.25	27.0	810	┌┐
S2-2	D19	3170	30	2.25	7.13	214	┌┐
S3-1	D19	11000	738	2.25	24.8	18302	┌┐
S3-2	D19	4400	738	2.25	9.90	7306	┌┐
S4-1	D19	12000	1477	2.25	27.0	39879	┌┐
S4-2	D19	3160	1477	2.25	7.11	10501	┌┐
S5	D19	1580	1478	2.25	3.56	5262	┌┐
S6	D19	2160	1478	2.25	4.86	7183	┌┐
S7	D19	2150	1478	2.25	4.84	7154	┌┐
S8	D19	2130	739	2.25	4.79	3540	┌┐
S9	D16	1710	1476	1.56	2.67	3941	┌┐
S10	D16	1840	738	1.56	2.87	2118	┌┐
H1-1	D19	9810	300	2.25	22.1	6630	┌┐
H1-2	D19	12000	225	2.25	27.0	6075	┌┐
H1-3	D19	10310	150	2.25	23.2	3480	┌┐
H1-4	D16	7020	73	1.56	11.0	803	┌┐
H1-5	D16	5520	73	1.56	8.61	629	┌┐
H1-6	D16	10000	450	1.56	15.6	7020	┌┐
H1-7	D16	12000	300	1.56	18.7	5610	┌┐
H1-8	D16	9420	150	1.56	14.7	2205	┌┐
H1-9	D16	7120	2	1.56	11.1	22	┌┐
H1-10	D16	5620	2	1.56	8.77	18	┌┐
H2-1	D19	9810	564	2.25	22.1	12464	┌┐
H2-2	D19	12000	423	2.25	27.0	11421	┌┐
H2-3	D19	10310	282	2.25	23.2	6542	┌┐
H2-4	D16	11470	141	1.56	17.9	2524	┌┐
H2-5	D16	9970	141	1.56	15.6	2200	┌┐
H2-6	D16	12000	1128	1.56	18.7	21094	┌┐
H2-7	D16	9420	282	1.56	14.7	4145	┌┐
H3-1	D19	12000	222	2.25	27.0	5994	┌┐
H3-2	D19	9810	296	2.25	22.1	6542	┌┐
H3-3	D19	10310	148	2.25	23.2	3434	┌┐
H4	D16	2350	140	1.56	3.67	514	┌┐
H5	D16	2400	282	1.56	3.74	1055	┌┐ (平均長)
H6-1	D13	10000	6	0.995	9.95	60	┌┐
H6-2	D13	12000	108	0.995	11.9	1285	┌┐
H6-3	D13	2910	6	0.995	2.90	17	┌┐
C1	D13	1170	20	0.995	1.16	23	┌┐
C2	D13	1100	1476	0.995	1.09	1609	┌┐
C3-1	D13	12000	76	0.995	11.9	904	┌┐
C3-2	D13	4190	4	0.995	4.17	17	┌┐
D 1	D19	1200	288	2.25	2.70	778	┌┐
D 2	D19	900	288	2.25	2.03	585	┌┐
E1	D16	1560	464	1.56	2.43	1128	<
E2	D16	1400	8	1.56	2.18	17	<
合計						223957 kg	

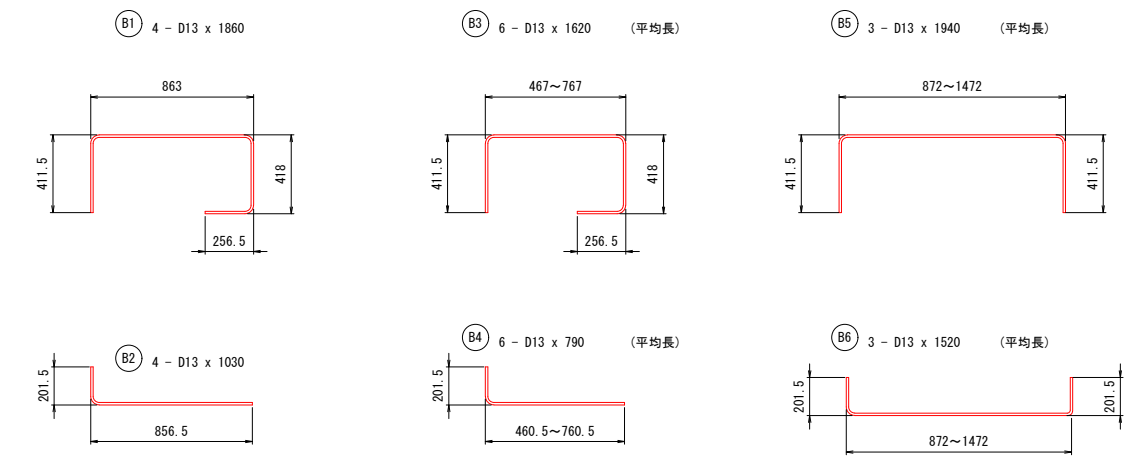
床版鉄筋総質量 (材質SD345)		質量	単位
D19	164999	kg	
D16	55043	kg	
D13	3915	kg	
総質量	223957	kg	

鉄筋コンクリート体積	床版部 (σcK=27N/mm ²)	801.4	m ³
	地覆部 (σcK=24N/mm ²)	51.2	m ³
型枠面積	床版部	2156.2	m ²
	地覆部	256.5	m ²
埋設し型枠面積		923.7	m ²
アスファルト舗装面積	車道部 (t=75mm)	1677.0	m ²
	歩道部 (t=40mm)	1341.6	m ²
中詰コンクリート体積		154.3	m ³
防水層面積 (車道部)		1677.0	m ²
	(歩道部)	1341.6	m ²

床版配筋図 (4/4) S=1:40



照明柱基礎配筋図 S=1:20



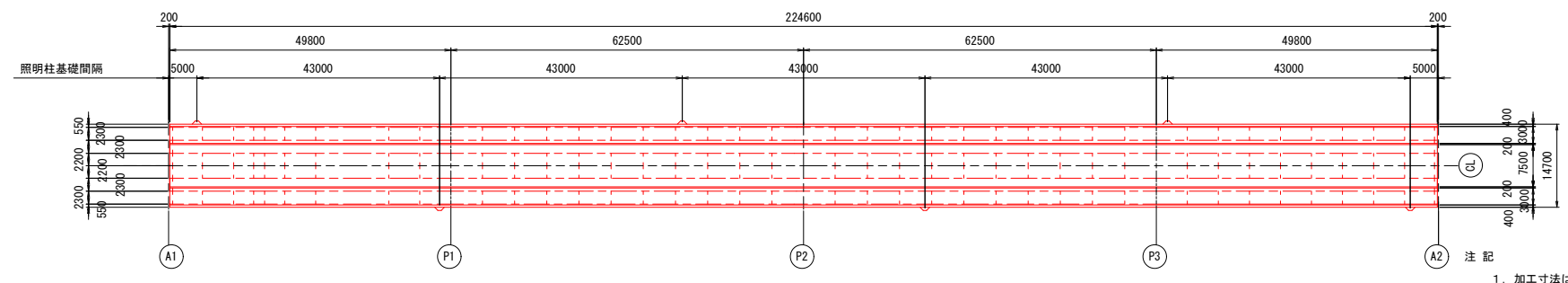
照明柱基礎鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
B1	D13	1860	24	0.995	1.85	44	┌┐
B2	D13	1030	24	0.995	1.02	24	┌┐
B3	D13	1620	36	0.995	1.61	58	┌┐ (平均長)
B4	D13	790	36	0.995	0.786	28	┌┐ (平均長)
B5	D13	1940	18	0.995	1.93	35	┌┐ (平均長)
B6	D13	1520	18	0.995	1.51	27	┌┐ (平均長)
B7	D13	2970	18	0.995	2.96	53	<
合計						269 kg	

鉄筋総質量 (材質SD345)		質量	単位
総質量	D13	269	kg

鉄筋コンクリート体積 (σcK=24N/mm ²)		体積	単位
鉄筋コンクリート体積		1.9	m ³
型枠面積		面積	単位
型枠面積		5.2	m ²

配置図 S=1:600



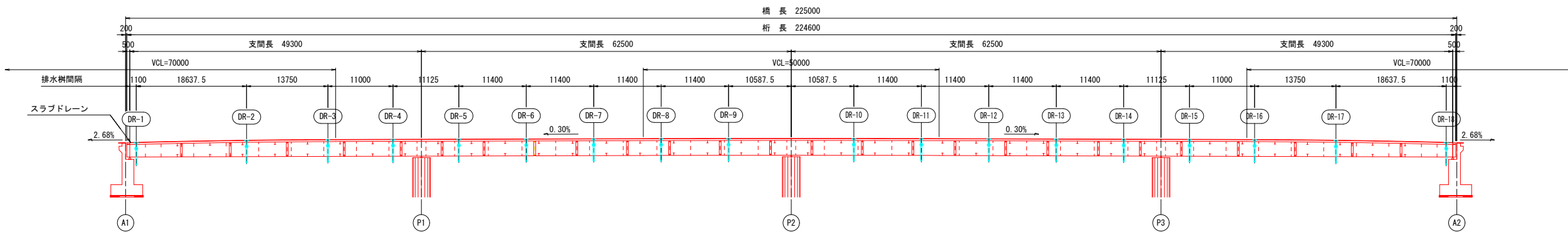
- 注記
- 加工寸法は、鉄筋の外寸法を示す。
 - 曲げ半径及び鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。

実施設計図面

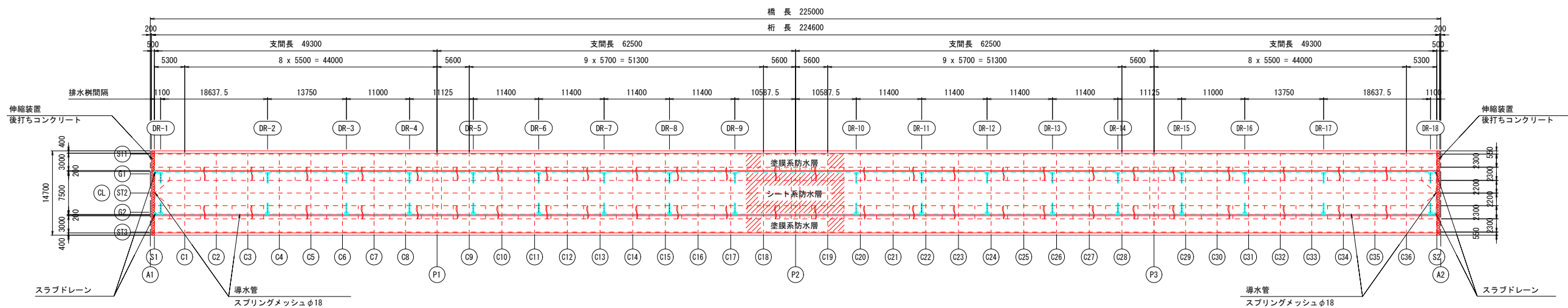
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～榎原 曾江谷新橋		
図面名	床版配筋図 (4/4)		
縮尺	図示	図面番号	43 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

上部工排水装置 (1/4) S=1:400

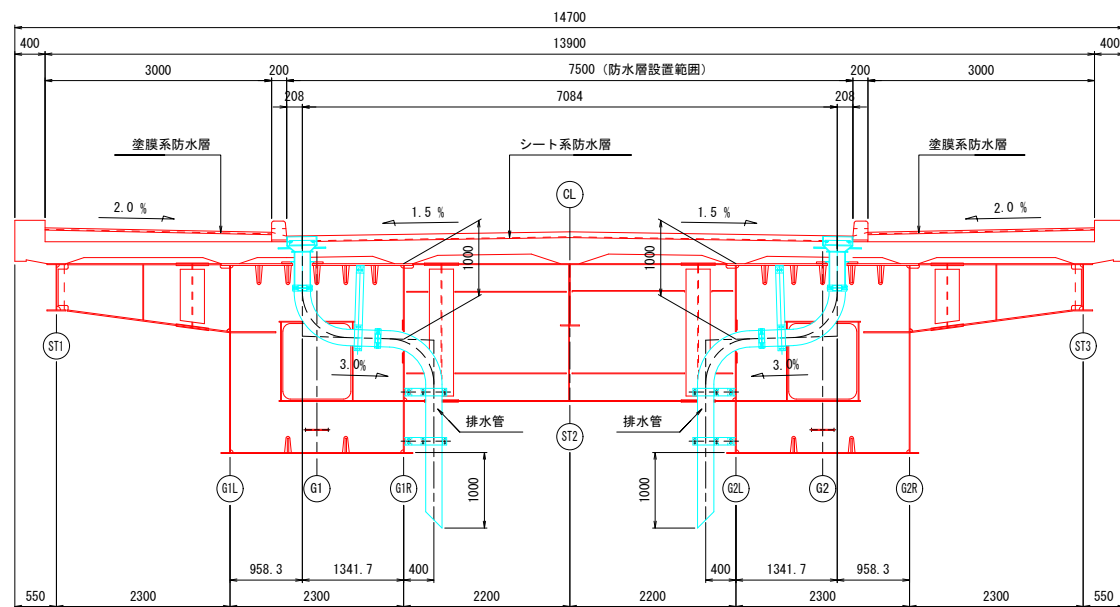
側面図



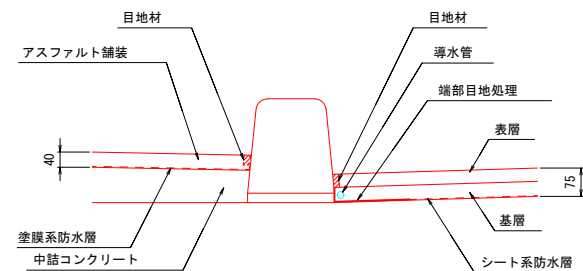
平面図



断面図 S=1:50



防水層端部詳細図 S=1:10



凡例	
	排水樹
	導水管(スプリングメッシュφ18)
	スラブドレーン

材料表

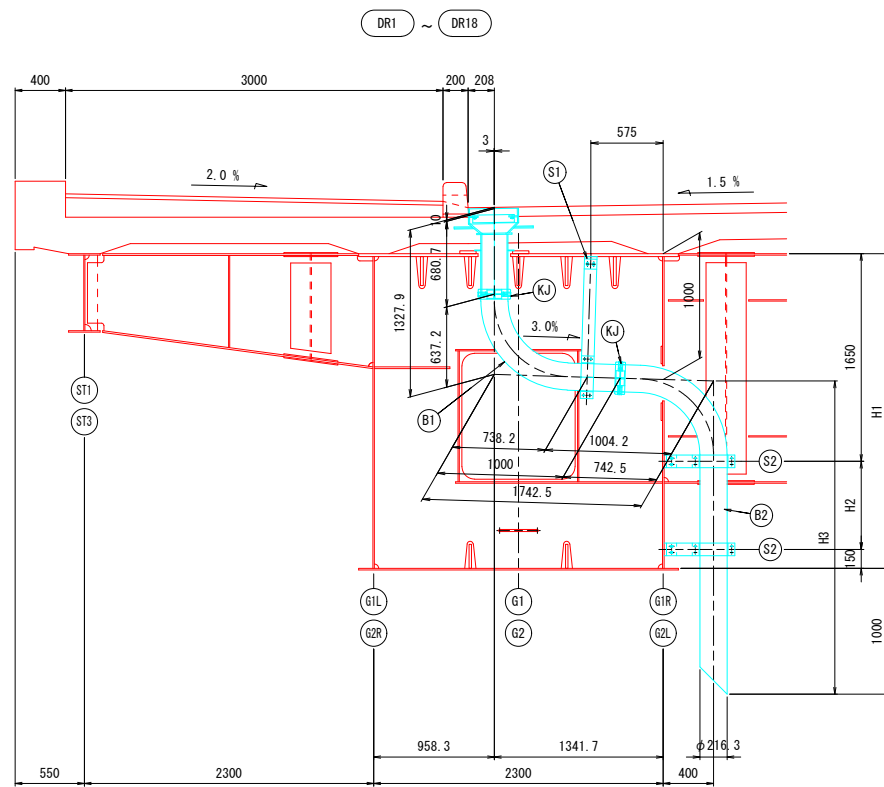
名称	規格	単位	数量	備考
防水層	車道部 シート系防水層	m ²	1677.0	
	歩道部 塗膜系防水層	m ²	1341.6	
アスファルト舗装	車道部 t=75mm	m ²	1677.0	
	歩道部 t=40mm	m ²	1341.6	
導水管	スプリングメッシュ φ18	m	462.2	亜鉛メッキ
目地材	車道部	m	462.2	
	歩道部	m	906.4	
スラブドレーン		組	4	亜鉛メッキ仕上げ品
排水パイプ	フレキシブルチューブ 20A	m	7.0	ステンレス(SUS304)

実施設計図面

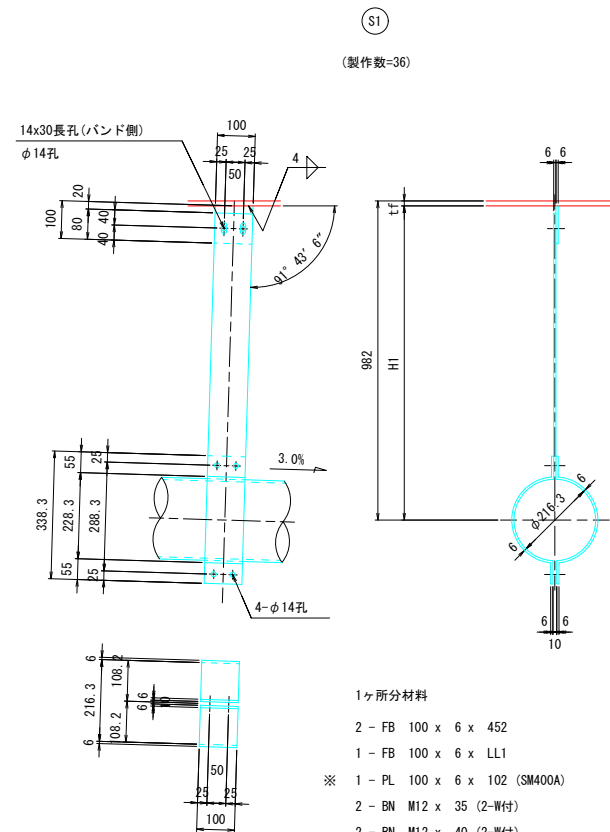
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	上部工排水装置(1/4)		
縮尺	図示	図面番号	44 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

上部工排水装置 (2/4) S=1:30

取付金具詳細 S=1:10



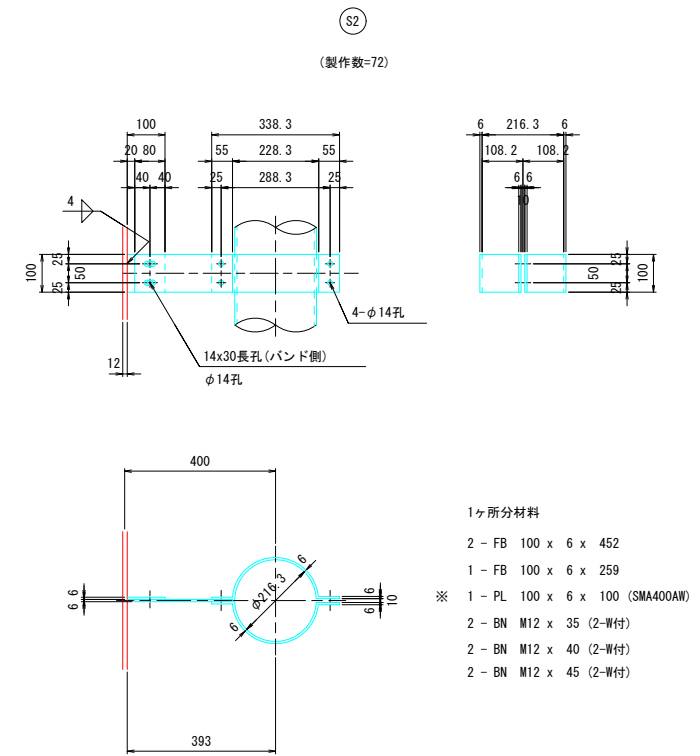
- 取付金具
 S1 ... 1組
 S2 ... 2組
- 加工管
 B1 ... 1組
 B2 ... 1組
- 可撓継手
 KJ ... 2個



- 1ヶ所分材料
 2 - FB 100 x 6 x 452
 1 - FB 100 x 6 x LL1
 ※ 1 - PL 100 x 6 x 102 (SM400A)
 2 - BN M12 x 35 (2-W付)
 2 - BN M12 x 40 (2-W付)
 2 - BN M12 x 45 (2-W付)

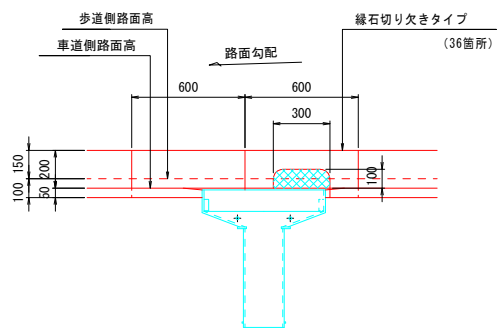
S1寸法表

	tf	H1	LL1
DR1, DR18	12	970	836
DR2, DR17	12	970	836
DR3, DR16	12	970	836
DR4, DR15	20	962	828
DR5, DR14	20	962	828
DR6, DR13	10	972	838
DR7, DR12	13	969	835
DR8, DR11	13	969	835
DR9, DR10	23	959	825



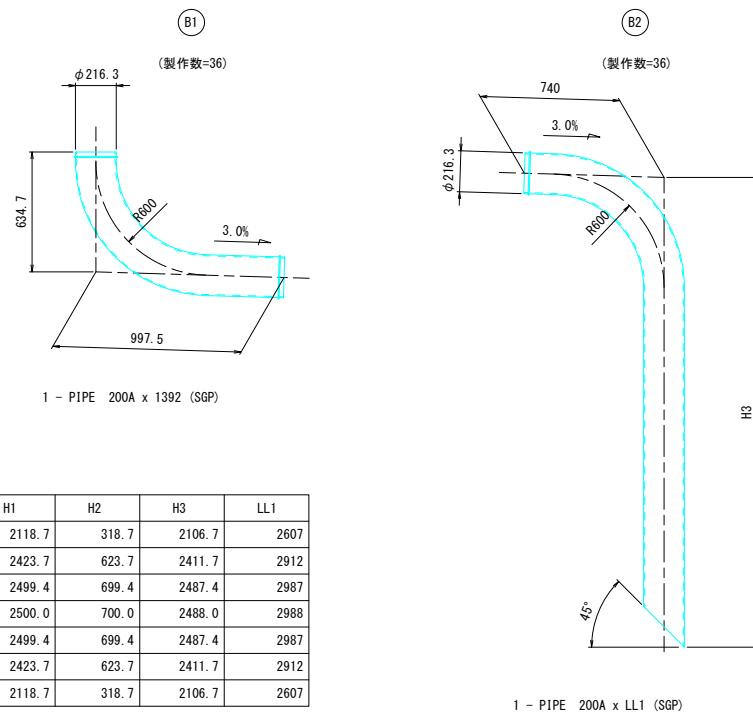
- 1ヶ所分材料
 2 - FB 100 x 6 x 452
 1 - FB 100 x 6 x 259
 ※ 1 - PL 100 x 6 x 100 (SM400AW)
 2 - BN M12 x 35 (2-W付)
 2 - BN M12 x 40 (2-W付)
 2 - BN M12 x 45 (2-W付)

縁石切り欠き詳細 S=1:20



※ 排水側位置の縁石は切り欠きタイプとし、切り欠き部が路面勾配の高い側となるように設置すること。

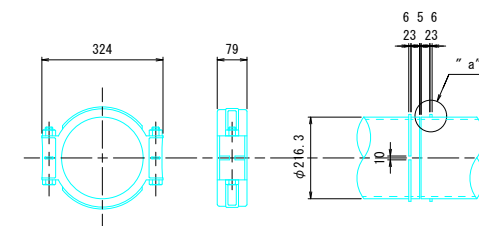
加工管詳細 S=1:20



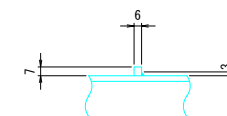
	H1	H2	H3	LL1
DR1	2118.7	318.7	2106.7	2607
DR2	2423.7	623.7	2411.7	2912
DR3	2499.4	699.4	2487.4	2987
DR4~15	2500.0	700.0	2488.0	2988
DR16	2499.4	699.4	2487.4	2987
DR17	2423.7	623.7	2411.7	2912
DR18	2118.7	318.7	2106.7	2607

可撓継手詳細 S=1:10

ヴィクトリックジョイントNO-200A(同等品)
 Nリング2本付
 (製作数=72)
 200A用



"a"部詳細 S=1:10



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - ※印以外の材質は、全て溶融亜鉛メッキとする。
 付着量はJIS H8641 HDZ55とする。
 但しボルト・ナット類はHDZ35とする。
 - ナットは全て弛み止めのナットを使用すること。

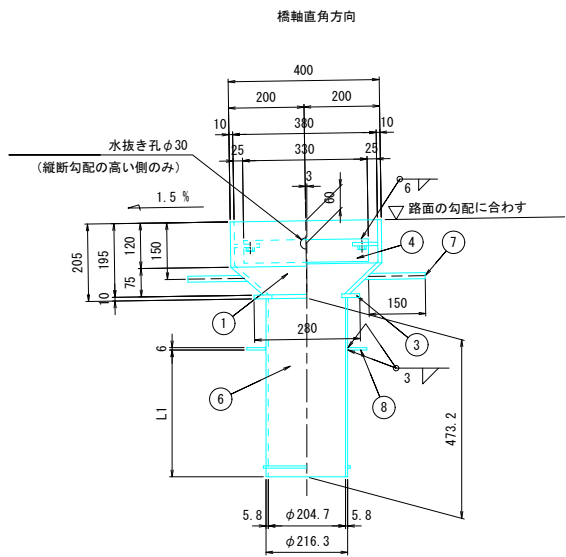
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	上部工排水装置(2/4)		
縮尺	図示	図面番号	45 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

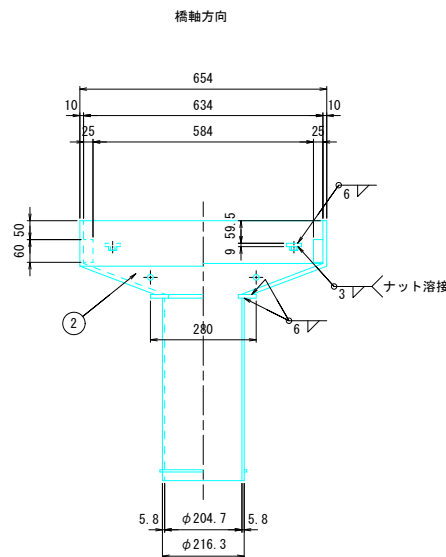
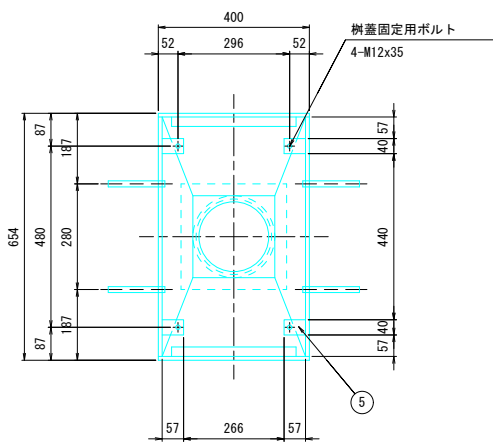
上部工排水装置 (3/4)S=1:10

排水柵本体

(製作数=36)

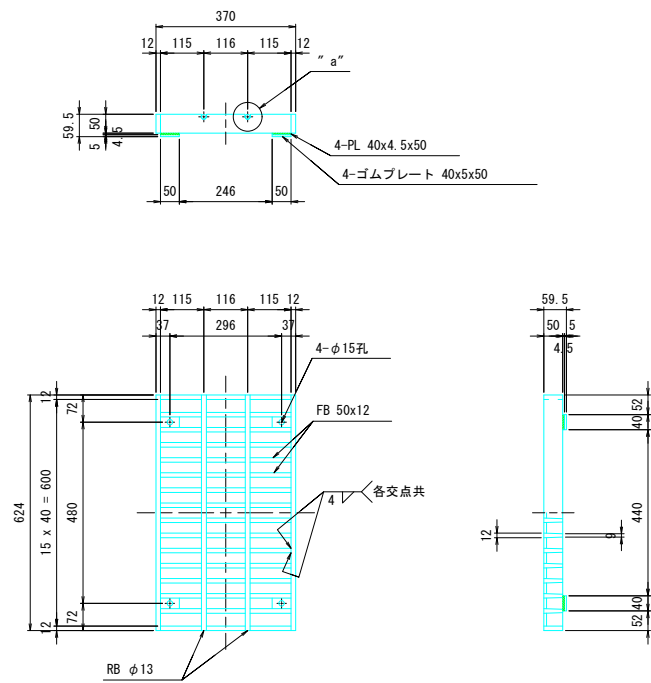


	L1
DR1, DR18	332.1
DR2, DR17	332.1
DR3, DR16	332.1
DR4, DR15	340.3
DR5, DR14	340.3
DR6, DR13	330.1
DR7, DR12	333.1
DR8, DR11	333.1
DR9, DR10	343.1



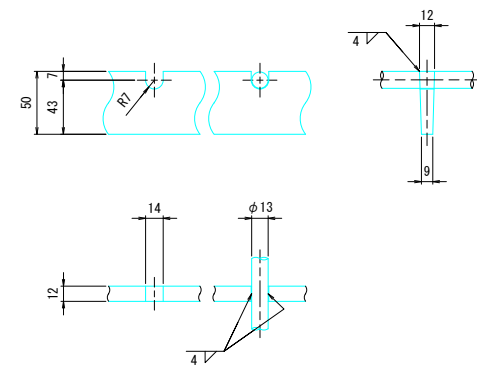
- 1組当り
- ① 2 - PL 350 x 10 x 400
 - ② 2 - PL 250 x 10 x 634
 - ③ 1 - PL 280 x 10 x 280
 - ④ 2 - PL 60 x 25 x 330
 - ⑤ 4 - PL 40 x 9 x 57
 - ⑥ 4 - NUT M12 <1種>
 - ⑦ 1 - PIPE 200A x 475 (SGP)
 - ⑧ 4 - RB φ16 x 150
 - ⑨ 1 - PL φ316 x 6 (SM400A)

柵蓋詳細図



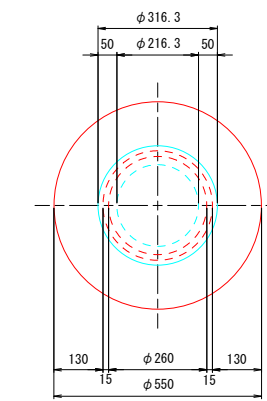
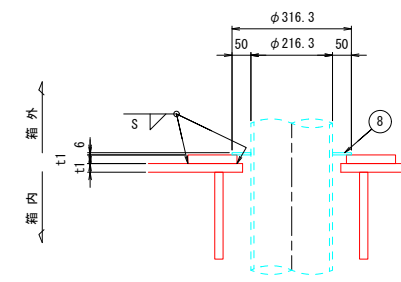
- 2 - FB 50 x 12 x 624
- 2 - FB 50 x 12 x 346
- 14 - FB 50 x 12 x 346 (テーパバー仕上げ)
- 2 - RB φ13 x 624
- 4 - PL 40 x 4.5 x 50

"a"部詳細 S=1:3



排水管貫通孔詳細

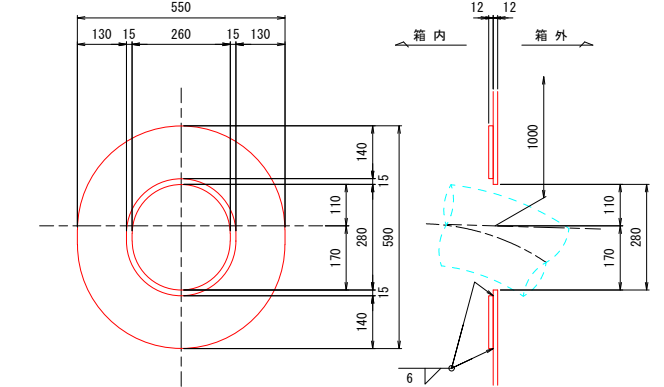
上フランジ部



※ 1 - ODV PL φ550 x t1 (材質)

	t1	材質	S
DR1, DR18	12	SM490YA	6
DR2, DR17	12	SM490YA	6
DR3, DR16	12	SM490YA	6
DR4, DR15	20	SM490YB	7
DR5, DR14	20	SM490YB	7
DR6, DR13	10	SM490YA	6
DR7, DR12	13	SM490YA	6
DR8, DR11	13	SM490YA	6
DR9, DR10	23	SM490YB	7

腹板部



※ 1 - ODV PL 550 x 12 x 590 (SM490YA)

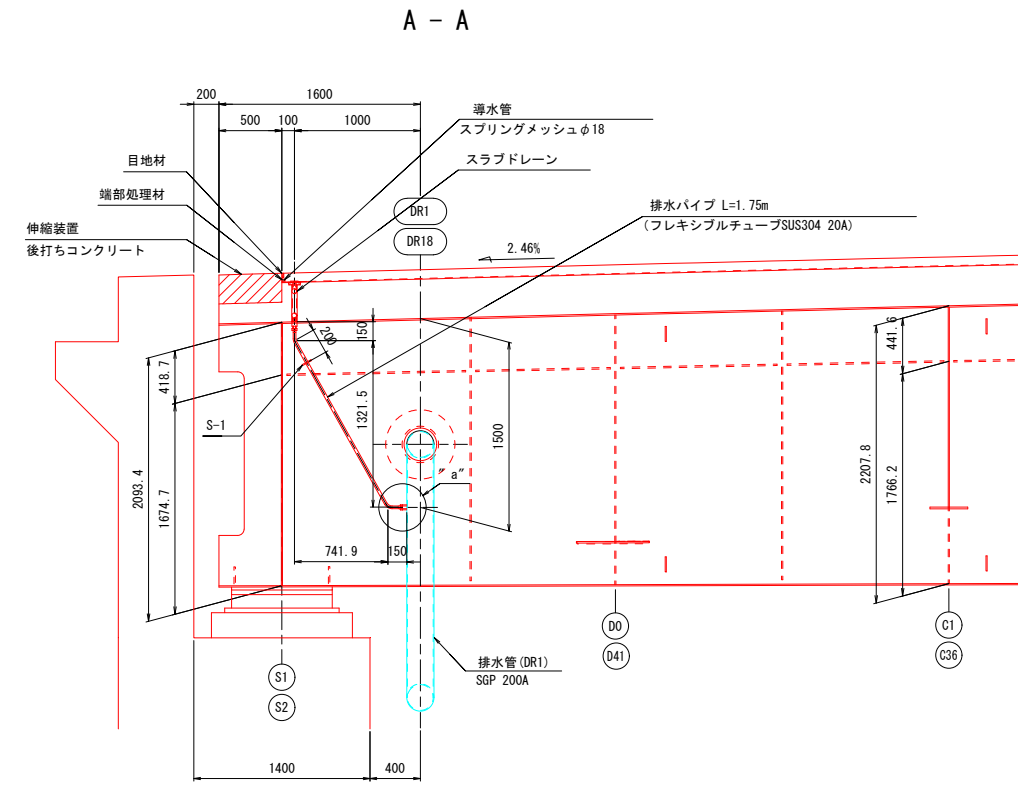
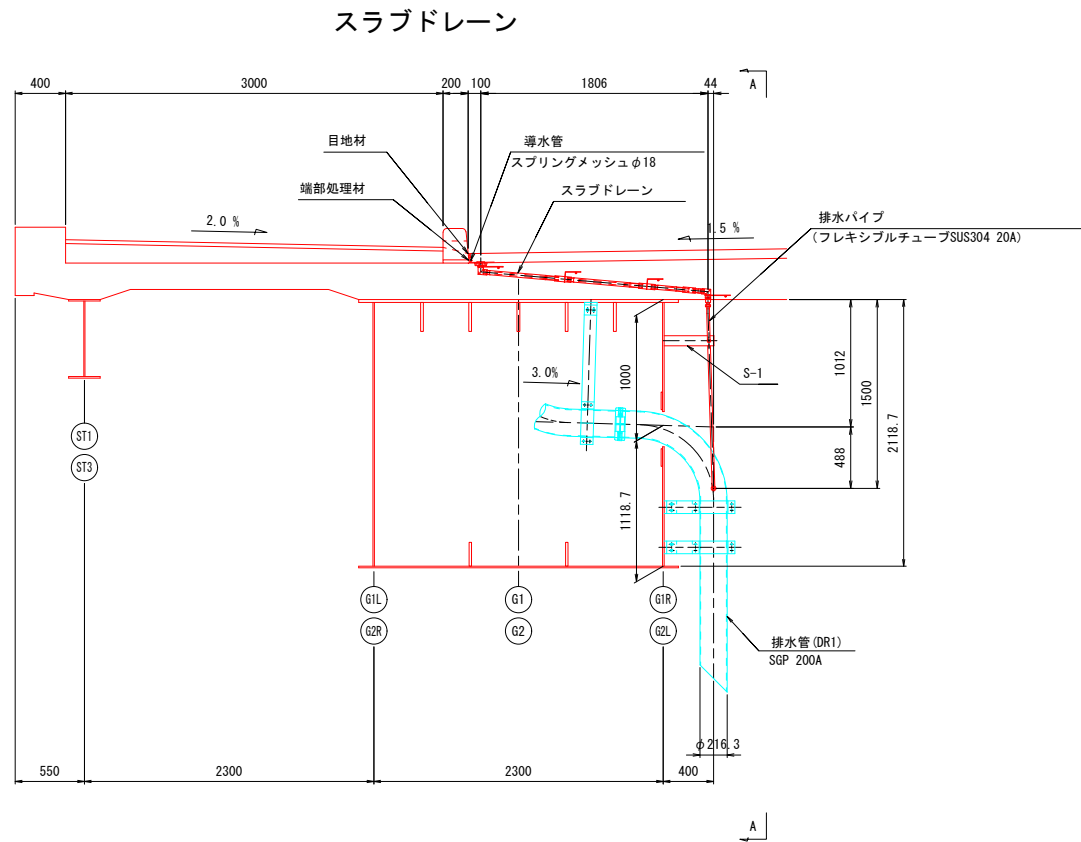
注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ※印以外の材料は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量はJIS H8641 HDZ55とする。
但しボルト・ナット類はHDZ35とする。

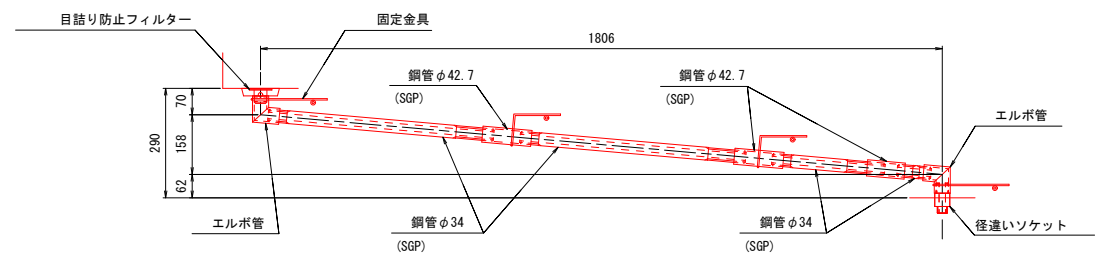
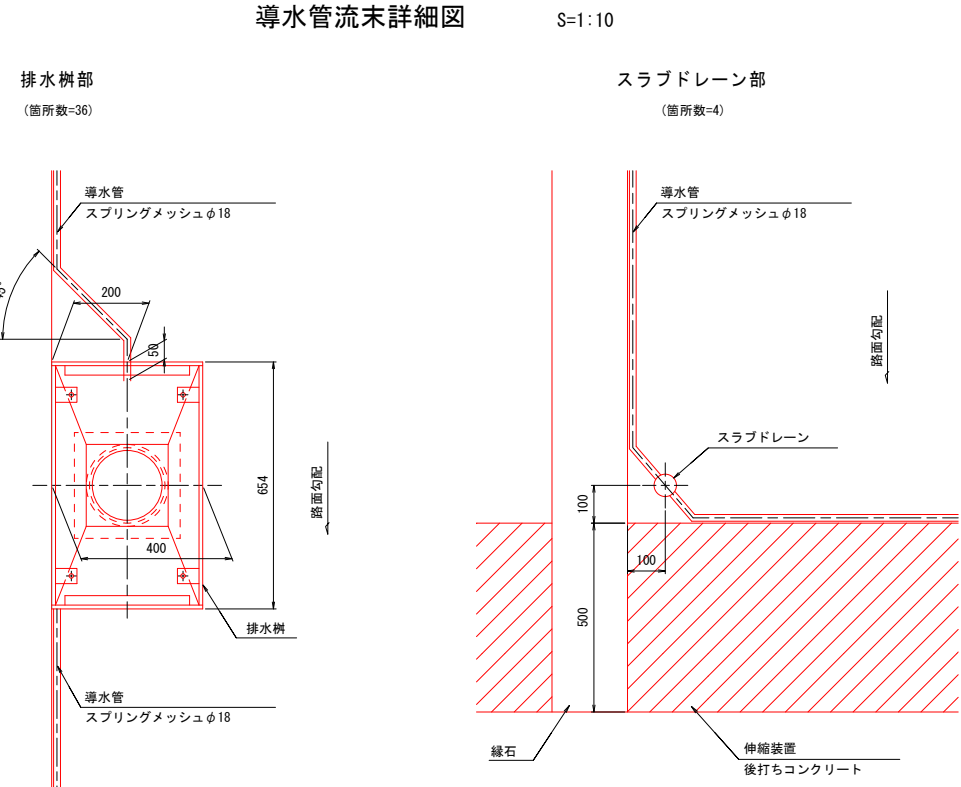
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	上部工排水装置 (3/4)		
縮尺	図示	図面番号	46 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

上部工排水装置 (4/4) S=1:30

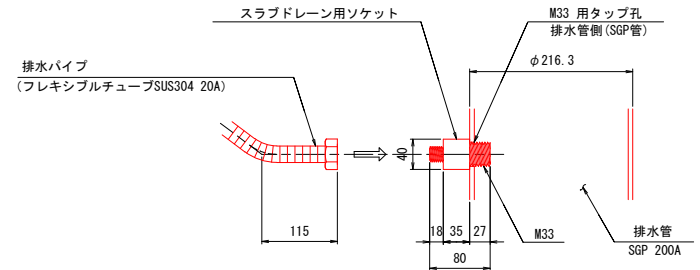
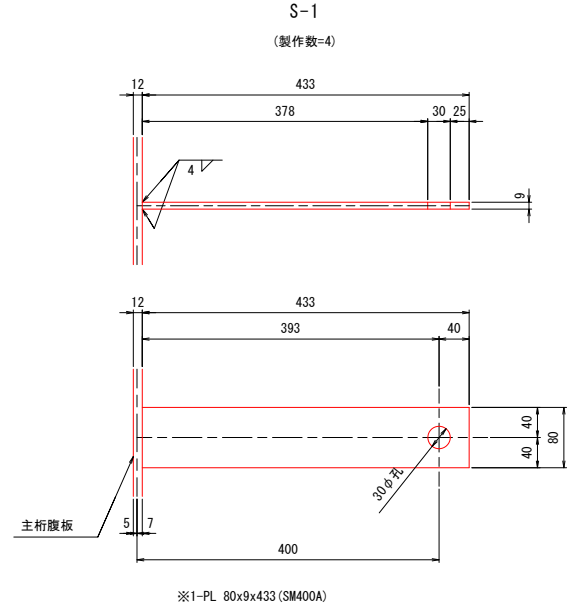


スラブドレーン詳細図 S=1:10 (製作数=4)



フレキシブルチューブ取付金具 S=1:5

"a"部詳細図 S=1:5



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. ※印以外の材料は、全て溶融亜鉛メッキとする。付着量はJIS H8641 HDZ55とする。但しボルト・ナット類はHDZ35とする。

実施設計図面

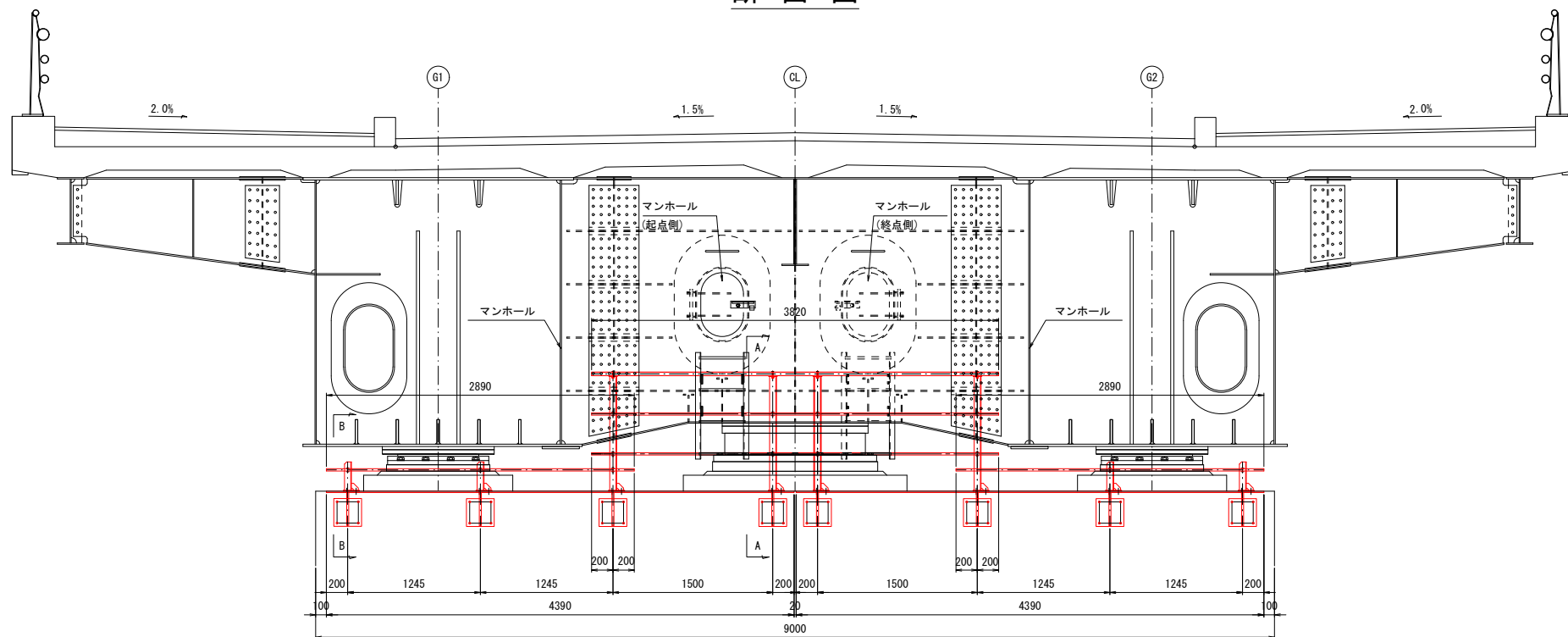
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	上部工排水装置 (4/4)		
縮尺	図示	図面番号	47 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

※ 導水管の流末端部は、排水樹の水抜き孔に50mm程度差込むこと。

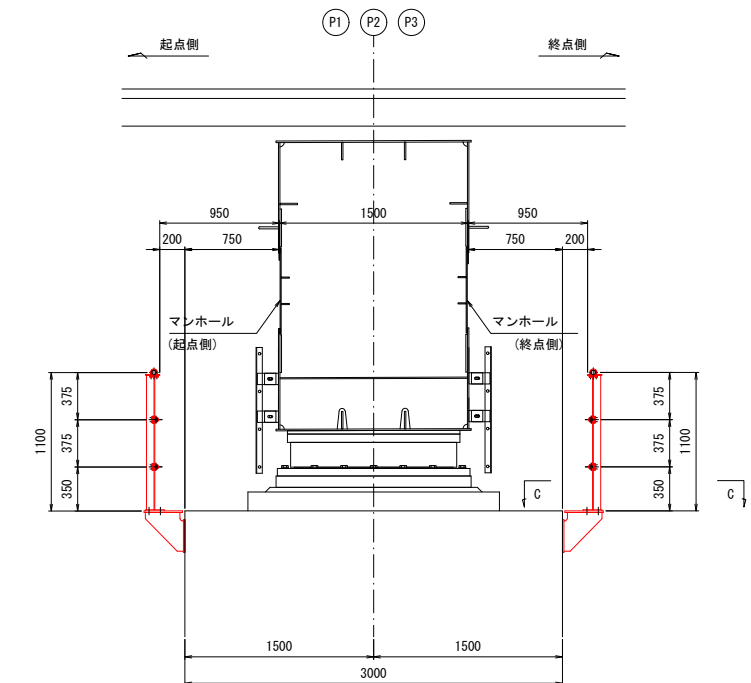
転落防止用手摺 S=1:30

P1, P2, P3橋脚

断面図

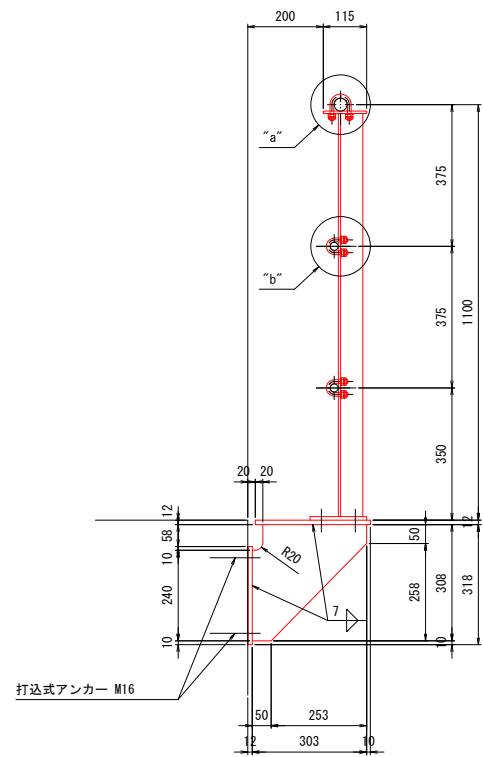


側面図

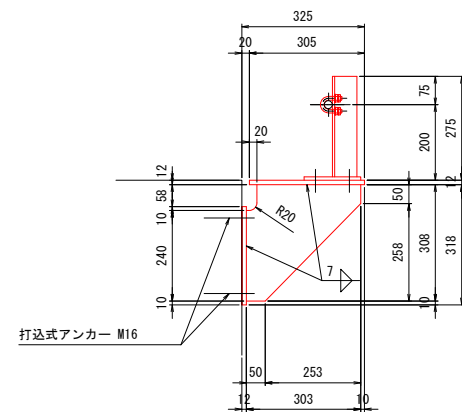


転落防止用手摺詳細 S=1:10

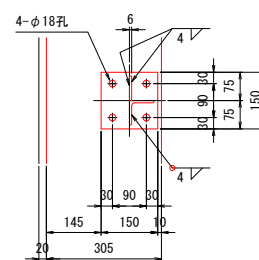
A - A



B - B



C - C

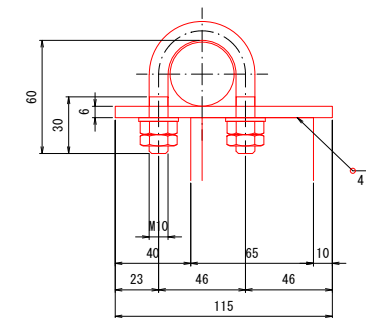


(製作数 = 3)

- 2 - PIPE $\phi 34 \times 2.3 \times 3820$ (STK400)
- 4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 3820$ (STK400)
- 4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 2890$ (STK400)
- 8 - L $65 \times 6 \times 65 \times 1068$
- 8 - L $65 \times 6 \times 65 \times 266$
- 8 - PL $80 \times 6 \times 115$ (SM400A)
- 16 - BASE PL $150 \times 9 \times 150$ (SM400A)
- 16 - RIB PL $65 \times 6 \times 65$ (SM400A)
- 8 - U.BOLT 呼び25C
- 28 - U.BOLT 呼び15C
- 64 - BN M16 x 50 (2-#付)
- 4 - PL $305 \times 12 \times 4390$ (SM400A)
- 16 - RIB PL $303 \times 19 \times 308$ (SM400A)
- 16 - BASE PL $260 \times 12 \times 260$ (SM400A)
- 64 - 打込式アンカー M16 x 100

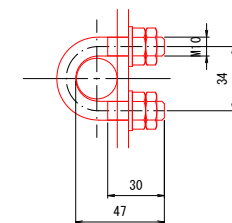
"a"部詳細 S=1:2

U. BOLT 呼び25C



"b"部詳細 S=1:2

U. BOLT 呼び15C



注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. Uボルト付き以外のナットは、全て緩止めナットを使用すること。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS HB641 HDZ55とする。ただし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の部材は、HDZ35とする。

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	転落防止用手摺		
縮尺	図示	図面番号	48 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

支承詳細図(1/4)

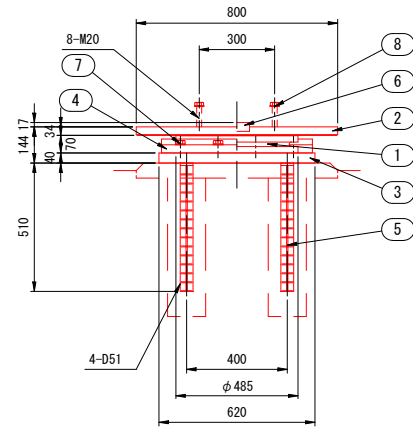
(A1) (A2) 機能分離型支承装置 (荷重支持部)

設計条件

反力 (kN)		A1	A2
最大反力	Rmax	2725	2725
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	2714	2714
死荷重反力	RD	1689	1689
照査荷重	R1L	558	558
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	309
	橋軸直角方向	RHeq2	253
	サイドブロック	RHeq3	-
上向きの地震力	Ru	-	-
変位量 (mm)			
照査荷重時の変位量	δcL	0.396	0.396
回転変位量	δr	1.317	1.317
水平変位量	常時・橋軸方向	$\Delta L1$	78
	地震時・橋軸方向	$\Delta Le1$	147
	地震時・橋軸直角方向	$\Delta Le2$	124
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-G10	NR-G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	1410	1410
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	-
	変位量 (mm)	UB	-

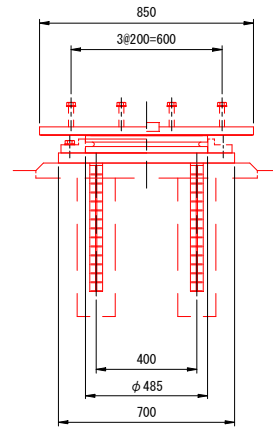
断面図 S=1:15

(橋軸直角方向)



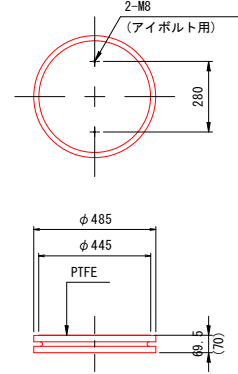
側面図 S=1:15

(橋軸方向)

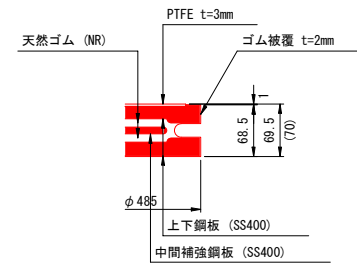


① 弾性荷重支持板 S=1:15

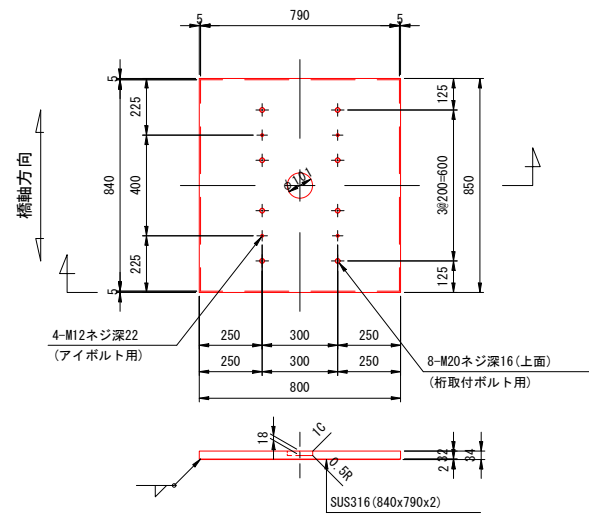
(3000KN用)



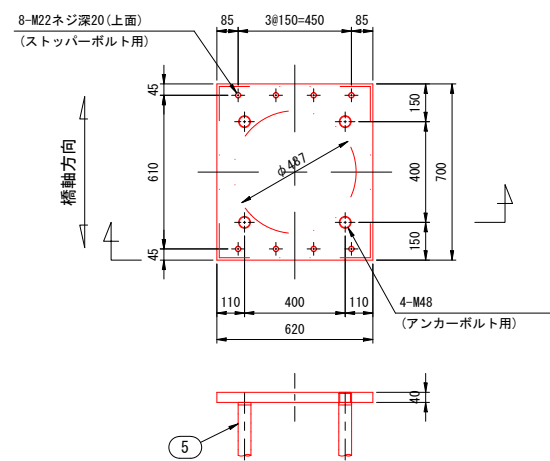
荷重支持板詳細図 S=1:5



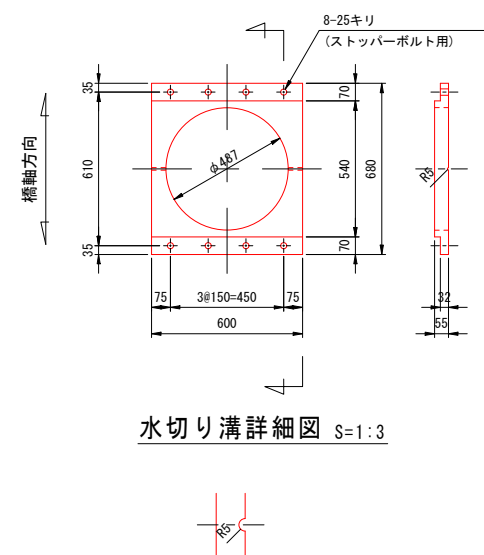
② スライディングプレート S=1:15



③ ベースプレート S=1:15



④ ストッパー S=1:15

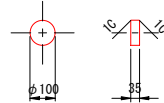


水切り溝詳細図 S=1:3

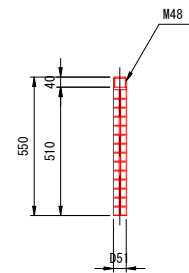


⑥ せん断キー S=1:15

上用



⑤ アンカーボルト S=1:15



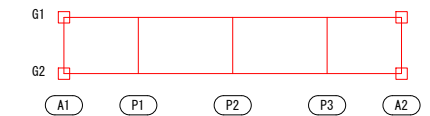
材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	68.5	NR(天然ゴム)
2	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	180.0	
3	ベースプレート	SM490A	1	133.5	
4	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	79.6	
5	アンカーボルト	SD345	4	35.0	
6	せん断キー	SM490A or S355N	1	2.2	上用
7	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	2.1	
8	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	2.6	
9	アイボルト	SS400	-	-	M12
合計				503.5	(kg)

- ※1 道路橋支保便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支保の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
- ※7 セットボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。
- ※8 吊り具は、ナイロンスリングを使用とする。

- ⑦ ストッパーボルト, ワッシャー M22 x 55 強度区分 8.8
- ⑧ 桁取付ボルト, ワッシャー M20 x L 強度区分 8.8

位置図



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	支承詳細図(1/4)		
縮尺	図示	図面番号	49 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

支承詳細図(2/4)

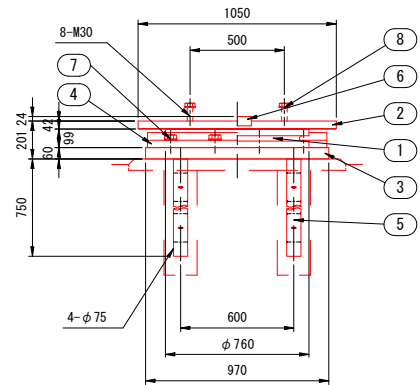
(P1) ~ (P3) 機能分離型支承装置 (荷重支持部)

設計条件

反力 (kN)		P1	P2	P3
最大反力	Rmax	7874	7978	7874
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	7842	7945	7842
死荷重反力	RD	5708	5750	5708
照査荷重	RIL	-	-	-
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	876	888
	橋軸直角方向	RHeq2	856	863
	サイドブロック	RHeq3	-	-
上向きの地震力	Ru	-	-	-
変位量 (mm)				
照査荷重時の変位量	δcL	-	-	-
回転変位量	δr	1.067	1.067	1.067
水平変位量	常時・橋軸方向	$\Delta L1$	38	-
	地震時・橋軸方向	$\Delta Le1$	84	87
	地震時・橋軸直角方向	$\Delta Le2$	121	127
性能				
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-G10	NR-G10	NR-G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	2890	2890	2890
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	-	-
	変位量 (mm)	UB	-	-

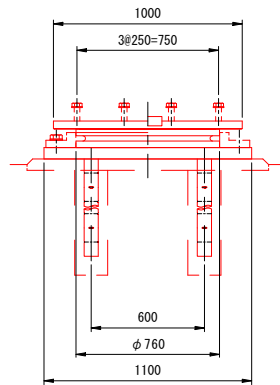
断面図 S=1:20

(橋軸直角方向)



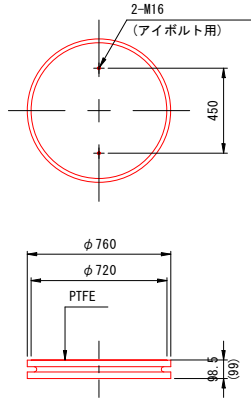
側面図 S=1:20

(橋軸方向)

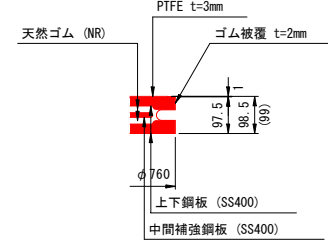


① 弾性荷重支持板 S=1:20

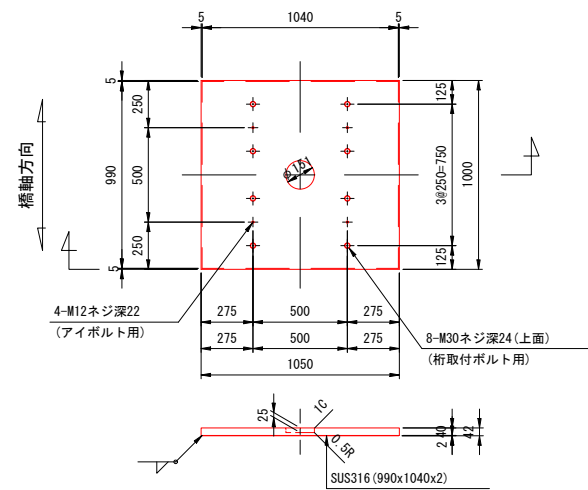
(8000KN用)



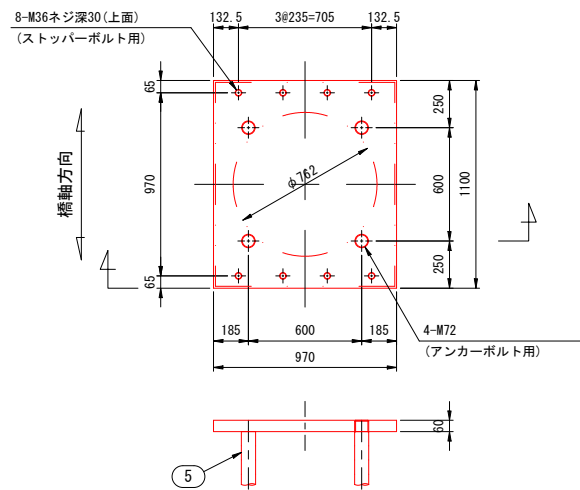
荷重支持板詳細図 S=1:10



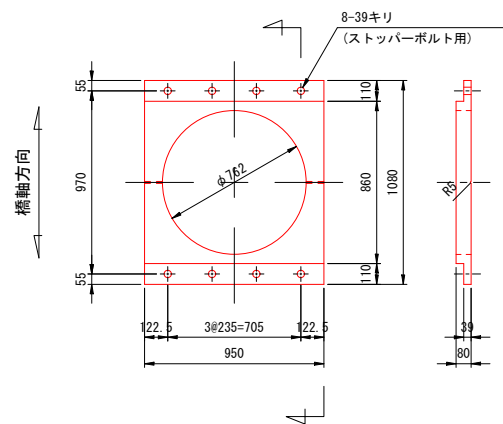
② スライディングプレート S=1:20



③ ベースプレート S=1:20

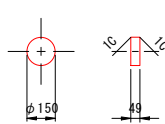


④ ストッパー S=1:20

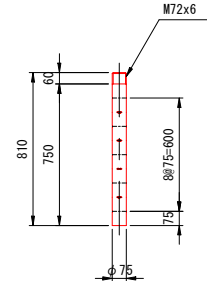


⑥ せん断キー S=1:20

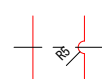
上用



⑤ アンカーボルト S=1:20



水切り溝詳細図 S=1:3



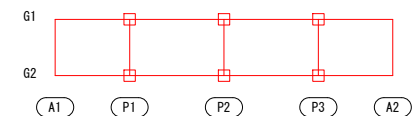
材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	231.5	NR(天然ゴム)
②	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	341.5	
③	ベースプレート	SM490A	1	493.0	
④	ストッパー	SM490A or SCM480N	1	287.7	
5	アンカーボルト	S35CN	4	112.4	
⑥	せん断キー	SM490A or S35CN	1	6.8	上用
⑦	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	8.7	
⑧	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	6.8	
9	アイボルト	SS400	-	-	M12
合計				1488.4	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
- ※7 セットボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。
- ※8 吊り具は、ナイロンスリングを使用とする。

- ⑦ ストッパーボルト, ワッシャー M36 x 75 強度区分 8.8
- ⑧ 桁取付ボルト, ワッシャー M30 x L 強度区分 8.8

位置図



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	支承詳細図(2/4)		
縮尺	図示	図面番号	50 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

支承詳細図(3/4)

(A1) (A2) 機能分離型支承装置 (パuffers部)

設計条件

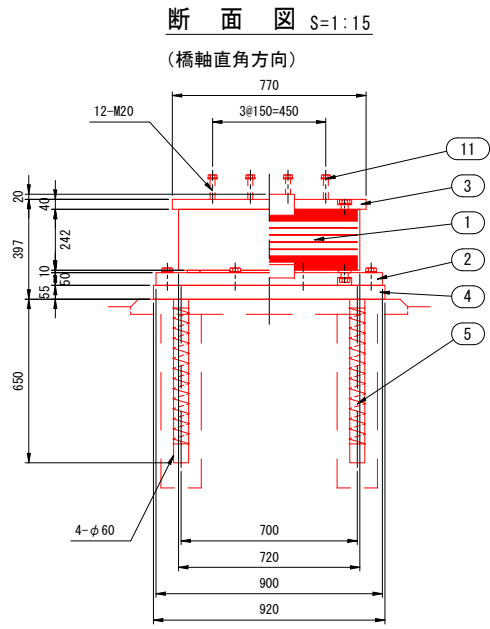
反力 (kN)		A1	A2	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	807	801
	橋軸直角方向	RHeq2	681	681
上向きの地震力		Ru	-1010	-1010
変位量 (mm)				
水平変位量	常時・橋軸方向	ΔL1	76	76
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	147	146
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	124	124
性能				
ゴムの種類及び呼び		材料-G	NR-G14	NR-G14
せん断ばね定数 (kN/mm)		KS	5.488	5.488
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	175	175
	変位量 (mm)	UB	219	219
1次形状係数		S1	7.00	7.00
2次形状係数		S2	5.60	5.60

材料表 (1組当り)

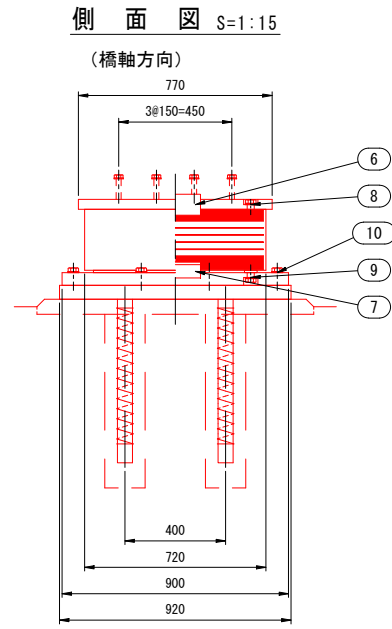
部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	ゴムパuffer	NR, SS400, SM490A	1	524.1	NR(天然ゴム)
2	下沓	SM490A	1	301.7	
3	ソールプレート	SM490A	1	169.7	
4	ベースプレート	SM490A	1	359.6	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	65.1	
6	せん断キー	SM490A or S35CN	1	20.5	
7	せん断キー	SM490A or S35CN	1	13.1	
8	パuffer取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	3.6	上用
9	パuffer取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	4.0	下用
10	下沓取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	4.8	
11	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	3.9	
12	アイボルト	SS400	-	-	M24
合計				1470.1	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 セットボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。

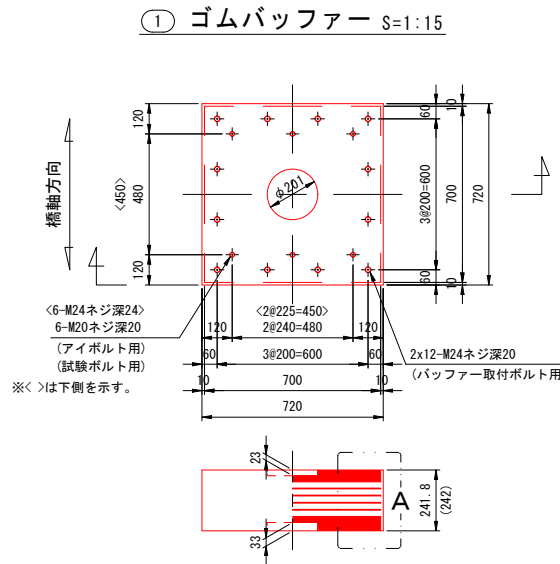
- 8 パuffer取付ボルト, ワッシャー M24 x 45 強度区分 8.8 (上用)
- 9 パuffer取付ボルト, ワッシャー M24 x 55 強度区分 8.8 (下用)
- 10 下沓取付ボルト, ワッシャー M24 x 75 強度区分 8.8
- 11 桁取付ボルト, ワッシャー M20 x L 強度区分 8.8



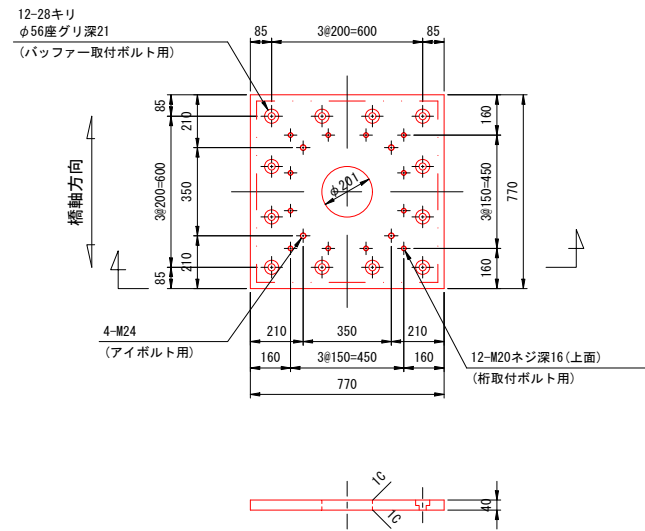
3 ソールプレート S=1:15



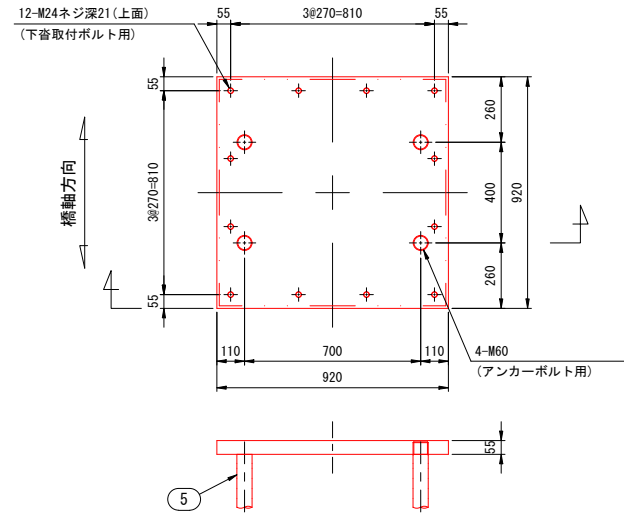
4 ベースプレート S=1:15



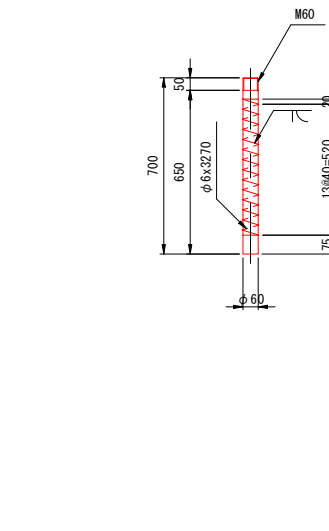
5 アンカーボルト S=1:15



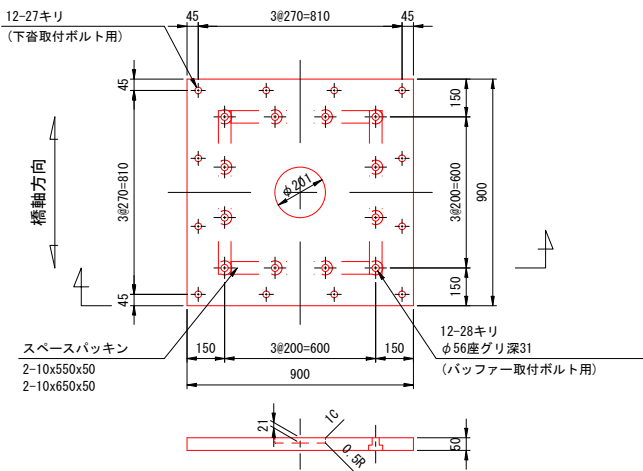
2 下沓 S=1:15



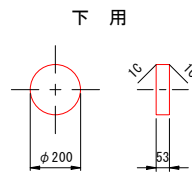
7 せん断キー S=1:15



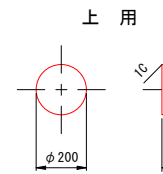
6 せん断キー S=1:15



2 下沓 S=1:15

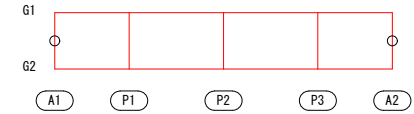


7 せん断キー S=1:15



6 せん断キー S=1:15

位置図



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	支承詳細図(3/4)		
縮尺	図示	図面番号	51 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

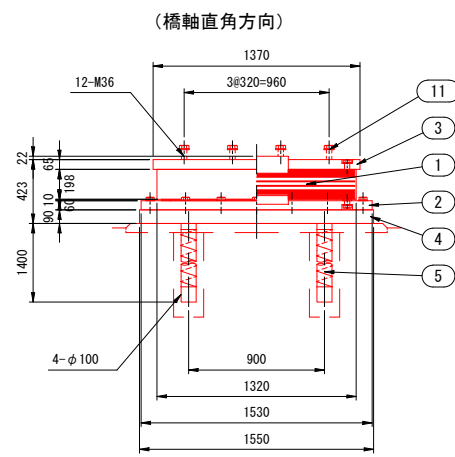
支承詳細図(4/4)

P1 ~ P3 機能分離型支承装置 (パフファ部)

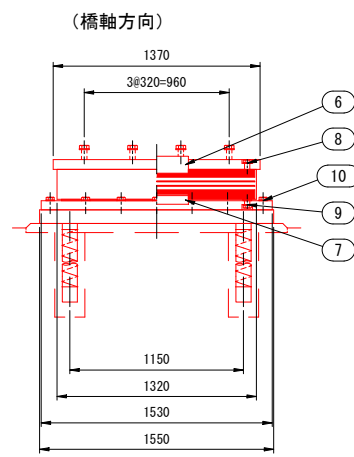
設計条件

反力 (kN)		P1	P2	P3	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	1972	2042	1972
	橋軸直角方向	RHeq2	2840	2981	2840
上向きの地震力		Ru	-3415	-3440	-3415
変位量 (mm)					
水平変位量	常時・橋軸方向	ΔL1	24	-	24
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	84	87	84
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	121	127	121
性能					
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-G10	NR-G10	NR-G10	
せん断ばね定数 (kN/mm)	KS	23.472	23.472	23.472	
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	175	175	175
	変位量 (mm)	UB	126	126	126
1次形状係数	S1	13.54	13.54	13.54	
2次形状係数	S2	18.06	18.06	18.06	

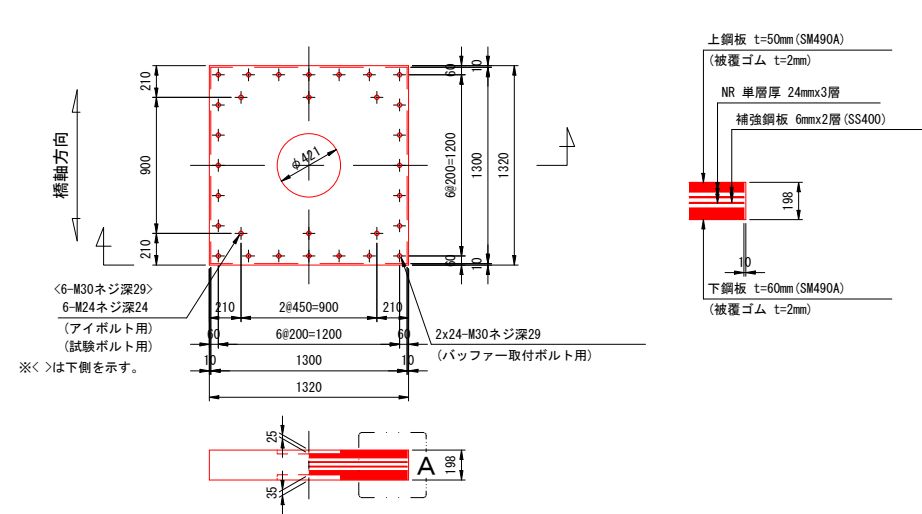
断面図 S=1:25



側面図 S=1:25

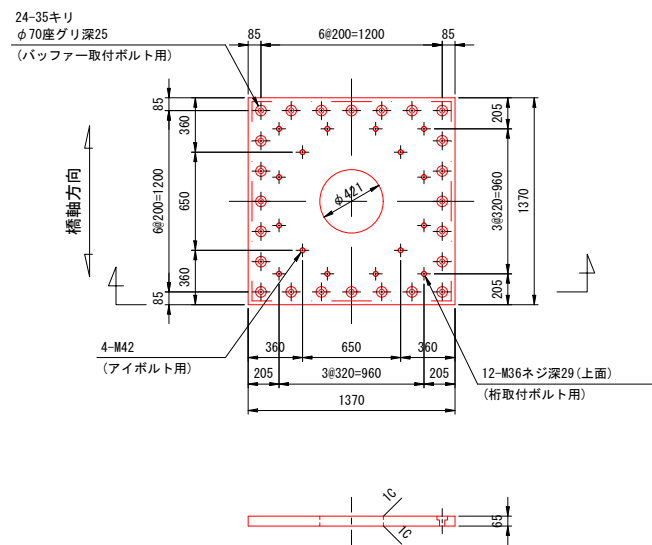


① ゴムパフファ S=1:25

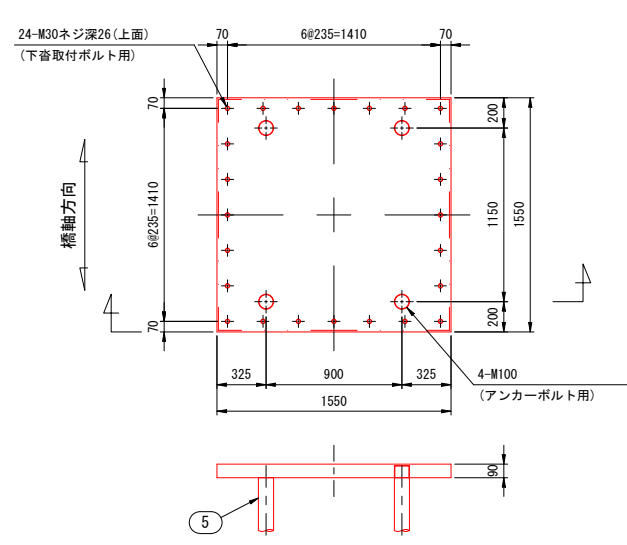


A部詳細図 S=1:20

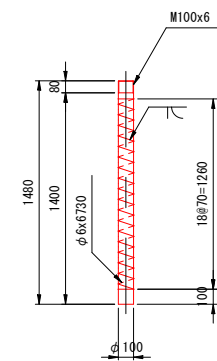
③ ソールプレート S=1:25



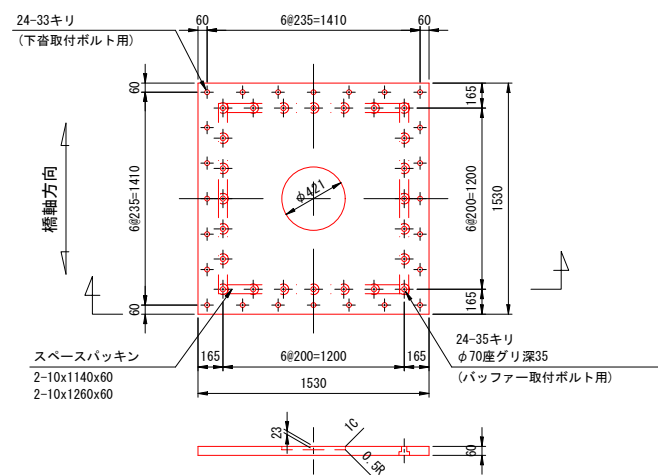
④ ベースプレート S=1:25



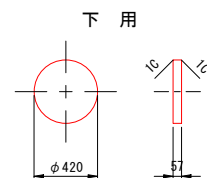
⑤ アンカーボルト S=1:25



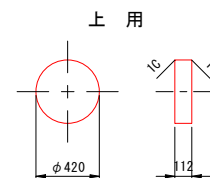
② 下管 S=1:25



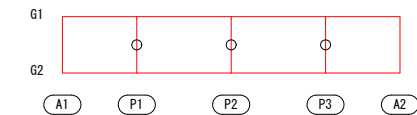
⑦ せん断キー S=1:25



⑧ せん断キー S=1:25



位置図



材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	ゴムパフファ	NR, SS400, SM490A	1	1756.9	NR(天然ゴム)
2	下管	SM490A	1	1037.9	
3	ソールプレート	SM490A	1	858.5	
4	ベースプレート	SM490A	1	1671.7	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	371.3	
6	せん断キー	SM490A or S35CN	1	121.8	
7	せん断キー	SM490A or S35CN	1	62.0	
8	パフファ取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	24	16.9	上用
9	パフファ取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	24	16.2	下用
10	下管取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	24	18.9	
11	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	12	15.4	
12	アイボルト	SS400	-	-	M42
合計				5947.5	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 セットボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。

- ⑧ パフファ取付ボルト, ワッシャー M30 x 75 強度区分 8.8 (上用)
- ⑨ パフファ取付ボルト, ワッシャー M30 x 70 強度区分 8.8 (下用)
- ⑩ 下管取付ボルト, ワッシャー M30 x 90 強度区分 8.8
- ⑪ 桁取付ボルト, ワッシャー M36 x L 強度区分 8.8

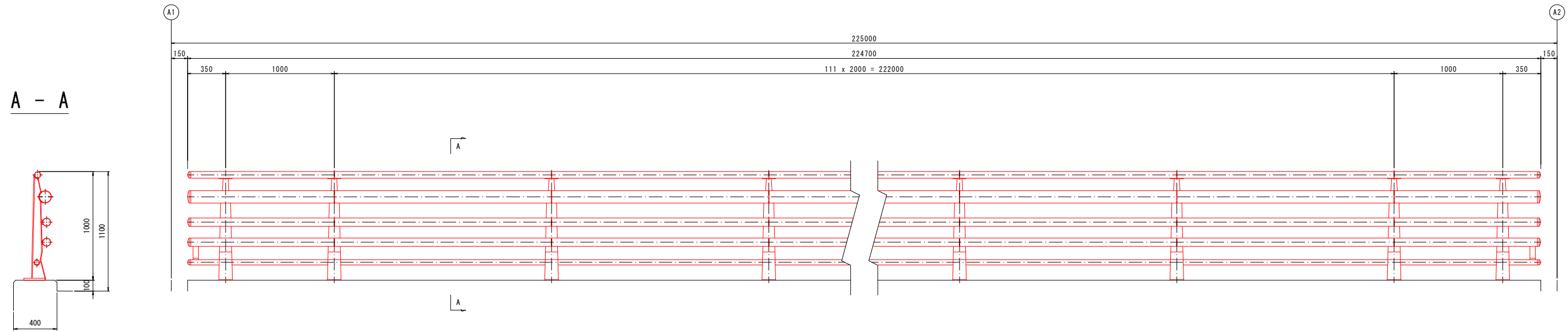
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	支承詳細図(4/4)		
縮尺	図示	図面番号	52 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

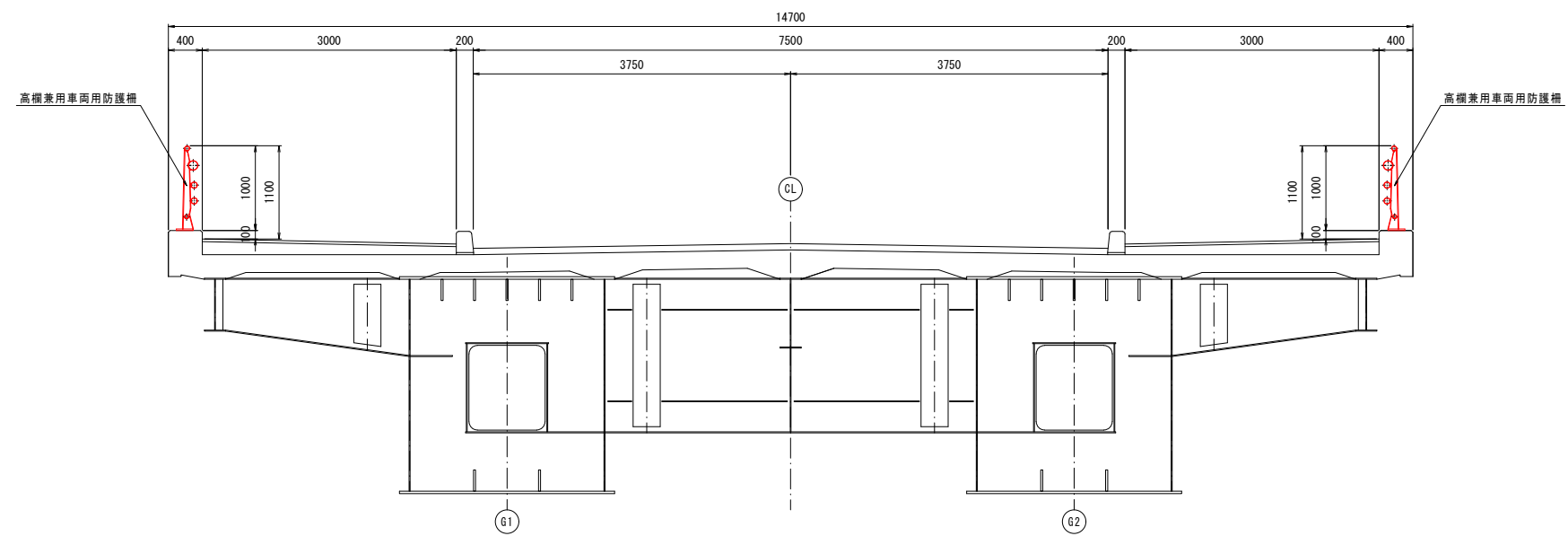
高欄兼用車両用防護柵 S=1:20

(種別 B, めっき仕様)

側面図



断面図 S=1:40

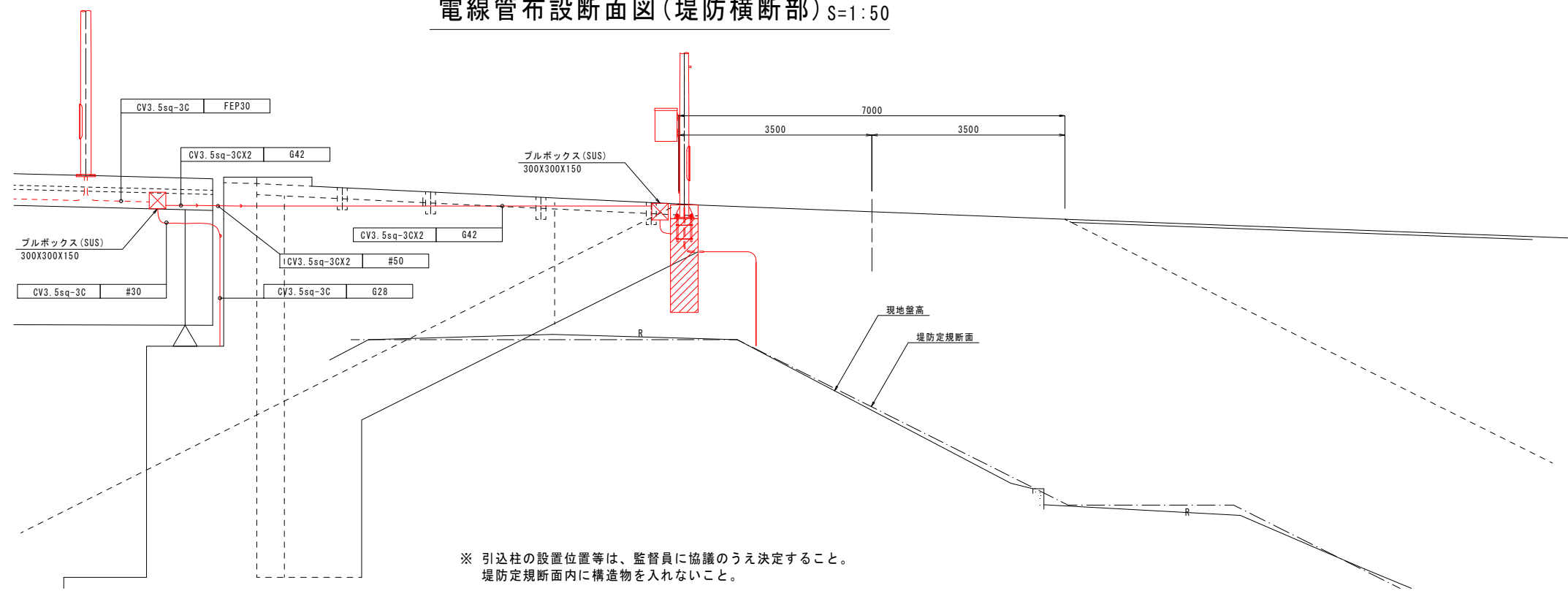


実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	高欄兼用車両用防護柵		
縮尺	図示	図面番号	53 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

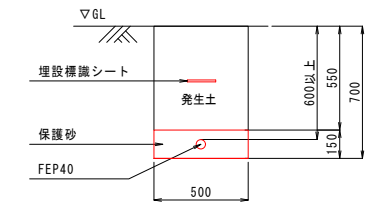
照明設備 (1/4)

電線管布設断面図 (堤防横断面部) S=1:50

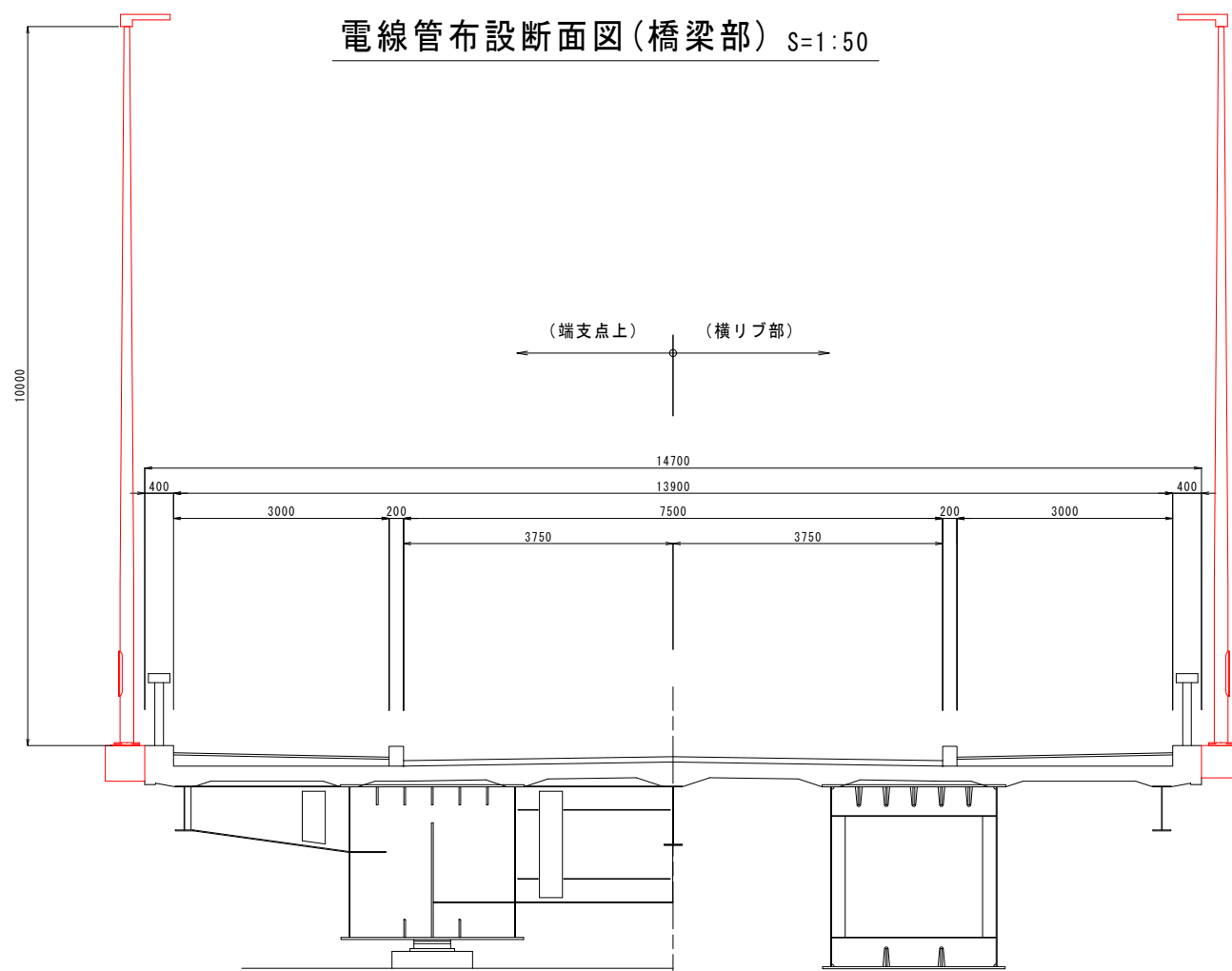


※ 引込柱の設置位置等は、監督員に協議のうえ決定すること。
堤防定規断面内に構造物を入れないこと。

埋設配管詳細図 S=1:20

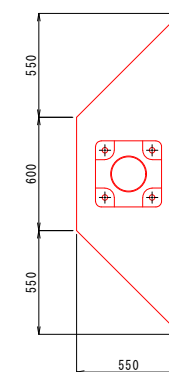


電線管布設断面図 (橋梁部) S=1:50

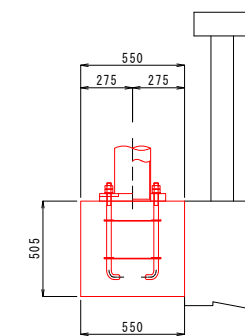


照明取付台詳細図 S=1:20

平面図

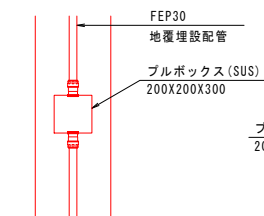


断面図

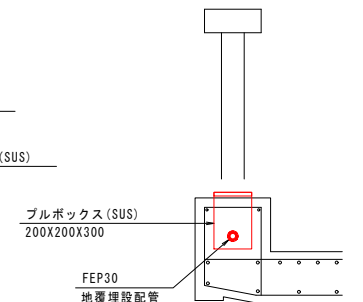


プルボックス設置図 S=1:20

平面図



断面図

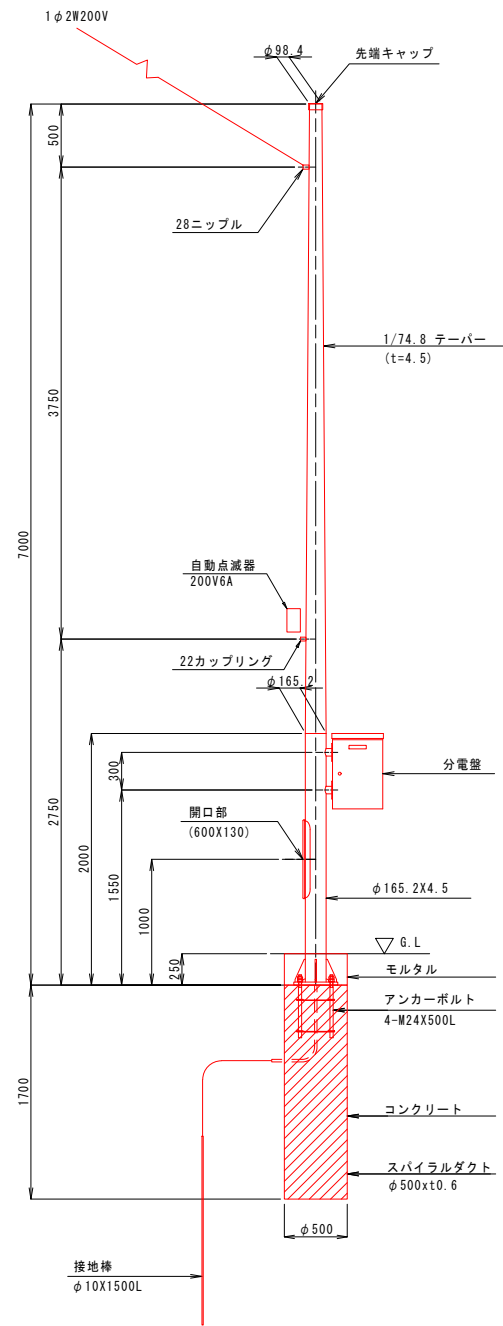


実施設計図面

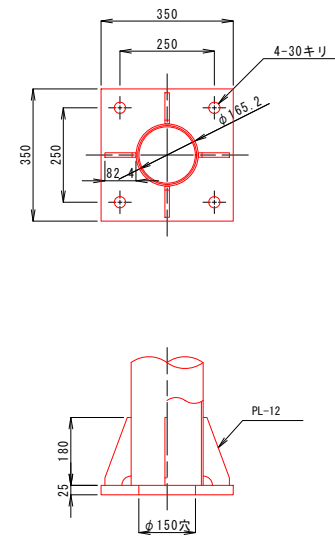
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	照明設備 (1/4)		
縮尺	図示	図面番号	54 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

照明設備 (2/4)

引込柱設置図 S=1:30

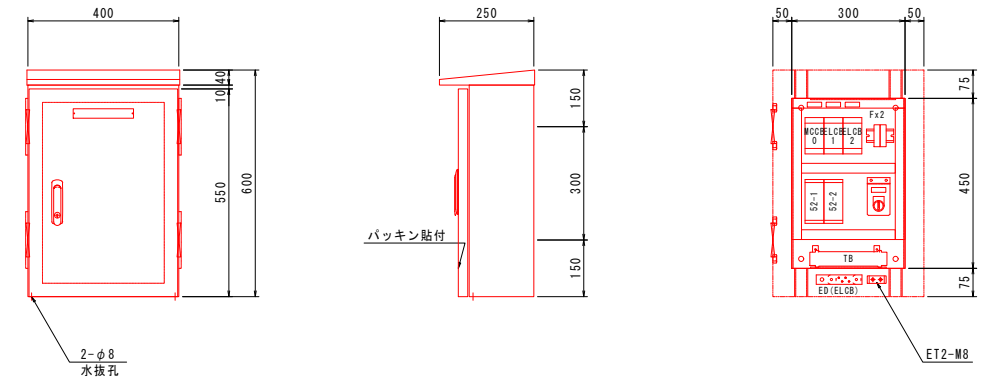


ベースプレート詳細図 S=1:10



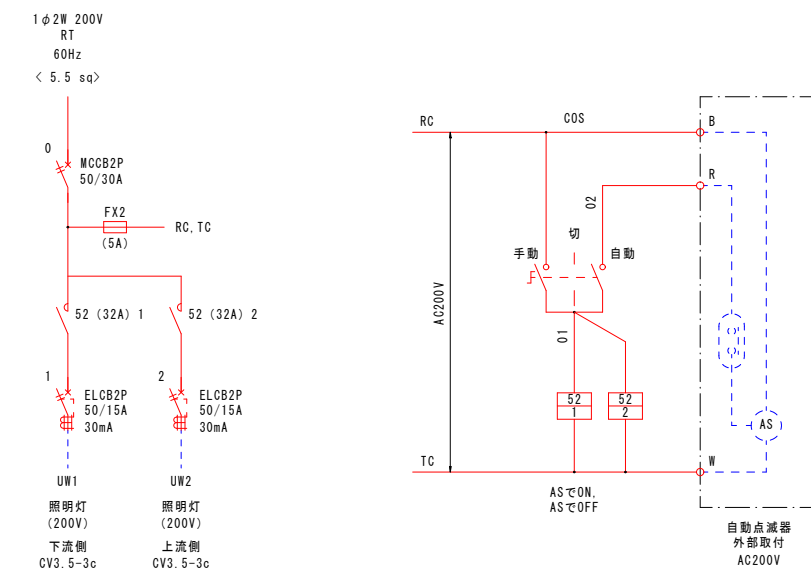
分電盤外形図 S=1:10

(溶融亜鉛メッキ品、HDZ35)

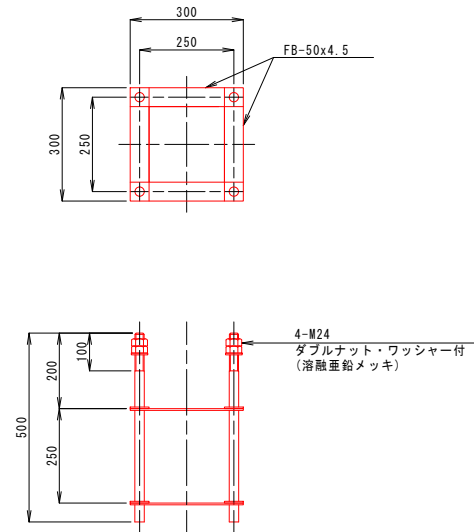


※ メーターの可否を確認のうえ、必要に応じて変更すること。

単線結線図



アンカーボルト詳細図 S=1:10



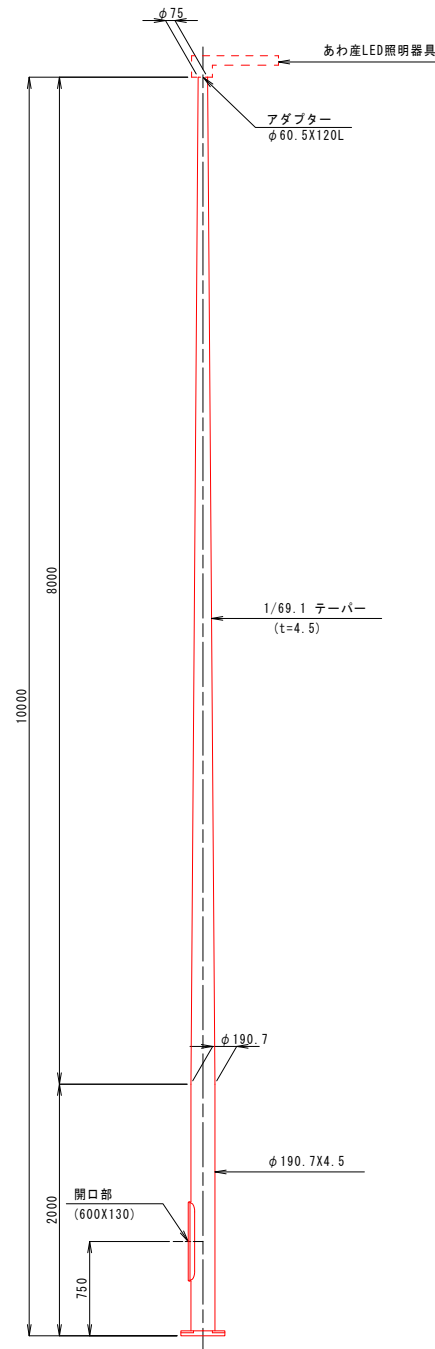
記号	名称	定格	品名	数量
MCCB	配線用遮断器	MCCB2P2E50/30A	B-52KC	1
ELCB	漏電遮断器	ELCB2P2E50/15A, 30mA	GB-52KC	2
52	電磁接触器	3P32A, AC200V	S-T32	2
COS	切替スイッチ	3ノッチ, 2a (φ25)	ASS320N	1

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	照明設備 (2/4)		
縮尺	図示	図面番号	55 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

照明設備 (3/4)

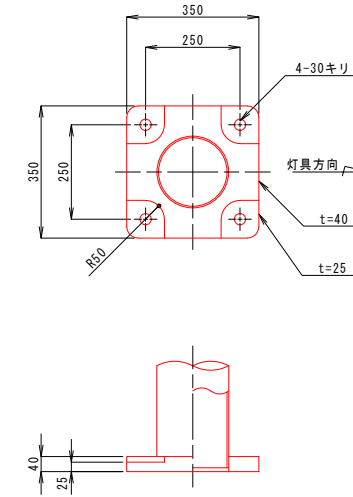
照明柱外形図 S=1:30



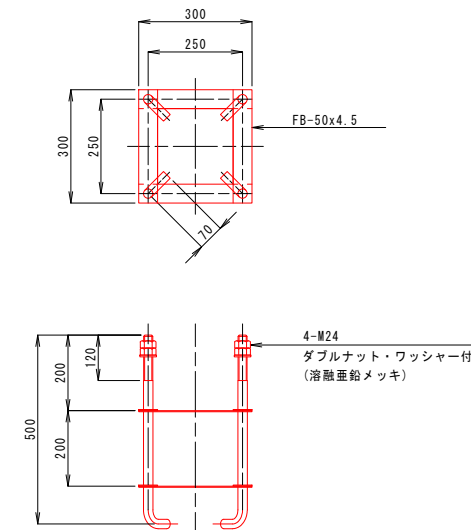
性能指標

平均路面輝度	0.5
総合均斉度	0.4以上
相対照度増加	15以下

ベースプレート詳細図 S=1:10



アンカーボルト詳細図 S=1:10

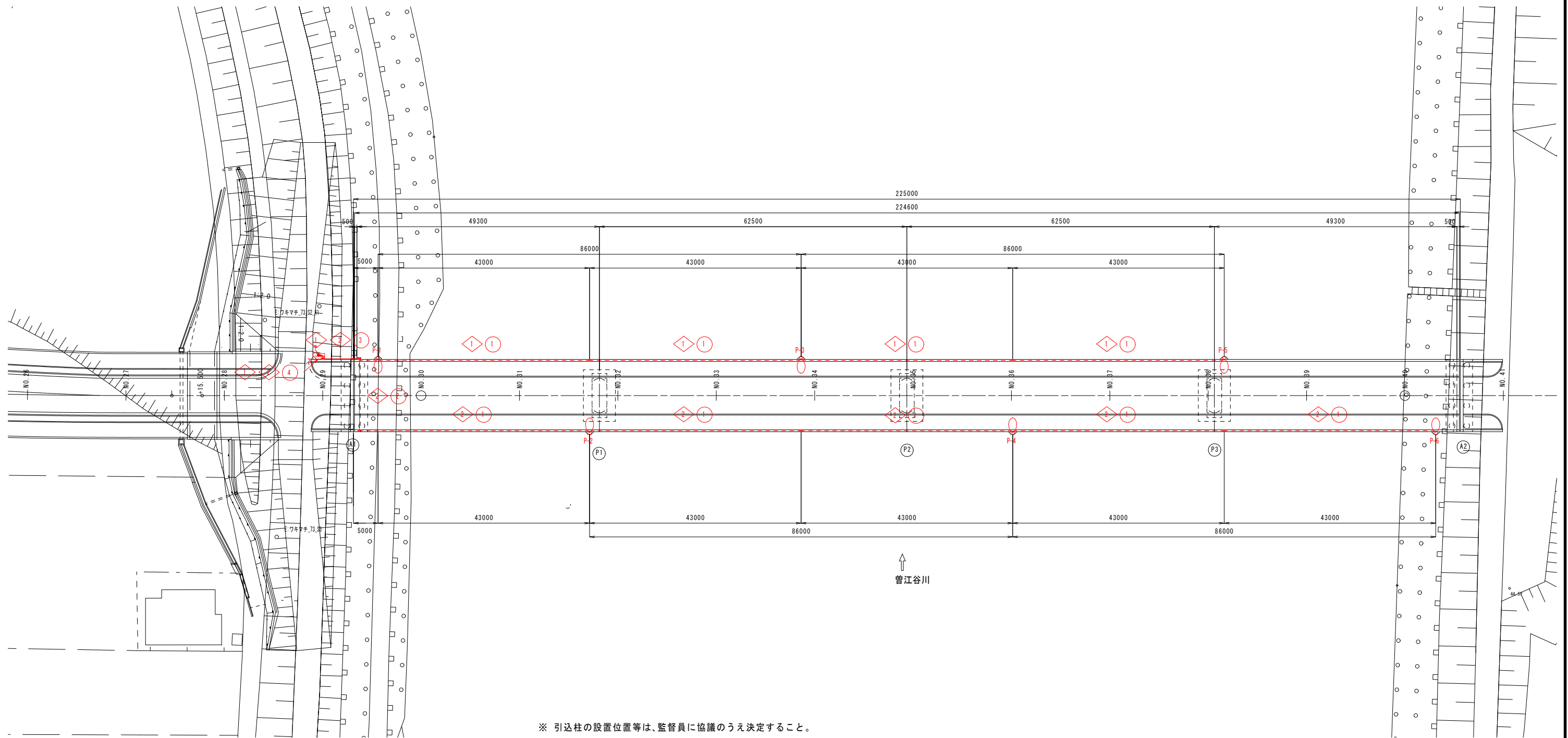


実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	照明設備 (3/4)		
縮尺	図示	図面番号	56 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

照明設備 (4/4)

平面配置図 S=1:400



※ 引込柱の設置位置等は、監督員に協議のうえ決定すること。

凡例

記号	名称	規格	数量
○	道路照明灯 (P-1~P-6)	LED照明器具：あわ産LED照明器具、直線型テーパーポール：H=10.0m	6本
○	引込柱	テーパーポール、H=7.0m、自動点滅器共架	1本
■	分電盤	屋外共架式 (400X600X200)	1面
□	ブルボックス (SUS)	200X200X300	5個
□	ブルボックス (SUS)	300X300X150	2個
—	屋外露出配管	厚鋼電線管 (G28、G42、#30、#50)	
- - -	地覆埋設配管	波付硬質ポリエチレン管 (FEP30、FEP40)	
⊕	接地設置	D種接地工事、φ10X1500L	
◇	回路番号		

配線表

記号	電線ケーブルサイズ	配管種別	備考
①	CV5.5sq-2C	引込柱管内	引込用
	CV2sq-3C		自動点滅器用
①	CV3.5sq-3C	FEP30	地覆埋設配管
②	CV3.5sq-3C	G28、#30	屋外露出配管
③	CV3.5sq-3CX2	G42、#50	屋外露出配管
④	CV3.5sq-3CX2	FEP40	地中埋設配管

※ CVケーブル3芯の内、1芯は接地線とする。

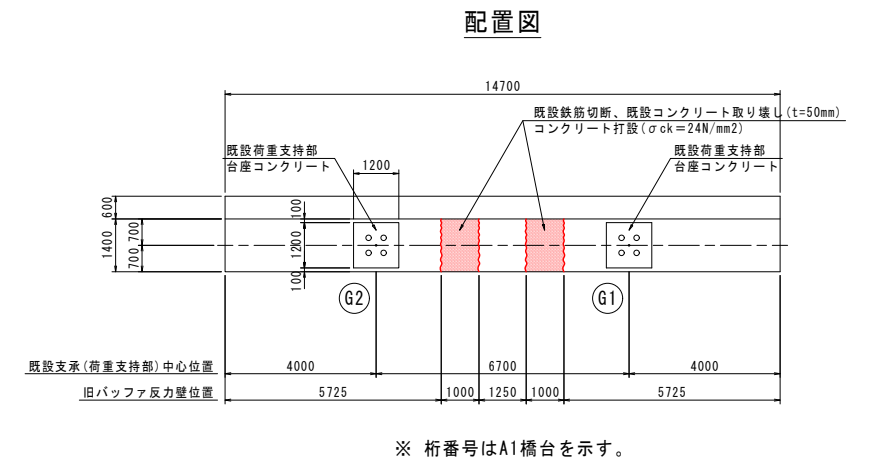
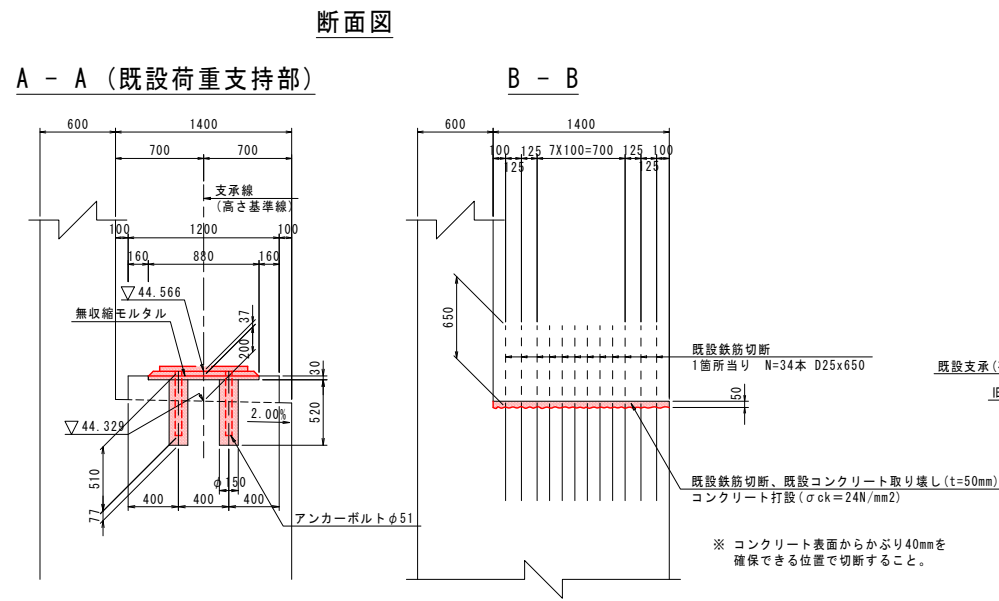
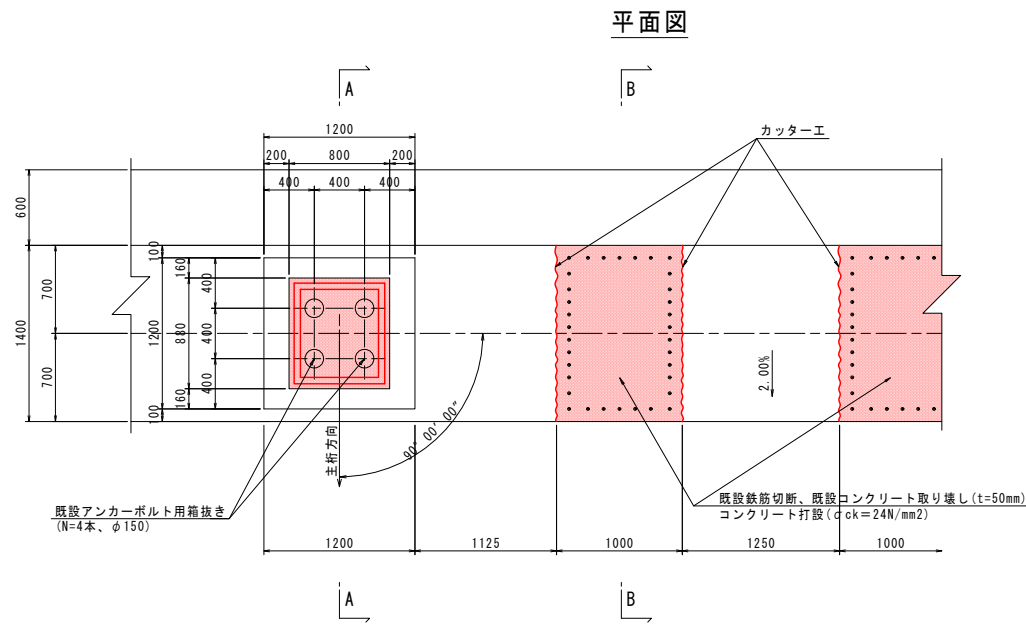
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	照明設備 (4/4)		
縮尺	図示	図面番号	57 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

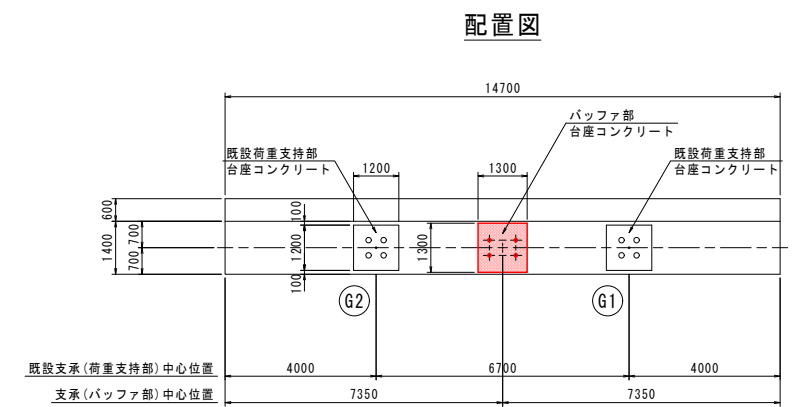
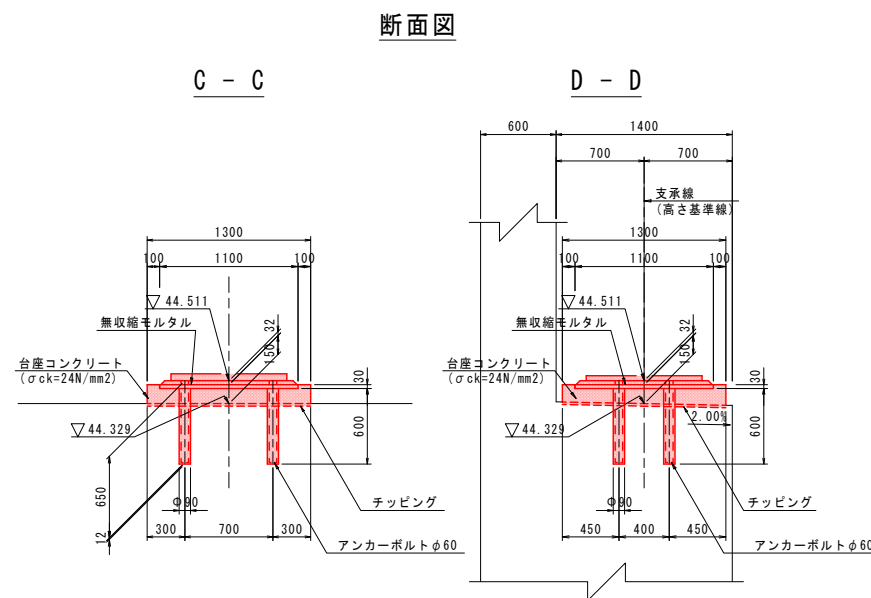
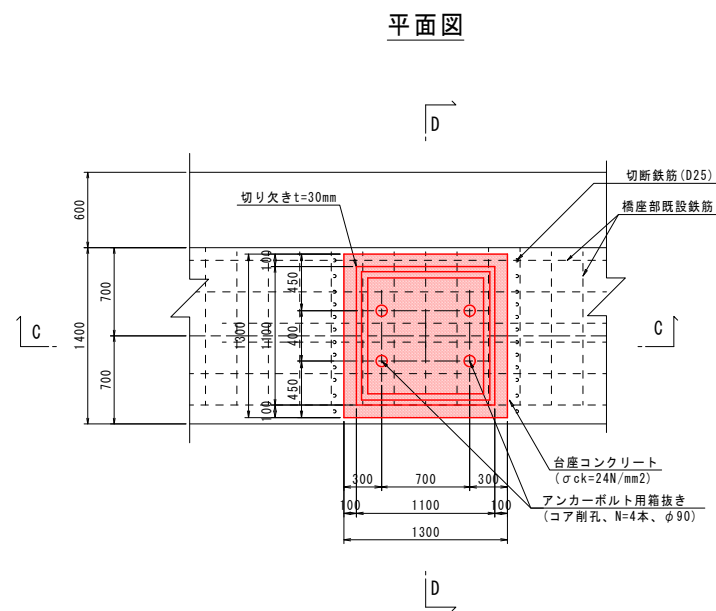
橋台橋座部詳細図 S=1:30

(A1・A2橋台共通)

現況橋座部詳細図 S=1:30

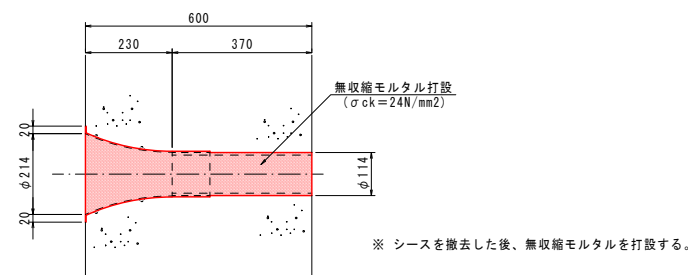


パツファ部詳細図 S=1:30



既設落橋防止構造用箱抜き部 S=1:10

(N=8箇所)



実施設計図面

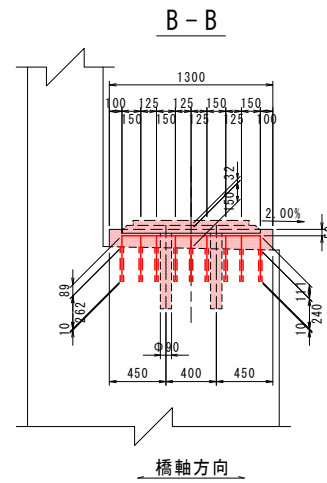
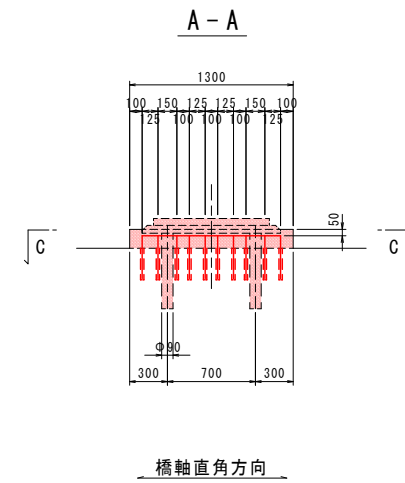
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	橋台橋座部詳細図		
縮尺	図示	図面番号	58 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

注記)
1. 構造は両橋台共通である。

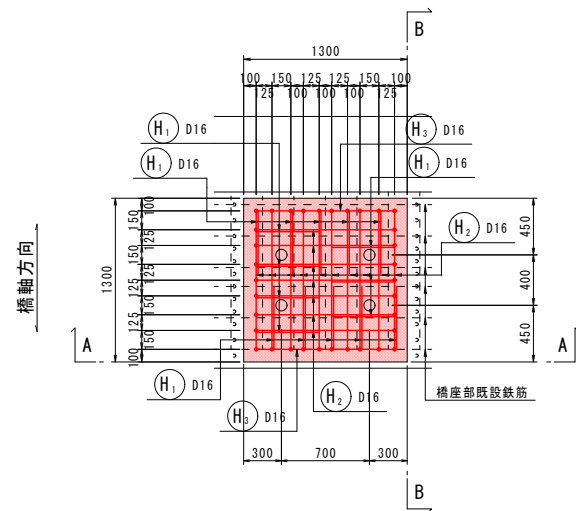
橋台橋座部配筋図

(A1・A2橋台共通)

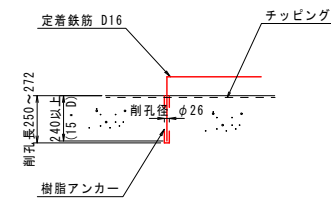
橋台台座コンクリート S=1:30 (N=2カ所)



C-C



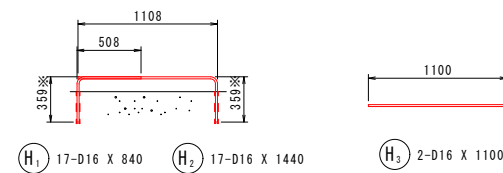
樹脂アンカー S=1:20



- ※ 定着鉄筋削孔の際は、橋座部既設鉄筋を切断しないよう事前に鉄筋探査機等により鉄筋位置を確認し、これを避けて橋座前面鉄筋の内側に削孔すること。
- ※ 鉄筋位置がずれる場合でも、純かぶりは40mmを確保すること。

鉄筋質量表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H ₁	D16	840	17	1.56	1.31	22	┌
H ₂	D16	1440	17	1.56	2.25	38	┌
H ₃	D16	1100	2	1.56	1.72	3	┌
						63	
2カ所当り							
合計 D16			63 kg	合計 D16		126 kg	
総質量			63 kg	総質量		126 kg	



- ※ 加工筋形状は橋座面2%勾配を考慮している。
- ※ 重ね継手位置は千鳥に配置すること。

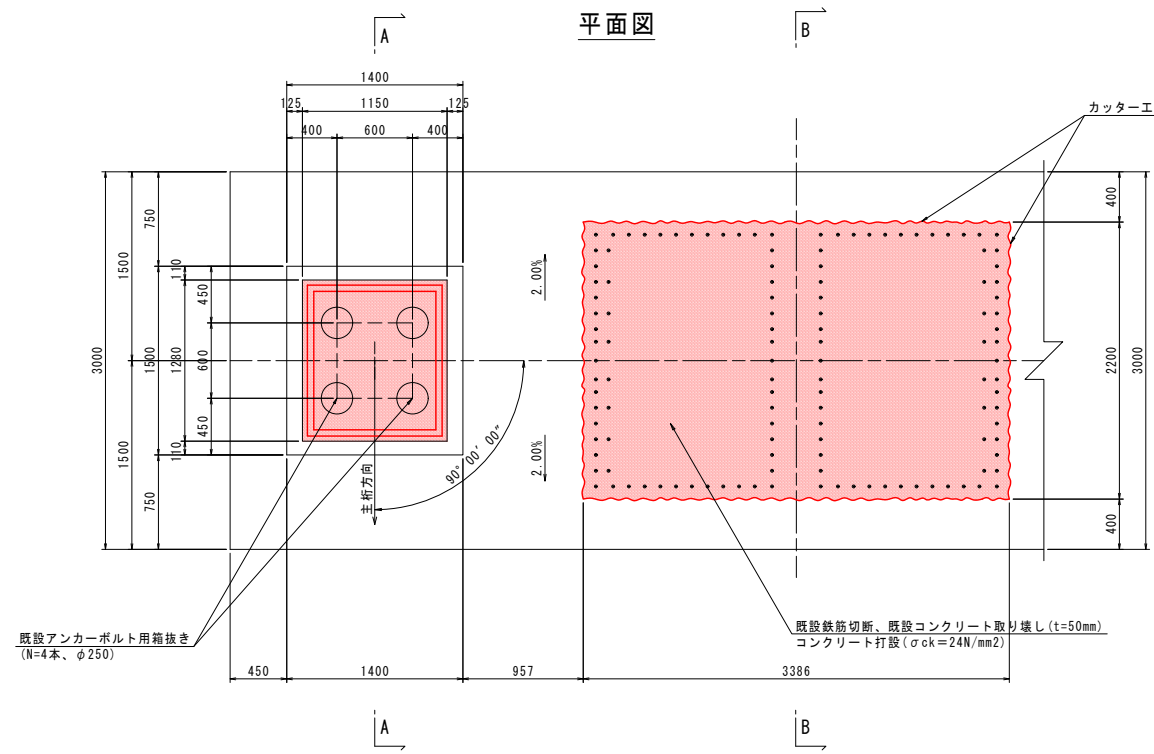
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	橋台橋座部配筋図		
縮尺	図示	図面番号	59 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

橋脚橋座部詳細図 S=1:30

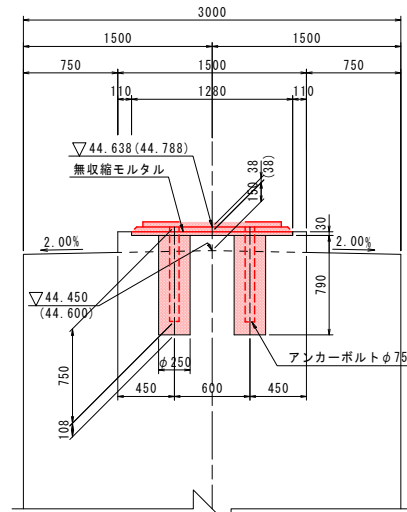
(P1~P3橋脚共通)

現況橋座部詳細図 S=1:30

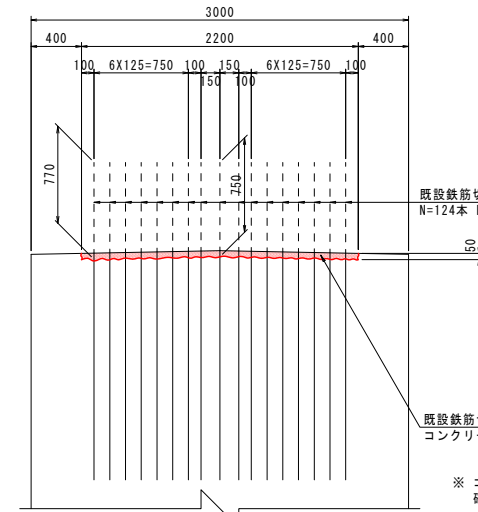


断面図

A - A (既設荷重支持部)

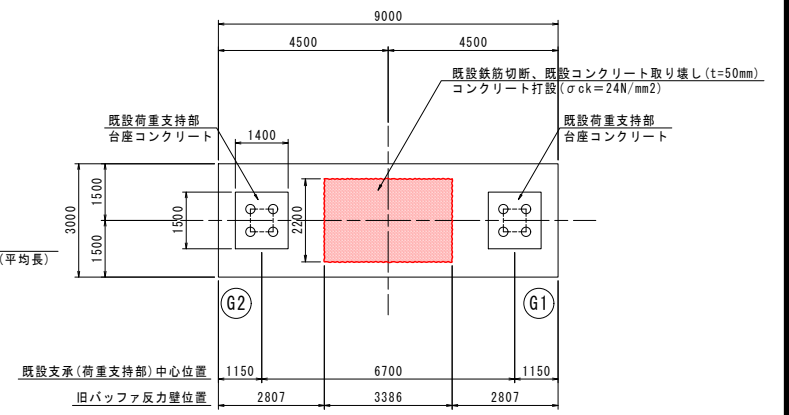


B - B



※ () 内は、P2橋脚の寸法を示す。

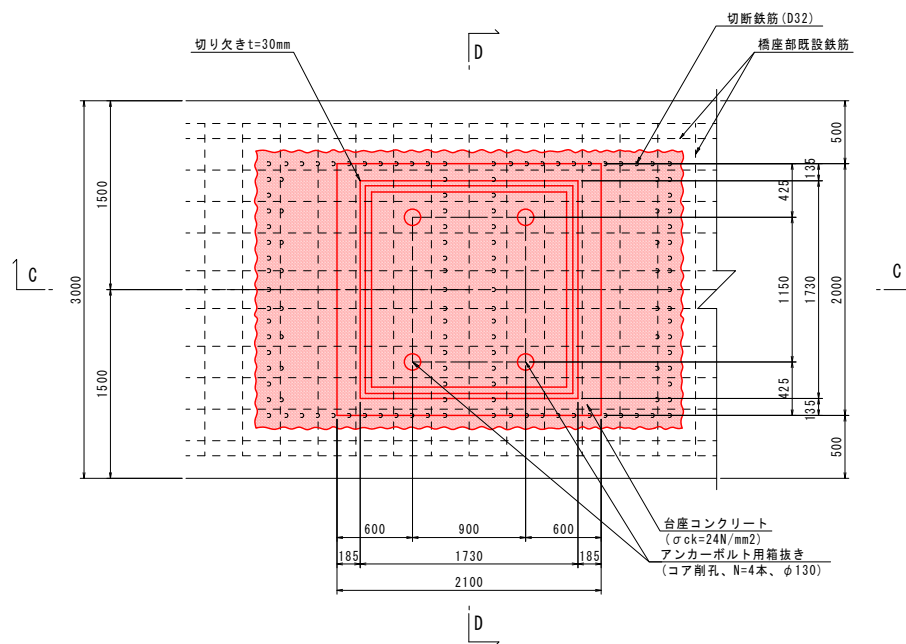
配置図



※ コンクリート表面からかぶり40mmを確保できる位置で切断すること。

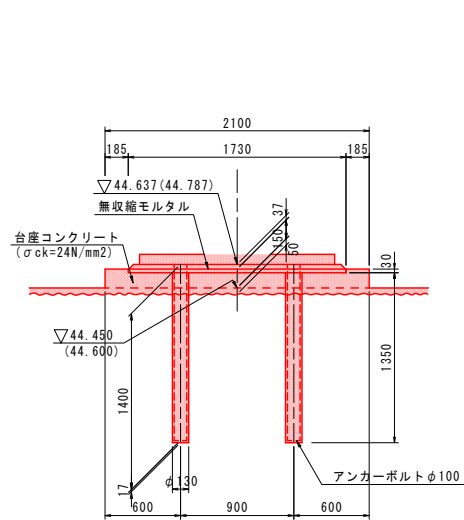
バッファ部詳細図 S=1:30

平面図

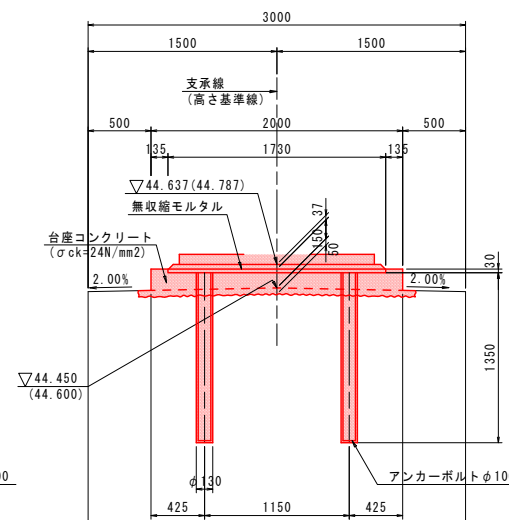


断面図

C - C

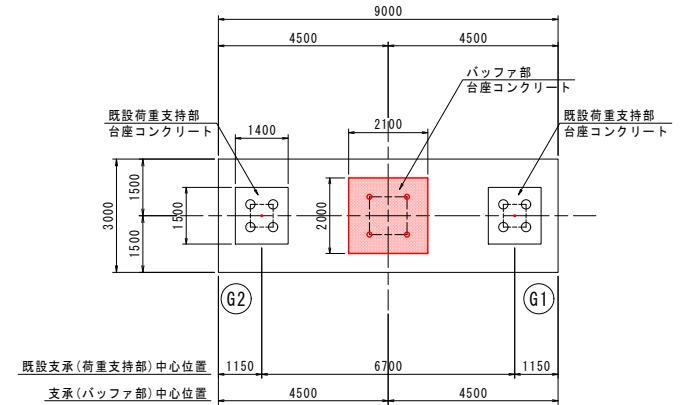


D - D



※ () 内は、P2橋脚の寸法を示す。

配置図



※ アンカーボルトコア削孔の際は、橋座部既設鉄筋を切断しないよう事前に鉄筋探査機等により鉄筋位置を確認し、これを避けて削孔すること。

※ バッファ部の台座コンクリート設置面はレイタンス除去を行うこと。

実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	橋脚橋座部詳細図		
縮尺	図示	図面番号	60 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

注記

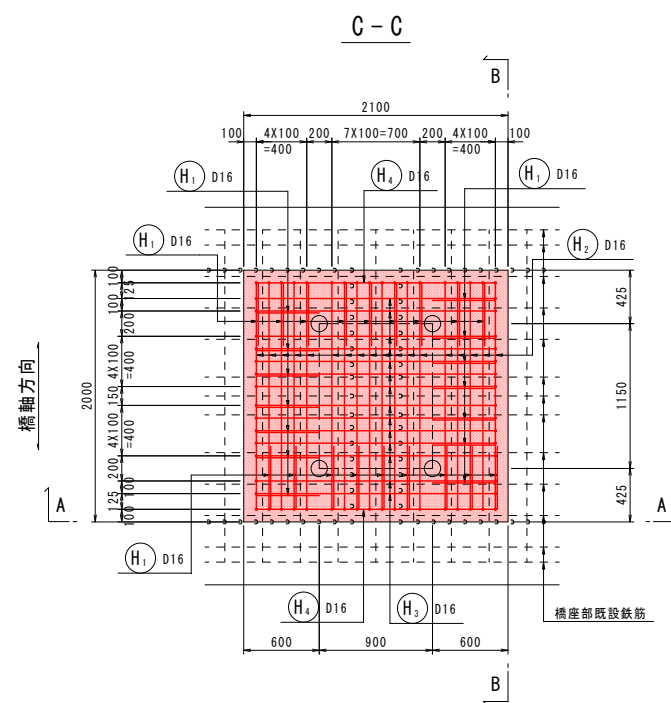
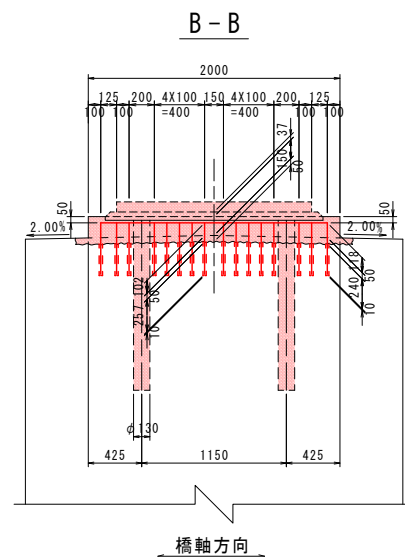
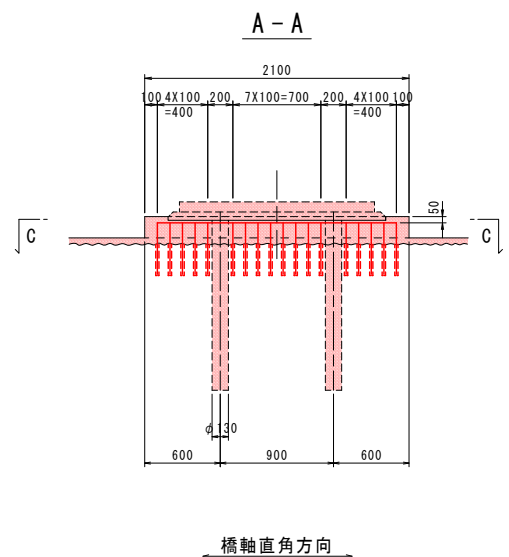
1. 構造は全橋脚共通である。

橋脚橋座部配筋図

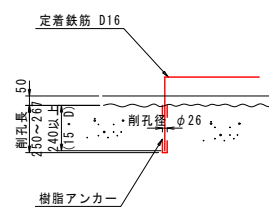
(P1~P3橋脚共通)

橋脚台座コンクリート S=1:30

(N=3カ所)



樹脂アンカー S=1:20

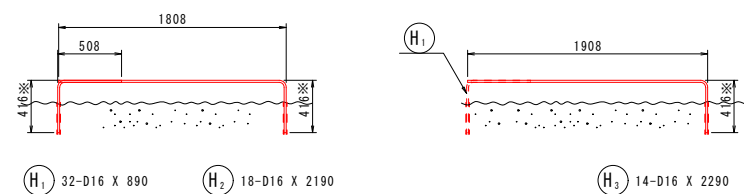


※ 既設コンクリート取壊し後、はつり面から樹脂アンカーの削孔を行うこと。
アンカー定着長は、はつり面から15・D以上を確保すること。

※ 定着鉄筋削孔の際は、橋座部既設鉄筋を切断しないよう事前に鉄筋探査機等により鉄筋位置を確認し、これを避けて削孔すること。
※ 鉄筋位置がずれる場合でも、純かぶりは40mmを確保すること。

鉄筋質量表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H ₁	D16	890	32	1.56	1.39	44	┌
H ₂	D16	2190	18	1.56	3.42	62	└
H ₃	D16	2290	14	1.56	3.57	50	└
H ₄	D16	1900	2	1.56	2.96	6	—
162							
3カ所当り							
合計 D16				162 kg	合計 D16		486 kg
総質量				162 kg	総質量		486 kg



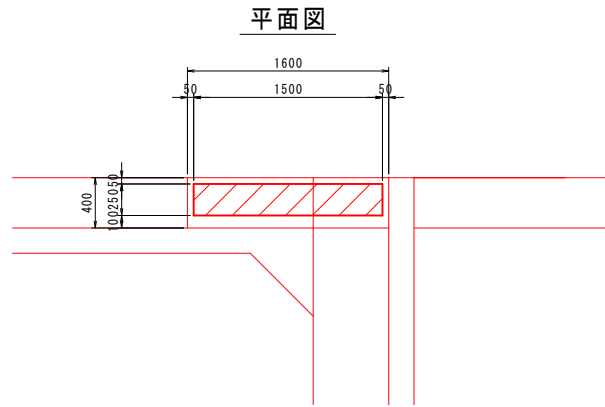
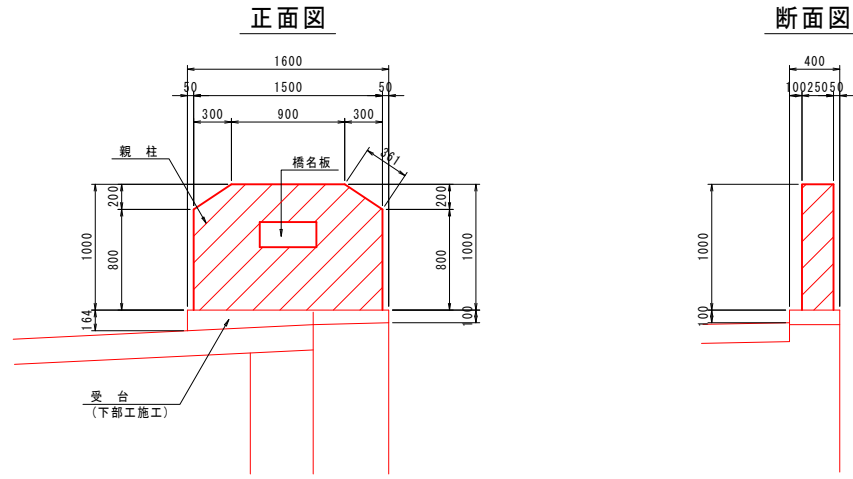
※ 加工筋形状は橋座面2%勾配を考慮している。
※ 重ね継手位置は千鳥に配置すること。

実施設計図面

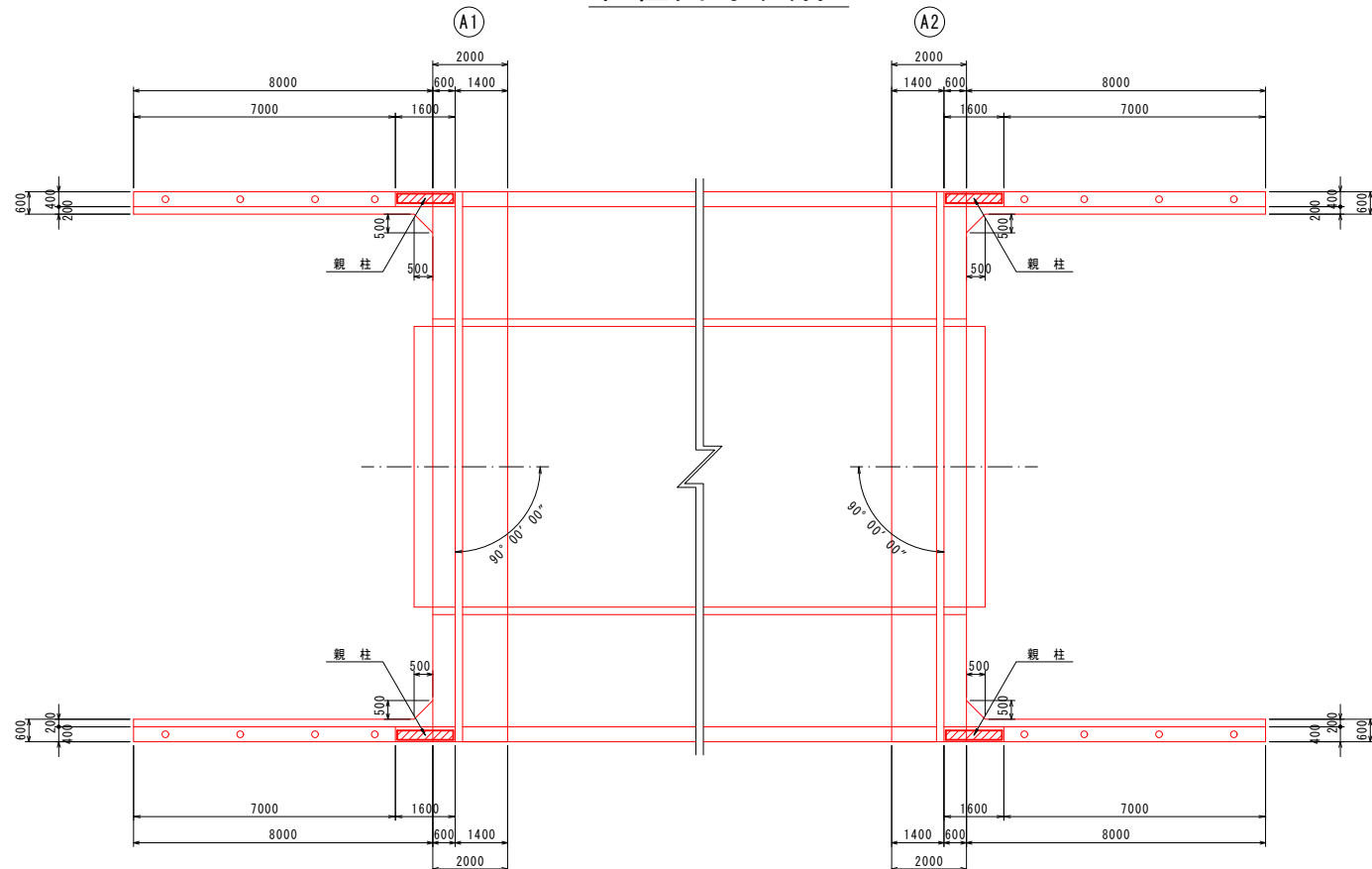
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	橋脚橋座部配筋図		
縮尺	図示	図面番号	61 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

親柱詳細図

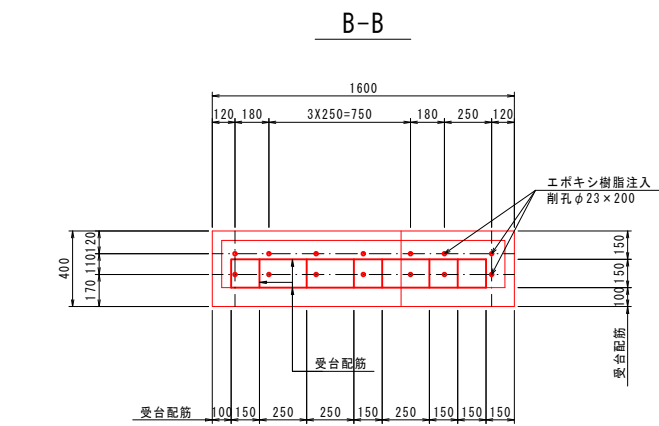
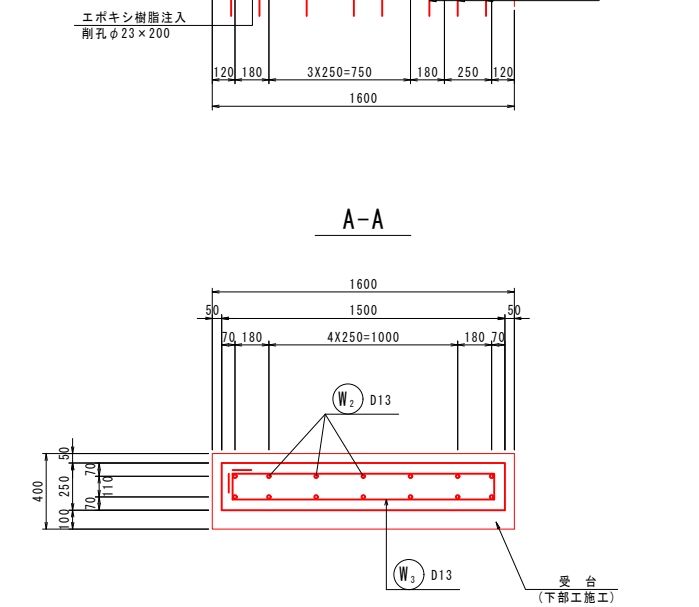
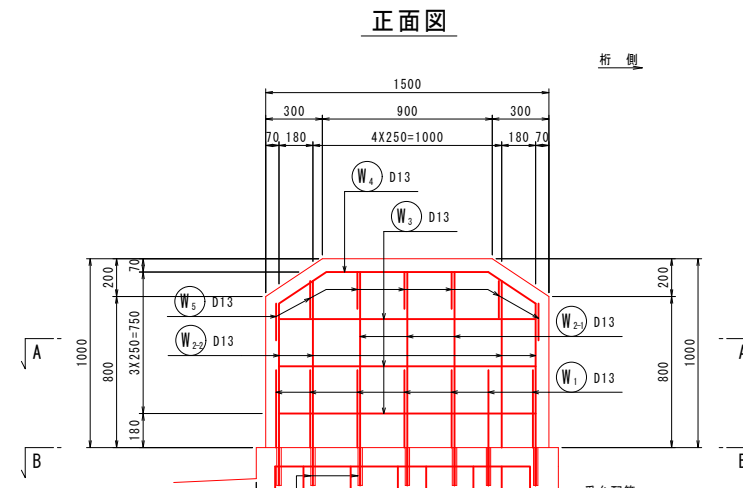
構造図 S=1:30



位置図 S=1:100

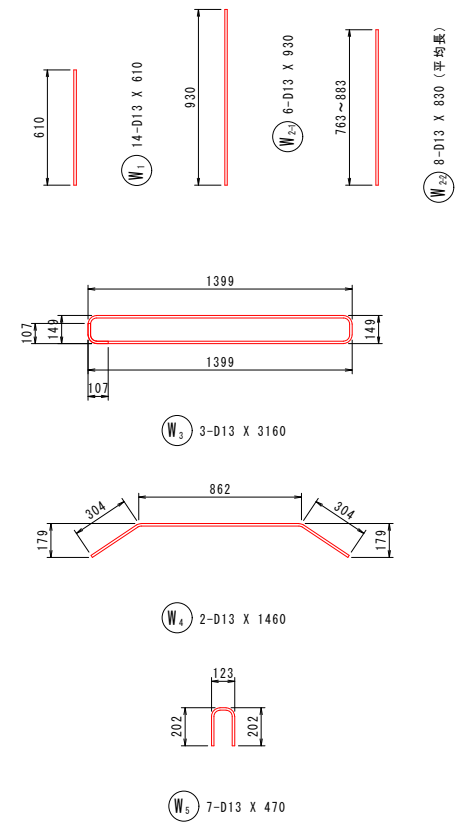


配筋図 S=1:20



鉄筋質量表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
W1	D13	610	14	0.995	0.61	9		
W2-1	D13	930	6	0.995	0.93	6	(平均長)	
W2-2	D13	830	8	0.995	0.83	7	(平均長)	
W3	D13	3160	3	0.995	3.14	9		
W4	D13	1460	2	0.995	1.45	3		
W5	D13	470	7	0.995	0.47	3		
							37	
					1ヶ所当り	全橋(4ヶ所)当り		
合計 D13					37 kg	148 kg		
総質量					37 kg	148 kg		

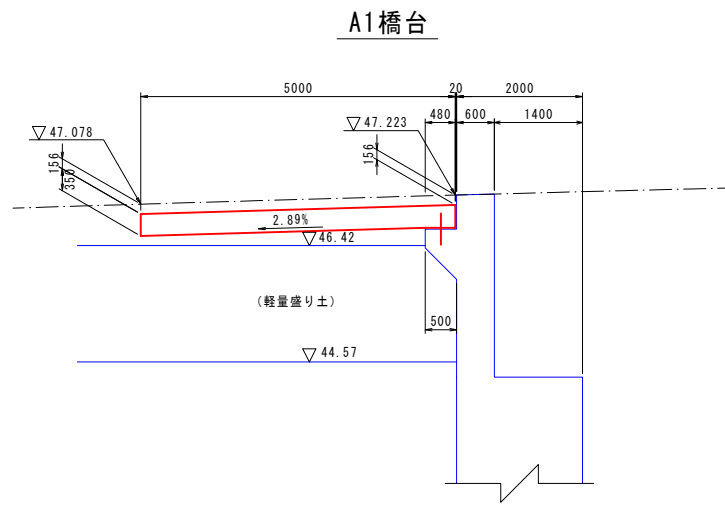


実施設計図面

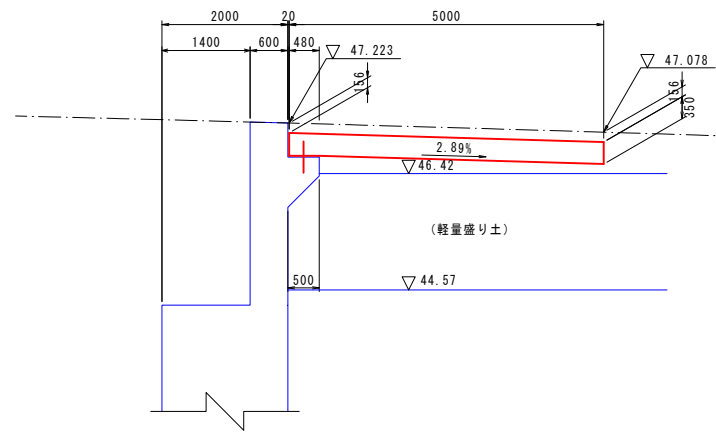
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	親柱詳細図		
縮尺	図示	図面番号	62 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

踏掛版構造図

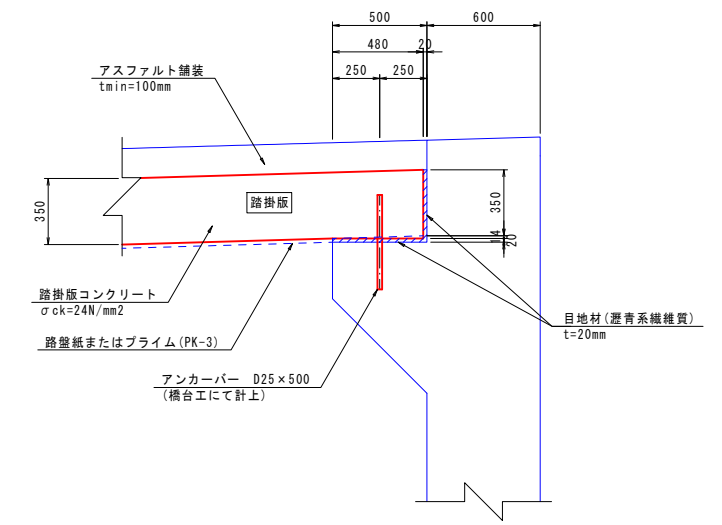
側面図 S=1:60
(道路中心線上)



A2橋台

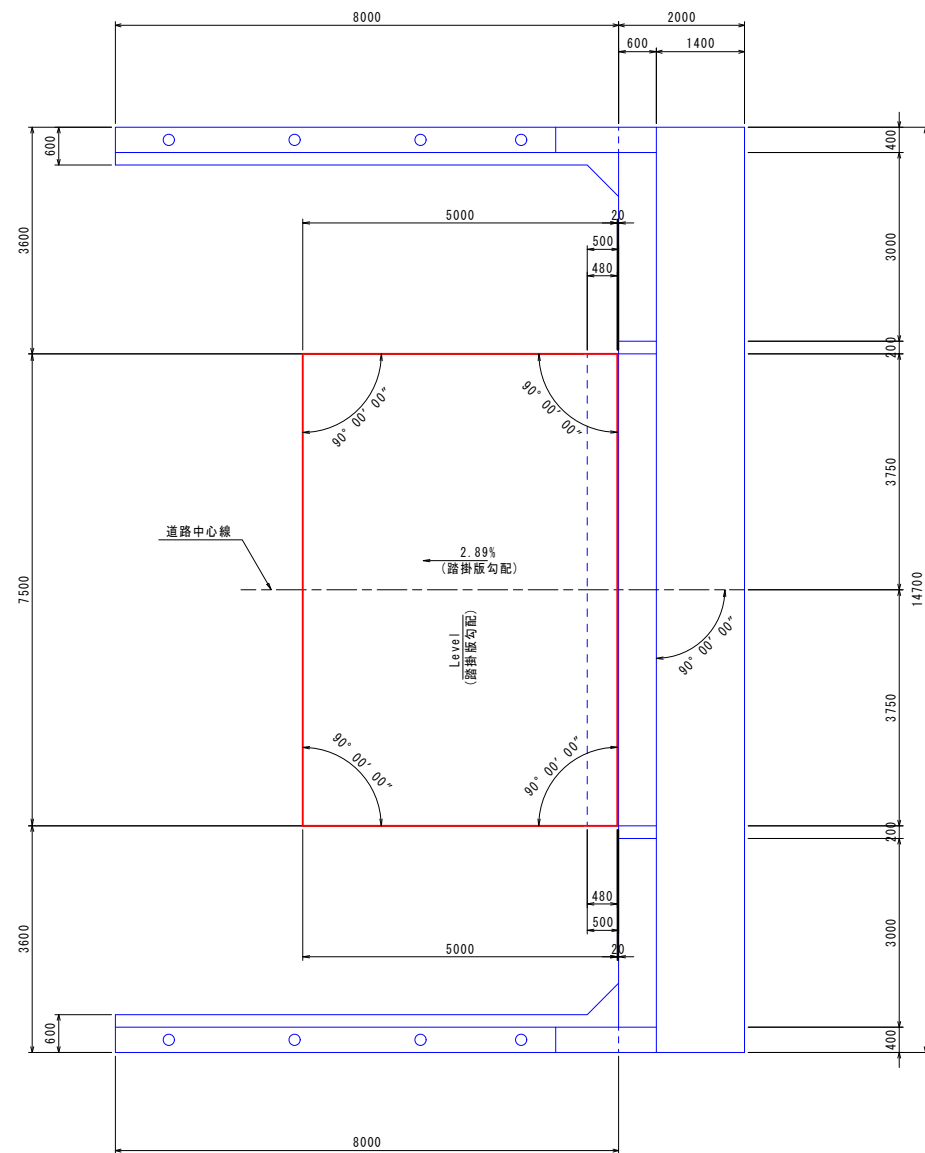


a部詳細図 S=1:20
(部材直角方向)

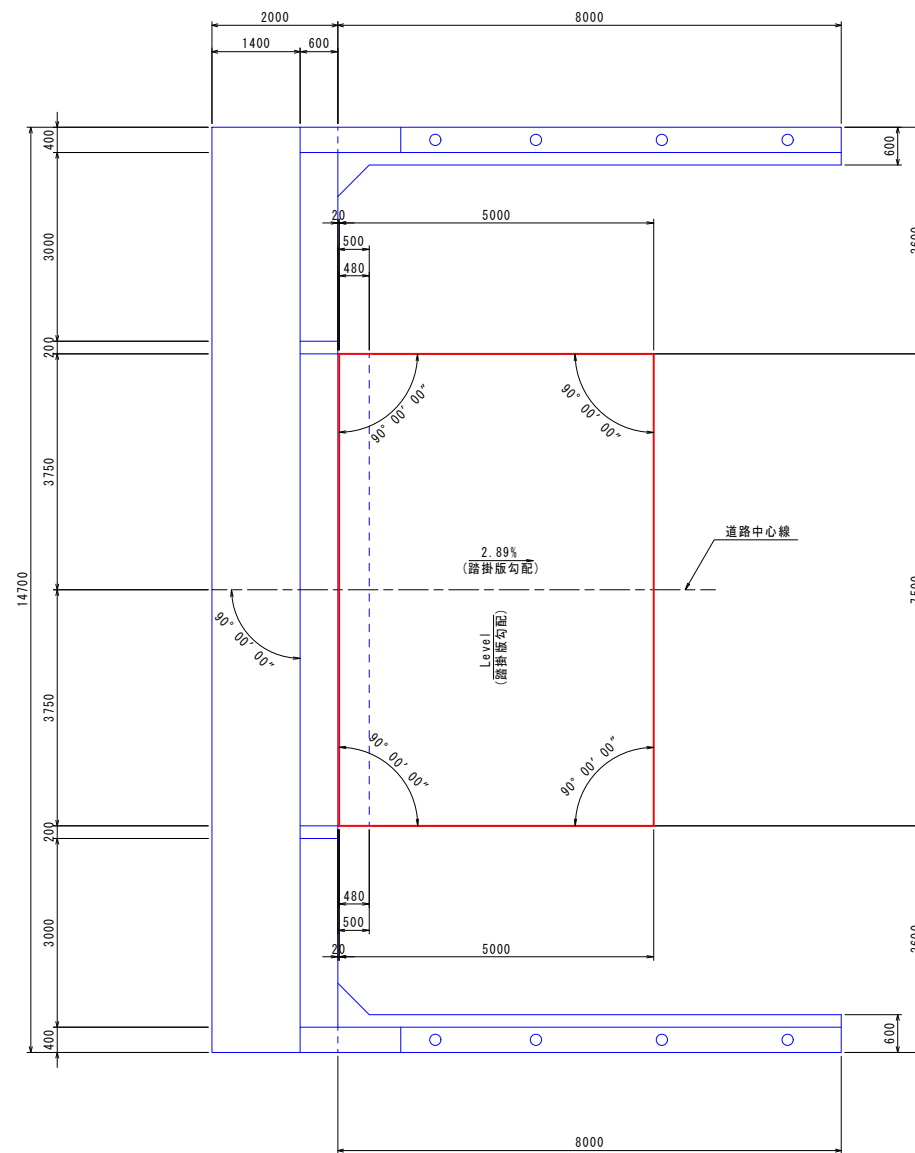


平面図 S=1:60

A1橋台



A2橋台



使用材料

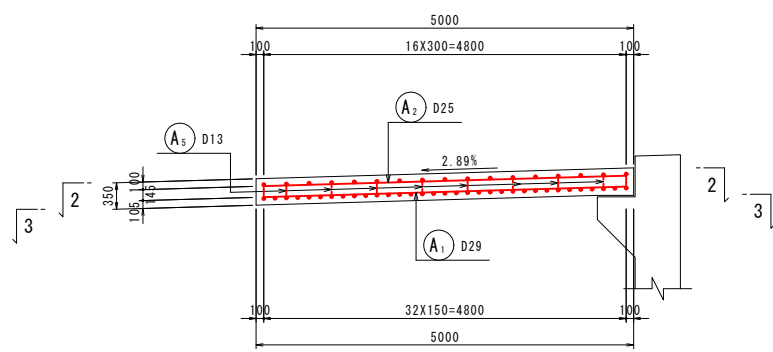
コンクリート	$\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

実施設計図面

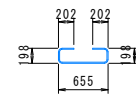
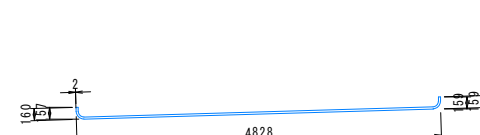
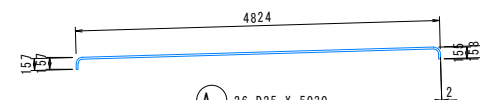
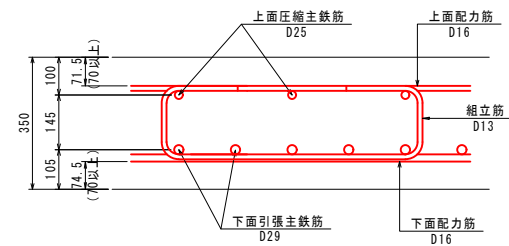
工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	踏掛版構造図		
縮尺	図示	図面番号	63 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

A1橋台踏掛版配筋図 S=1:50

1-1



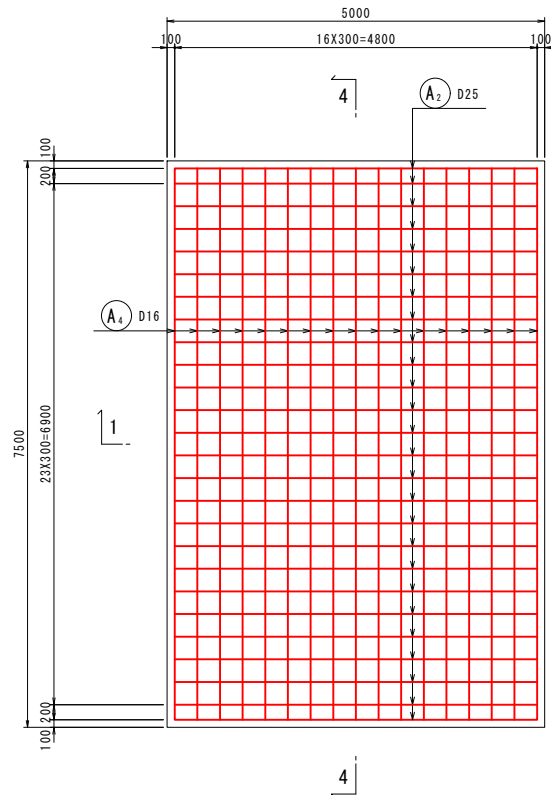
スターラップ詳細図 S=1:10



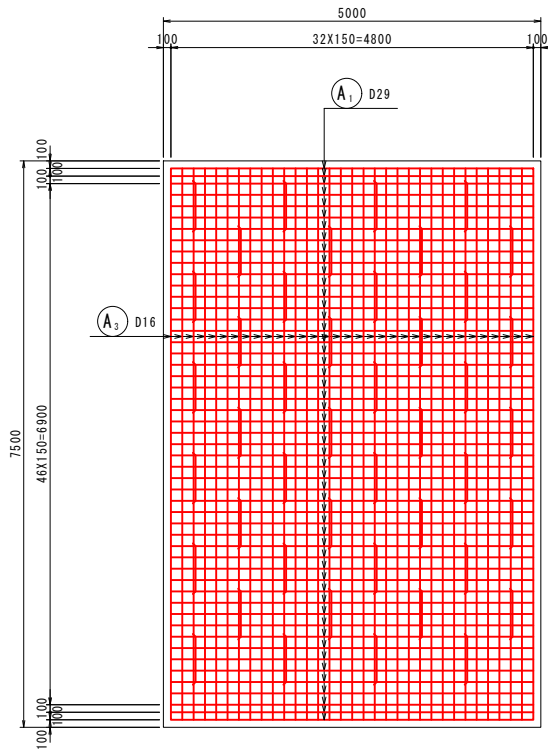
鉄筋質量表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A ₁	D29	5020	51	5.04	25.30	1290	—
A ₂	D25	5030	26	3.98	20.02	521	—
A ₃	D16	7300	33	1.56	11.39	376	
A ₄	D16	7300	17	1.56	11.39	194	
A ₅	D13	1340	44	0.995	1.33	59	U
						2440	
合計				D29	1290 kg		
				D25	521 kg		
				D16	570 kg		
				D13	59 kg		
総質量					2440 kg		

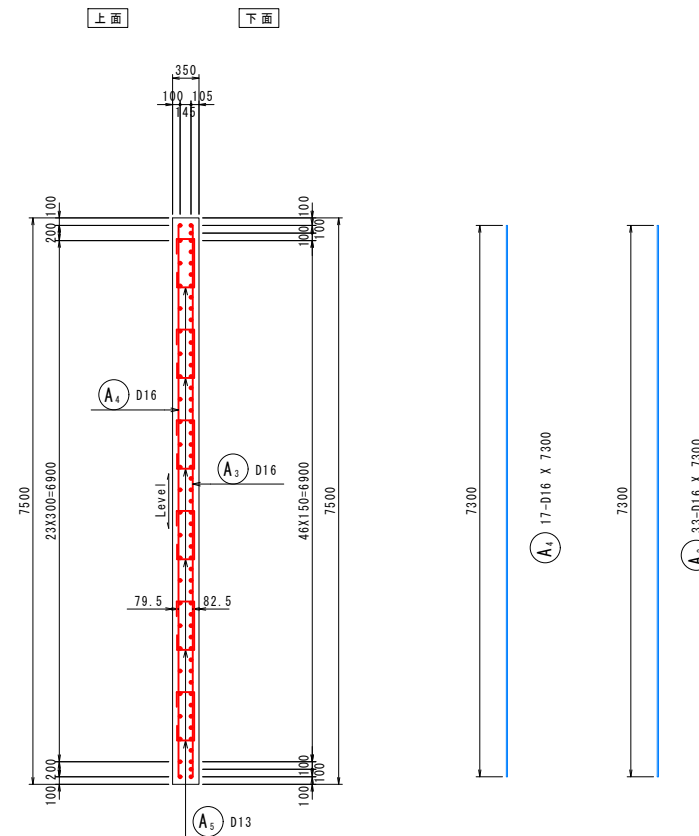
2-2
(上面)



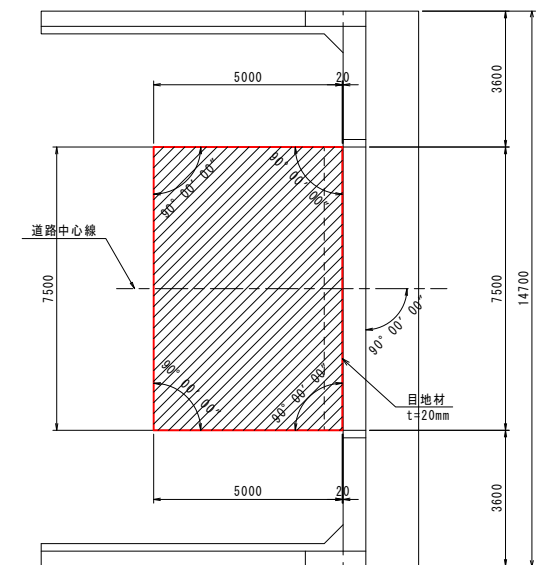
3-3
(下面)



4-4



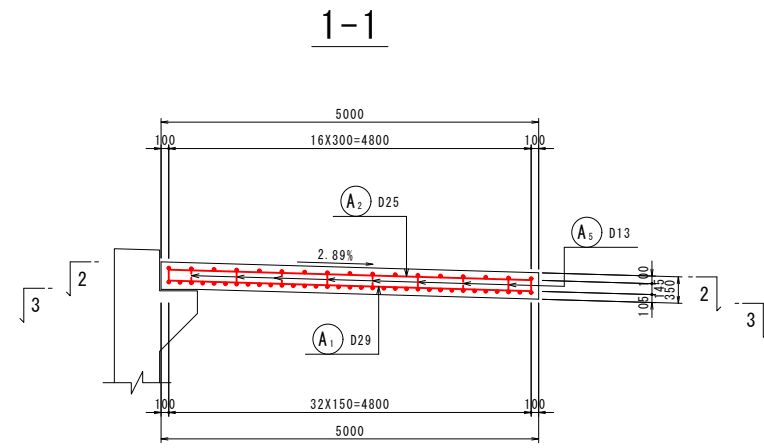
マーク図 S=1:100



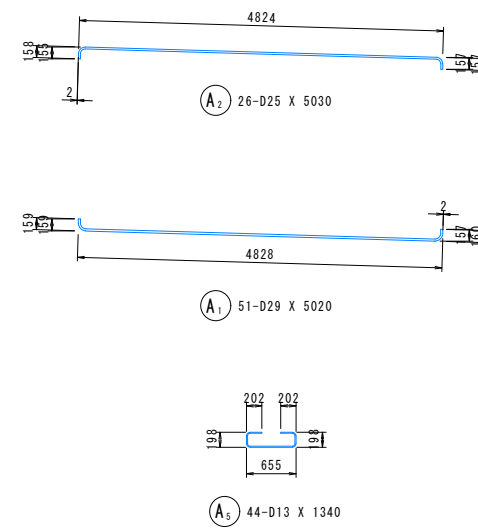
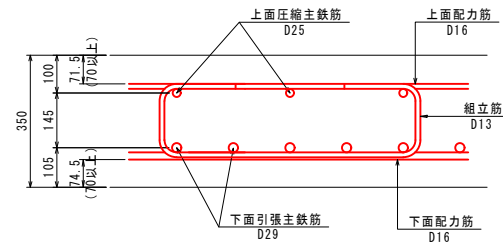
実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市臨町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	A1橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	64 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		

A2橋台踏掛版配筋図 S=1:50



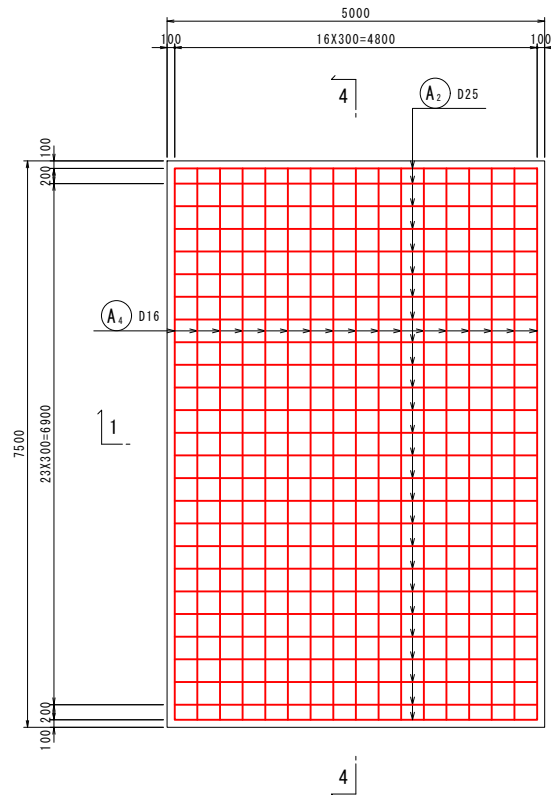
スターラップ詳細図 S=1:10



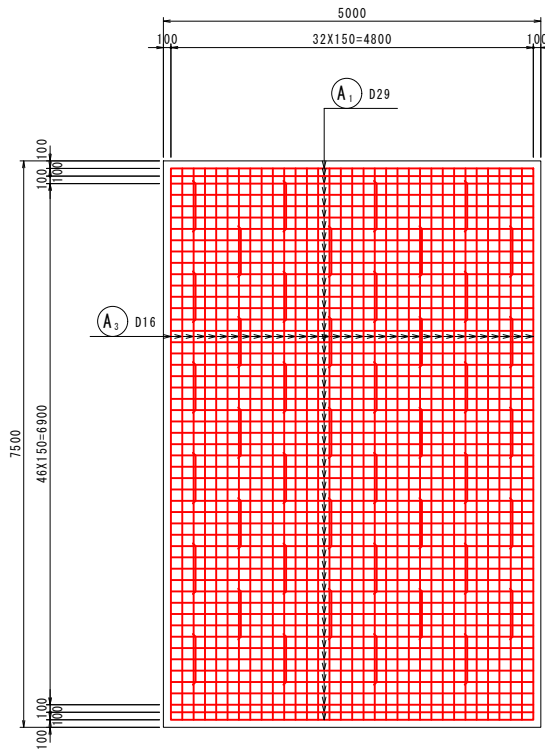
鉄筋質量表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A ₁	D29	5020	51	5.04	25.30	1290	
A ₂	D25	5030	26	3.98	20.02	521	
A ₃	D16	7300	33	1.56	11.39	376	
A ₄	D16	7300	17	1.56	11.39	194	
A ₅	D13	1340	44	0.995	1.33	59	U
						2440	
合計				D29	1290 kg		
				D25	521 kg		
				D16	570 kg		
				D13	59 kg		
総質量					2440 kg		

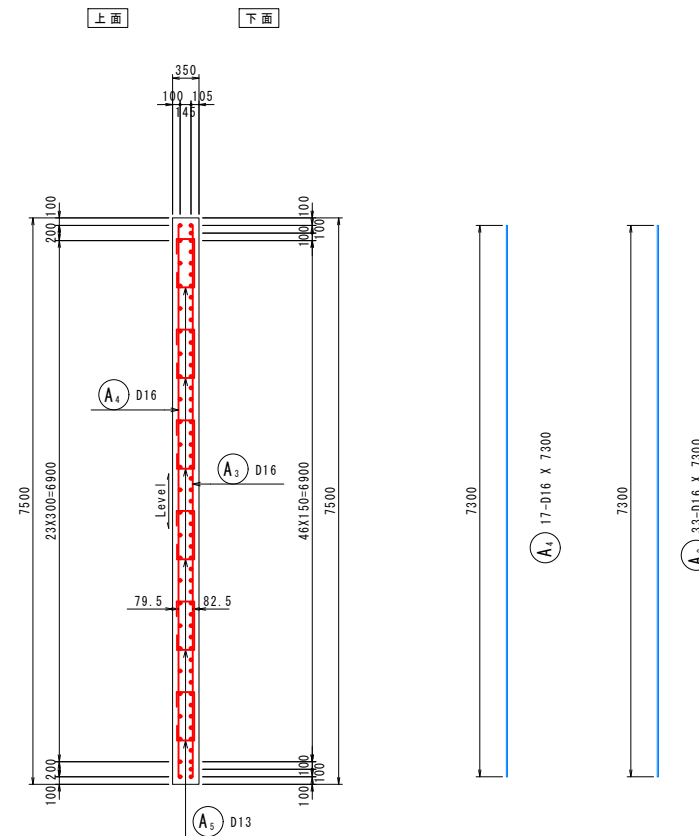
2-2 (上面)



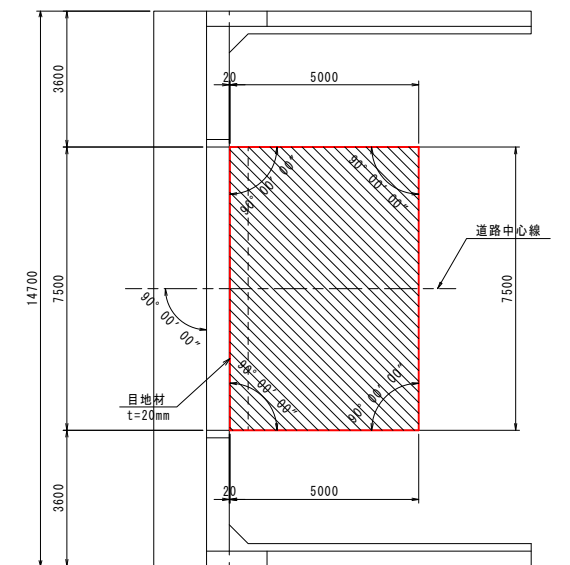
3-3 (下面)



4-4



マーク図 S=1:100



実施設計図面

工事名	緊急地方道路整備工事		
路線名等	鳴門池田線		
工事箇所	美馬市臨町西赤谷～拝原 曾江谷新橋		
図面名	A2橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	65 / 65
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 美馬庁舎		