

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R 2 吉土 鳴門池田線他 阿波・土成 道路維持業務 (2)                   |    |         |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路維持 |  |
|---------------|--|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格   | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減         | 摘要              |  |
| 道路維持          |  | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 舗装工           |  | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 路面切削工         |  | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 路面切削          | 施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業: 無し | m2 |         | 400     |              |                 |  |
| 殻運搬(路面切削)     | 殻種別: As切削殻                                       | m3 |         | 20      |              |                 |  |
| 殻処分           | 殻種別: アスファルト殻                                     | m3 |         | 20      |              |                 |  |
| 舗装打換え工        |  | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 舗装版切断         | 舗装版種別: アスファルト舗装版, 舗装厚: 10mm                      | m  |         | 40      |              |                 |  |
| 舗装版切断汚泥処分     |  | t  |         | 0.02    |              |                 |  |
| 舗装版破碎         | 舗装版種別: アスファルト舗装版, 舗装版厚: 10cm                     | m2 |         | 50      |              |                 |  |
| 殻運搬           | 殻種別: 舗装版破碎                                       | m3 |         | 5       |              |                 |  |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R 2 吉土 鳴門池田線他 阿波・土成 道路維持業務 (2)                       |    |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路維持 |    |
|---------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格   | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回)      | 数量増減            | 摘要 |
| 殻処分           | 殻種別:アスファルト殻  | m3 |         | 5            |                 |    |
| 基層            | 材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 |         | 50           |                 |    |
| 表層            | 材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 |         | 50           |                 |    |
| オーバーレイ工       |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 表層(車道・路肩部)    | 材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 |         | 400          |                 |    |
| アスファルト舗装補修工   |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| パッチング         | 材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13)                              | t  |         | 3            |                 |    |
| 道路修繕          |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 区画線工          |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 区画線工          |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 熔融式区画線        | 施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し  | m  |         | 270          |                 |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名                         | R 2 吉土 鳴門池田線他 阿波・土成 道路維持業務 (2) |    |         |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |  |
|-----------------------------|--------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別               | 規格                             | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減         | 摘要              |  |
| 仮設工                         |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 交通管理工                       |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 交通誘導警備員<br>昼間:A             |                                | 人日 |         | 3       |              |                 |  |
| 交通誘導警備員<br>昼間:B             |                                | 人日 |         | 6       |              |                 |  |
| 直接工事費                       |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 共通仮設                        |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 共通仮設費                       |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 運搬費                         |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 建設機械運搬費<br>【往復】運搬距離L=20km以内 |                                | 台  |         | 1       |              |                 |  |
| 共通仮設費 (率計上)                 |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 純工事費                        |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R 2 吉土 鳴門池田線他 阿波・土成 道路維持業務 (2) |    |         |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |  |
|---------------|--------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                             | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減         | 摘要              |  |
| 現場管理費         |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 工事原価          |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 一般管理費等        |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 工事価格          |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 消費税額及び地方消費税額  |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
| 工事費計          |                                | 式  |         | 1       |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |
|               |                                |    |         |         |              |                 |  |