

工 事 数 量 総 括 表

| 工事名 | R 2 徳土 鮎喰新浜線 徳・八万 舗装修繕工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 |
|---------------|--|----|---------|-----------|--------------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | | 1.000 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:60mm | m | | 23.000 | | |
| 汚泥処理 | | m3 | | 0.100 | | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ:7cm以下, 舗設層数:一層, 段差すりつけ区分:無, アスファルト材料種類(一層):各種 | m2 | | 2,400.000 | | |
| 殻運搬(路面切削) | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 144.000 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 144.000 | | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | | 1.000 | | |
| クラック処理 | クラック抑制シート(ガラス基材) W=1.0m | m | | 300.000 | | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
|---------------|-----------------------------|----|---------|---------|------|----|
| 仮設工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 仮舗装工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 段差すりつけ舗装 | 材料種類:再生密粒度As(13), 舗装厚:平均3cm | m2 | | 100.000 | | |
| 段差すりつけ舗装撤去 | | m2 | | 100.000 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 3.000 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 3.000 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1.000 | | |
| 交通誘導警備員 | A(昼間) | 人日 | | 7.000 | | |
| 交通誘導警備員 | B(昼間) | 人日 | | 27.000 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1.000 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1.000 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1.000 | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1.000 | | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
|---------------|------------|----|---------|---------|------|----|
| 建設機械運搬費 | 路面切削機(往復路) | 台 | | 1.000 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1.000 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1.000 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1.000 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1.000 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1.000 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1.000 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1.000 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1.000 | | |