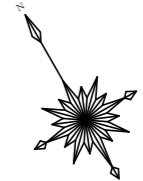
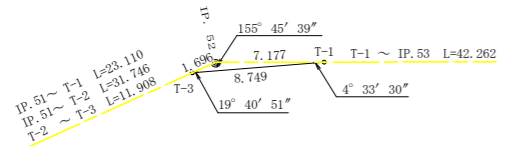


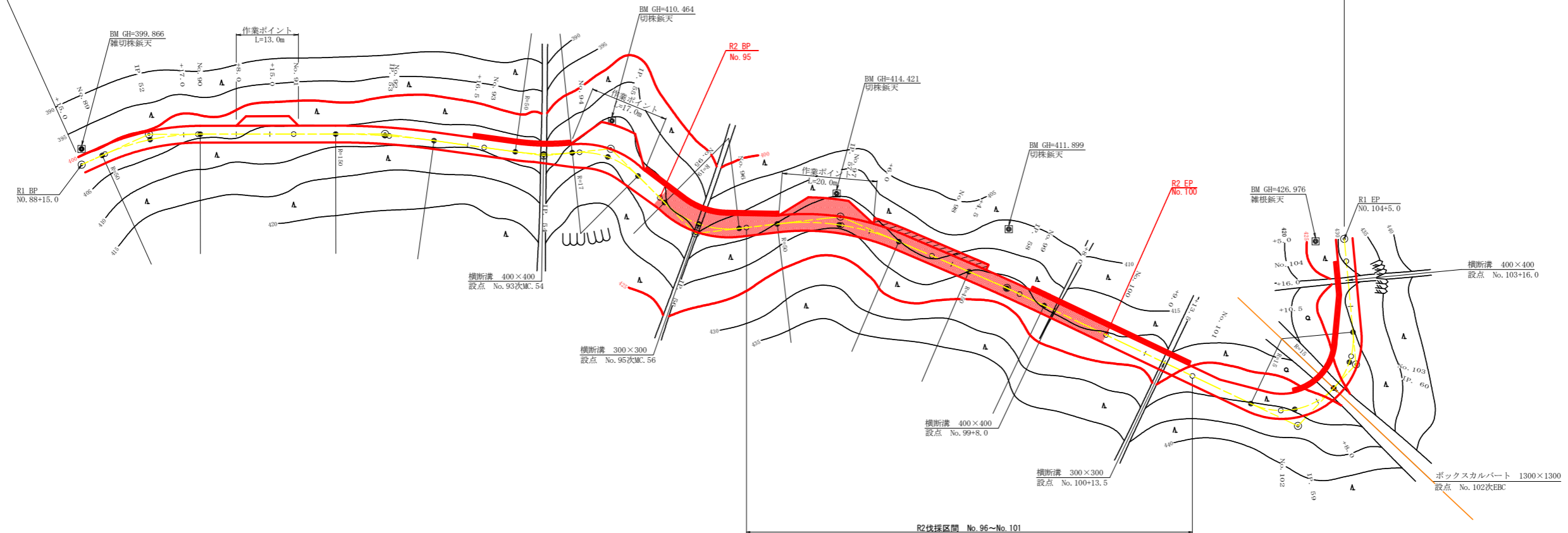
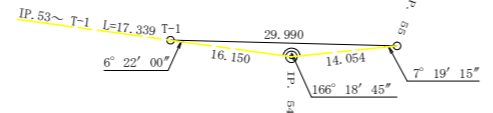
コンクリート路面工 (t=0.15)  
NO. 88+15.0~NO. 104+5.0 L=310.0m



IP.52 復元詳細図 SC:1/250



IP.54 復元詳細図 SC:1/500

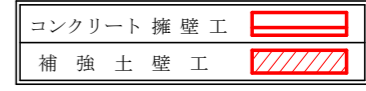


曲線表

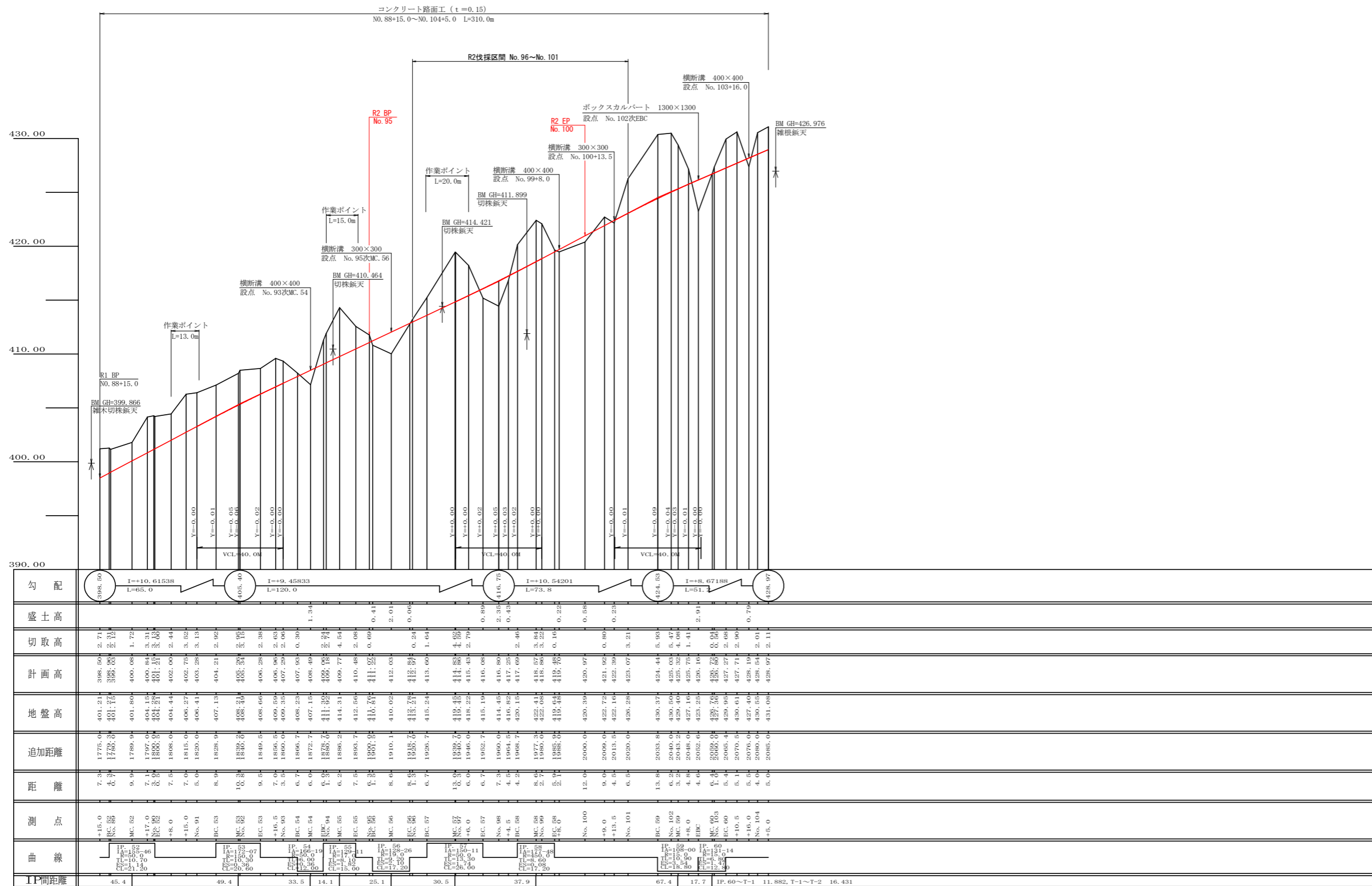
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片側	縦市	IP. D
52	204-14	155-46	50.0	10.70	1.14	21.20	10.60	0.00	0.00	45.40
53	187-53	172-07	150.0	10.30	0.36	20.60	10.30	0.00	0.00	49.40
54	166-19	166-19	50.0	6.00	0.36	12.00	6.00	0.00	0.00	33.50
55	230-49	129-11	17.0	8.10	1.82	15.00	7.50	4.00	1.50	14.10
56	128-26	128-26	19.0	9.20	2.10	17.20	8.60	4.00	1.25	25.10
57	209-49	150-11	50.0	13.30	1.74	26.00	13.00	0.00	0.00	30.50
58	182-12	177-48	450.0	8.60	0.08	17.20	8.60	0.00	0.00	37.90
59	108-00	108-00	15.0	10.90	3.54	18.80	9.40	4.00	1.75	67.40
60	131-14	131-14	15.0	6.80	1.47	12.80	6.40	4.00	1.75	17.70

IP. 60~T-1 11.882  
T-1 ~T-2 16.431

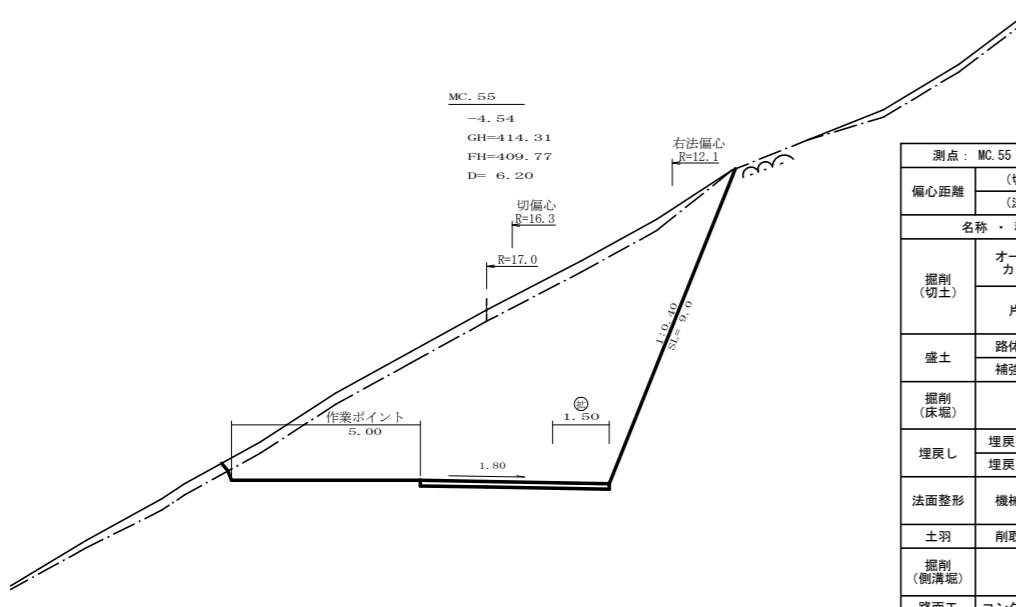
凡例



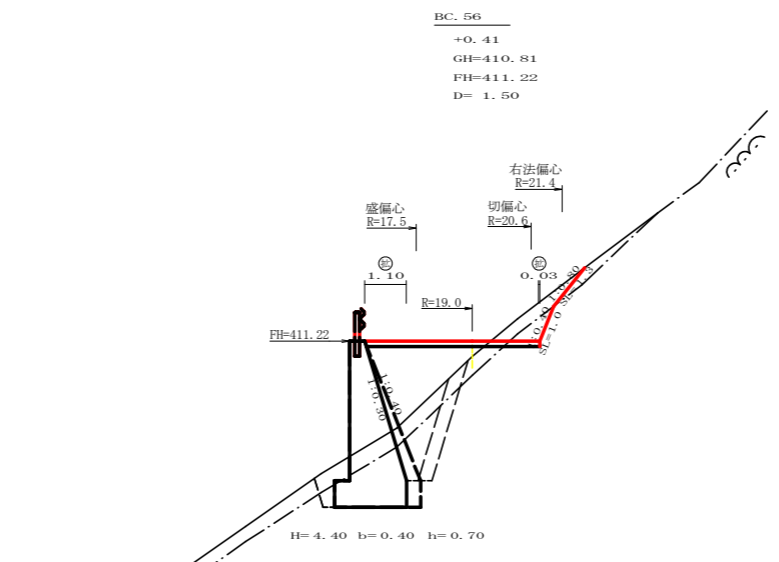
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	NO. 88+15.0 ~ NO. 104+5.0		



路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禅僧線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面 1葉中 1番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	HI/1000 VI/200	図面番号	2
審査者	設計者		
測点	NO.88+15.0 ~ NO.104+5.0		

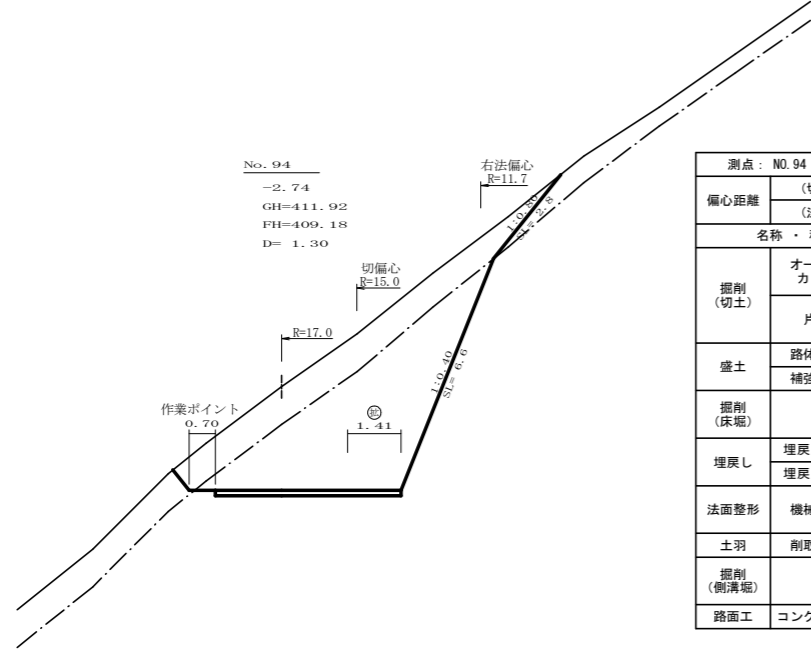


測点: MC.55		点間距離 6.20 m	
偏心距離	(切土: 5.70 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 4.30 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	42.70 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		5.00

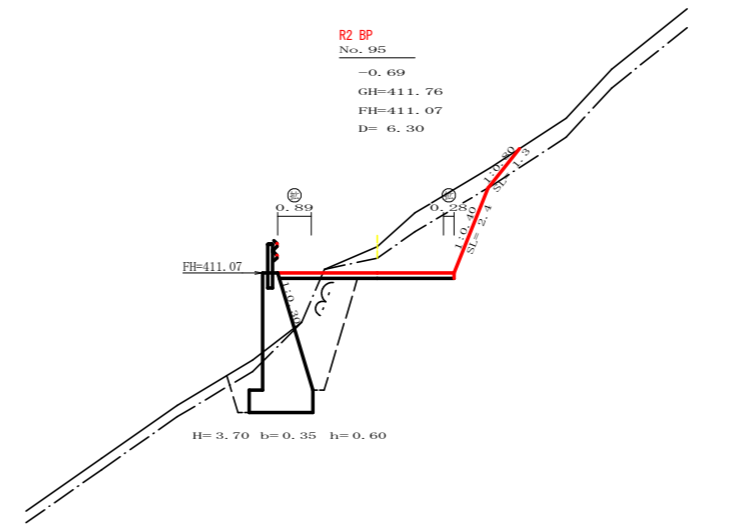


測点: BC.56		点間距離 1.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.80
		軟岩(比率)	0.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		3.50
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	1.70
		軟岩(比率)	3.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.60
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.63

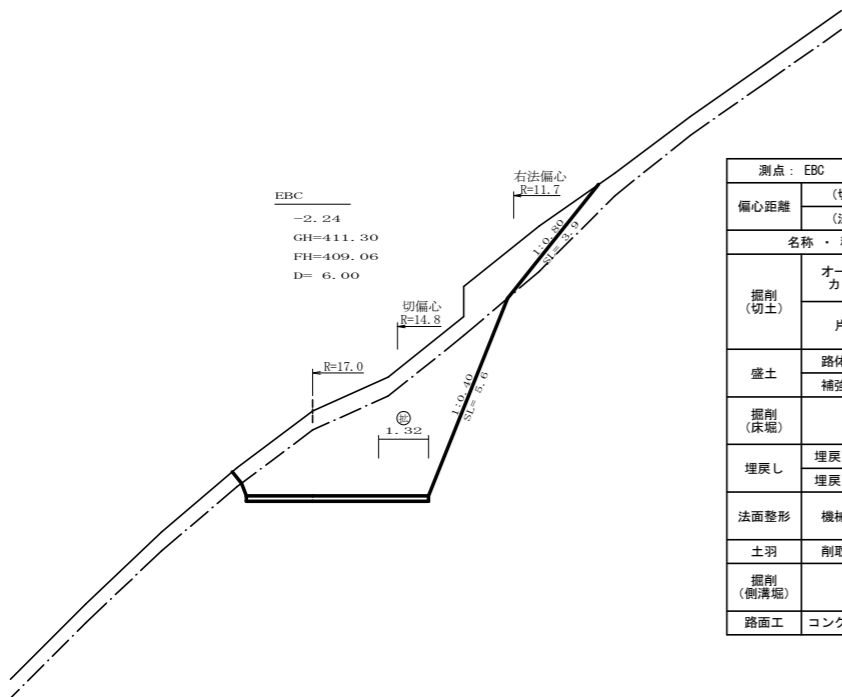
測点: BC.56		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.80
		軟岩(比率)	0.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		3.20
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	1.90
		軟岩(比率)	4.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	2.30
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.63



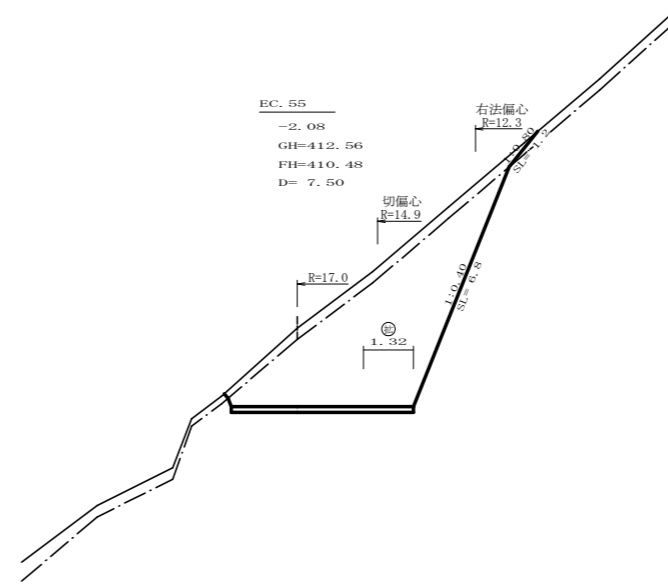
測点: No.94		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切土: 1.10 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.90 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.60
		軟岩(比率)	16.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.91



測点: No.95		点間距離 6.30 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.80
		軟岩(比率)	3.80 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.80
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.40
		軟岩(比率)	5.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80
	埋戻(後)	埋戻C	2.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.67

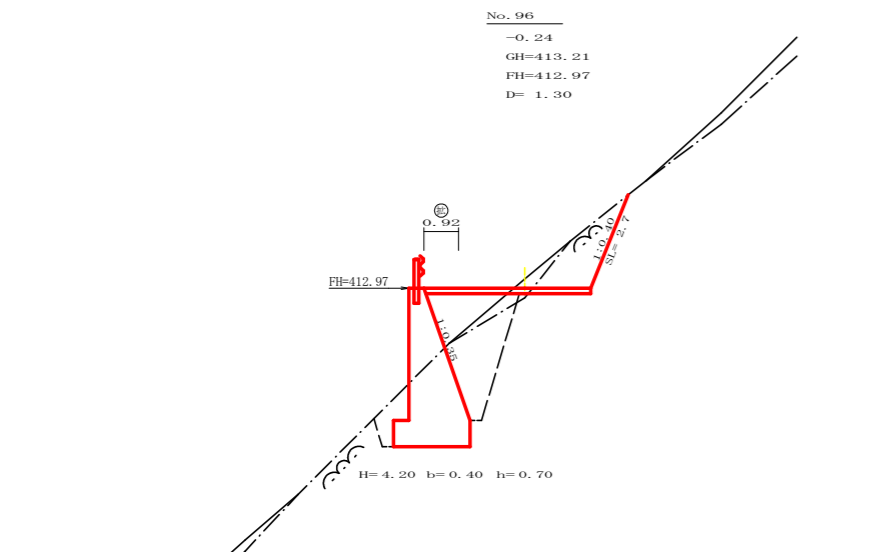


測点: EBC		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.00
		軟岩(比率)	13.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.82

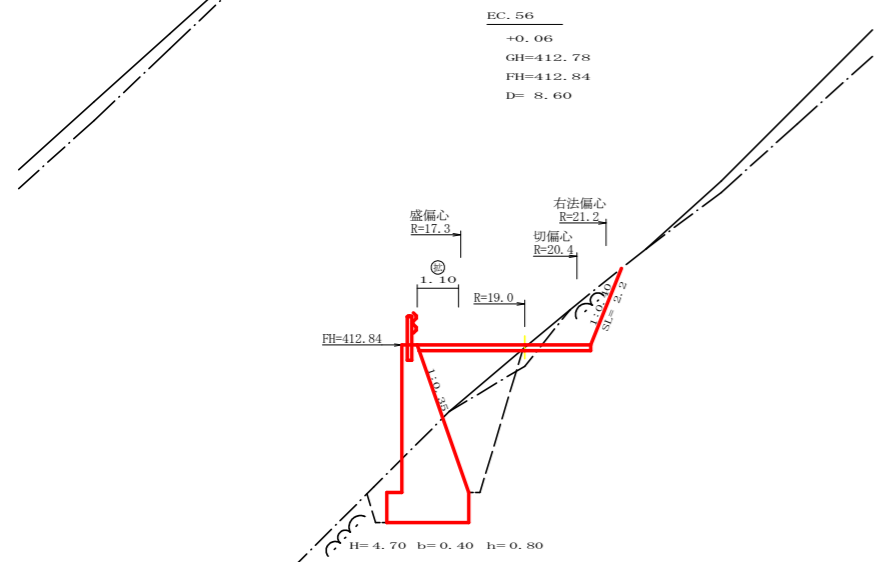


測点: EC.55		点間距離 7.50 m	
偏心距離	(切土: 6.90 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 5.40 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.30
		軟岩(比率)	16.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.82

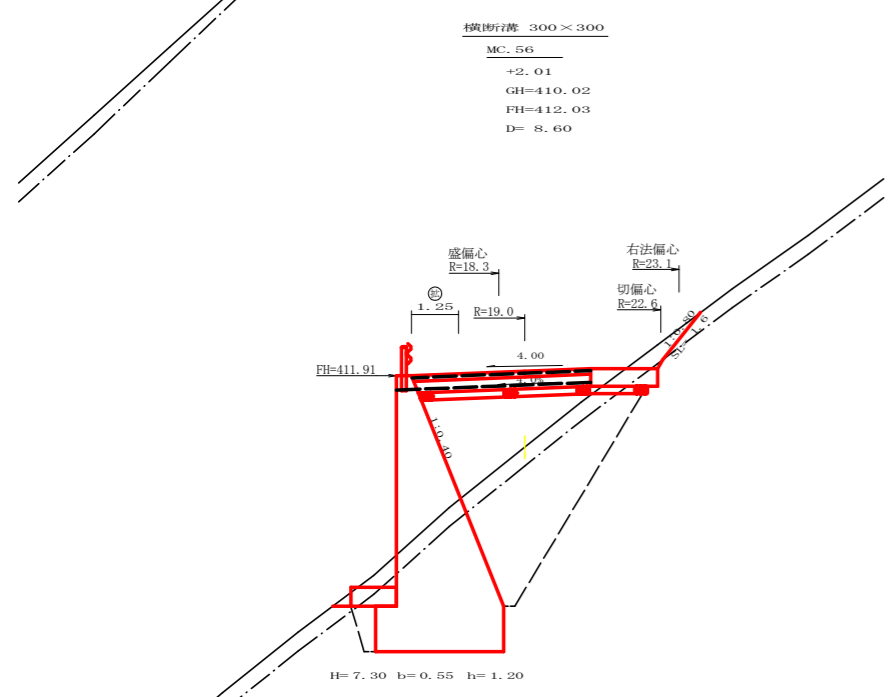
路線名	環状線 平井工区	事業名	R2岐林 林間開削線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 4 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No.93次EBC ~ No.95次BC.56		



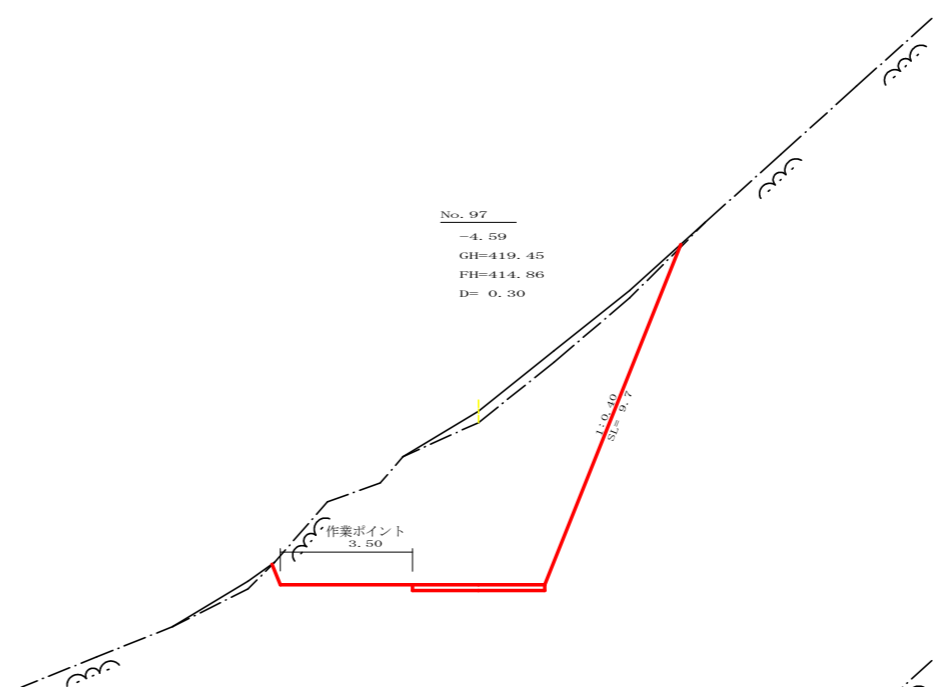
測点: NO.96		点間距離 1.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	2.50 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	1.50	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	6.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.80	
	埋戻(後)	埋戻C	3.10
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	2.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	4.42	



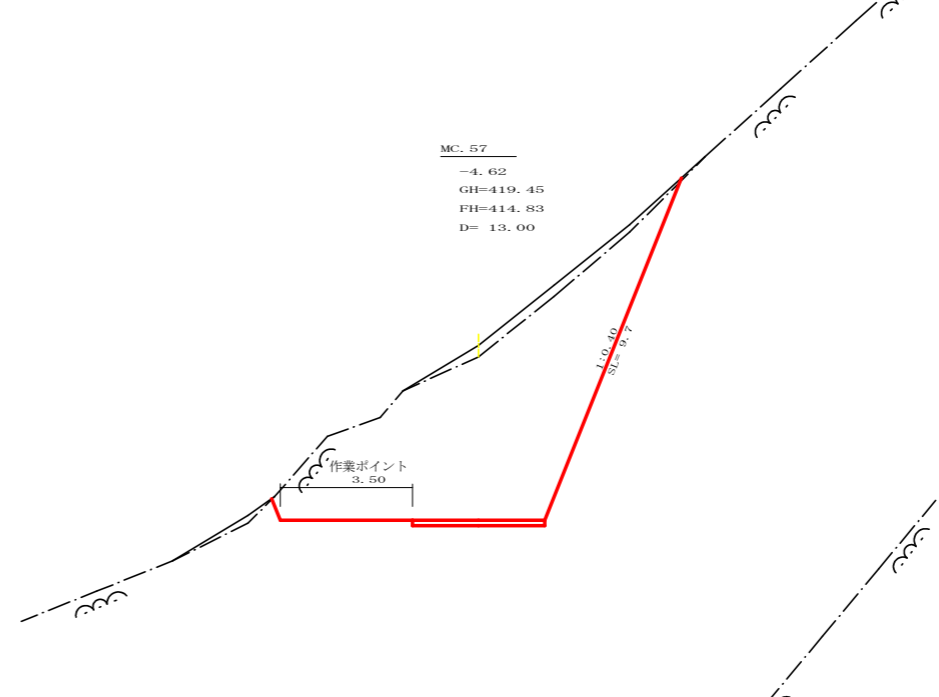
測点: EC.56		点間距離 8.60 m	
偏心距離		(切土: 9.70 m、盛土: 8.10 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 10.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	2.40	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	7.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.70	
	埋戻(後)	埋戻C	3.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	2.20
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	4.60	



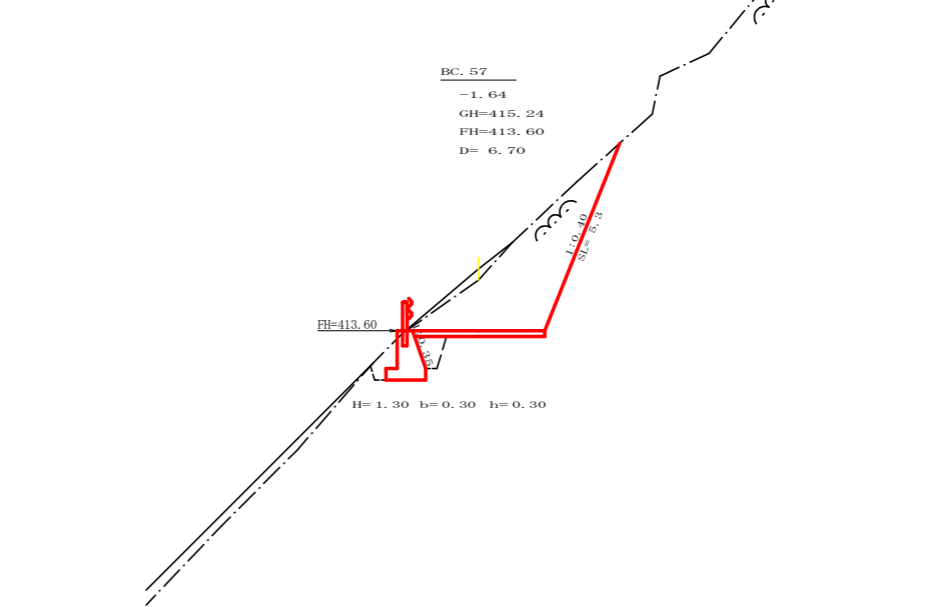
測点: MC.56		点間距離 8.60 m	
偏心距離		(切土: 9.80 m、盛土: 8.10 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 10.10 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.60
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	8.60	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	18.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.60	
	埋戻(後)	埋戻C	11.20
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	1.60
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	4.75	



測点: NO.97		点間距離 0.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.60
		軟岩(比率)	34.30 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	9.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.50	

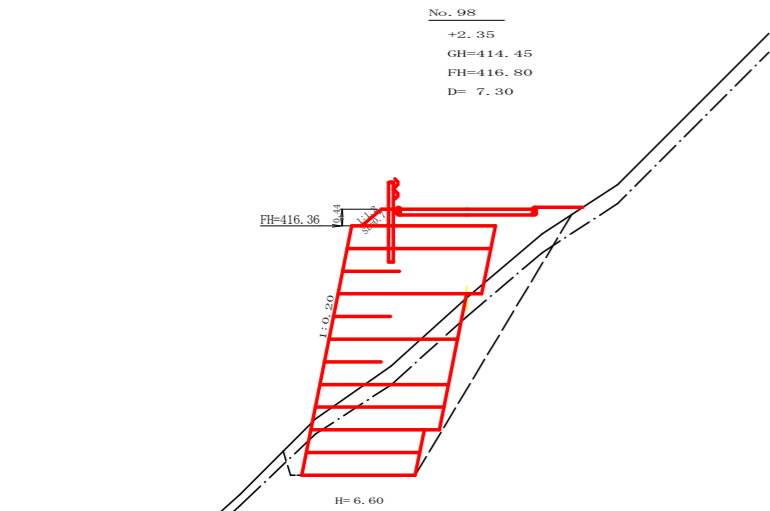


測点: MC.57		点間距離 13.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.60
		軟岩(比率)	34.30 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	9.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.50	

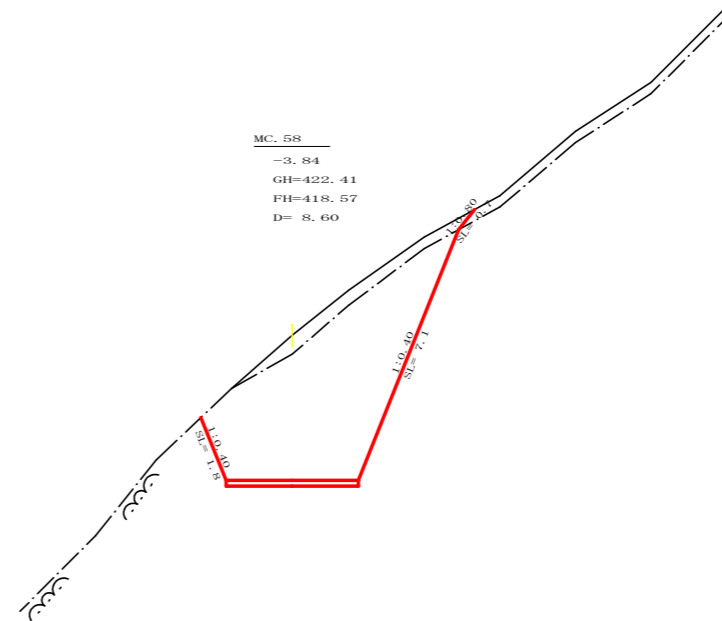


測点: BC.57		点間距離 6.70 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	8.90 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	0.50
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	5.30
土羽	削取整形	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.50	

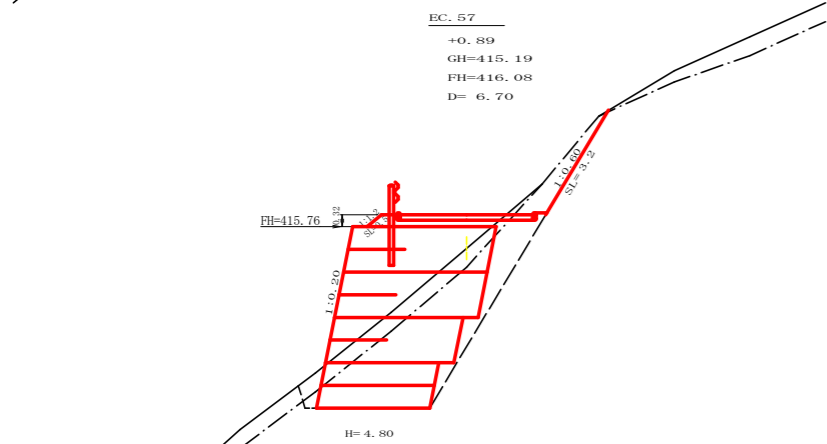
路線名	環状線 平井工区	事業名	R2岐林 林間側備線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	2番
施工地	徳島県海部郡海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO.95次MC.56 ~ NO.97		



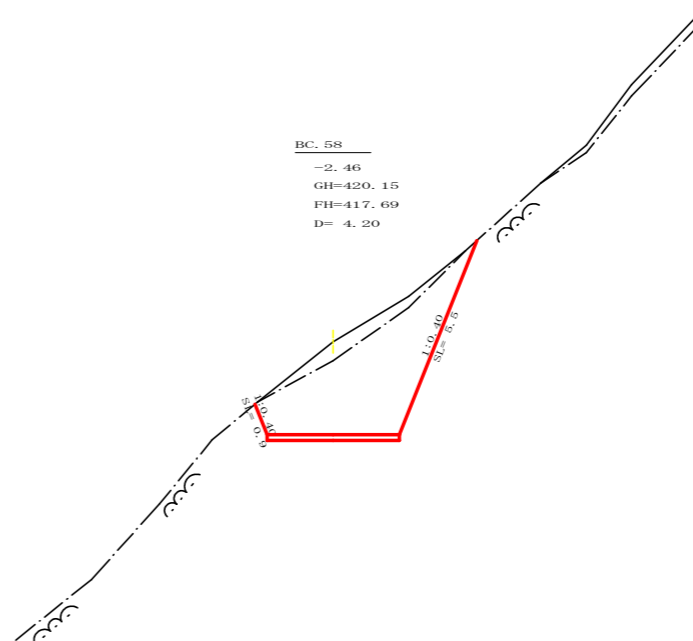
測点: NO.98		点間距離 7.30 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	2.90	
	補強盛土	22.70	
掘削(床堀)		硬質土	3.50
		軟岩(比率)	11.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C	4.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



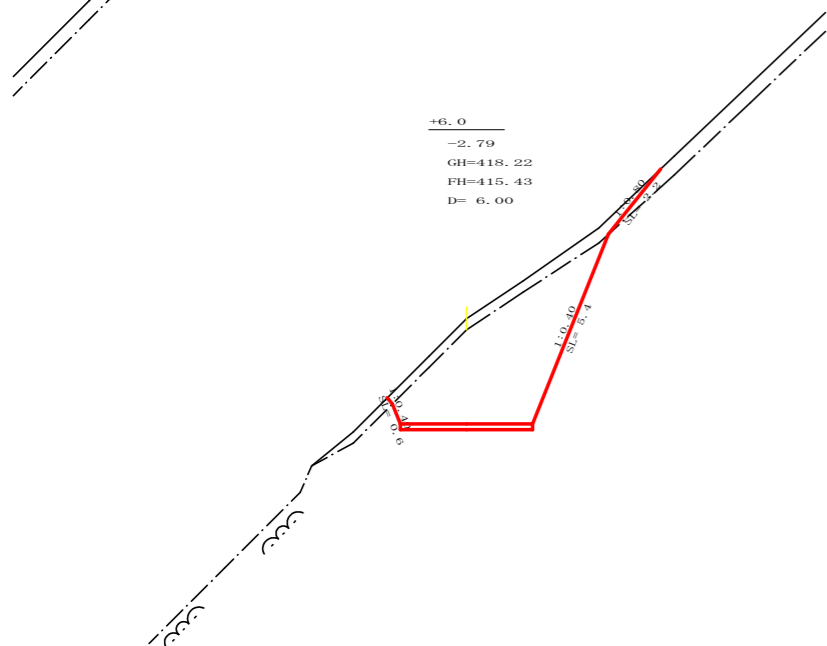
測点: MC.58		点間距離 8.60 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.10
		軟岩(比率)	20.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	1.80
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



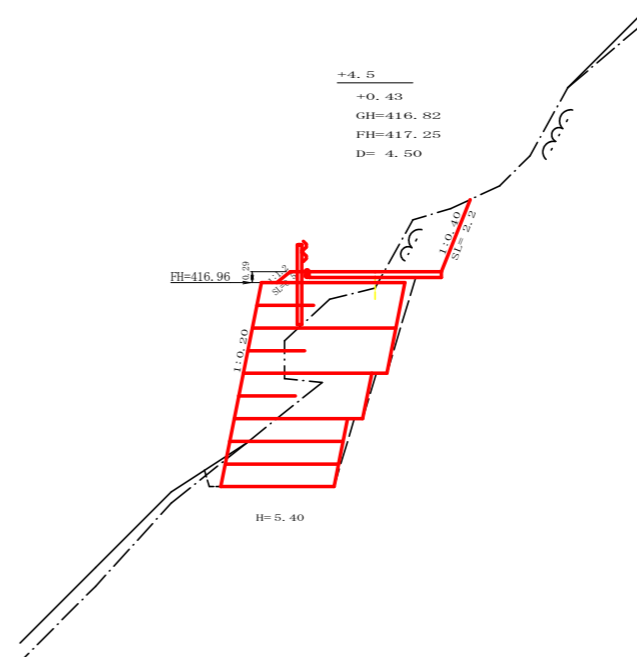
測点: EC.57		点間距離 6.70 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.10
		軟岩(比率)	1.30 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.70	
	補強盛土	16.80	
掘削(床堀)		硬質土	2.60
		軟岩(比率)	10.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	2.50
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



測点: BC.58		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.50
		軟岩(比率)	11.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	10.80	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

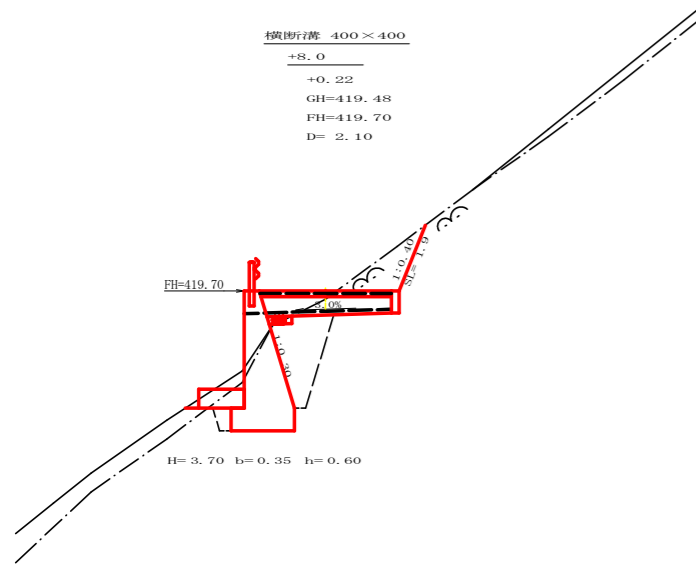


測点: +6.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.10
		軟岩(比率)	12.40 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.60
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

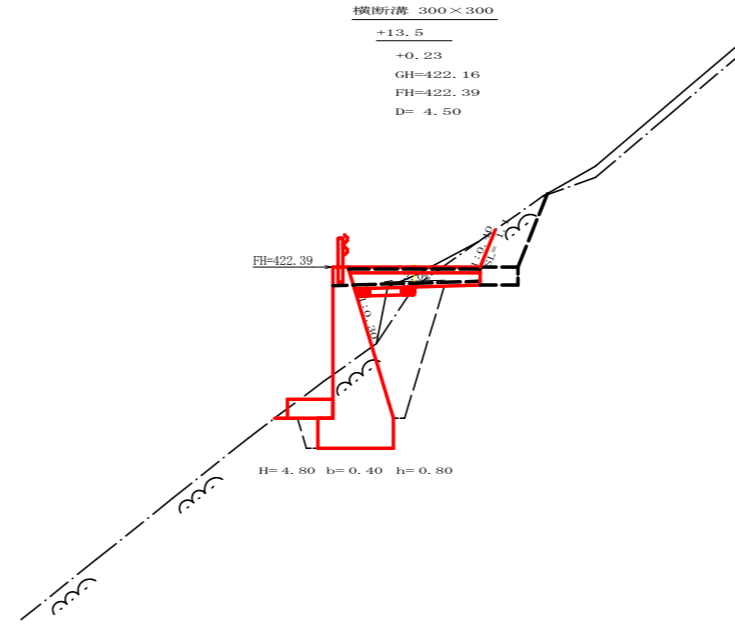


測点: +4.5		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	2.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.50	
	補強盛土	18.60	
掘削(床堀)		硬質土	0.10
		軟岩(比率)	13.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

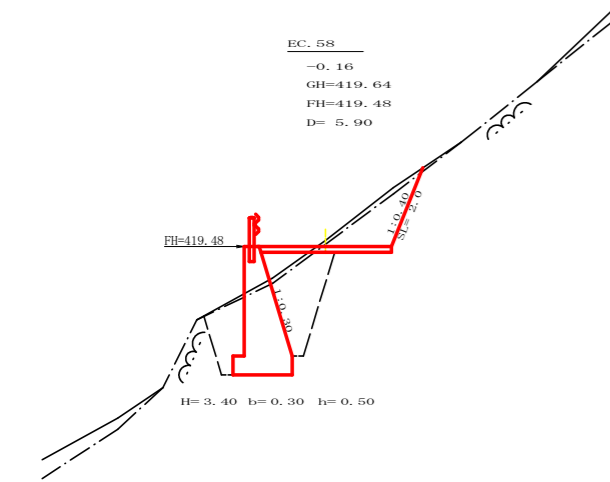
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 2 岐林 林開削僧線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	NO.97+6.0 ~ NO.98次MC.58		



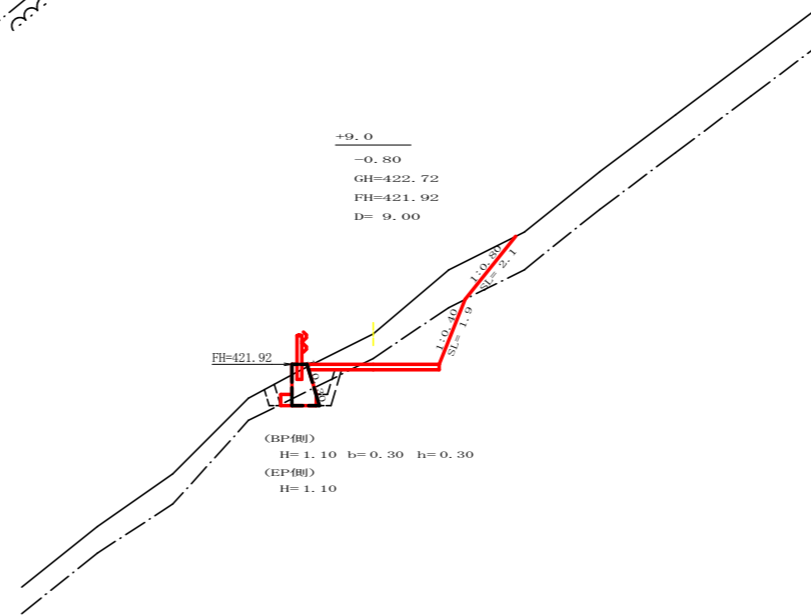
測点: +8.0		点間距離 2.10 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	1.70 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.70	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.40
		軟岩(比率)	6.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.90	
	埋戻(後)	埋戻C	2.80
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



測点: +13.5		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	0.70 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	1.30	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.70
		軟岩(比率)	8.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.10	
	埋戻(後)	埋戻C	4.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

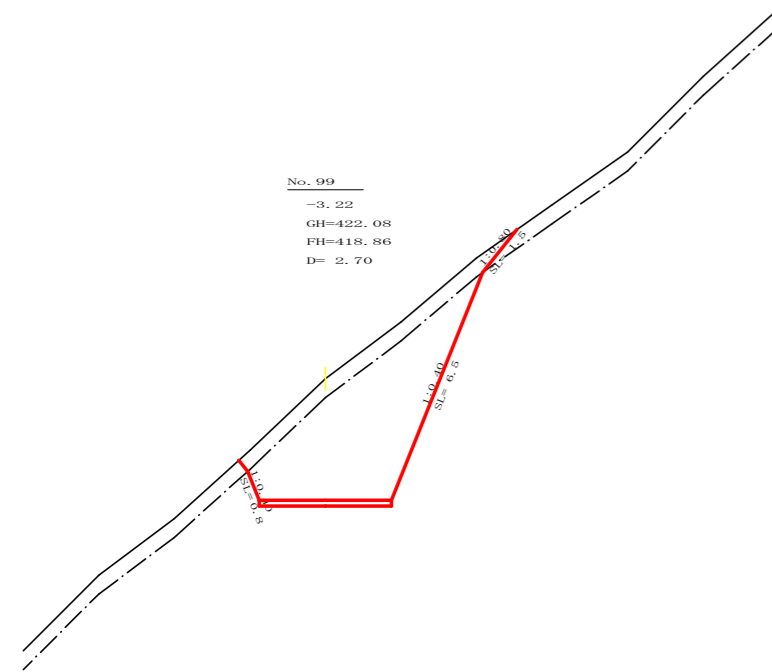


測点: EC.58		点間距離 5.90 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	2.10 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.50	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.30
		軟岩(比率)	6.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.50	
	埋戻(後)	埋戻C	2.60
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

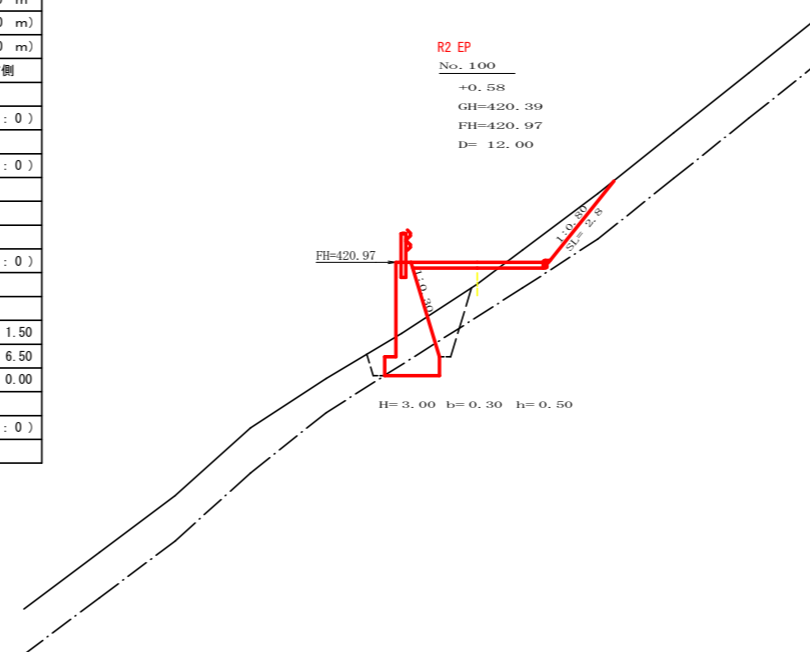


測点: +9.0		点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.60
		軟岩(比率)	2.10 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.90
		軟岩(比率)	0.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	0.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

測点: +9.0		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.60
		軟岩(比率)	2.10 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.80
		軟岩(比率)	0.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



測点: NO.99		点間距離 2.70 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.40
		軟岩(比率)	14.80 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.80
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

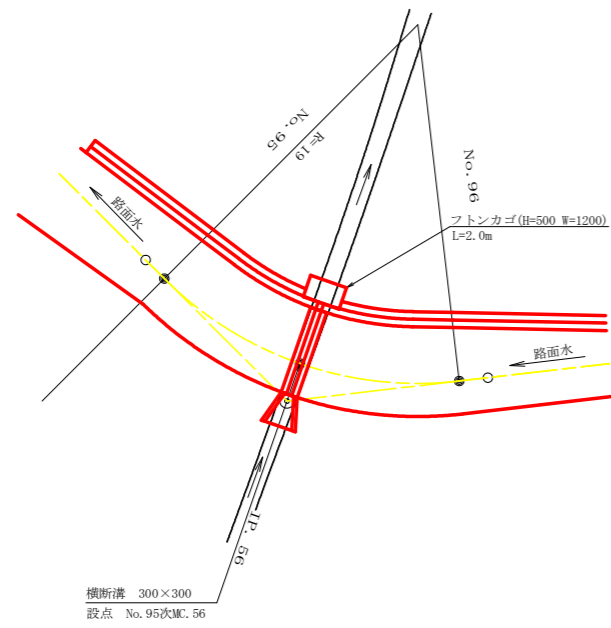


測点: NO.100		点間距離 12.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.40
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	1.50	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	2.10
		軟岩(比率)	0.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	1.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

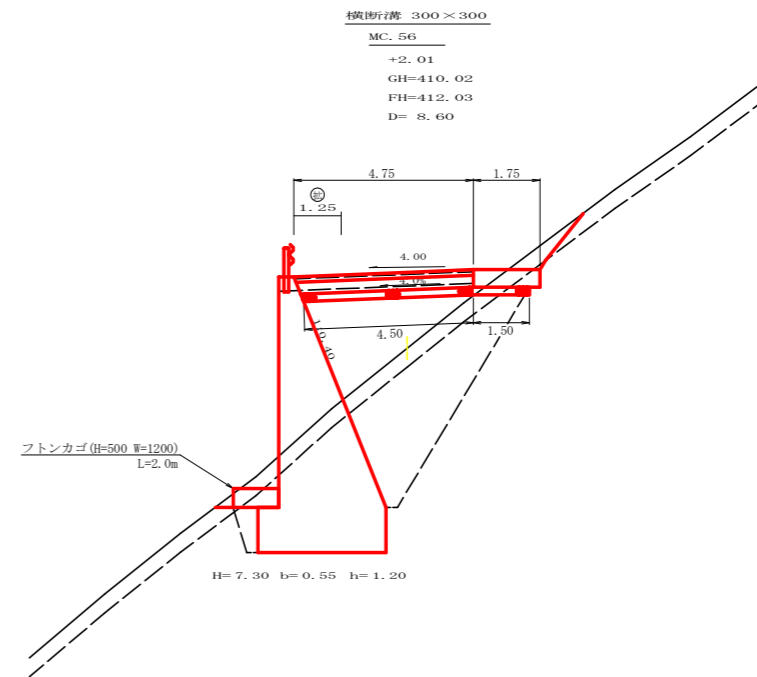
路線名	単借線 平井工区	事業名	R2 2岐林 林間開削線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	4番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	NO.99 ~ NO.100+13.5		



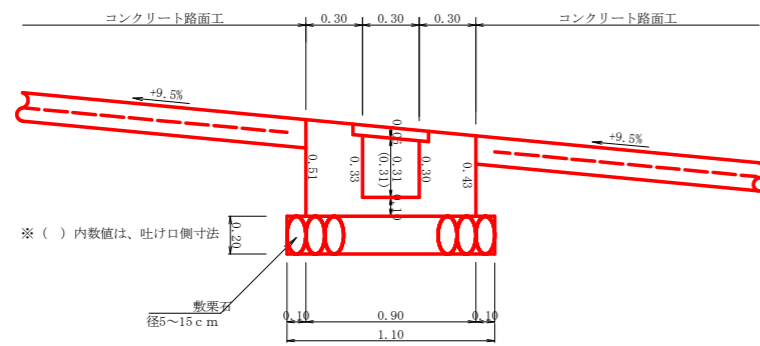
平面見取り図 (1/200)



横断見取り図 (1/100)

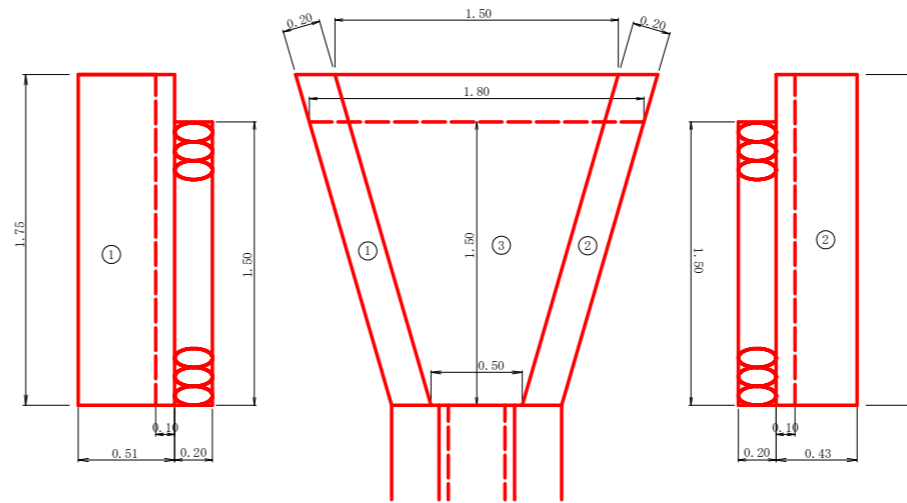


横断溝 (グレーチング 300x300) 受台断面図 SC: 1/20



設点 No.95次MC.56			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995x400x55		4.75 m
受台	コンクリート	0.30x4.75	1.43 m <sup>3</sup>
	型枠	1.86x4.75	8.84 m <sup>2</sup>
	敷栗石 (φ5~15cm)	1.10x4.50	4.95 m <sup>2</sup>
吐口	フトン籠 (2.00x1.20x0.50)		2.00 m

呑口工展開図 (SC:1/20)

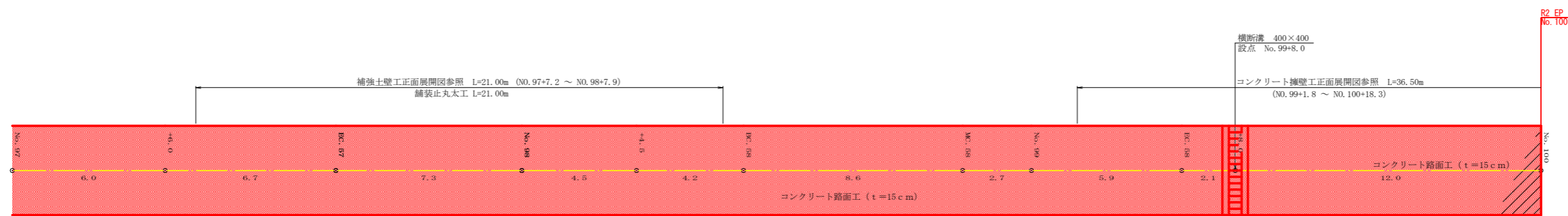
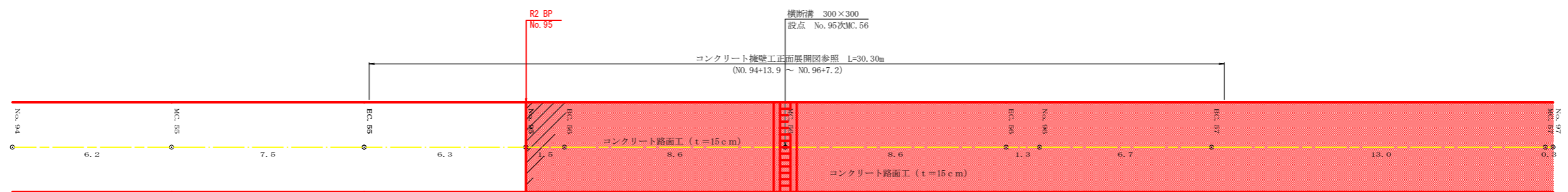


呑口工数量計算  
 コンクリート  
 ① 1.75 × 0.51 × 0.20 = 0.18  
 ② 1.75 × 0.43 × 0.20 = 0.15  
 ③ 1/2 (1.50 + 0.50) × 1.75 × 0.10 = 0.18  
 計 0.51 m<sup>3</sup>  
 型枠  
 ① 1.75 × 0.51 × 2 = 1.79  
 ② 1.75 × 0.43 × 2 = 1.51  
 計 3.30 m<sup>2</sup>  
 敷栗石  
 1/2 (1.80 + 0.90) × 1.50 = 2.03 m<sup>2</sup>  
 基面整正  
 1/2 (1.90 + 0.90) × 1.75 = 2.45 m<sup>2</sup>

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/20	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No.95次MC.56		







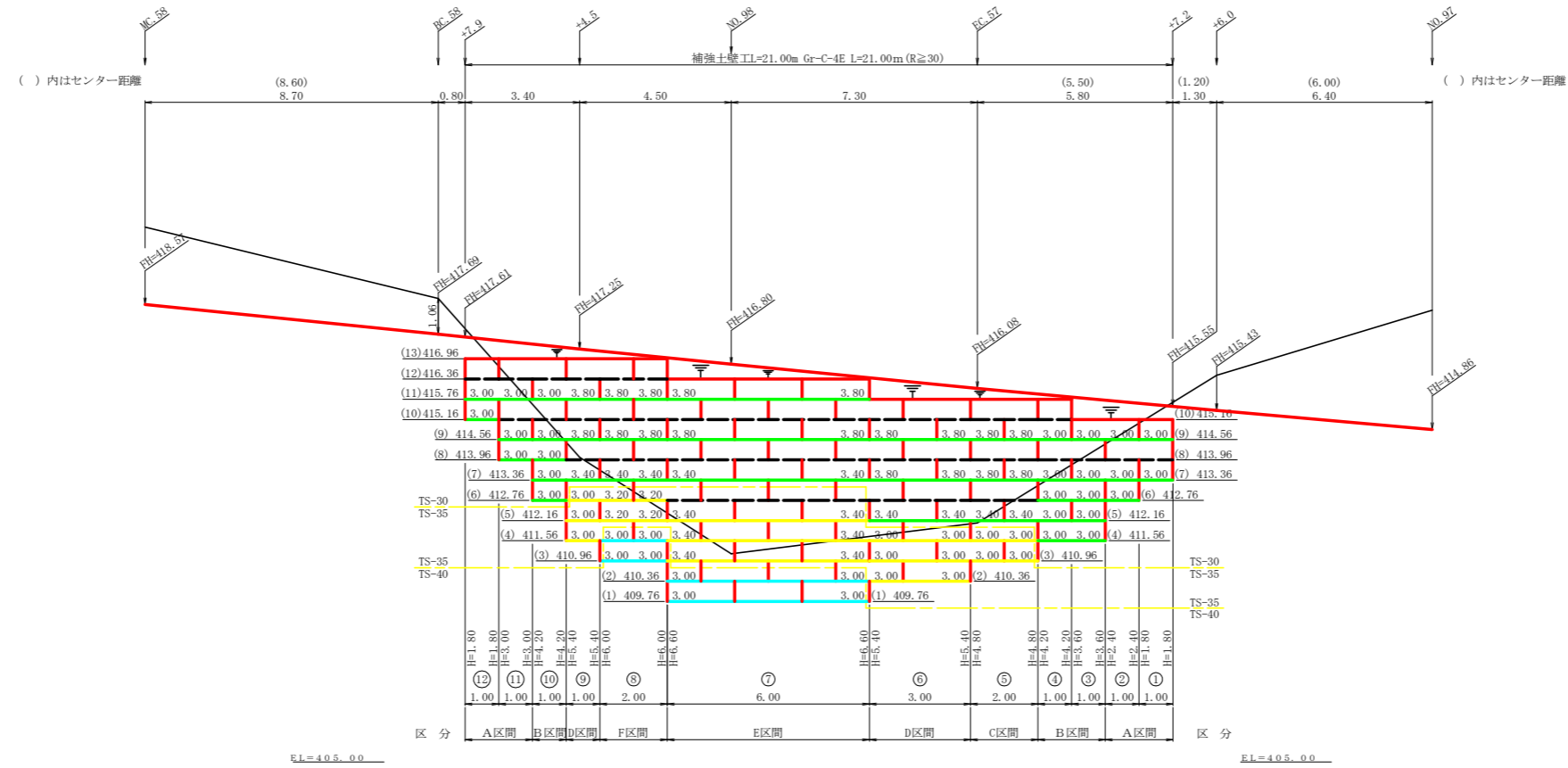
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 4 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	9
審査者	設計者		
測点	No. 94 ~ No. 103		



# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.97+7.2 ~ NO.98+7.9



凡 例			
線種形状	種 別	設計強度 (KN/m)	
	補強材	壁面強化材	15
		TS-30	28
		TS-35	34
		TS-40	42
		TS-50	51
		TS-60	60
		TS-80	84
	補強材区分線		
	排水材		

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m <sup>3</sup>
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m <sup>2</sup>
支持地盤の許容支持力	300 KN/m <sup>2</sup>
載荷重 (q)	9.0 KN/m <sup>2</sup>

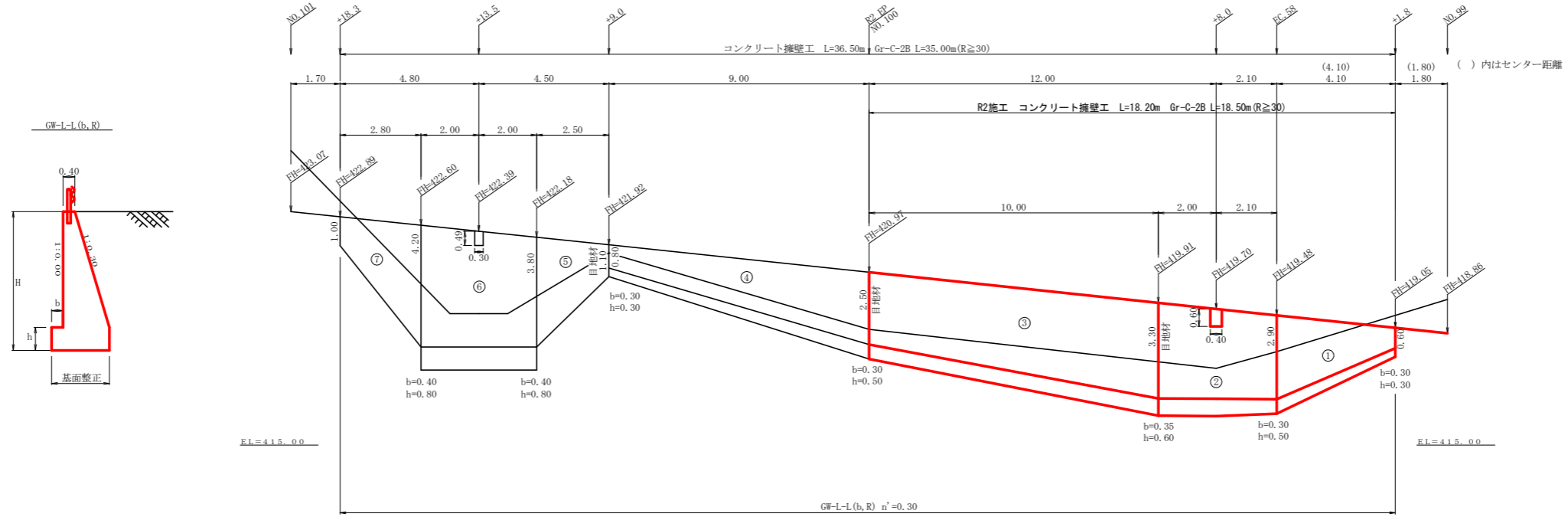
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	78.00	m <sup>2</sup>
	TS-30	229.00	m <sup>2</sup>
	TS-35	122.00	m <sup>2</sup>
	TS-40		m <sup>2</sup>
	TS-50		m <sup>2</sup>
	TS-60		m <sup>2</sup>
	TS-80		m <sup>2</sup>
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	103.80	m <sup>2</sup>
補強材固定ピン	φ=13mm	346.00	本
基面整正		63.00	m <sup>2</sup>
排 水 材			m <sup>2</sup>
防 護 施 設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	21.00	m
	合 計	21.00	m

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禅僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	補強土壁工正面展開図 4 葉中 3 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	1/100	図面番号	11
審査者		設計者	
測 点	NO.97+7.2 ~ NO.98+7.9		

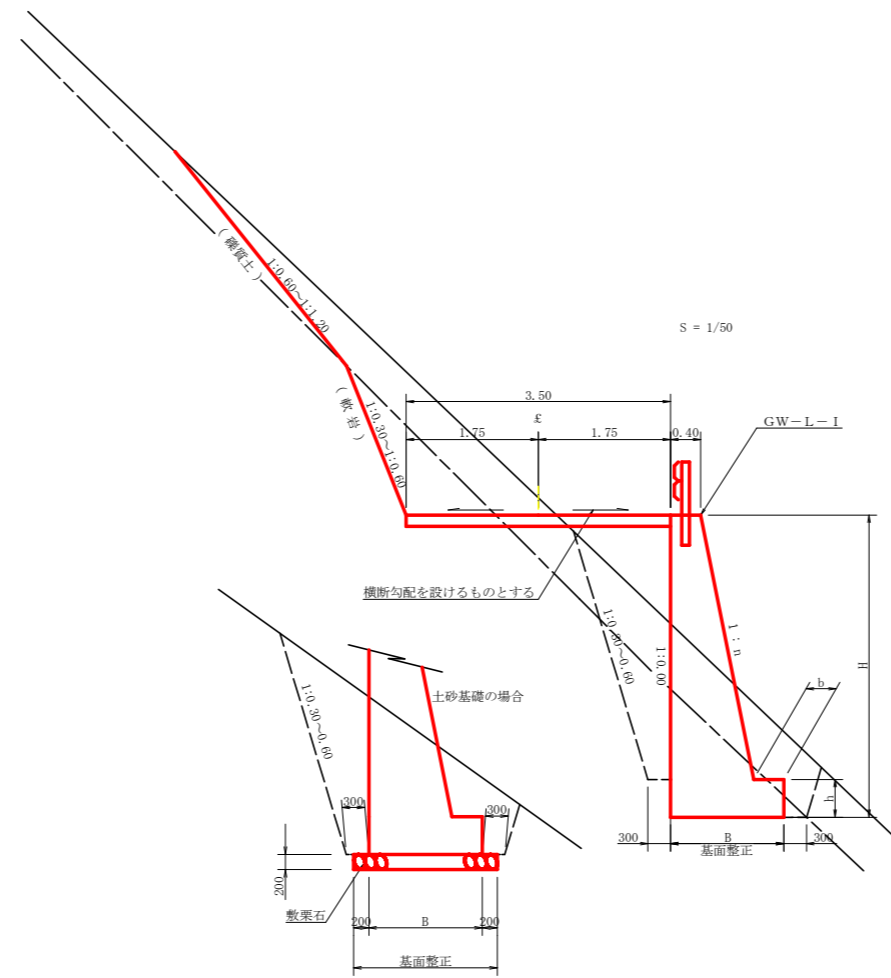
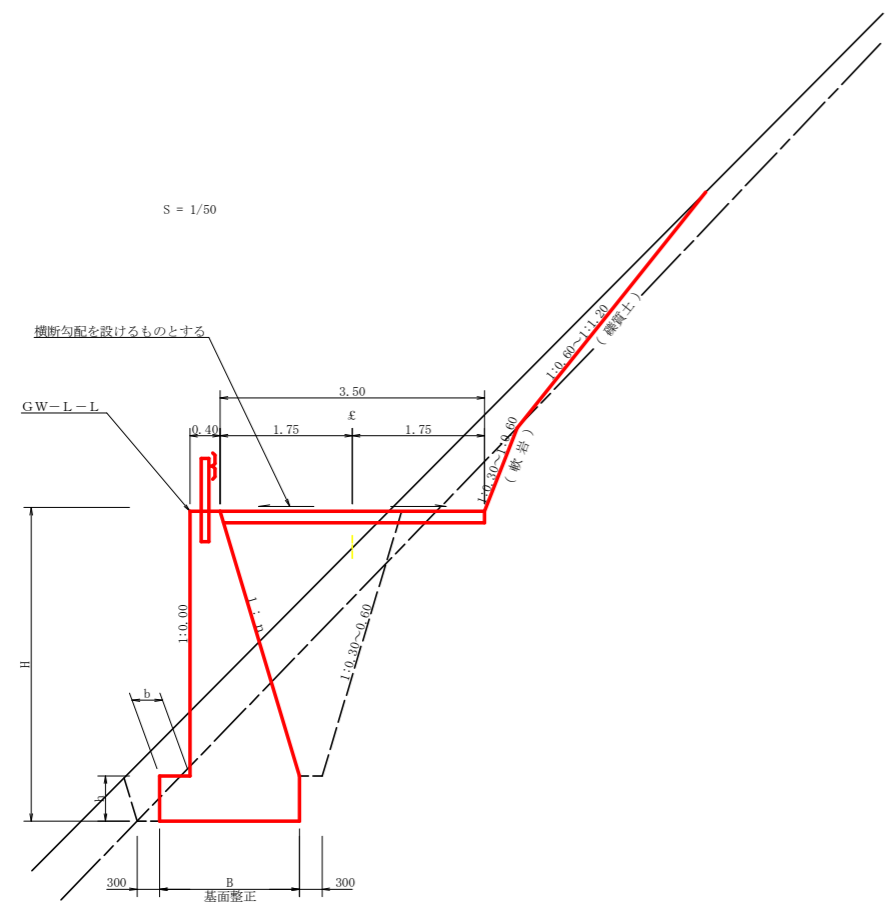
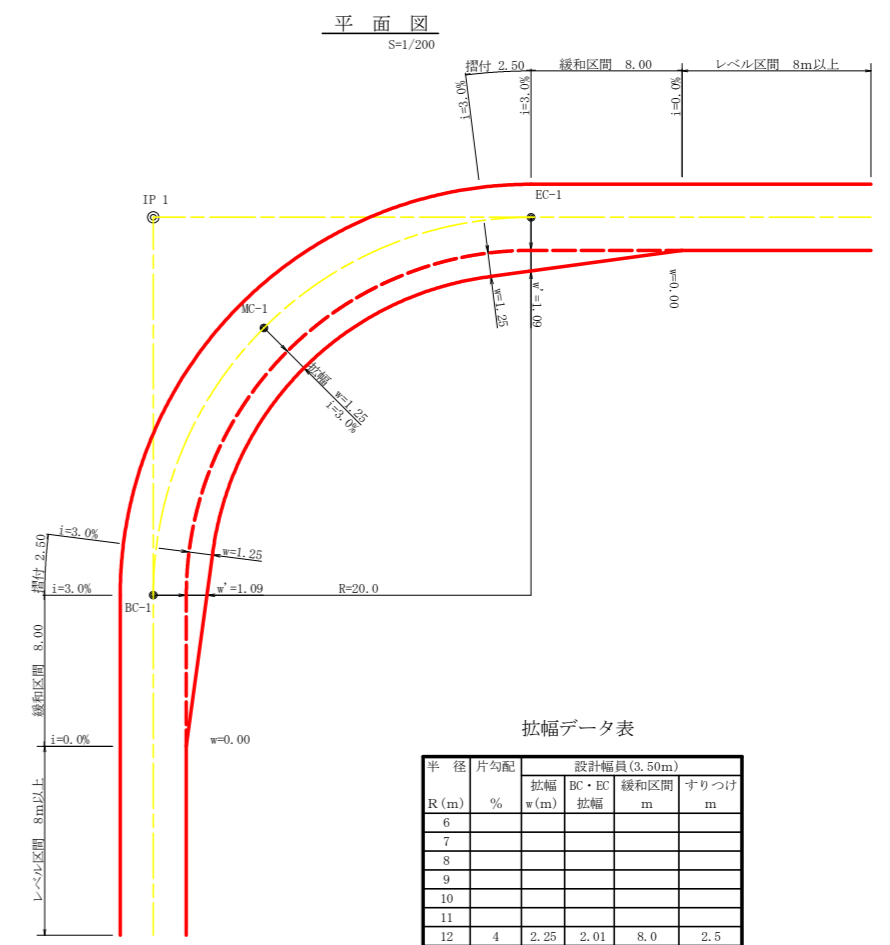
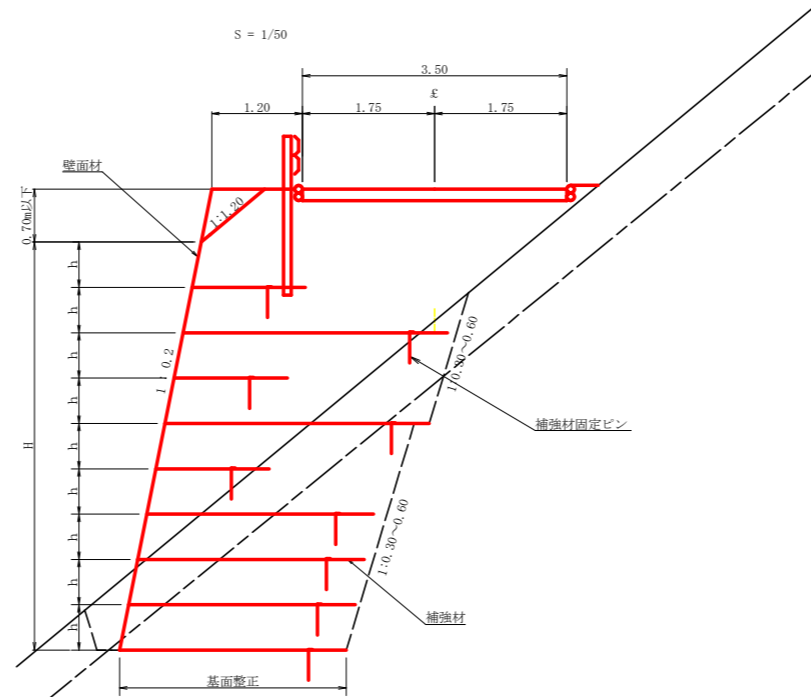
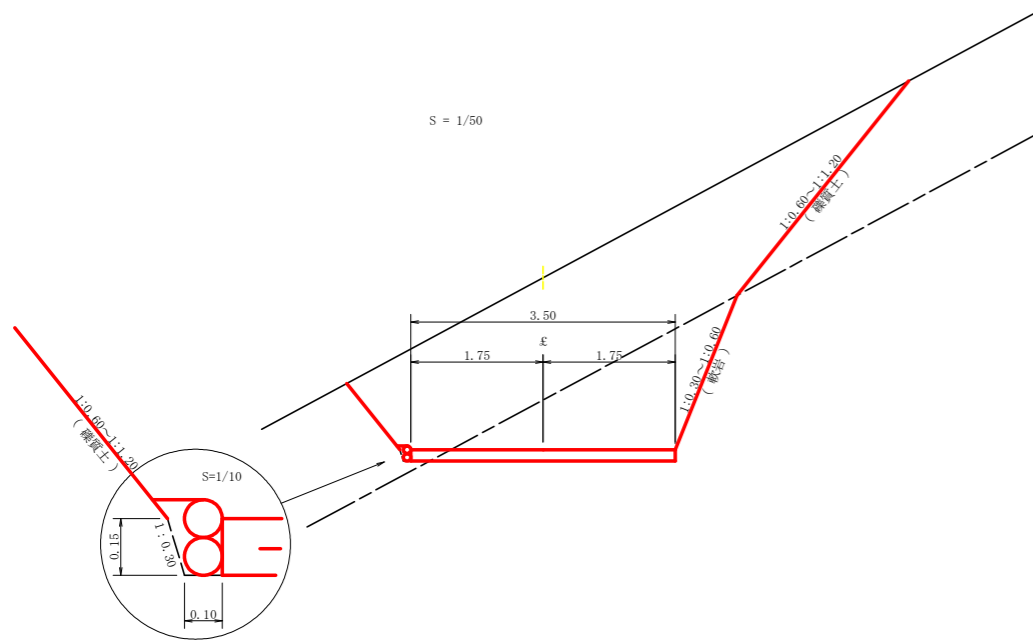
# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.99+1.8 ~ NO.100+18.3



路線名	禰僧線 平井工区	事業名	R2波林 林開禰僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	コンクリート擁壁工正面展開図	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	12
審査者		設計者	
測点	NO.99+1.8 ~ NO.100+18.3		

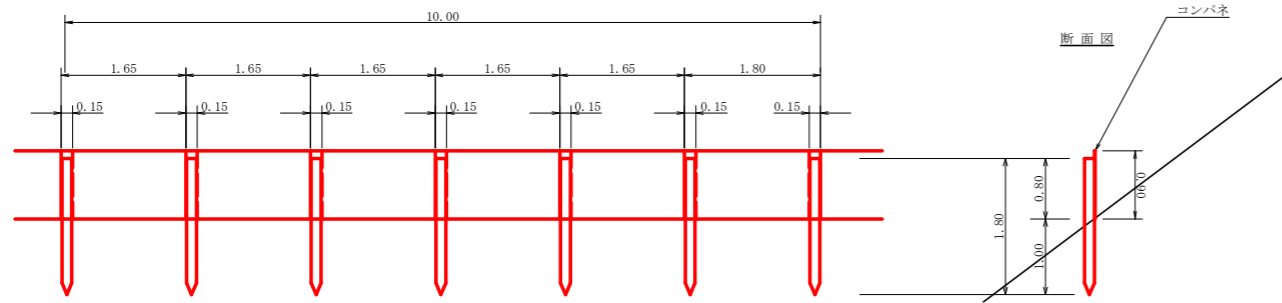


拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.50m)			すりつけ
R (m)	%	拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

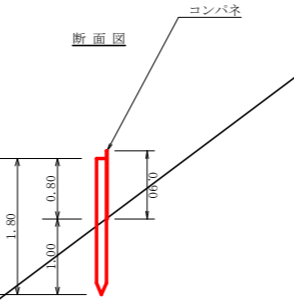
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/50	図面番号	1 3
審査者		設計者	
測点	NO.95+1.5(BC.56) ~ NO.100		

仮設落石防護柵  
S=1/50

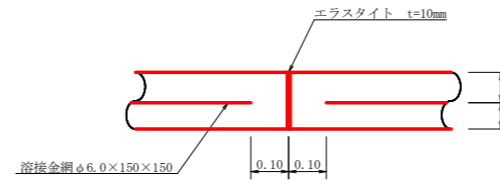


- 10m当り
- 杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
  - 止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

断面図  
コンパネ

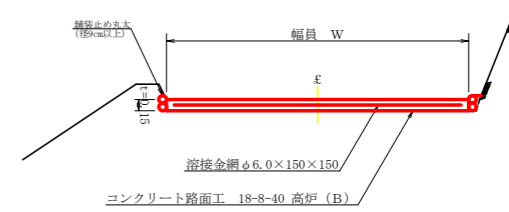


伸縮目材配置図  
S=1/10



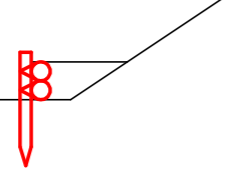
注：スペーサーは、1m<sup>2</sup>に4個以上設置  
目地は、5～10mに1箇所施工

コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図  
S=1/50

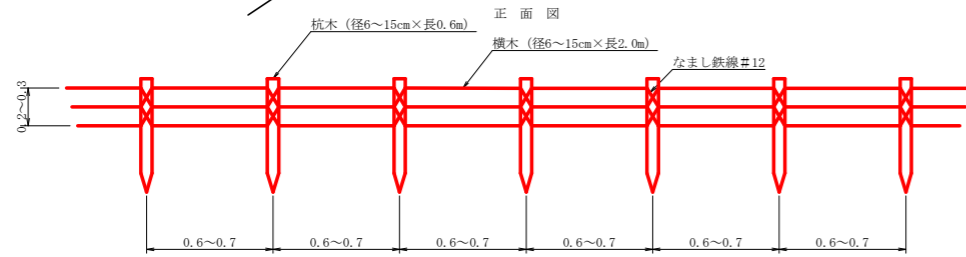


丸太筋工 (2本筋)  
S=1/20

側面図



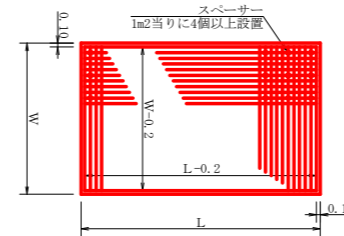
正面図



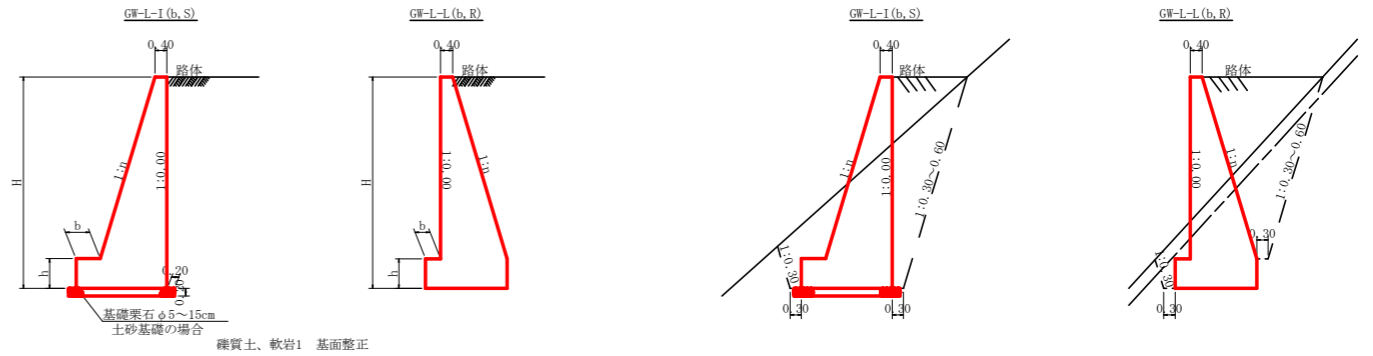
10m当り

- 横木 (径6~15cm×長2.0m) 1.0本
- 杭木 (径6~15cm×長0.6m) 1.5本
- 鉄線 (なまし #12) 1.0kg

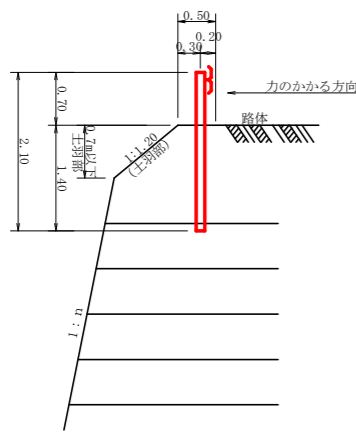
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図  
S=1/100



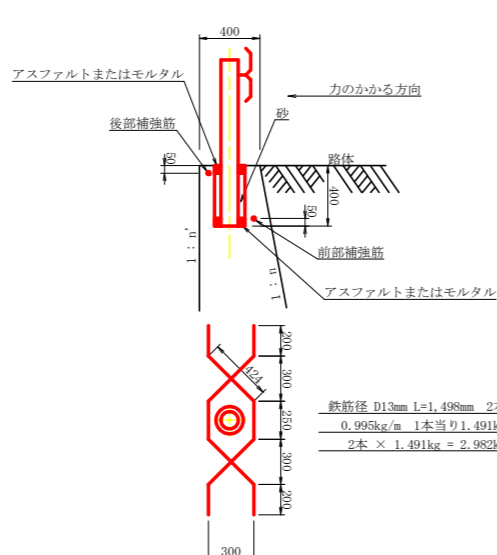
重力式擁壁  
S=1/100



土中用ガードレール設置詳細図  
S=1/50 (補強土壁工)



ガードレール補強鉄筋詳細図  
S=1/25



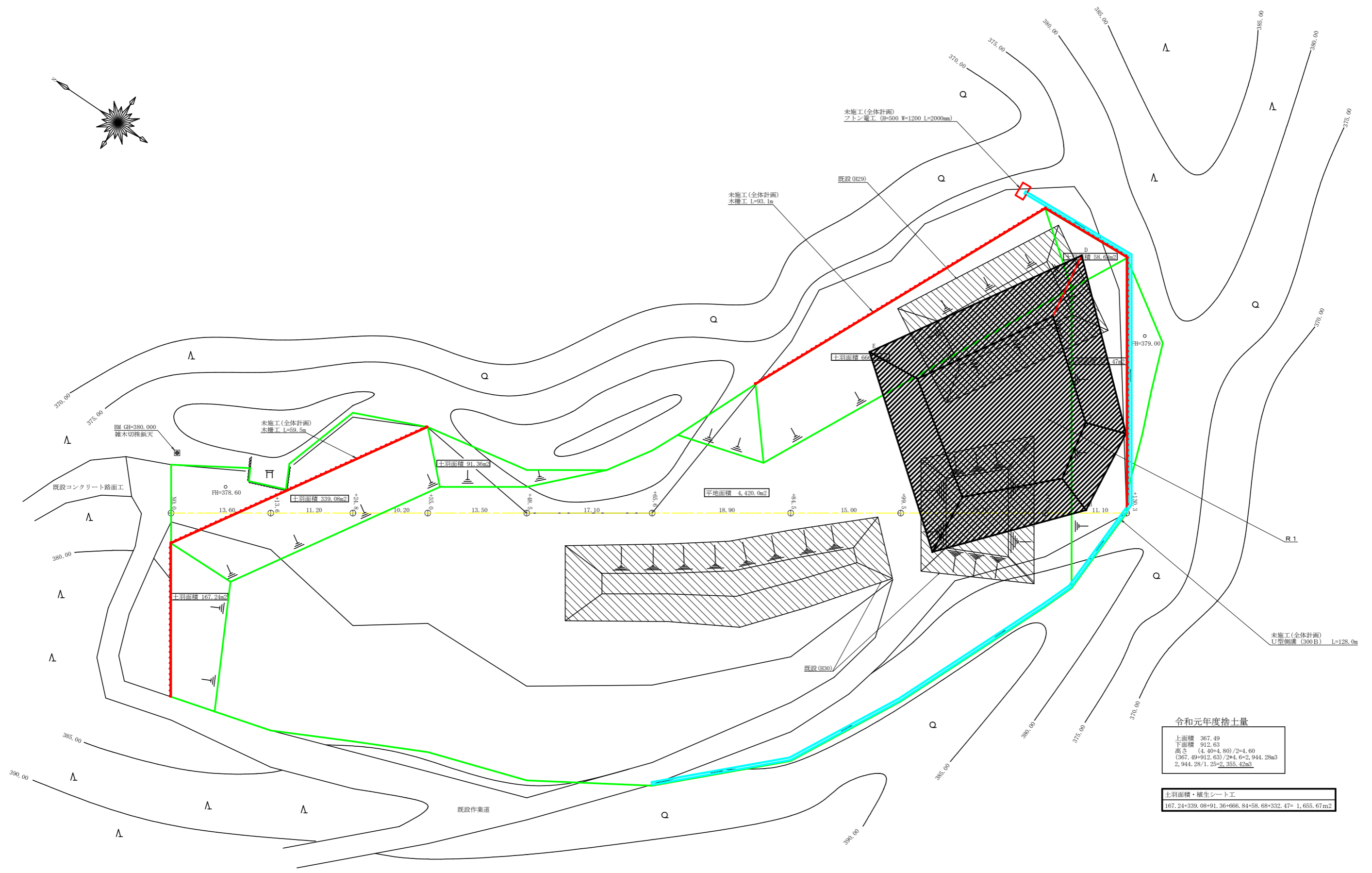
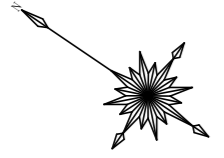
- 鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
- 0.995kg/m 1本当り1.491kg
- 2本 × 1.491kg = 2.982kg

H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R 2 岐林 林開闢線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/50	図面番号	1 4
審査者		設計者	
測点	NO.95+1.5(BC.56) ~ NO.100		

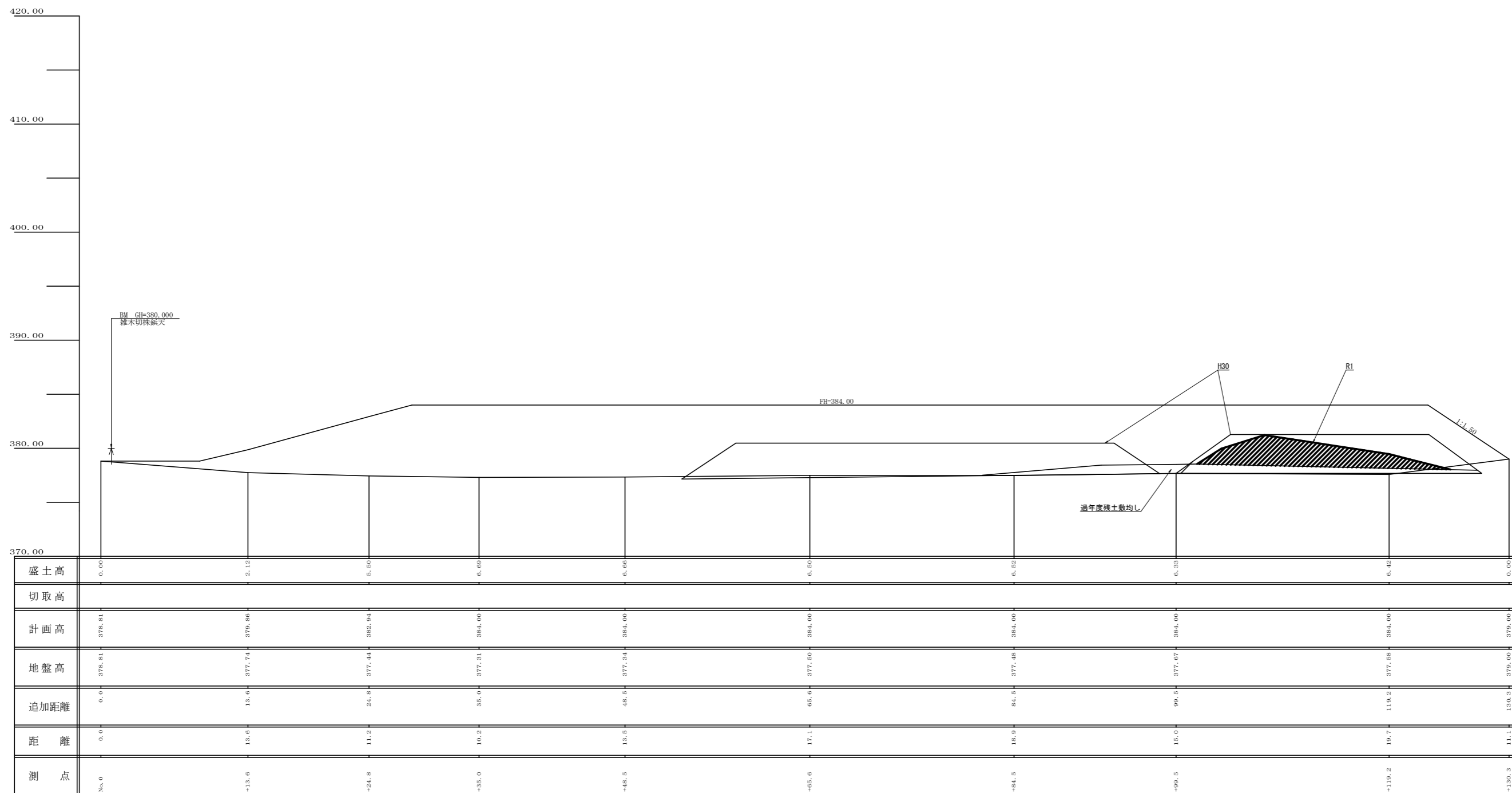


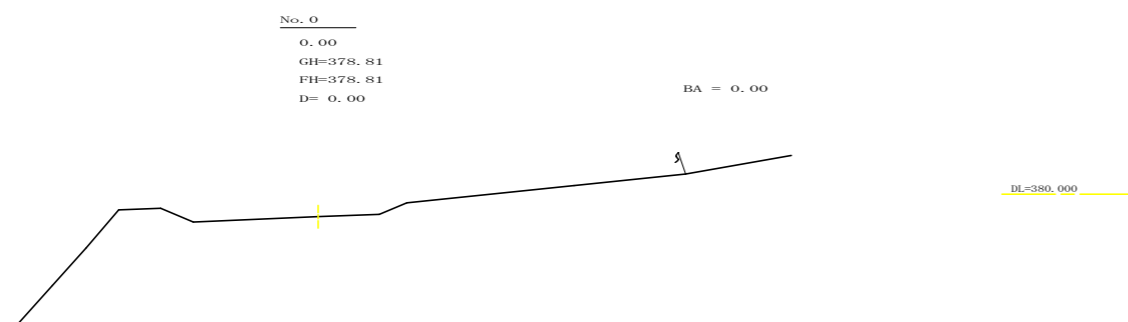
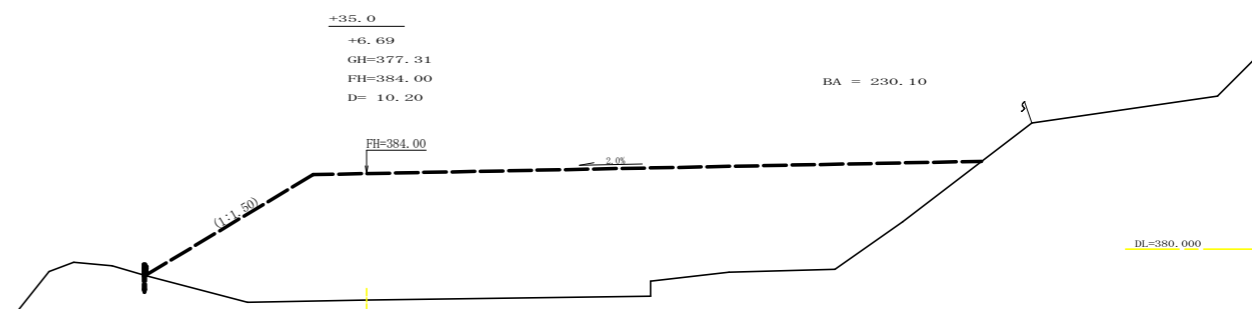
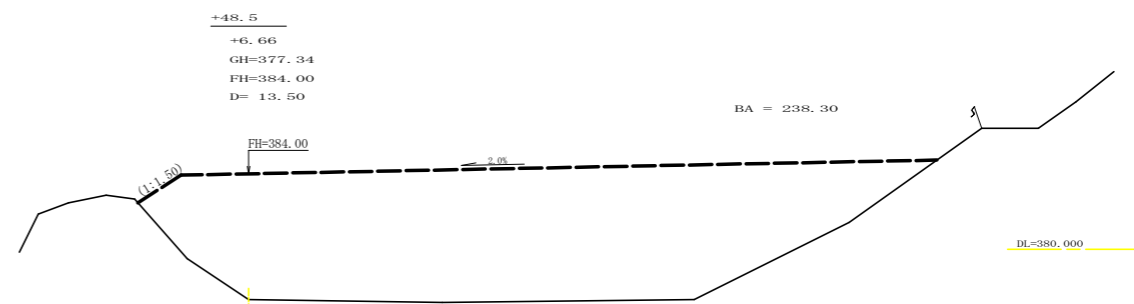
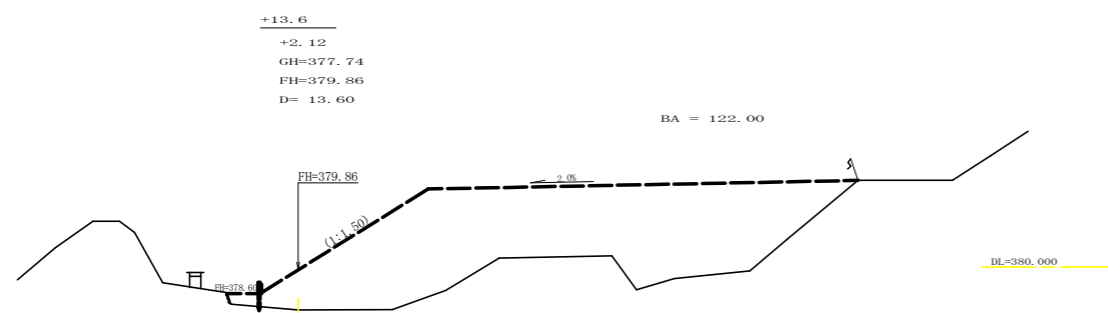
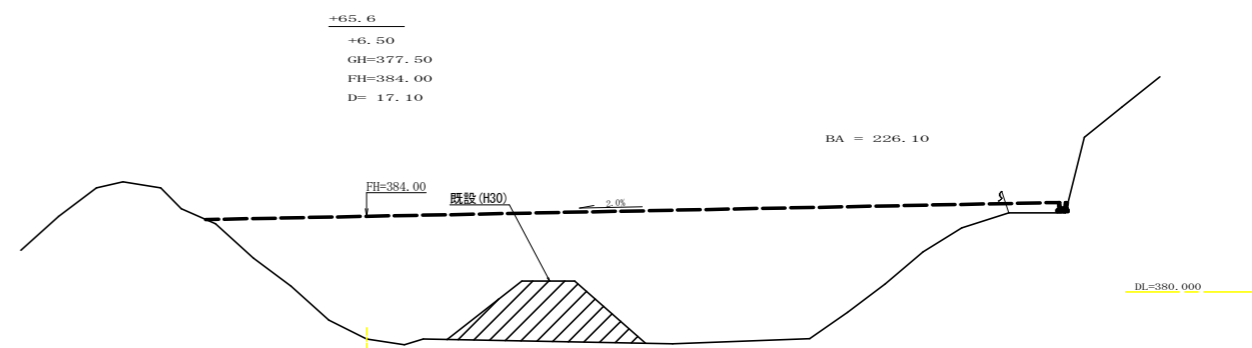
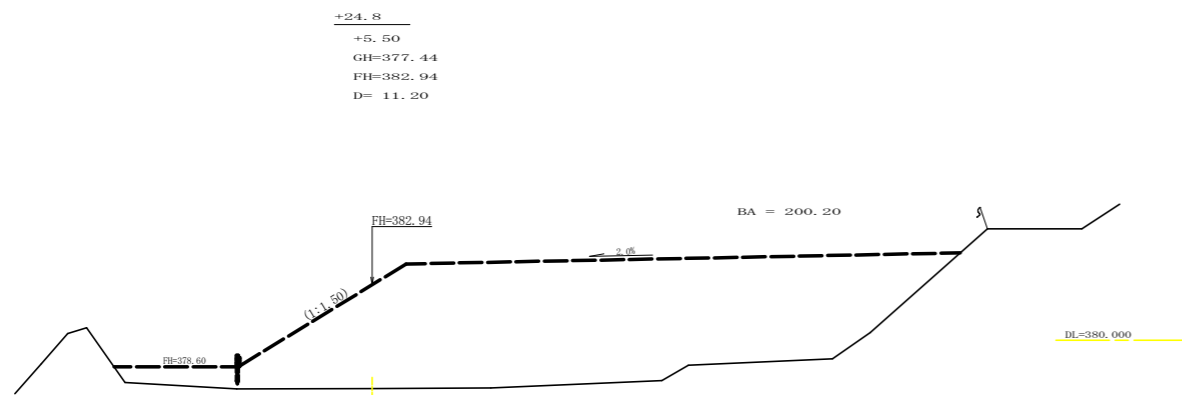


土羽面積・植生シート工  
 $167.24+339.08+91.36+66.6+58.6+332.47=1,655.67m^2$

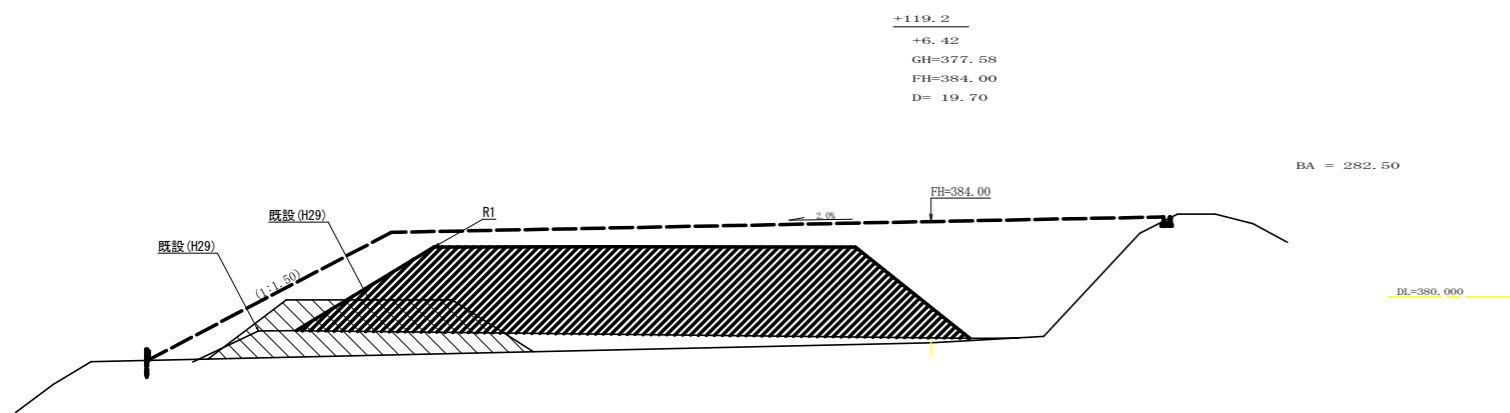
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禅僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面(残土処理場)	1葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/250	図面番号	15
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+130.3		

路線名	瀬僧線 平井工区	事業名	民之政務 瀬僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	縦断図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/200	図面番号	1 6
審 査 者	設計者		
測 点	No.0 ~ No.0+130.3		



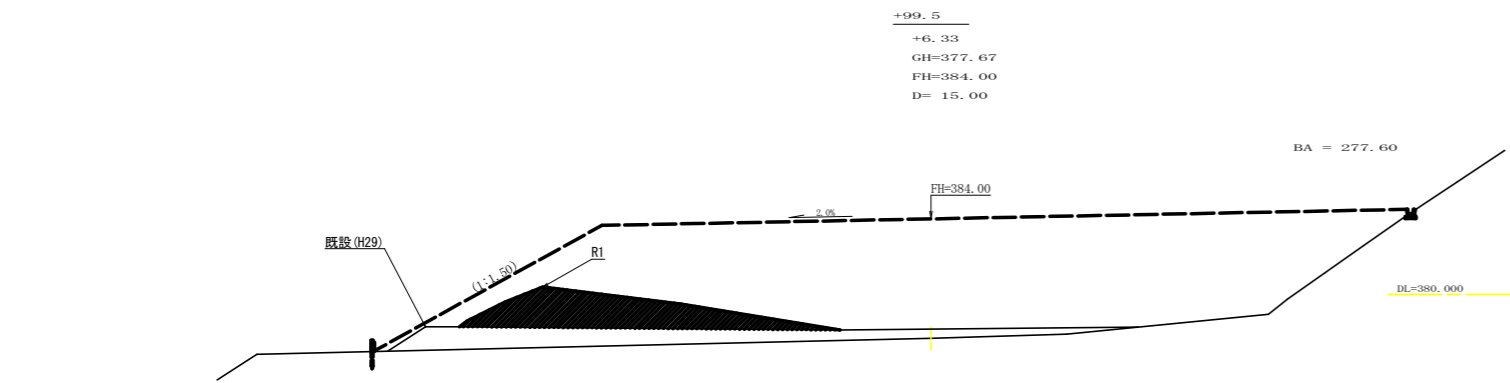


路線名	禪僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禪僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土処理場)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/200	図面番号	17
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ +65.6		



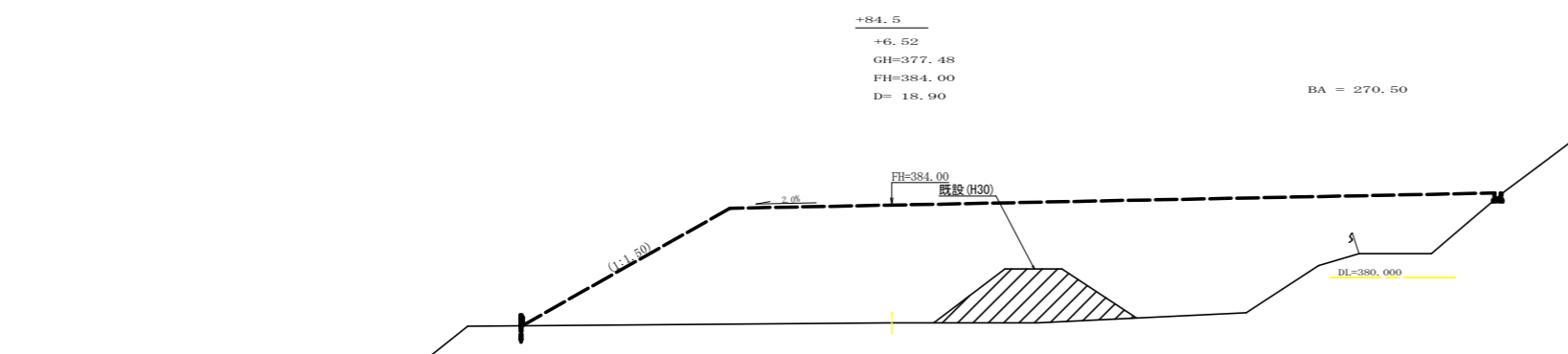
+119.2  
+6.42  
GH=377.58  
FH=384.00  
D= 19.70

BA = 282.50



+99.5  
+6.33  
GH=377.67  
FH=384.00  
D= 15.00

BA = 277.60



+84.5  
+6.52  
GH=377.48  
FH=384.00  
D= 18.90

BA = 270.50

残土処理量数量計算表 (全体計画)

測点名	距離 (m)	断面積 (m <sup>2</sup> )	体積 (m <sup>3</sup> )
No. 0	0.00	0.00	0.00
+13.6	13.60	122.00	829.60
+24.8	11.20	200.20	1,804.32
+35.0	10.20	230.10	2,194.53
+48.5	13.50	238.30	3,161.70
+65.6	17.10	226.10	3,970.62
+84.5	18.90	270.50	4,692.87
+99.5	15.00	277.60	4,110.75
+119.2	19.70	282.50	5,516.99
+130.3	11.10	41.20	1,796.54
	4.90	0.00	100.94
計			28,178.86
合計	28,178.86 ÷ 1.25		22,543.09

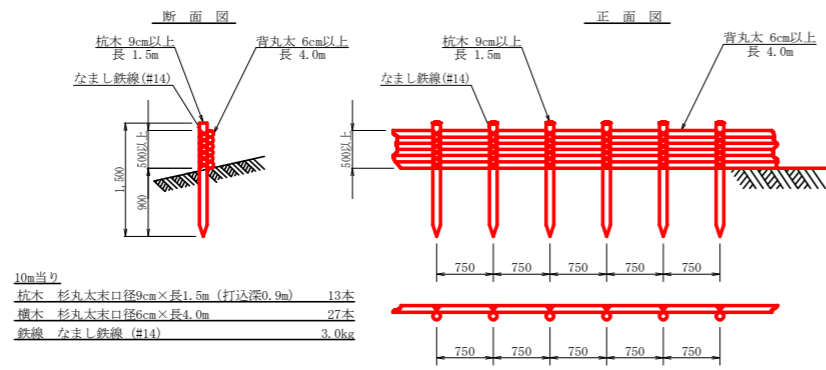
+130.3  
0.00  
GH=379.00  
FH=379.00  
D= 11.10

BA = 41.20

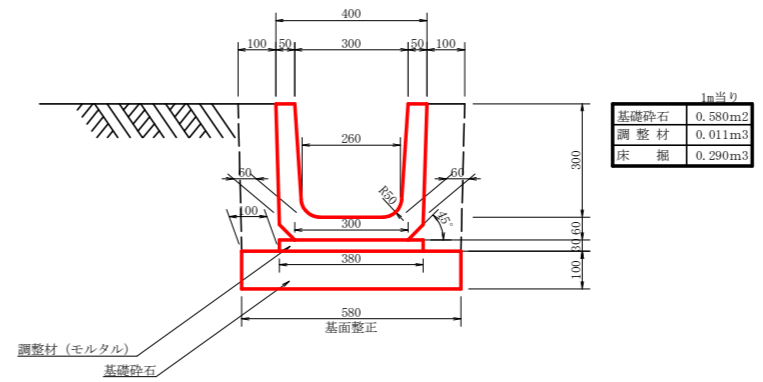


路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R 2 波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土処理場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/200	図面番号	18
審査者		設計者	
測点	+84.5 ~ +130.3		

木柵工  
S=1/50  
L=152.0m



鉄筋コンクリート側溝 (IIS A5372 300B)  
S=1/10  
L=128.0m



路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	19
審査者	設計者		
測点	NO.0~+65.6		