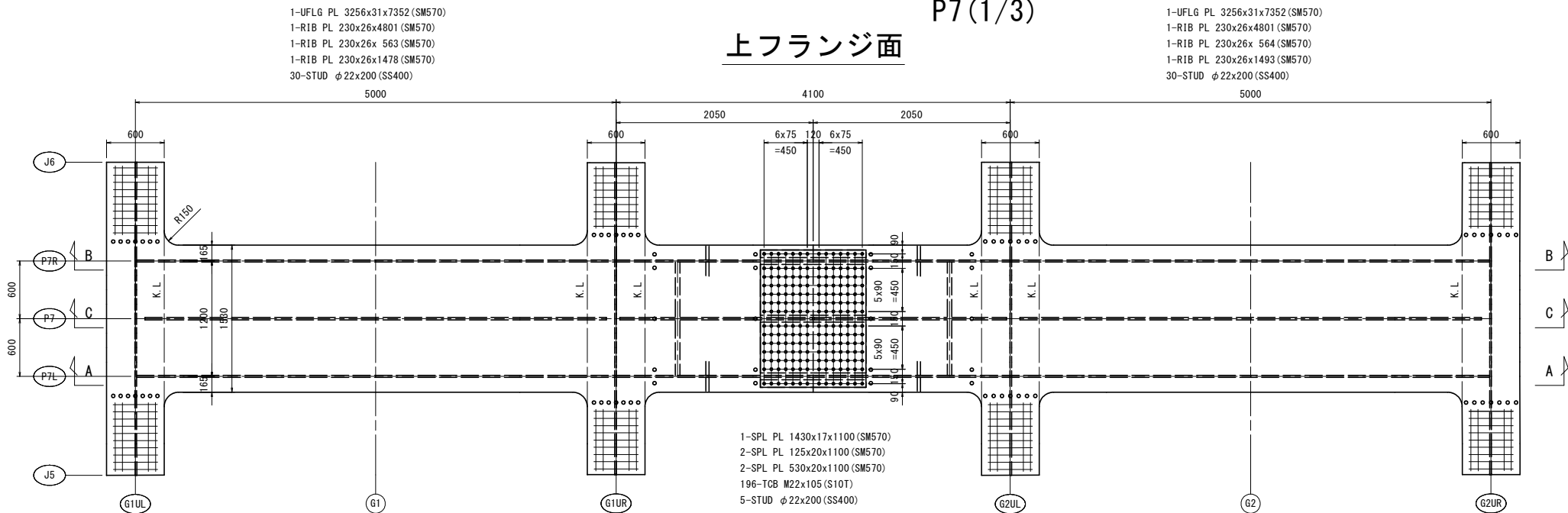


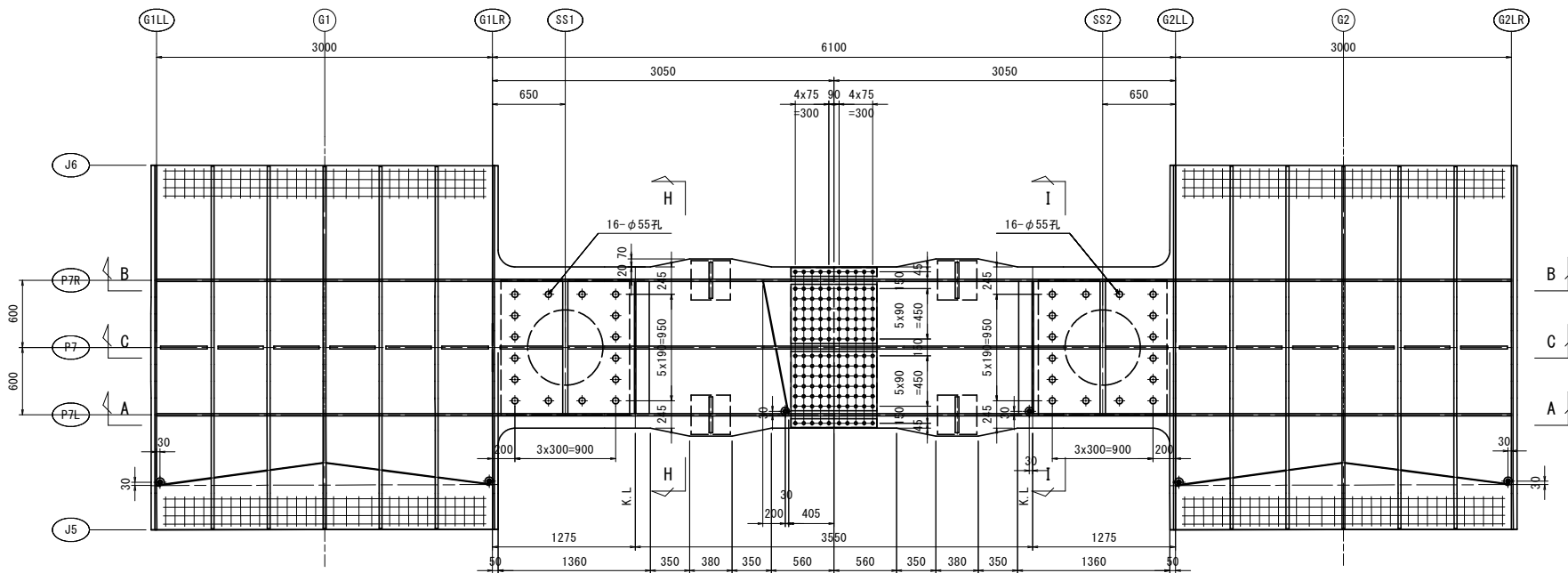
横梁図(その1) S=1:30

P7(1/3)

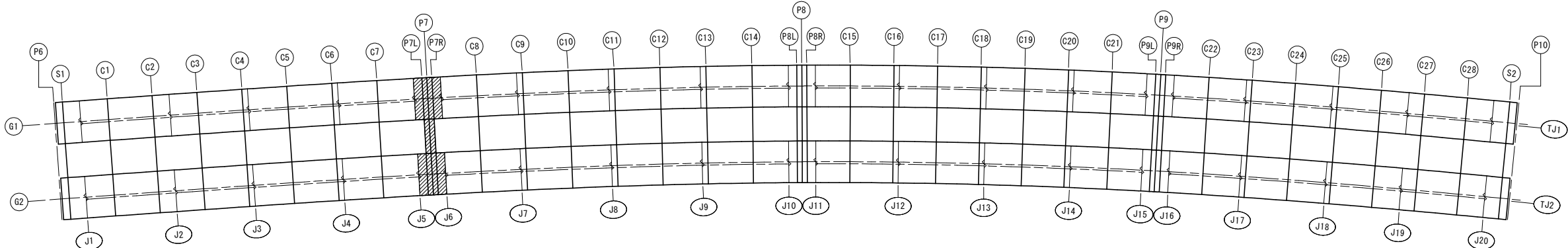
上フランジ面



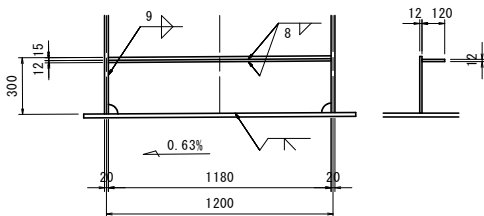
下フランジ面



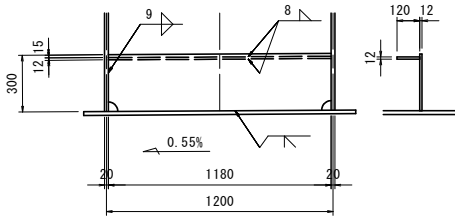
配置図



H - H S=1:20



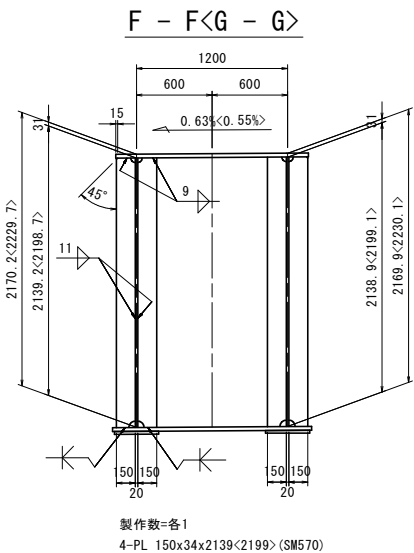
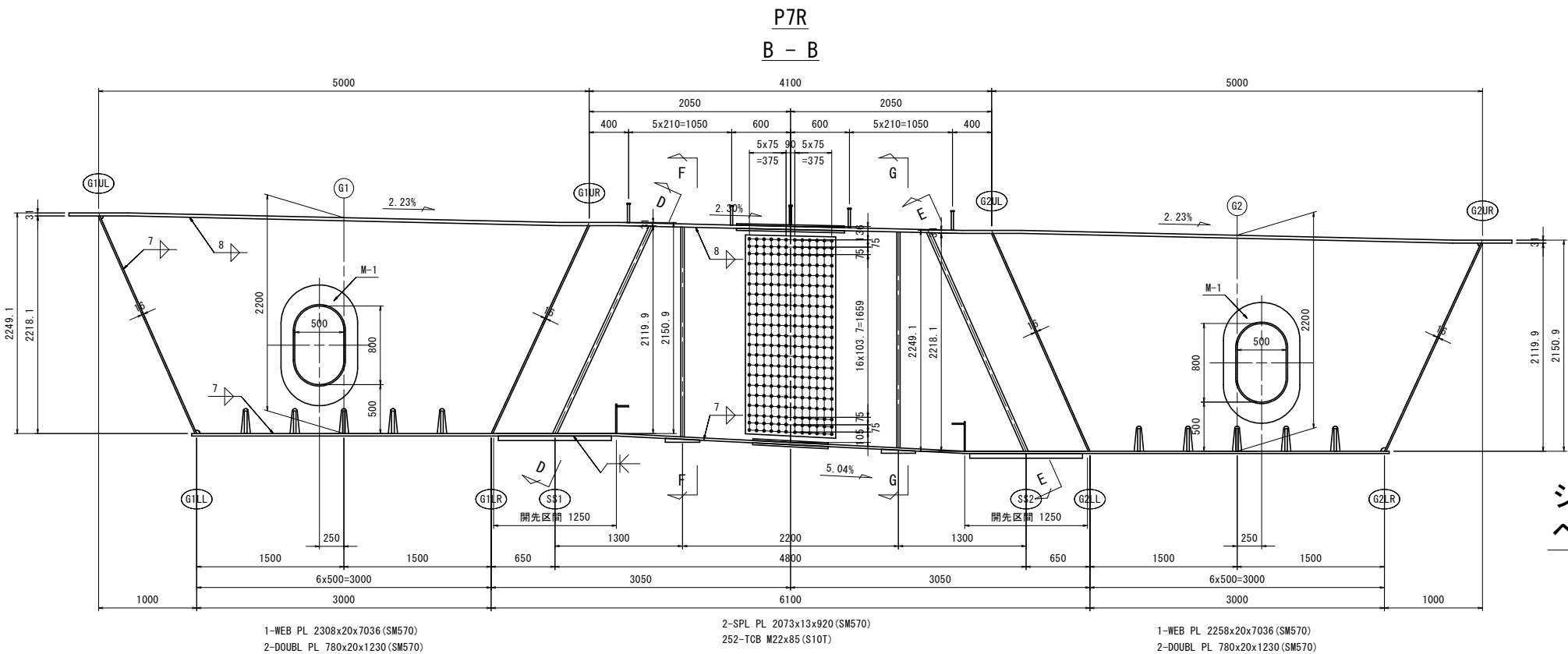
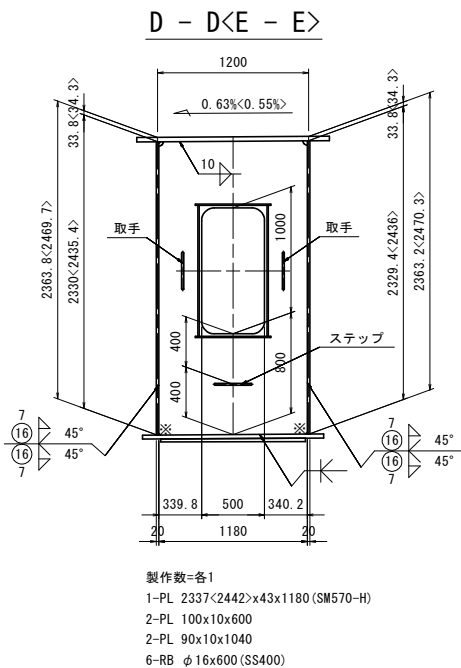
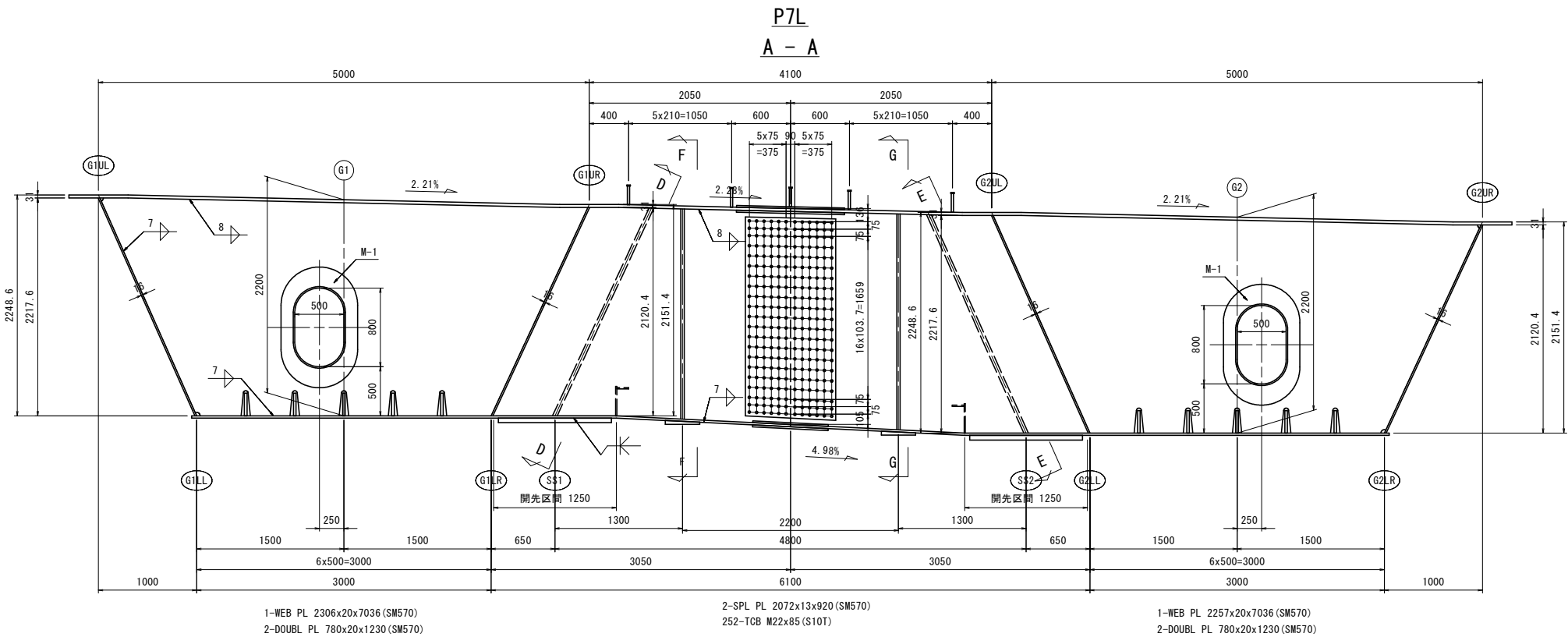
I - I S=1:20



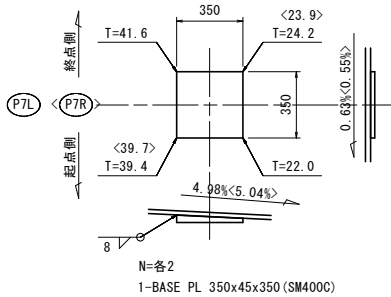
- 注 記  
 1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。  
 2. 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。  
 3.  $\phi$  印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、  
 孔径は $\phi$ 26.5とする。  
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。  
 5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

横梁図(その2) S=1:30

P7(2/3)



ジャッキアップ  
ベースプレート詳細 S=1:20  
P7L<P7R>



- 注 記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
  - ※印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5とする。
  - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
  - ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

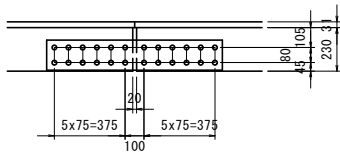
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 横梁図(その2)       |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 86             |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

横梁図(その3) S=1:30

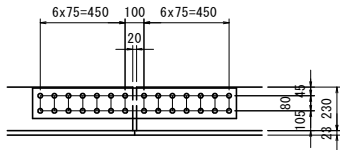
P7(3/3)

"a"部詳細 S=1:20



2-SPL PL 160x22x930 (SM570)  
24-TCB M22x105 (S10T)

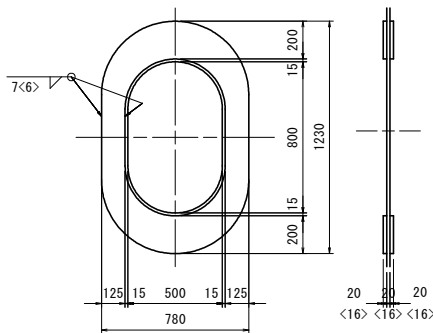
"b"部詳細 S=1:20



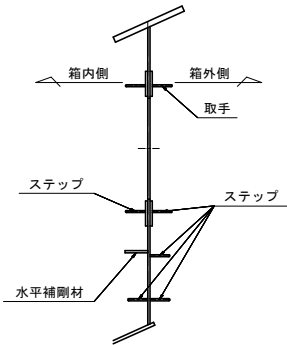
2-SPL PL 160x22x1080 (SM570)  
28-TCB M22x105 (S10T)

マンホール補強板詳細 S=1:20

M-1<M-2>

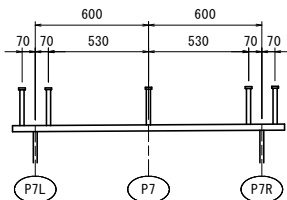


ステップ取り付け位置

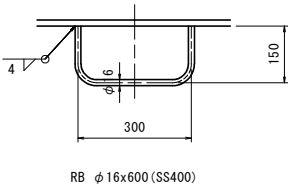


ずれ止め配置図 S=1:20

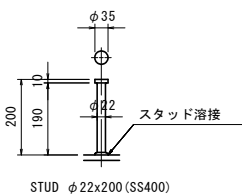
G1UR-G2UL間



取手・ステップ詳細 S=1:10



ずれ止め詳細 S=1:10



注 記

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
- ◆印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5とする。
- 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
- ※印部は、G15溶接後埋め戻しとする。

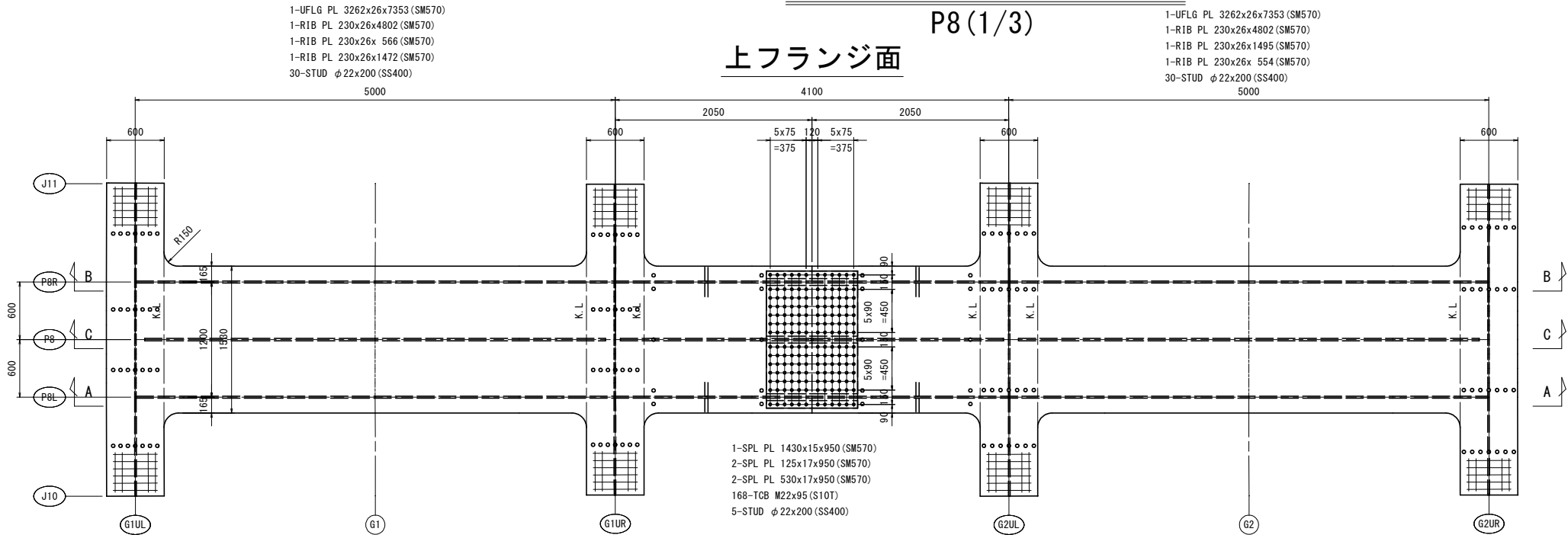
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横梁図(その3)       |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 87 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

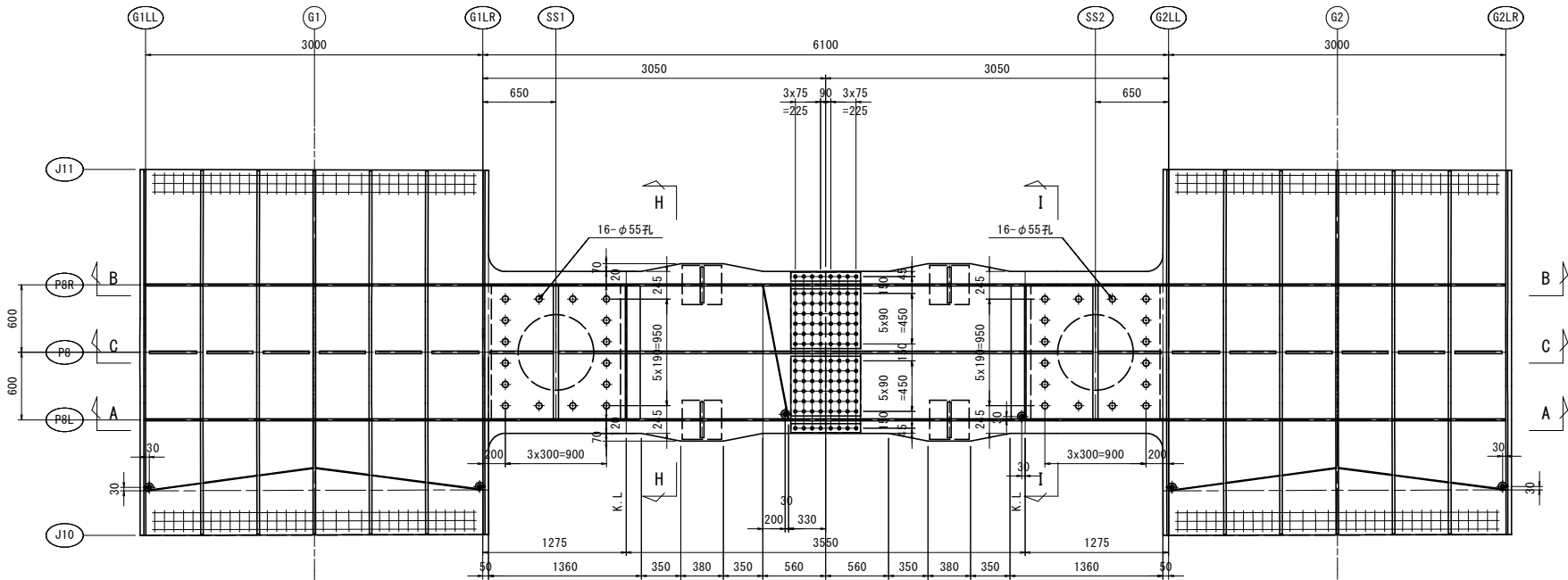
横梁図(その4) S=1:30

P8(1/3)

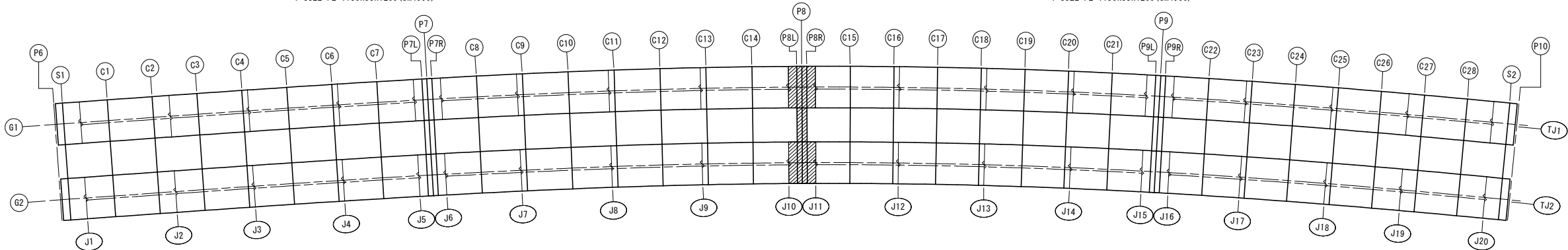
上フランジ面



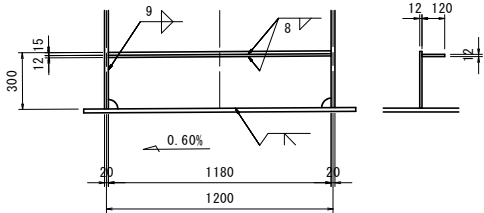
下フランジ面



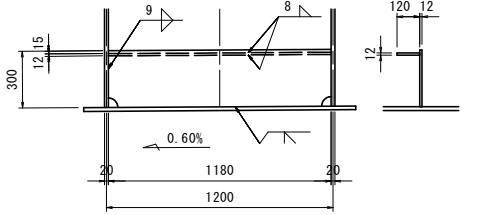
配置図



H - H S=1:20



I - I S=1:20



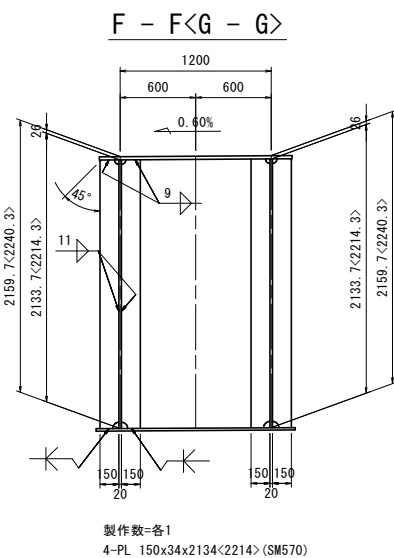
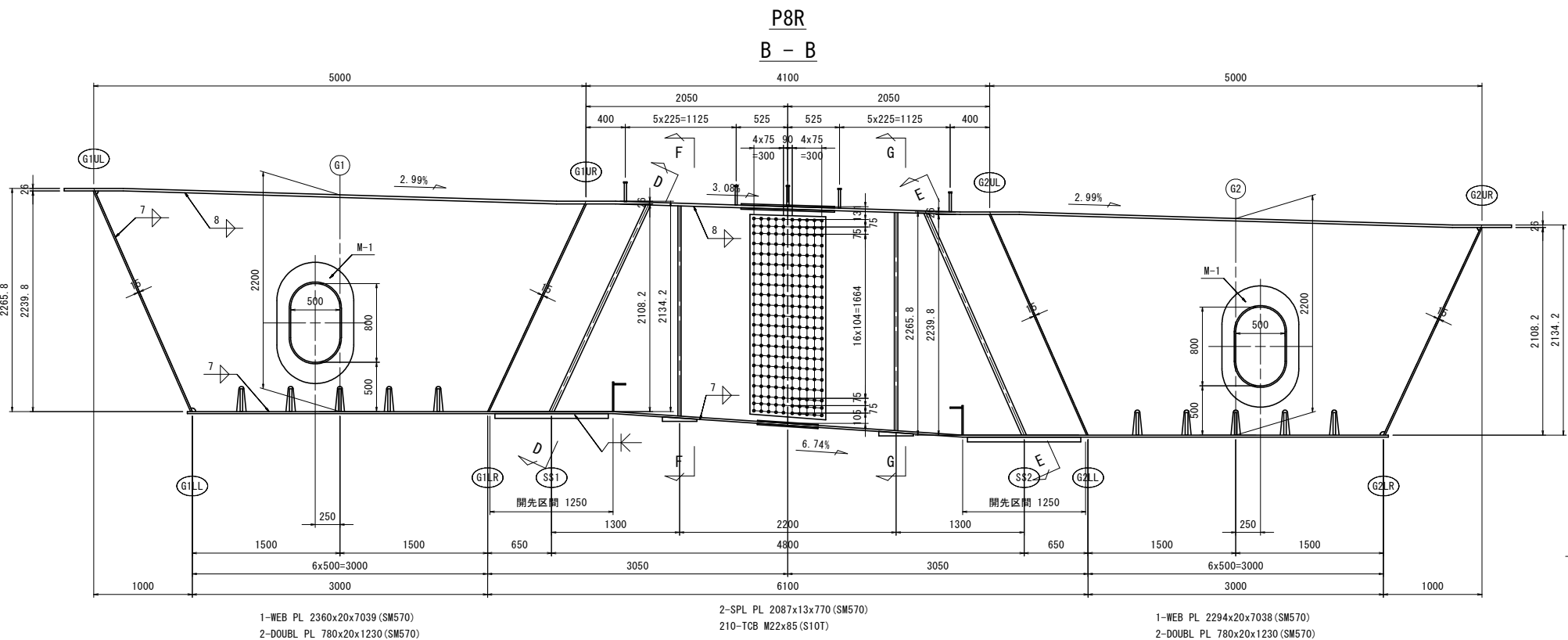
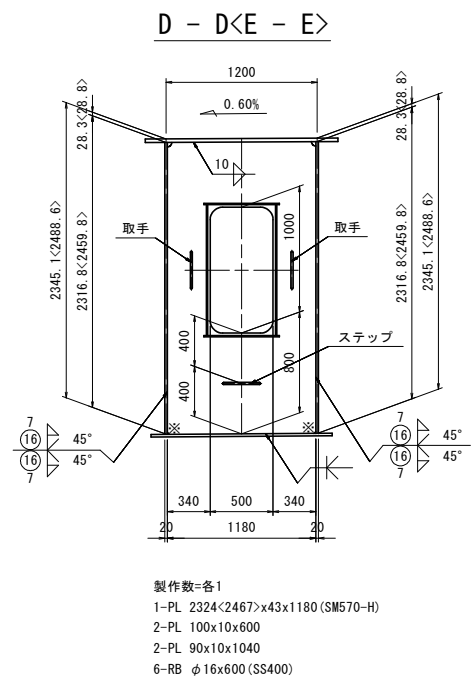
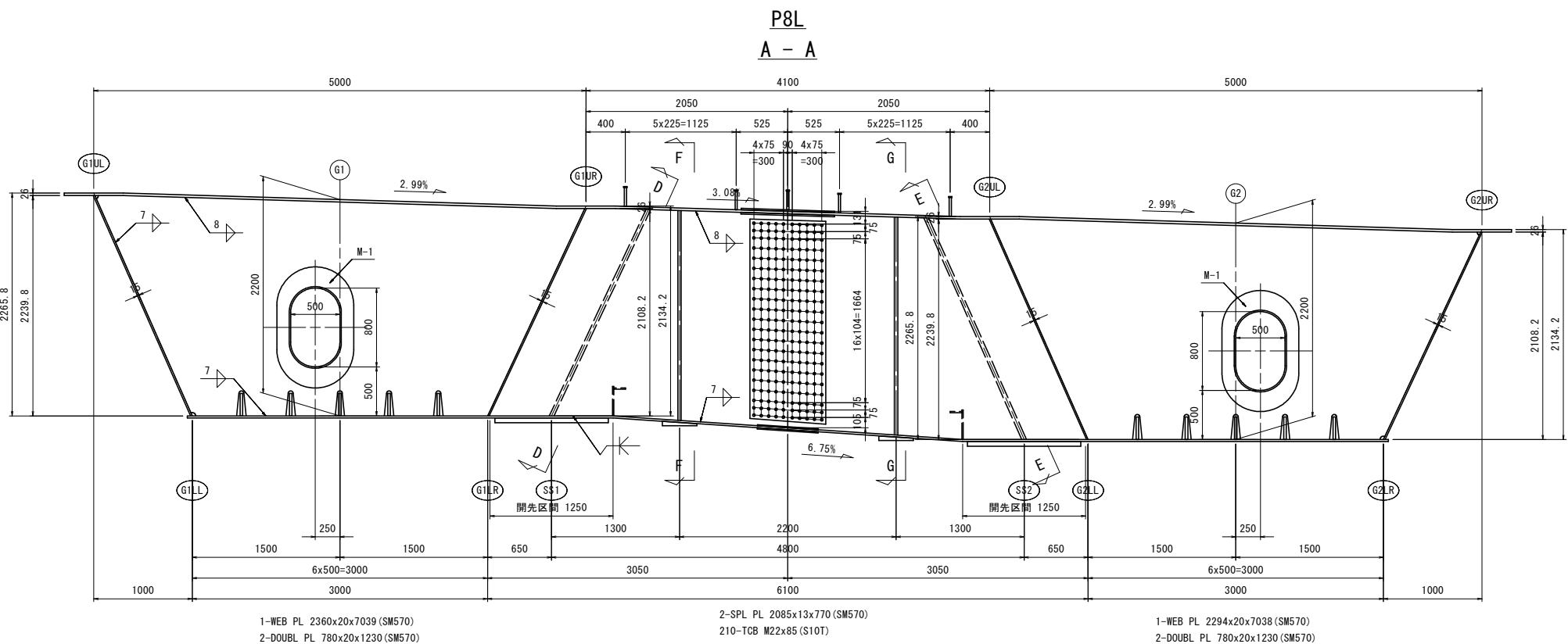
注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。  
 2. 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。  
 3.  $\phi$  印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、  
 孔径は $\phi$ 26.5とする。  
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。  
 5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

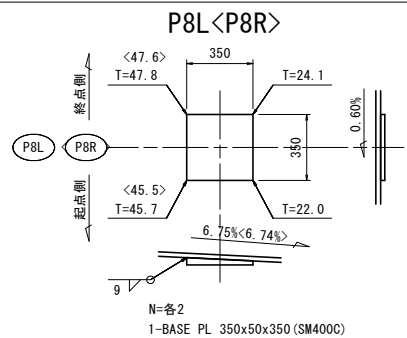
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 横梁図(その4)       |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 88             |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

横梁図(その5) S=1:30  
 P8(2/3)



ジャッキアップ  
 ベースプレート詳細 S=1:20



- 注 記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
  - 特記なきスカーリップは、全て R=50 とする。
  - ※印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5とする。
  - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
  - ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

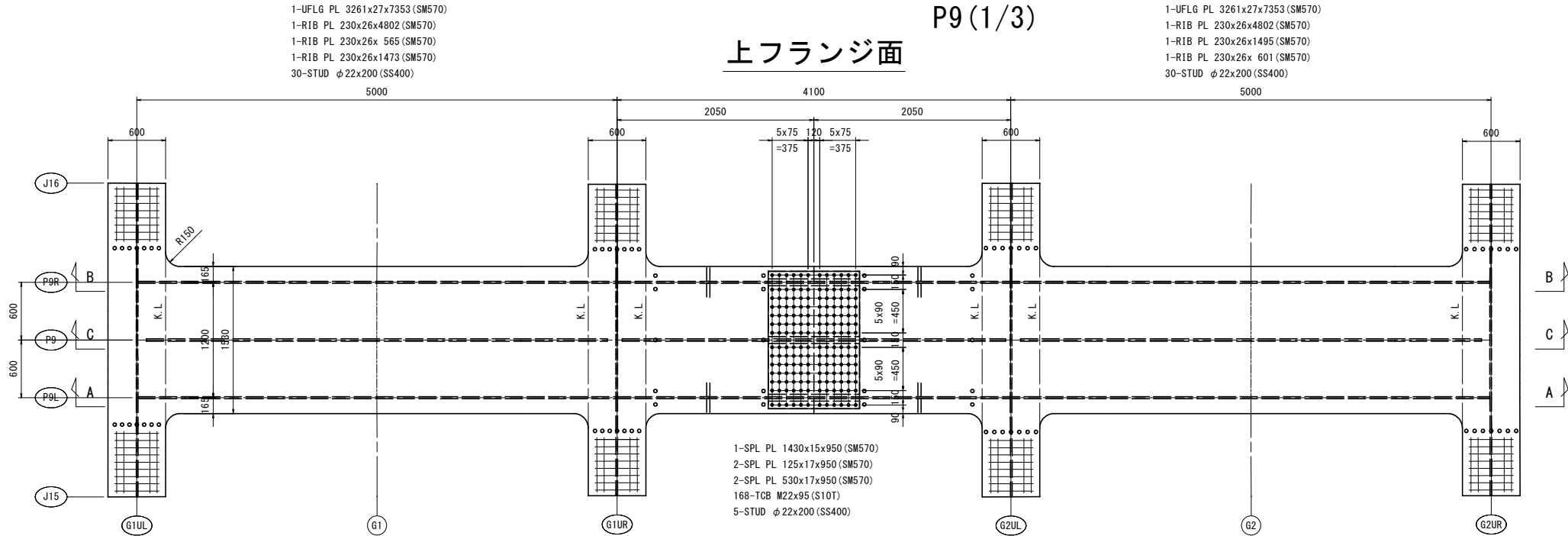
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 横梁図(その5)       |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 89             |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |



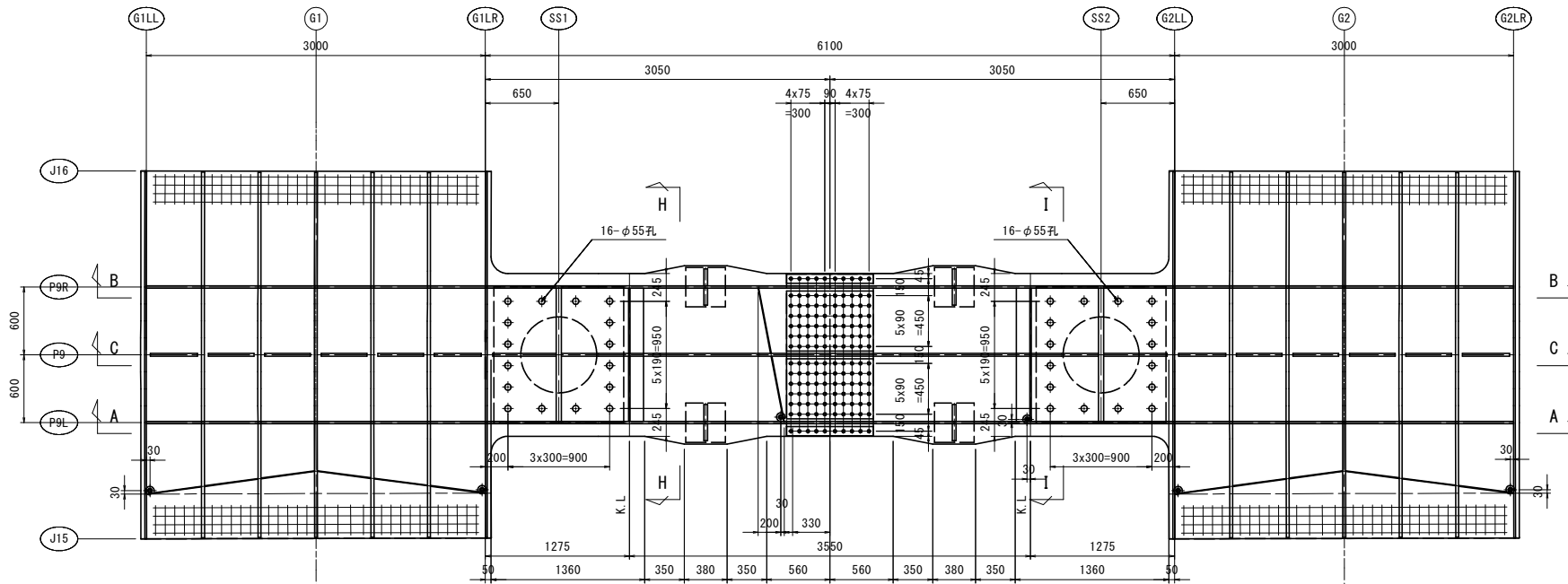
横梁図(その7) S=1:30

P9(1/3)

上フランジ面



下フランジ面



1-LFLG PL 3250x22x6102 (SM570)  
5-R1B PL 230x26x3230 (SM570)  
2-R1B PL 230x26x417 (SM570)  
4-R1B PL 230x26x404 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x524 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x510 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x1728 (SM570)  
1-SOLE PL 1150x55x1200 (SM490C)

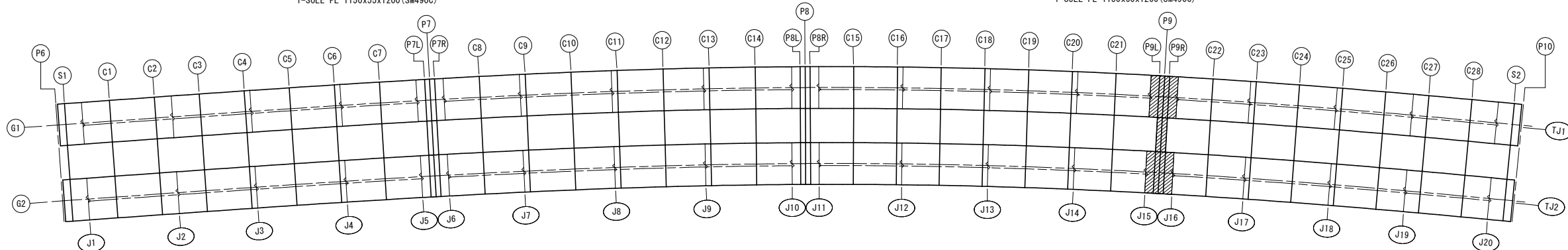
水抜き材料  
2-FB 50x6x514 (SS400)  
4-FB 50x6x478 (SS400)  
2-FB 50x6x588 (SS400)  
3-PL  $\phi$ 75x22

2-SPL PL 80x14x770 (SM570)  
2-SPL PL 530x14x770 (SM570)  
1-SPL PL 1430x12x770 (SM570)  
140-TCB M22x85 (S10T)

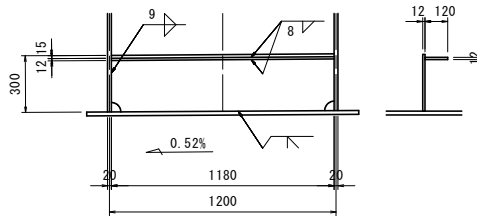
水抜き材料  
2-FB 50x6x514 (SS400)  
4-FB 50x6x478 (SS400)  
3-PL  $\phi$ 75x22

1-LFLG PL 3250x22x6102 (SM570)  
5-R1B PL 230x26x3230 (SM570)  
2-R1B PL 230x26x417 (SM570)  
4-R1B PL 230x26x404 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x1711 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x511 (SM570)  
1-R1B PL 230x26x524 (SM570)  
1-SOLE PL 1150x60x1200 (SM490C)

配置図

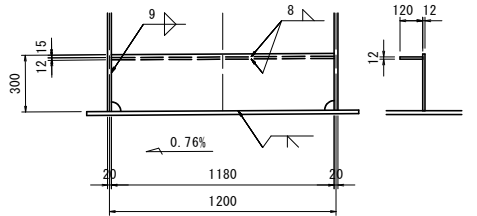


H - H S=1:20



1-PL 300x12x1182  
1-PL 120x12x1180

I - I S=1:20



1-PL 300x12x1182  
1-PL 120x12x1180

注 記

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
- $\phi$  印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径は $\phi$ 26.5とする。
- 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
- ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

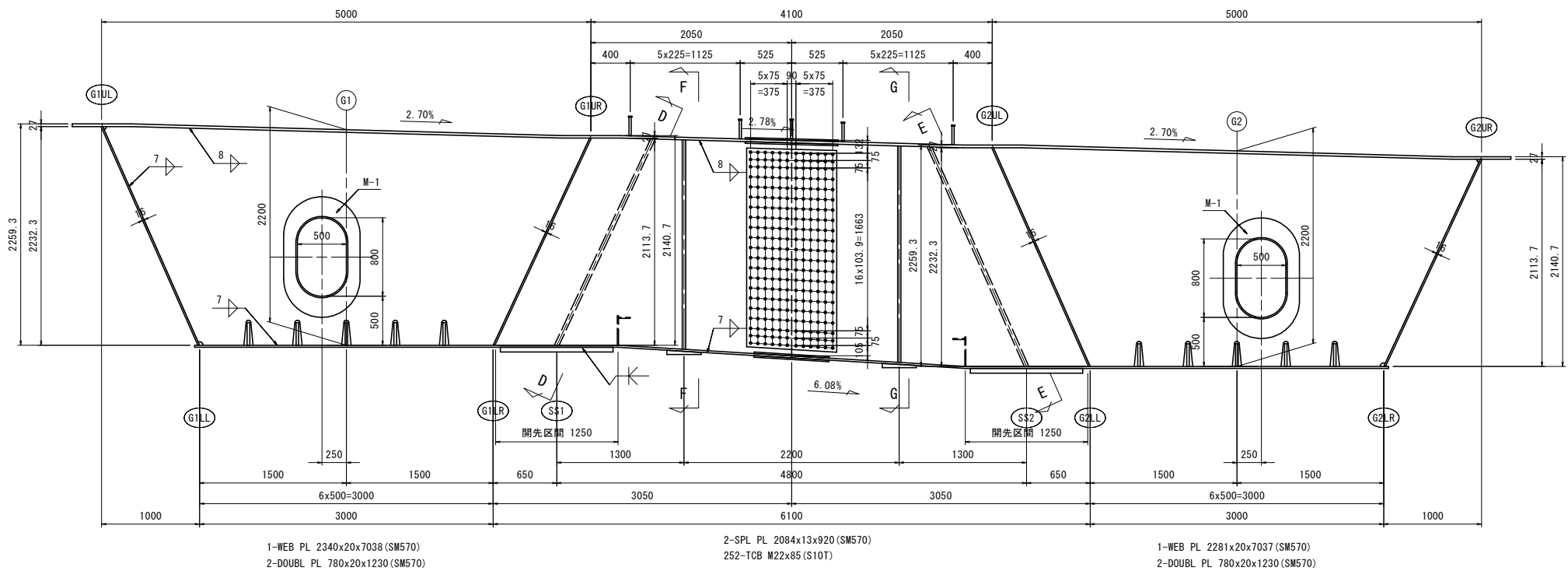
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横梁図(その7)       |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 91 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

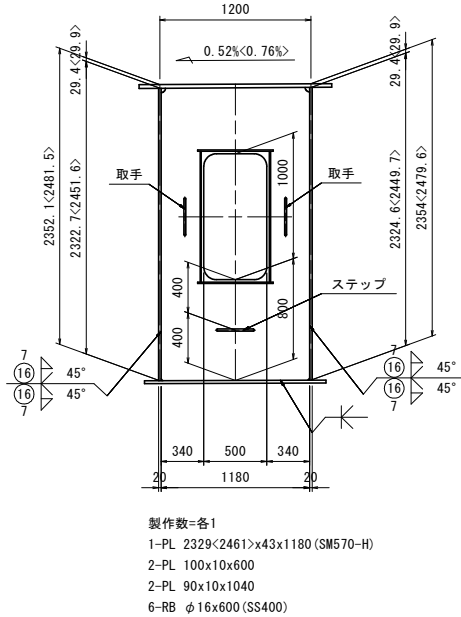
横梁図(その8) S=1:30

P9(2/3)

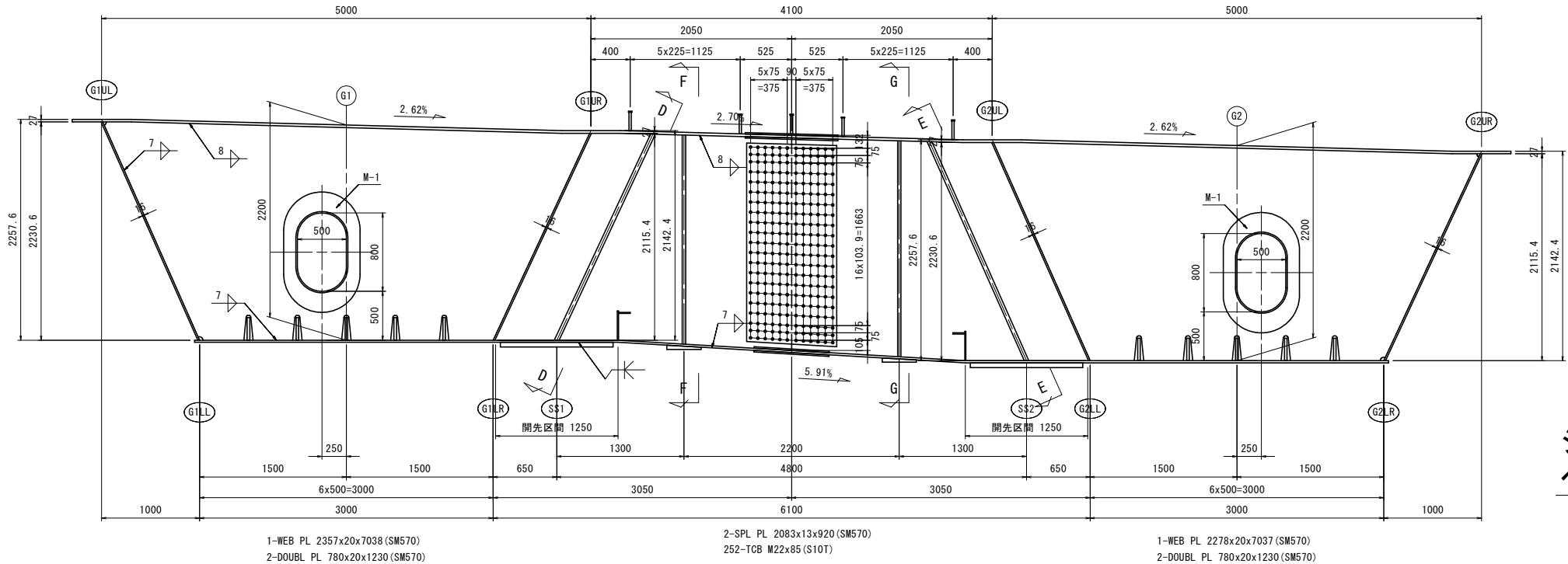
P9L  
A - A



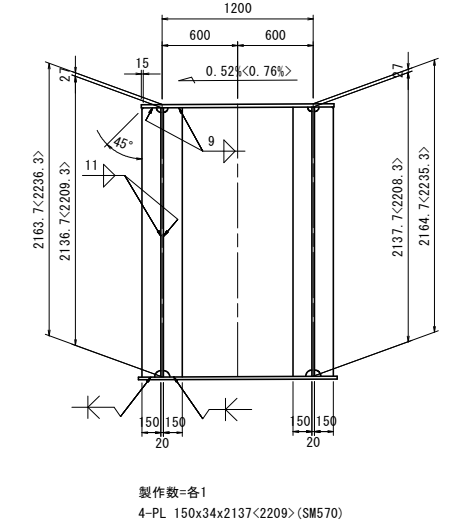
D - D<E - E>



P9R  
B - B

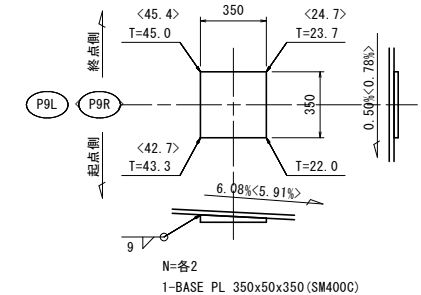


F - F<G - G>



ジャッキアップ  
ベースプレート詳細 S=1:20

P9L<P9R>



注記

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
- ※印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5とする。
- 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
- ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

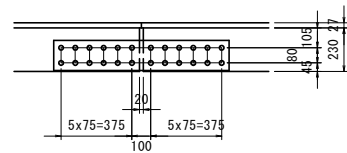
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横梁図(その8)       |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 92 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

横梁図(その9)
 S=1:30

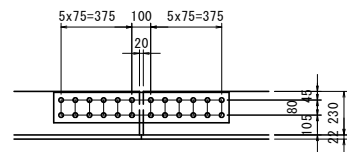
P9(3/3)

“a”部詳細
 S=1:20



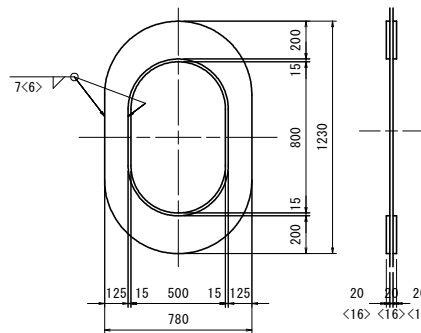
2-SPL PL 160x22x930 (SM570)  
 24-TCB M22x105 (S10T)

“b”部詳細
 S=1:20

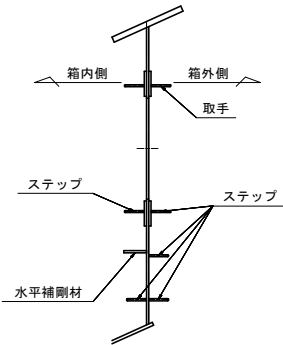


2-SPL PL 160x22x930 (SM570)  
 24-TCB M22x105 (S10T)

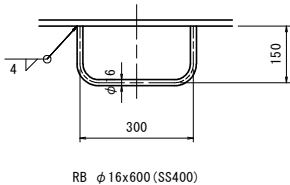
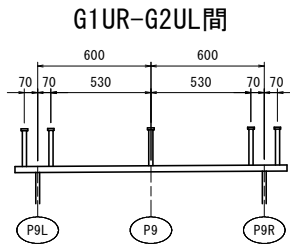
マンホール補強板詳細
 S=1:20
 M-1<M-2>



ステップ取り付け位置



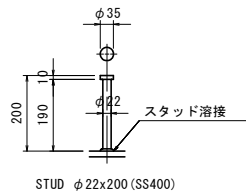
ずれ止め配置図
 S=1:20
 取手・ステップ詳細
 S=1:10



注 記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。  
 2. 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。  
 3. 印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5とする。  
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。  
 5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

ずれ止め詳細
 S=1:10

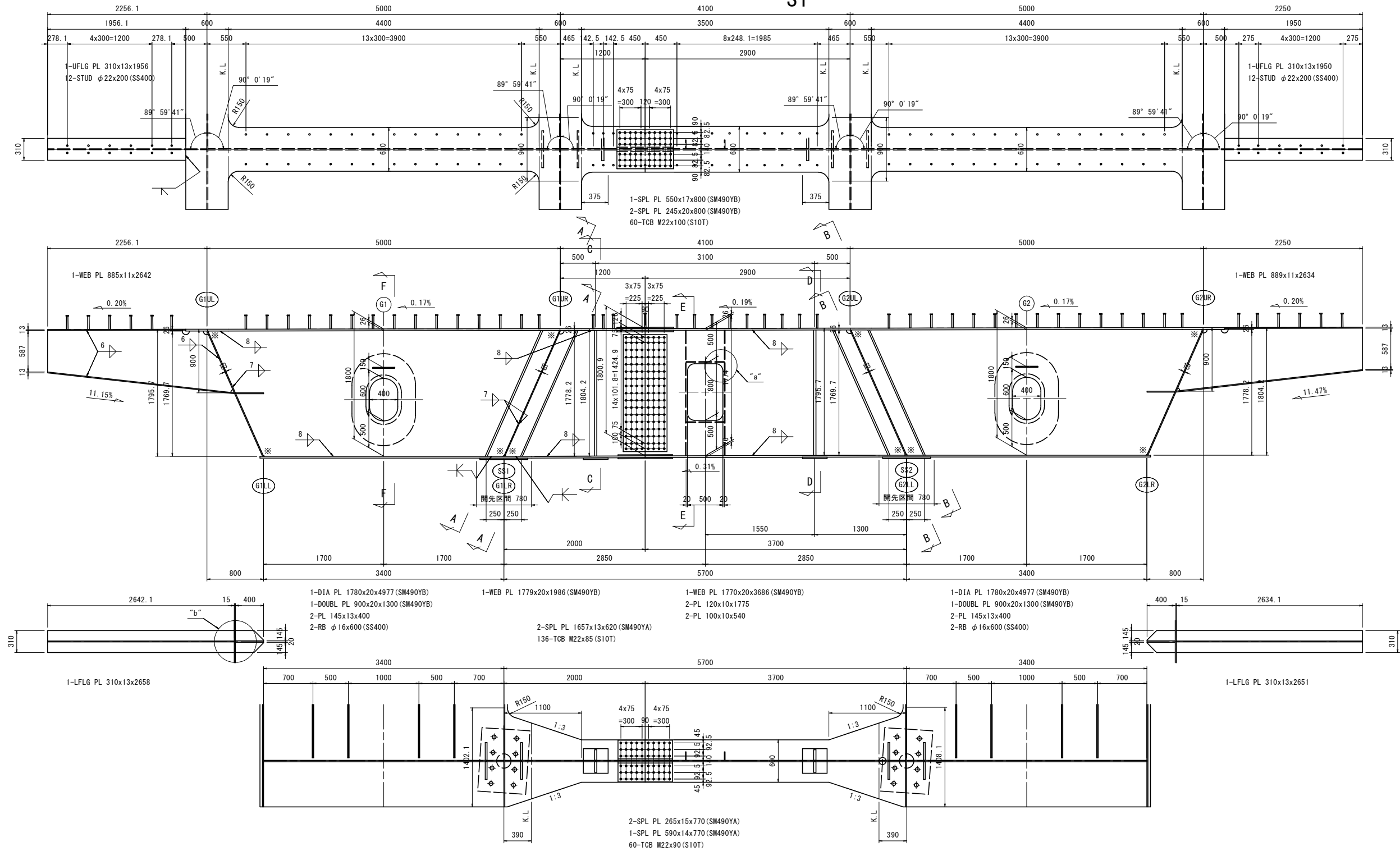


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

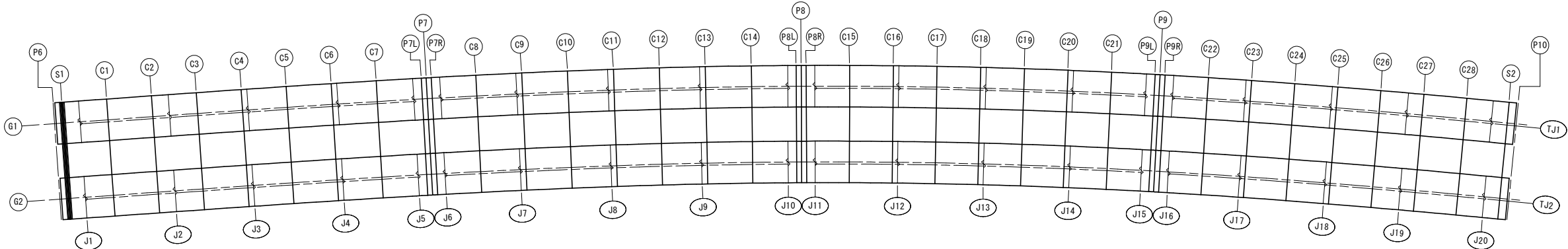
|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横梁図(その9)       |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 93 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

横桁図(その1) S=1:30

S1



配置図



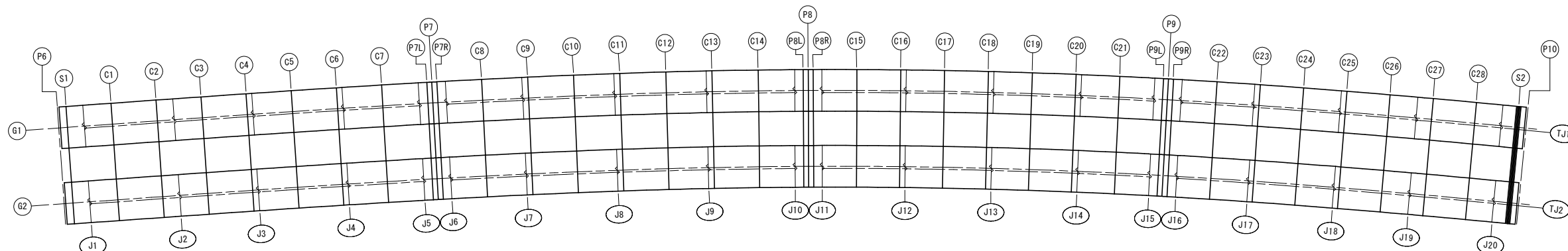
注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
3. ♣印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横桁図(その1)       |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 94 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

## S2



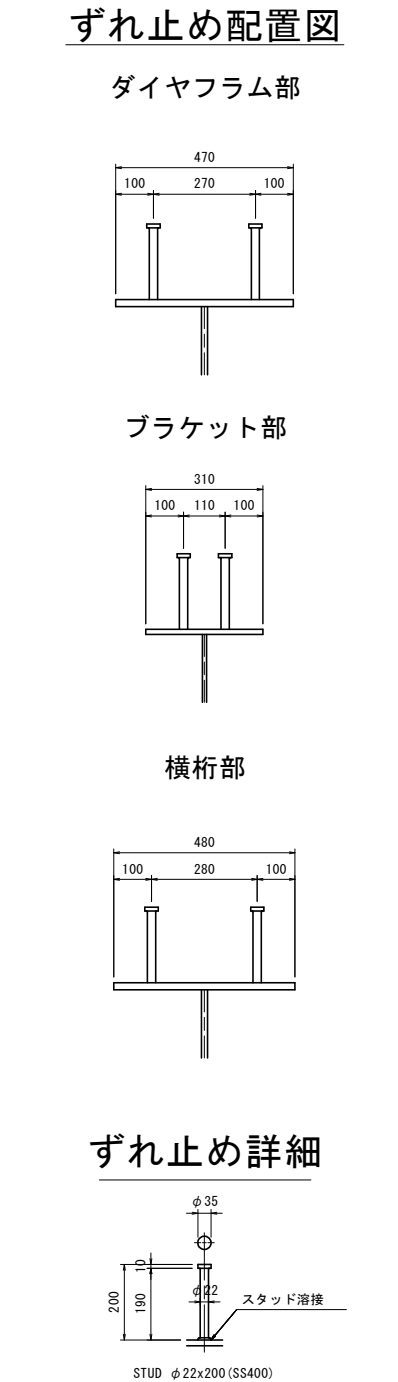
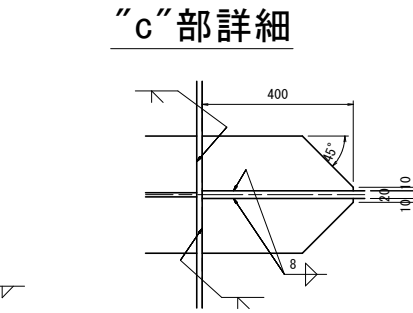
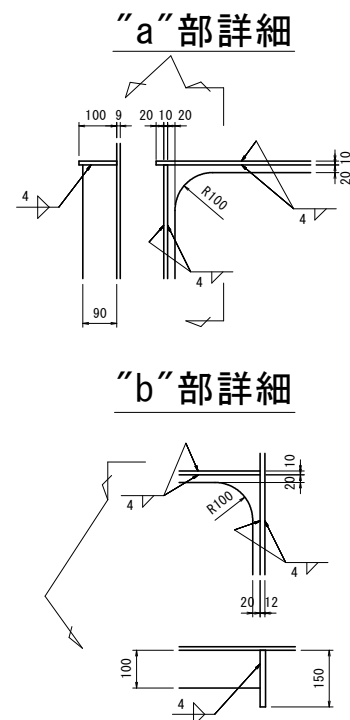
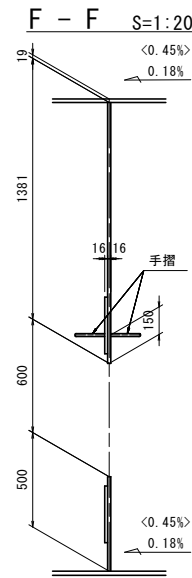
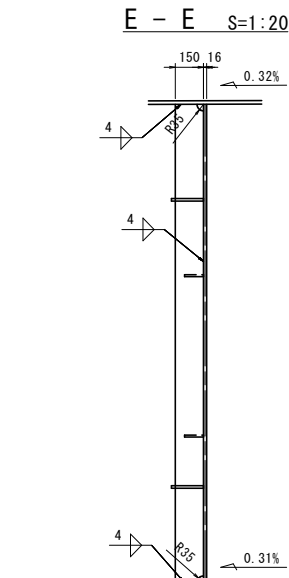
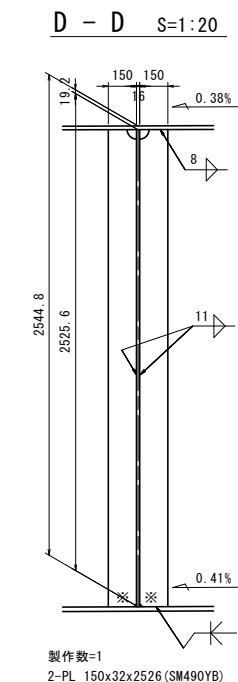
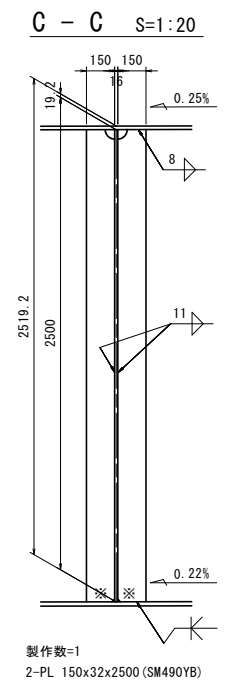
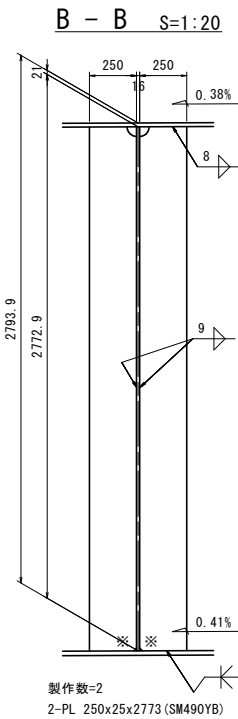
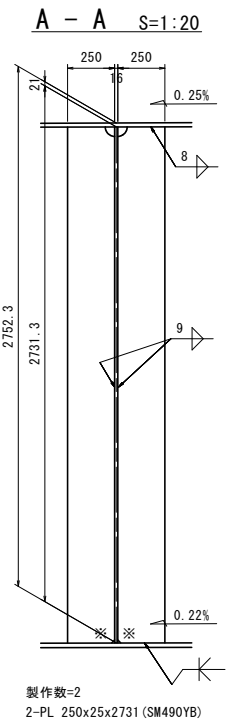
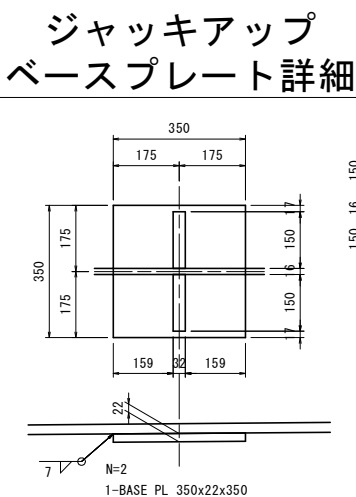
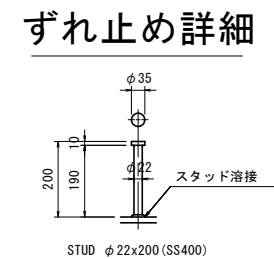
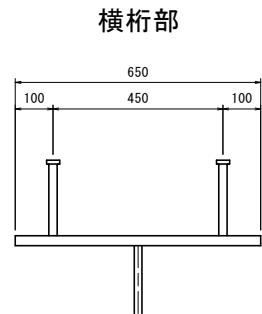
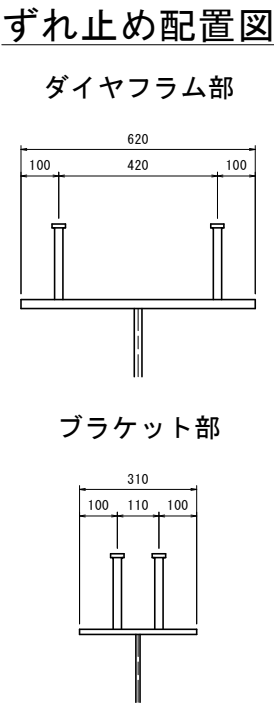
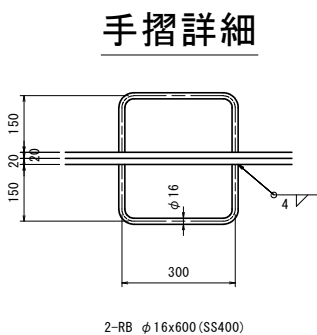
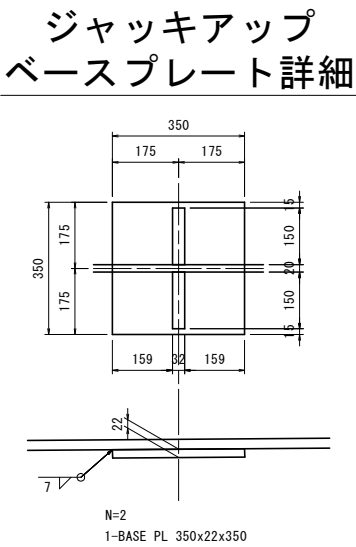
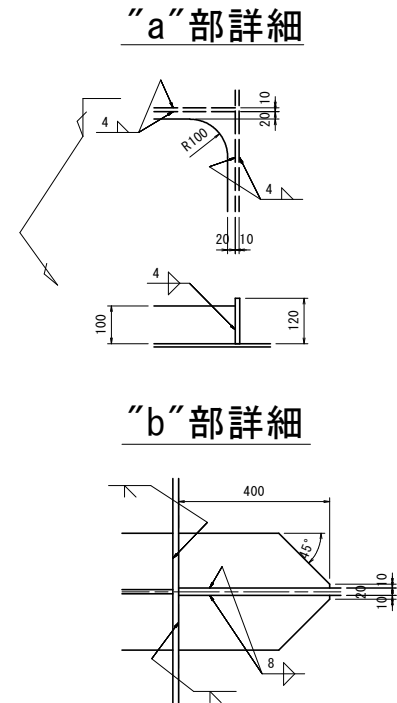
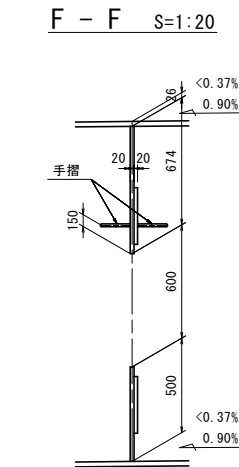
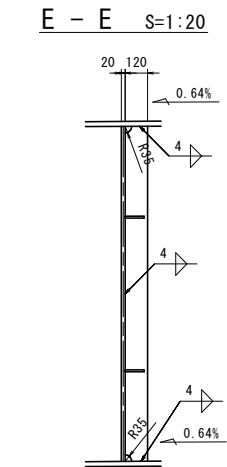
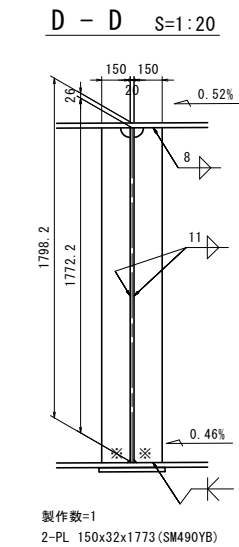
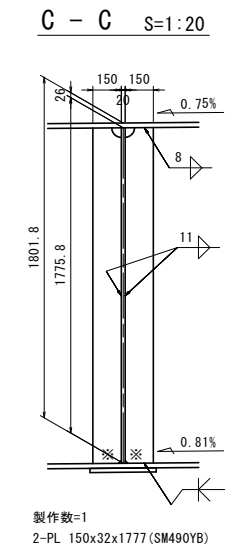
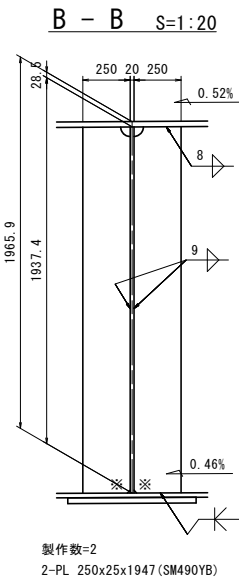
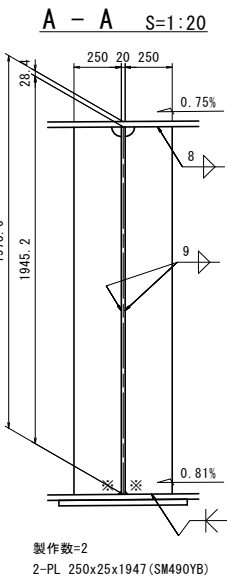
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカラーアップは、全て R=50 とする。
3. ◆印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |    |
|----------------------|----------------|------|----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名                  | 横桁図(その2)       |      |    |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 95 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備部＜徳島＞ |      |    |

S1各部詳細

横桁図(その3) S=1:10

S2各部詳細



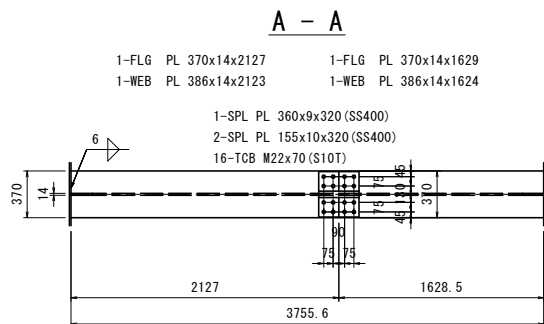
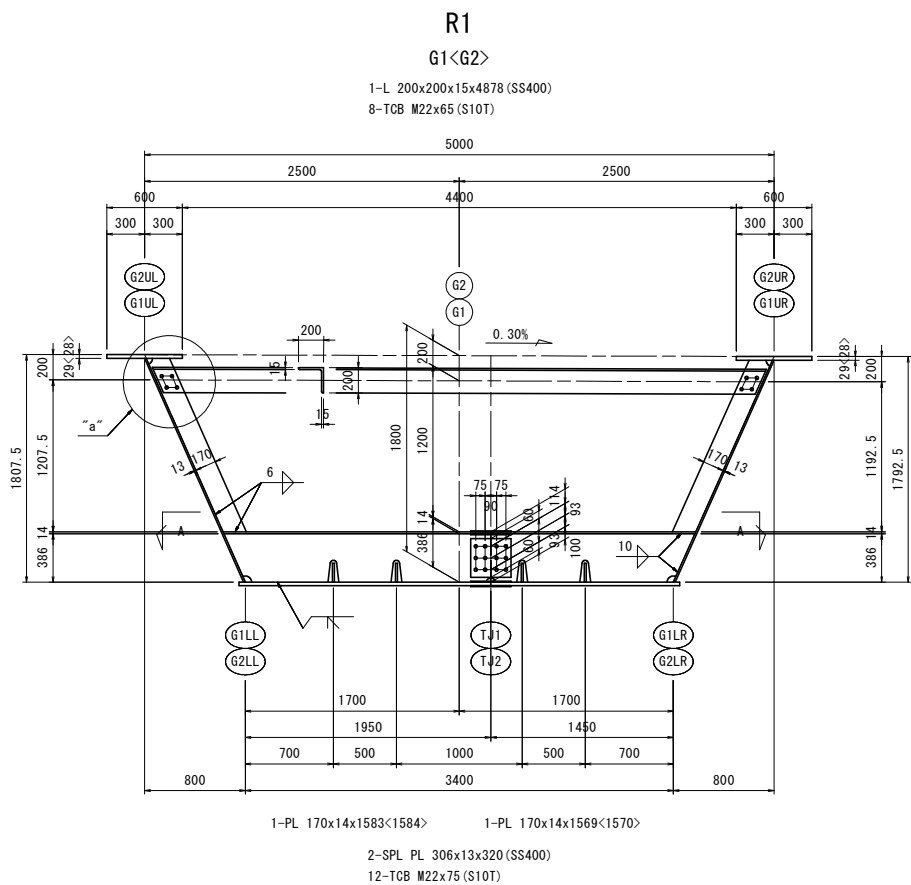
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
  - ⧘印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
  - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
  - ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

|                      |                |      |    |
|----------------------|----------------|------|----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |    |
| 工事名                  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名                  | 横桁図(その3)       |      |    |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 96 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

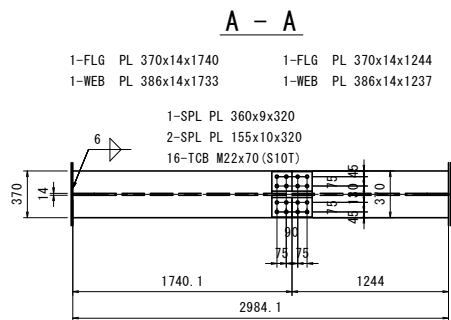
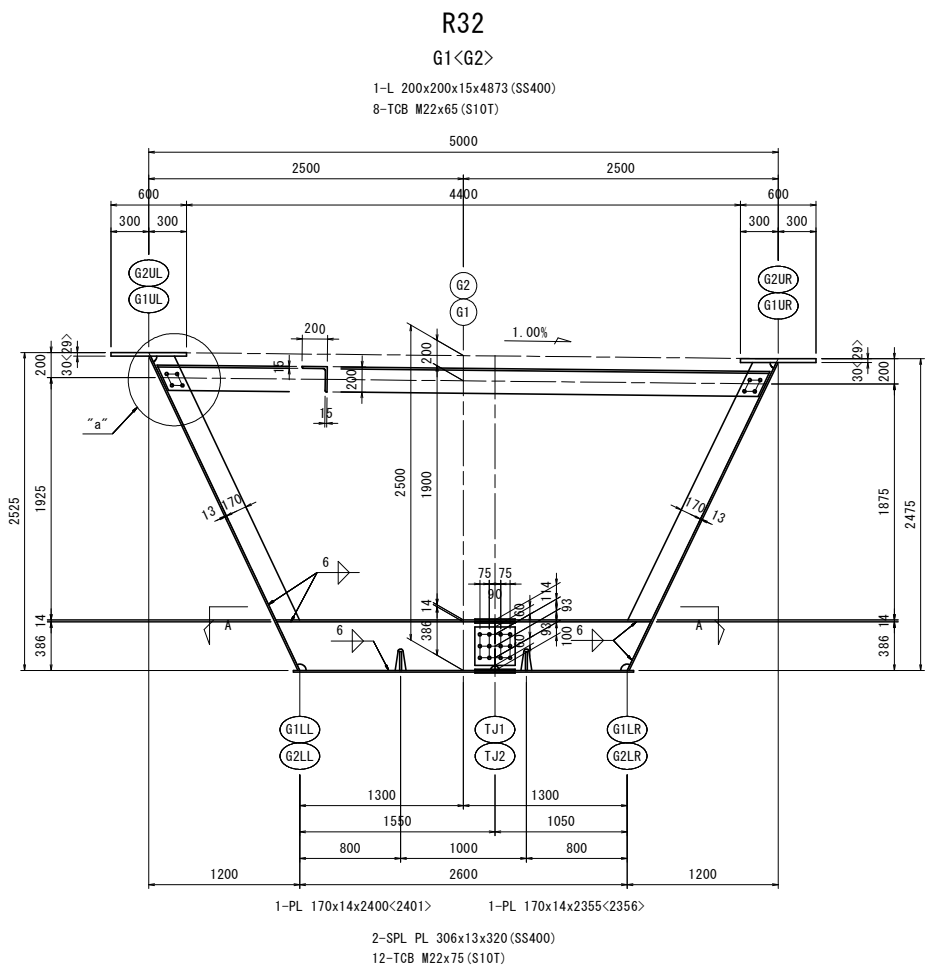
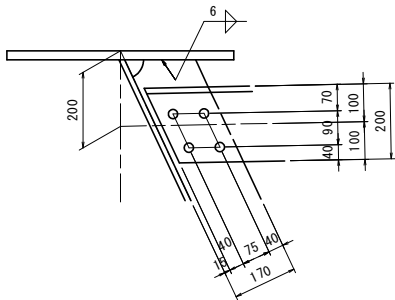




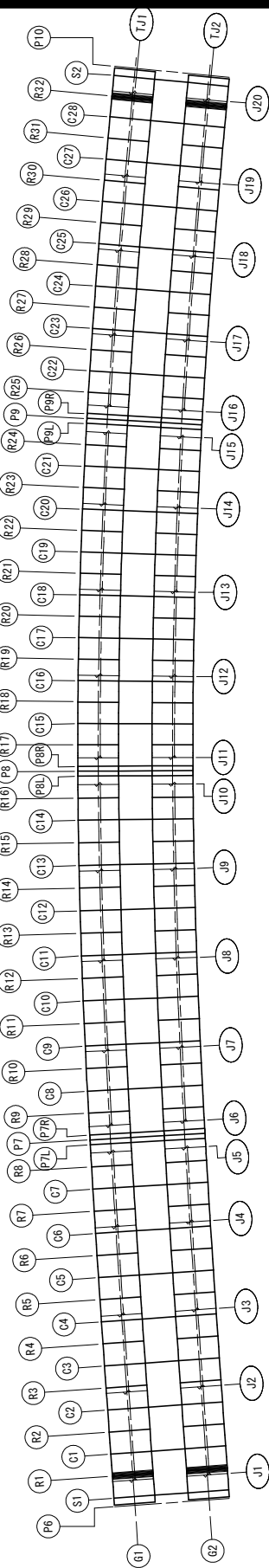
横リブ図(その1) S=1:30



“a”部詳細 S=1:10



配置図

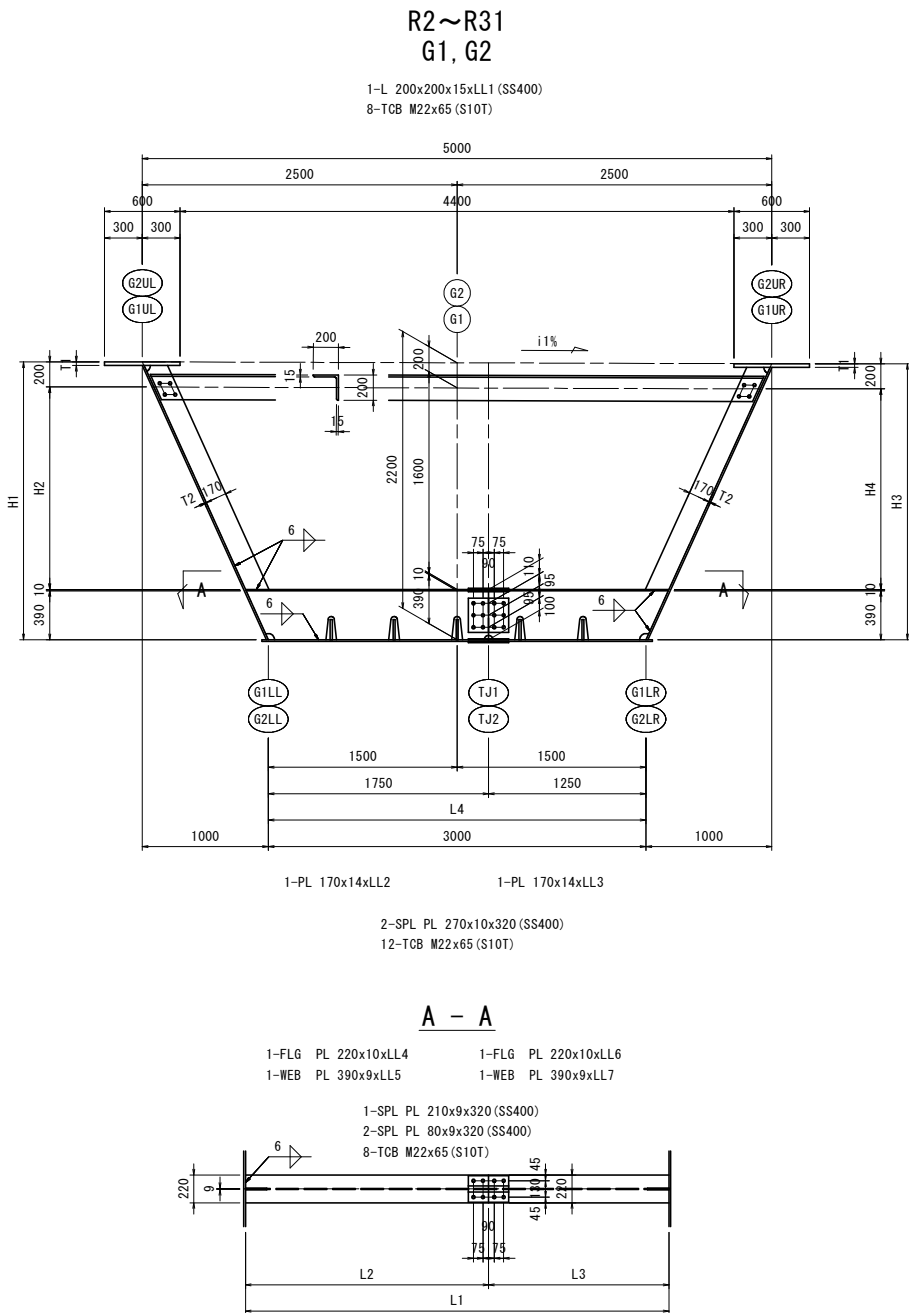


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

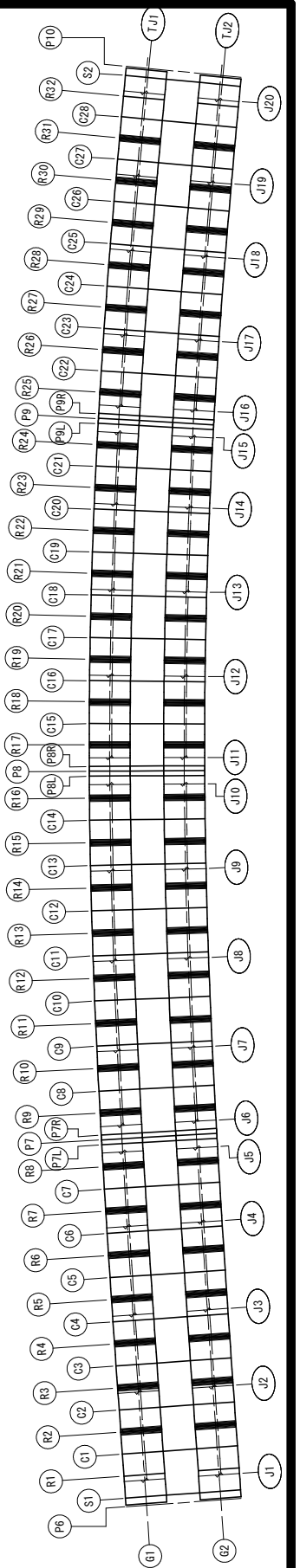
|      |                |      |    |
|------|----------------|------|----|
| 工事名  | 街路工事           |      |    |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |    |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |    |
| 図面名  | 横リブ図(その1)      |      |    |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 99 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |    |

- 注 記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
  - ✦印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
  - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
  - ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

横リブ図(その2) S=1:30



|    |     | i1%   | T1 | T2 | H1     | H2     | H3     | H4     | L1     | L2     | L3     | L4          | LL1  | LL2  | LL3  | LL4  | LL5  | LL6  | LL7  |
|----|-----|-------|----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
|    |     |       |    |    |        |        |        |        |        |        |        |             |      |      |      |      |      |      |      |
| G1 | R2  | 0.30% | 29 | 13 | 2207.5 | 1607.5 | 2192.5 | 1592.5 | 3363.6 | 1931.2 | 1432.4 | 3x1000=3000 | 4876 | 2030 | 2016 | 1931 | 1927 | 1432 | 1428 |
|    | R3  | 0.62% | 32 | 13 | 2215.4 | 1615.4 | 2184.6 | 1584.6 | 3363.7 | 1930.6 | 1433.1 | 3x1000=3000 | 4876 | 2033 | 2005 | 1931 | 1926 | 1433 | 1429 |
|    | R4  | 0.93% | 32 | 13 | 2223.3 | 1623.3 | 2176.7 | 1576.7 | 3363.7 | 1929.9 | 1433.8 | 3x1000=3000 | 4876 | 2041 | 1998 | 1930 | 1925 | 1434 | 1429 |
|    | R5  | 1.25% | 28 | 13 | 2231.2 | 1631.2 | 2168.8 | 1568.8 | 3363.7 | 1929.3 | 1434.4 | 3x1000=3000 | 4877 | 2052 | 1995 | 1929 | 1925 | 1434 | 1430 |
|    | R6  | 1.56% | 28 | 13 | 2239.1 | 1639.1 | 2160.9 | 1560.9 | 3363.8 | 1928.6 | 1435.1 | 5x600=3000  | 4877 | 2059 | 1988 | 1929 | 1924 | 1435 | 1430 |
|    | R7  | 1.78% | 31 | 16 | 2244.5 | 1644.5 | 2155.5 | 1555.5 | 3363.8 | 1928.2 | 1435.6 | 5x600=3000  | 4877 | 2061 | 1980 | 1928 | 1924 | 1436 | 1431 |
|    | R8  | 1.89% | 31 | 16 | 2247.3 | 1647.3 | 2152.7 | 1552.7 | 3363.8 | 1928.0 | 1435.8 | 5x600=3000  | 4877 | 2064 | 1977 | 1928 | 1924 | 1436 | 1431 |
|    | R9  | 2.01% | 31 | 16 | 2250.3 | 1650.3 | 2149.7 | 1549.7 | 3363.8 | 1927.8 | 1436.1 | 5x600=3000  | 4877 | 2066 | 1975 | 1928 | 1923 | 1436 | 1431 |
|    | R10 | 2.11% | 31 | 16 | 2252.8 | 1652.8 | 2147.2 | 1547.2 | 3363.8 | 1927.6 | 1436.3 | 5x600=3000  | 4877 | 2069 | 1972 | 1928 | 1923 | 1436 | 1432 |
|    | R11 | 2.22% | 19 | 12 | 2255.4 | 1655.4 | 2144.6 | 1544.6 | 3363.9 | 1927.4 | 1436.5 | 5x600=3000  | 4877 | 2084 | 1983 | 1927 | 1923 | 1437 | 1432 |
|    | R12 | 2.32% | 19 | 12 | 2257.9 | 1657.9 | 2142.1 | 1542.1 | 3363.9 | 1927.2 | 1436.7 | 5x600=3000  | 4877 | 2086 | 1981 | 1927 | 1923 | 1437 | 1432 |
|    | R13 | 2.42% | 19 | 12 | 2260.5 | 1660.5 | 2139.5 | 1539.5 | 3363.9 | 1927.0 | 1437.0 | 5x600=3000  | 4878 | 2089 | 1979 | 1927 | 1923 | 1437 | 1432 |
|    | R14 | 2.52% | 19 | 12 | 2263.0 | 1663.0 | 2137.0 | 1537.0 | 3363.9 | 1926.8 | 1437.2 | 5x600=3000  | 4878 | 2091 | 1976 | 1927 | 1922 | 1437 | 1432 |
|    | R15 | 2.60% | 24 | 15 | 2265.0 | 1665.0 | 2135.0 | 1535.0 | 3364.0 | 1926.6 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2088 | 1969 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R16 | 2.63% | 24 | 15 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2088 | 1968 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R17 | 2.63% | 24 | 15 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2088 | 1968 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R18 | 2.63% | 24 | 15 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2088 | 1968 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R19 | 2.63% | 19 | 12 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2094 | 1974 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R20 | 2.63% | 19 | 12 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2094 | 1974 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R21 | 2.63% | 19 | 12 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.4 | 5x600=3000  | 4878 | 2094 | 1974 | 1927 | 1922 | 1437 | 1433 |
|    | R22 | 2.63% | 19 | 12 | 2265.8 | 1665.8 | 2134.2 | 1534.2 | 3364.0 | 1926.5 | 1437.  |             |      |      |      |      |      |      |      |



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

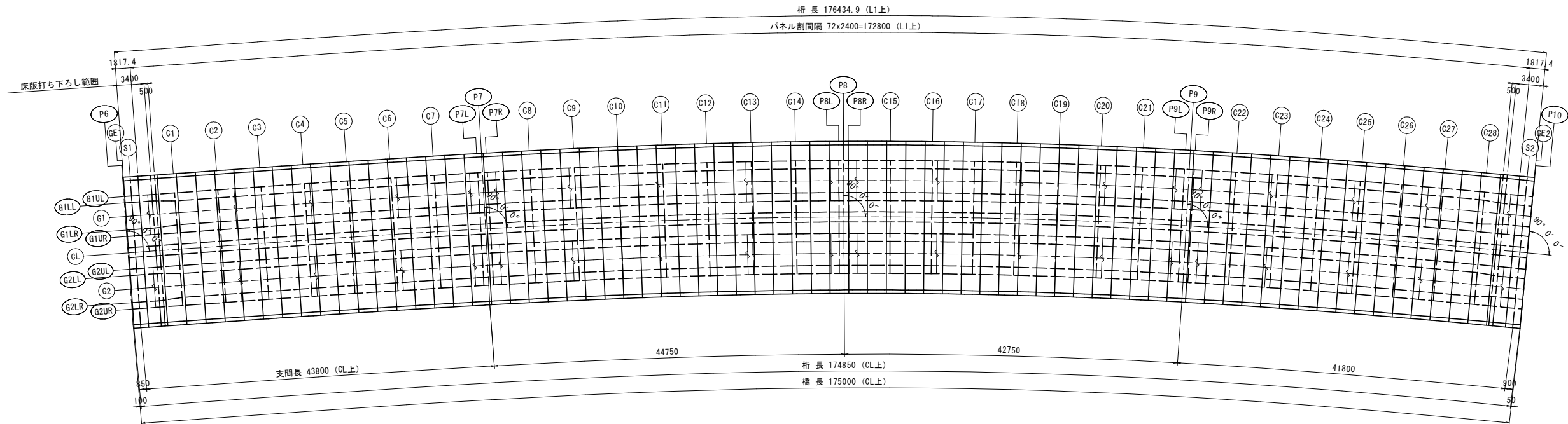
|      |               |      |     |
|------|---------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事          |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線        |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目      |      |     |
| 図面名  | 横リブ図(その2)     |      |     |
| 縮尺   | 図示            | 図面番号 | 100 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島 |      |     |

注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R=50 とする。
3. ◇印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。

合成床版パネル割付図(参考図) S=1:300

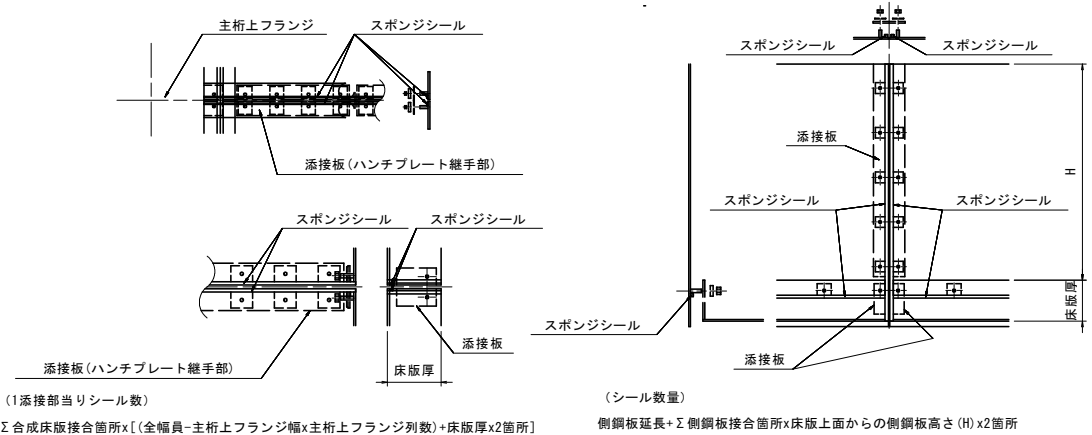
平面図



合成床版シール工

合成床版接合部シール工

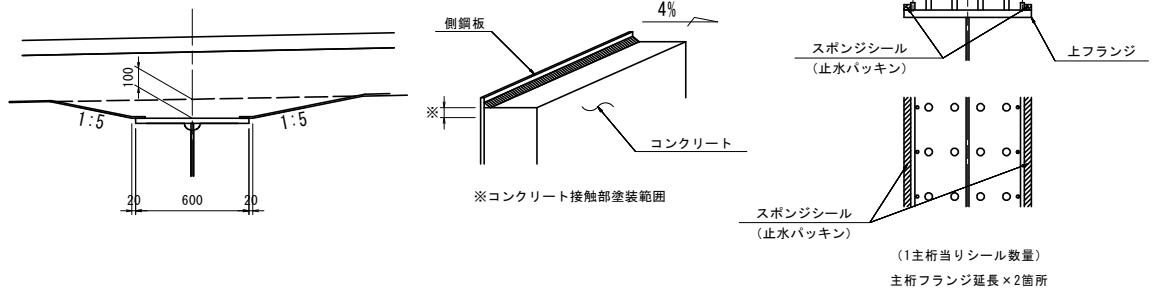
合成床版と側鋼板取り合い部シール工



ハンチ形状図 S=1:20

壁高欄天端シール工

桁上フランジシール工



注 記

- 基本パネル寸法は最大材幅2.4mとし、L1を基準に道路中心線に対して法線方向に割付けけるものとする。
- モニタリング孔は横断勾配、縦断勾配の低い方に1パネル当り1ヶ所設ける。
- 床版コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ とする。
- 主桁上のスタッドとの取合いは再検討すること。
- 底鋼板の防錆処理は、塗装仕様(重防食塗装)とする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

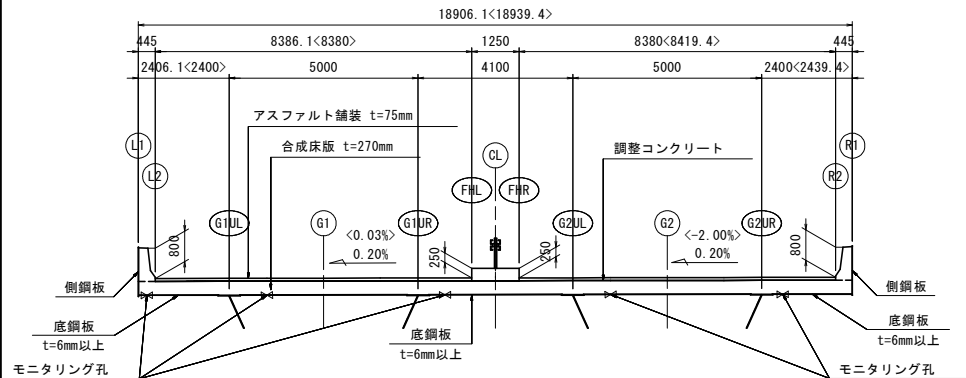
|      |                 |      |     |
|------|-----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事            |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線          |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目        |      |     |
| 図面名  | 合成床版パネル割付図(参考図) |      |     |
| 縮尺   | 図示              | 図面番号 | 101 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島>  |      |     |

断面図 S=1:100

端 部

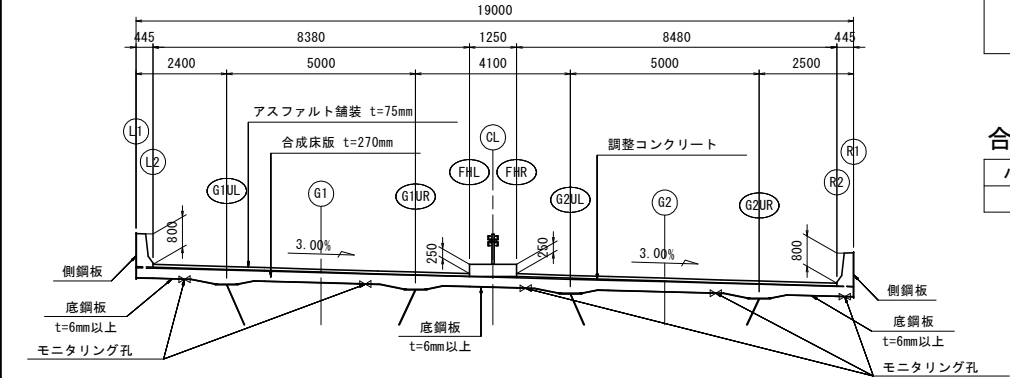
S1<S2>

※本図はS1を示す。



一般部

※本図はC14~C21を示す。



合成床版としての要求性能

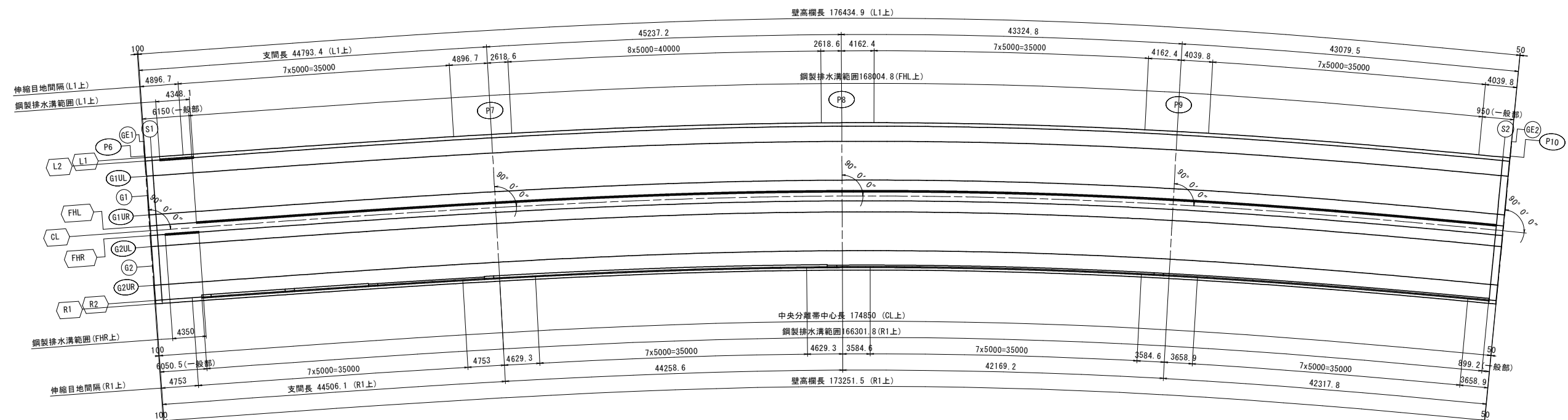
|        |                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| 構造面    | ・合成床版の底鋼板は適切なずれ止めによりコンクリートと一体化され、終局状態に至る間で分離しない構造であること。           |
|        | ・合成床版と鋼桁とがずれ止めにより結合され、合成構造として挙動できる構造であること。                        |
|        | ・鋼桁架設時に合成床版の鋼板パネルが断面形状保持のために、所要の役割を果たすこと。                         |
| 強度・耐久面 | ・排水装置、伸縮装置、壁高欄等の関連設備との取合いが容易で、かつ、相互の機能を低下させないこと。                  |
|        | ・解析により静的挙動が確認できること。                                               |
|        | ・疲労強度が評価できる構造であること。                                               |
| 剛性     | ・移動輪荷重による繰り返し走行試験により耐久性が確認されており、プレストレスコンクリート床版と同程度以上の耐久性を有していること。 |
|        | ・活荷重載荷時には、有害なたわみや振動が発生しないような剛性を有すること。                             |
|        | ・連続桁の負曲げおよび床版張出し部の負曲げに対して、鉄筋コンクリート床版と同程度のひびわれ制御ができること。            |
| 設計・施工  | ・型枠として十分な剛性を有すること。                                                |
|        | ・設計・施工要領書が整備されていること。                                              |
| 設計・施工  | ・流動化コンクリート等の特殊コンクリートを使用する場合には、十分なデータを有していること。                     |

合成床版面積集計表

|       |                      |
|-------|----------------------|
| パネル枚数 | 総面積                  |
| 74枚   | 3316.3m <sup>2</sup> |

壁高欄配筋図(その1) S=1:300

平面図



断面図 S=1:20

伸縮目地詳細図 S=1:20

桁端部 (一般部)

L側

桁端部 (鋼製排水溝部)

R側

桁端部 (一般部)

桁端部 (鋼製排水溝部)

中央分離帯

打ち下ろし部

L側

R側

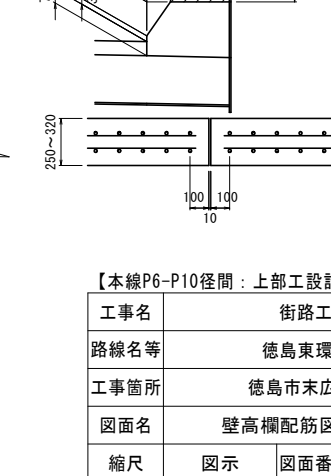
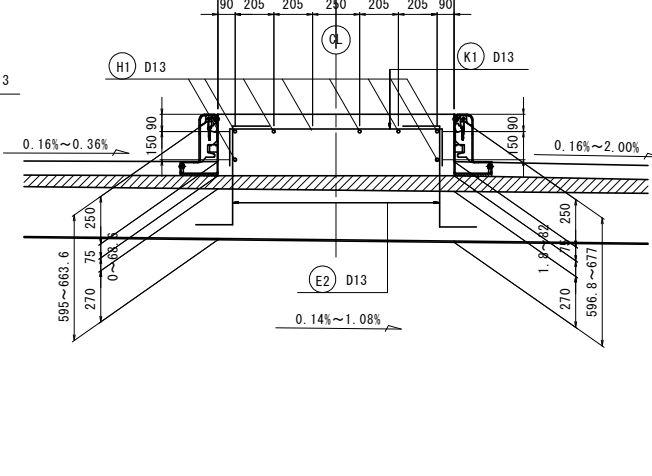
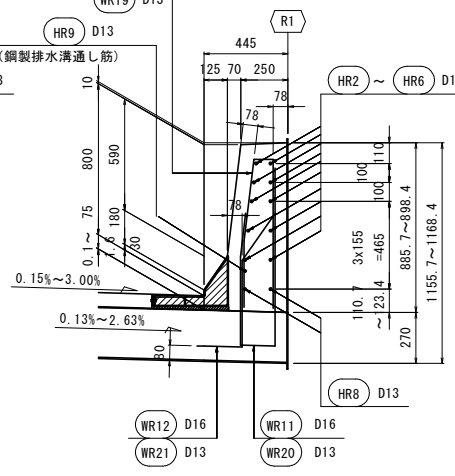
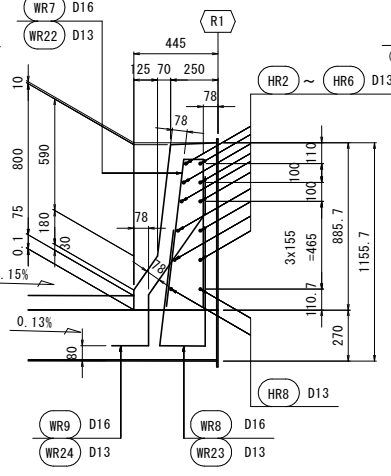
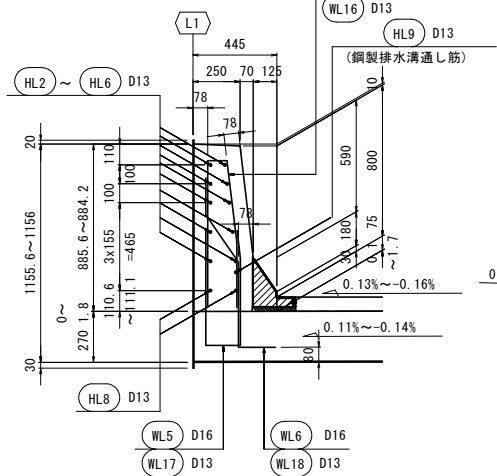
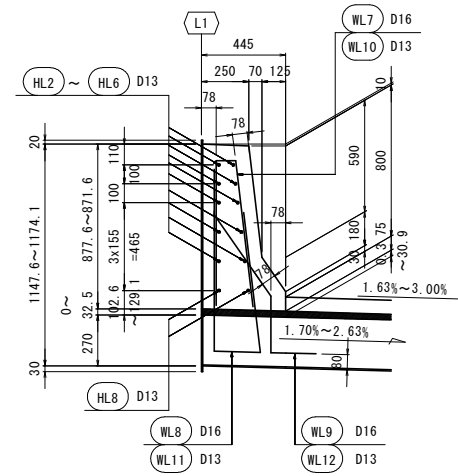
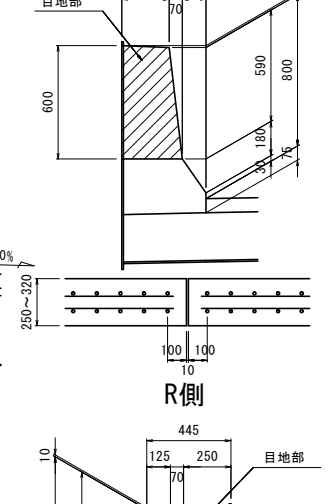
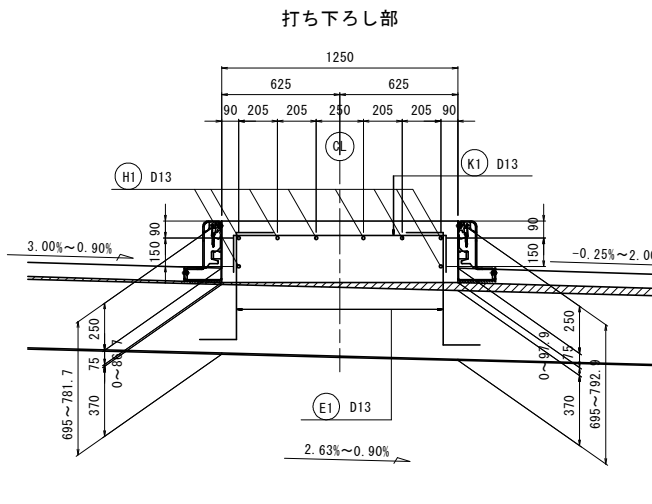
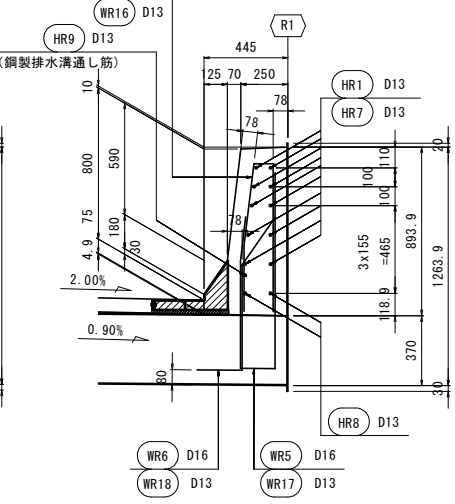
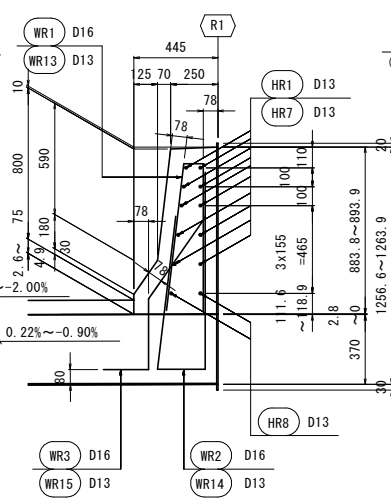
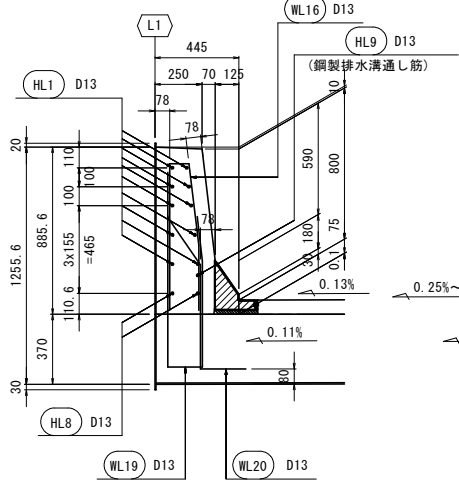
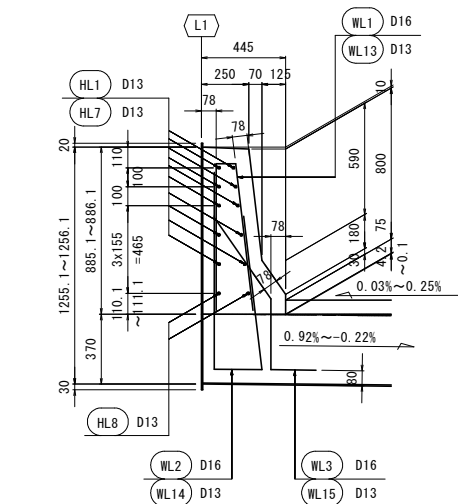
中間部 (一般部)

中間部 (鋼製排水溝部)

中間部 (一般部)

中間部 (鋼製排水溝部)

中間部

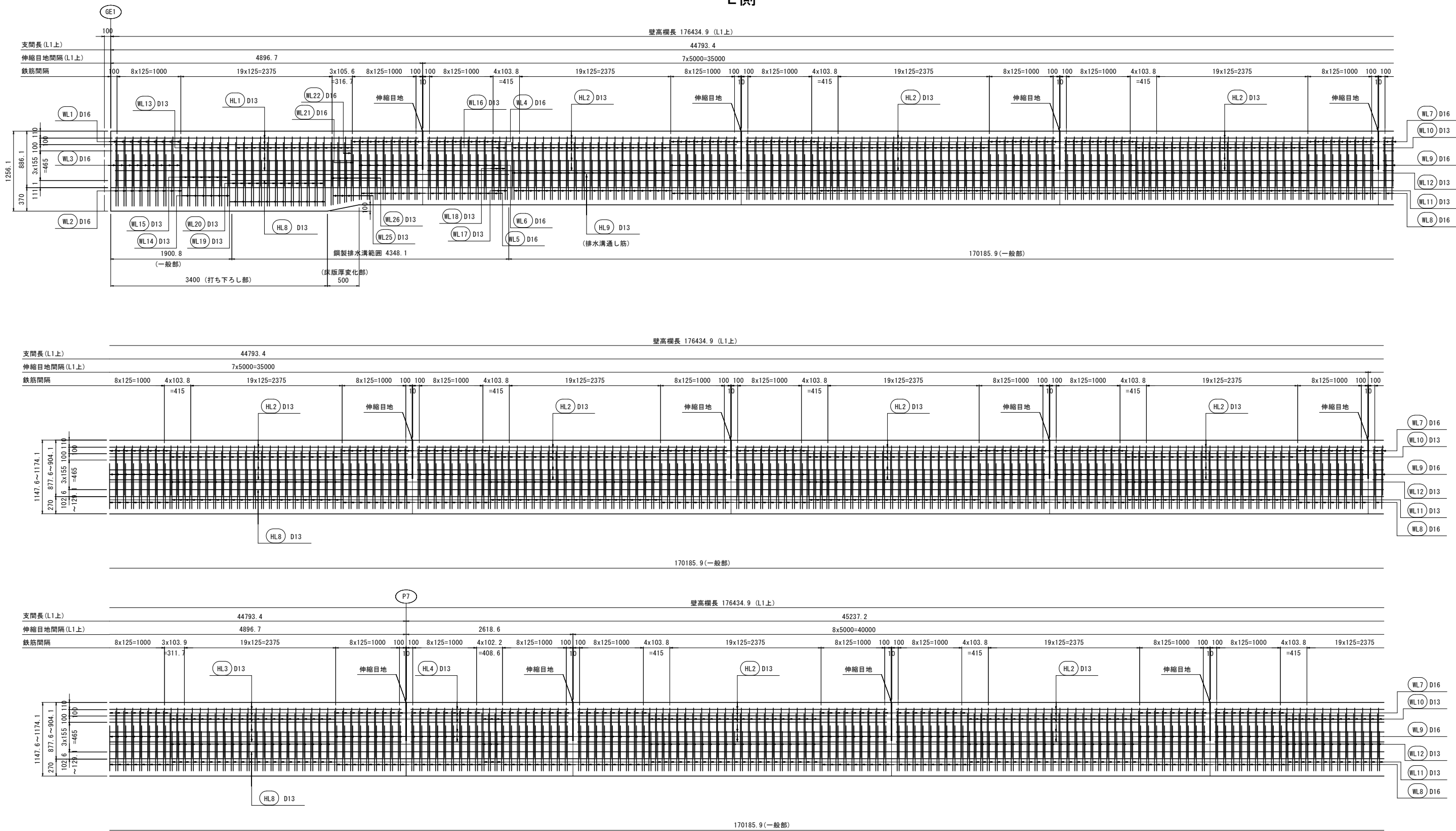


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 壁高欄配筋図(その1)    |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 102            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

壁高欄配筋図(その2) S=1:30

L側



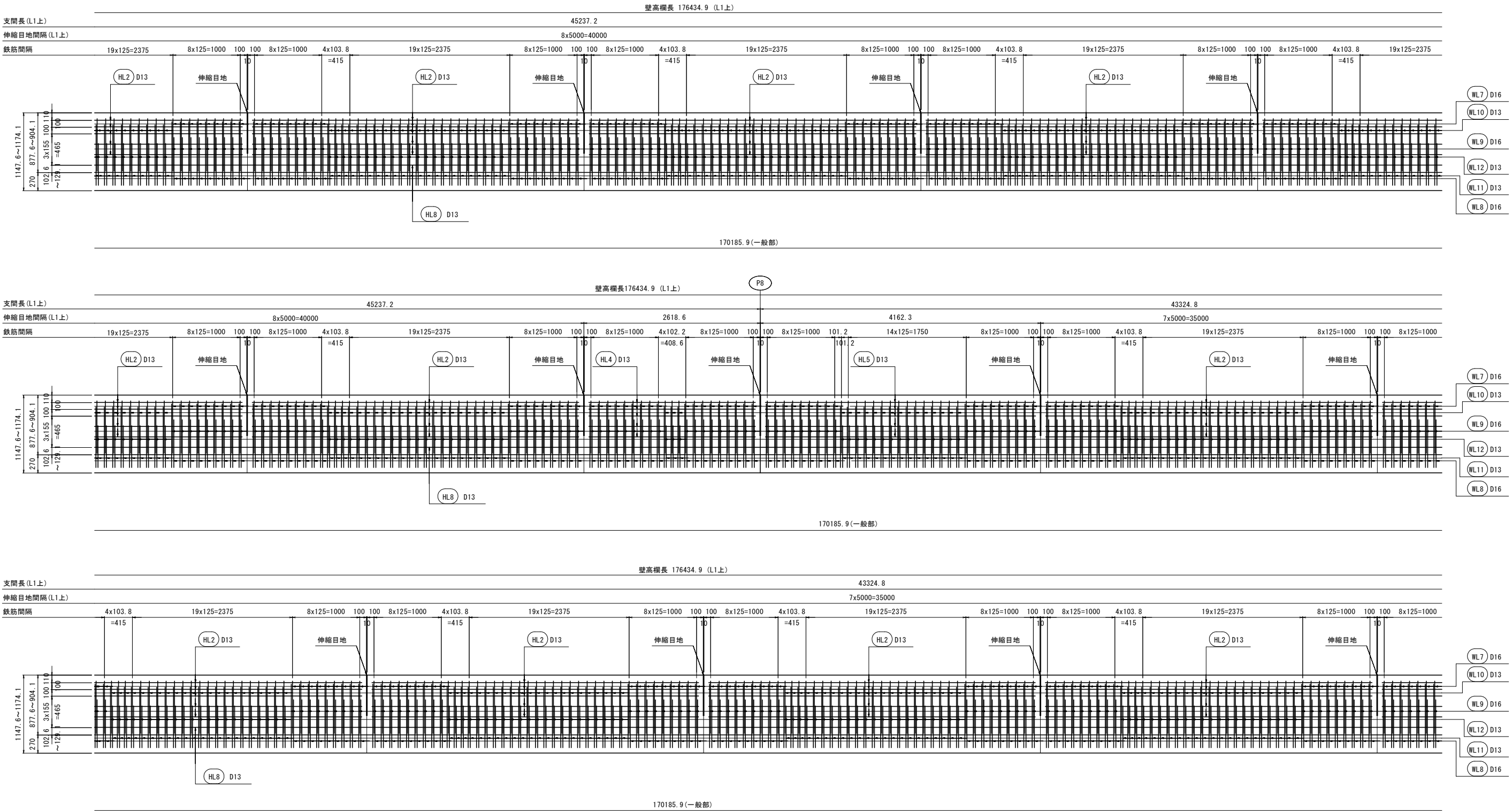
注 記  
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。  
2. 配力筋は継手位置が同一面にならない様  
交互に配置すること。

|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 壁高欄配筋図(その2)    |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 103 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

壁高欄配筋図(その3)

S=1:30

L側

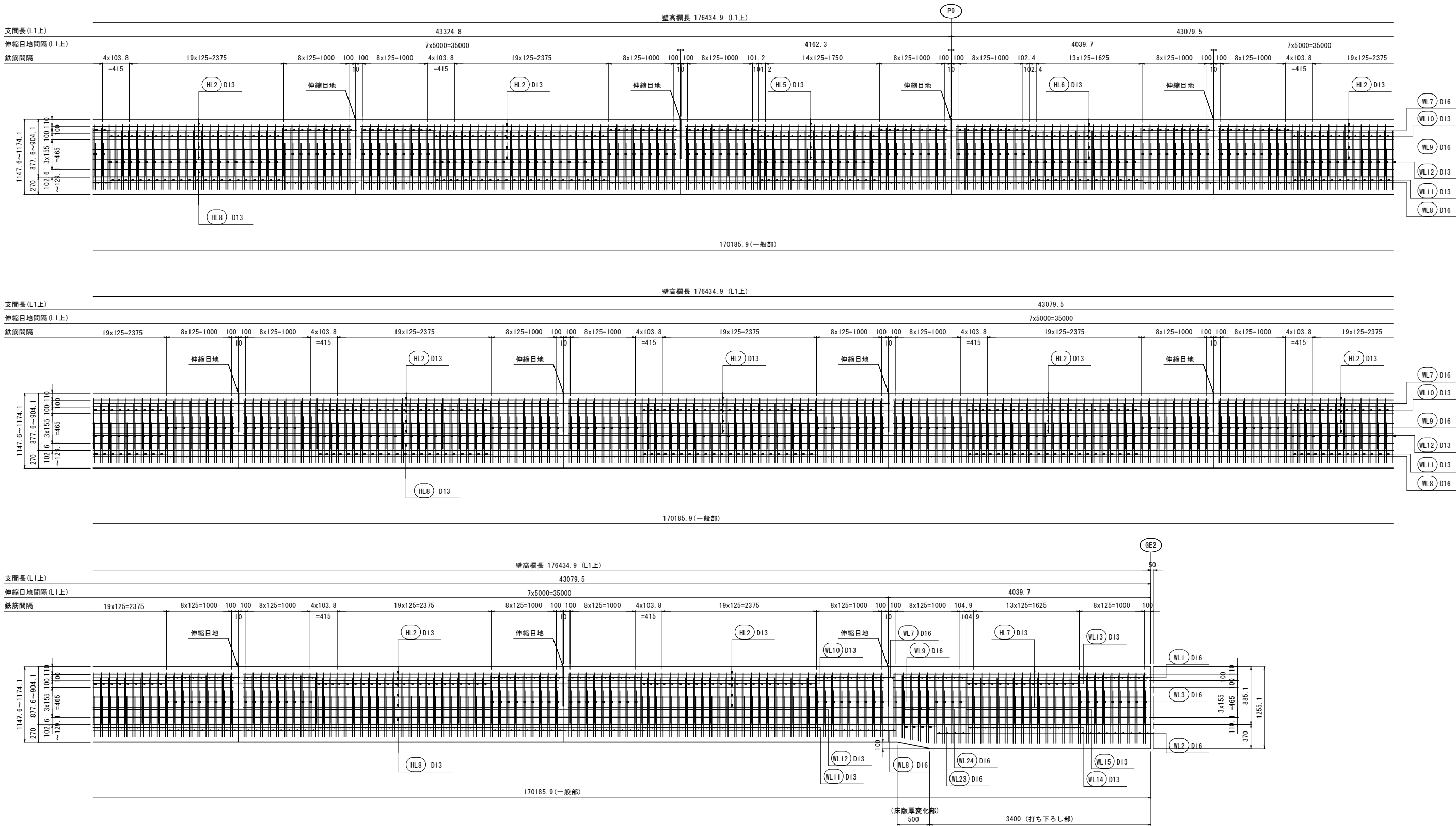


注 記  
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。  
2. 配力筋は継手位置が同一面にならない様  
交互に配置すること。

|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 壁高欄配筋図(その3)    |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 104 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

壁高欄配筋図(その4) S=1:30

L側



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

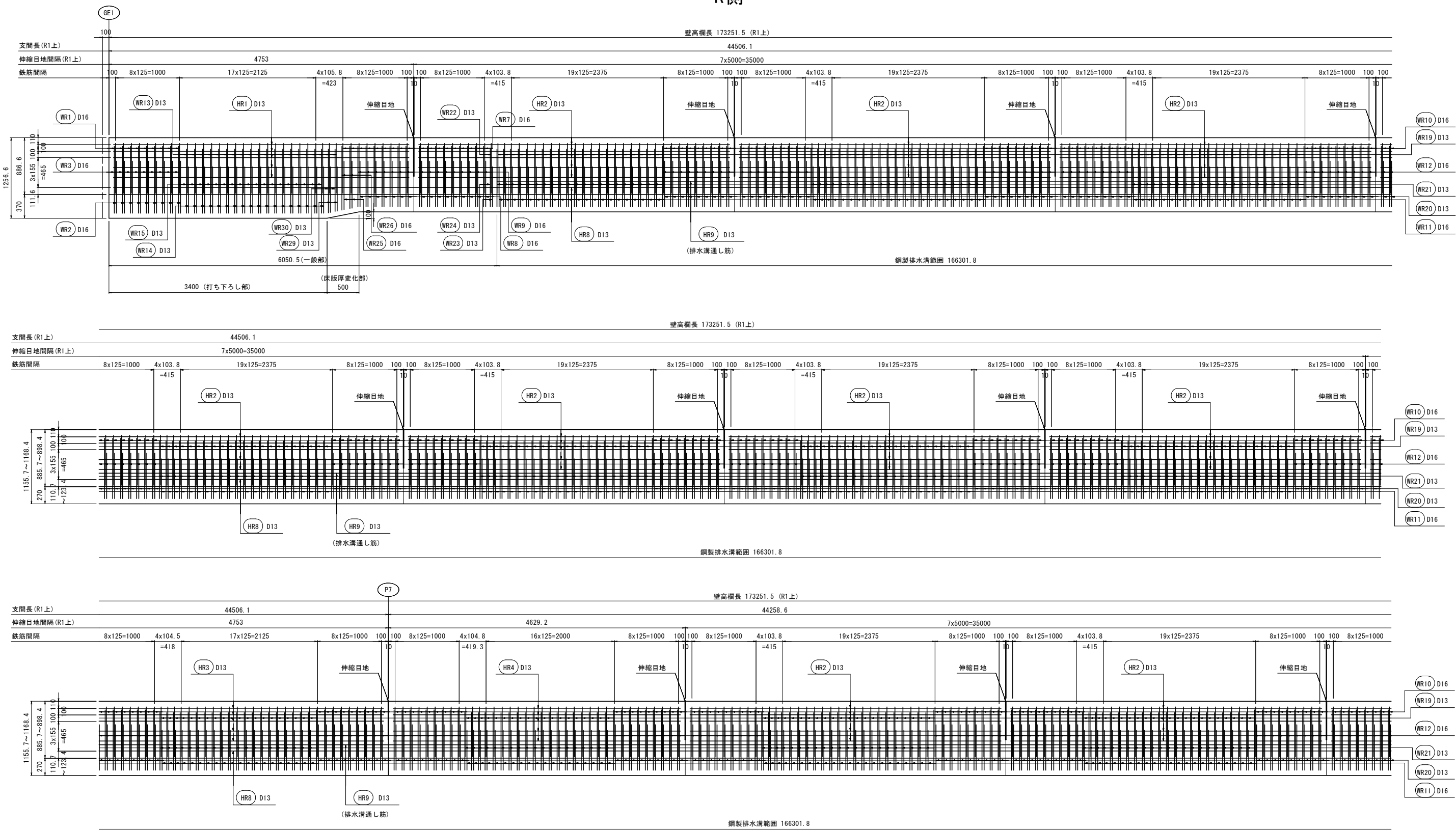
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 壁高欄配筋図(その4)    |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 105 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

注 記

- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- 配力筋は継手位置が同一面にならない様交互に配置すること。

壁高欄配筋図(その5) S=1:30

R側



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

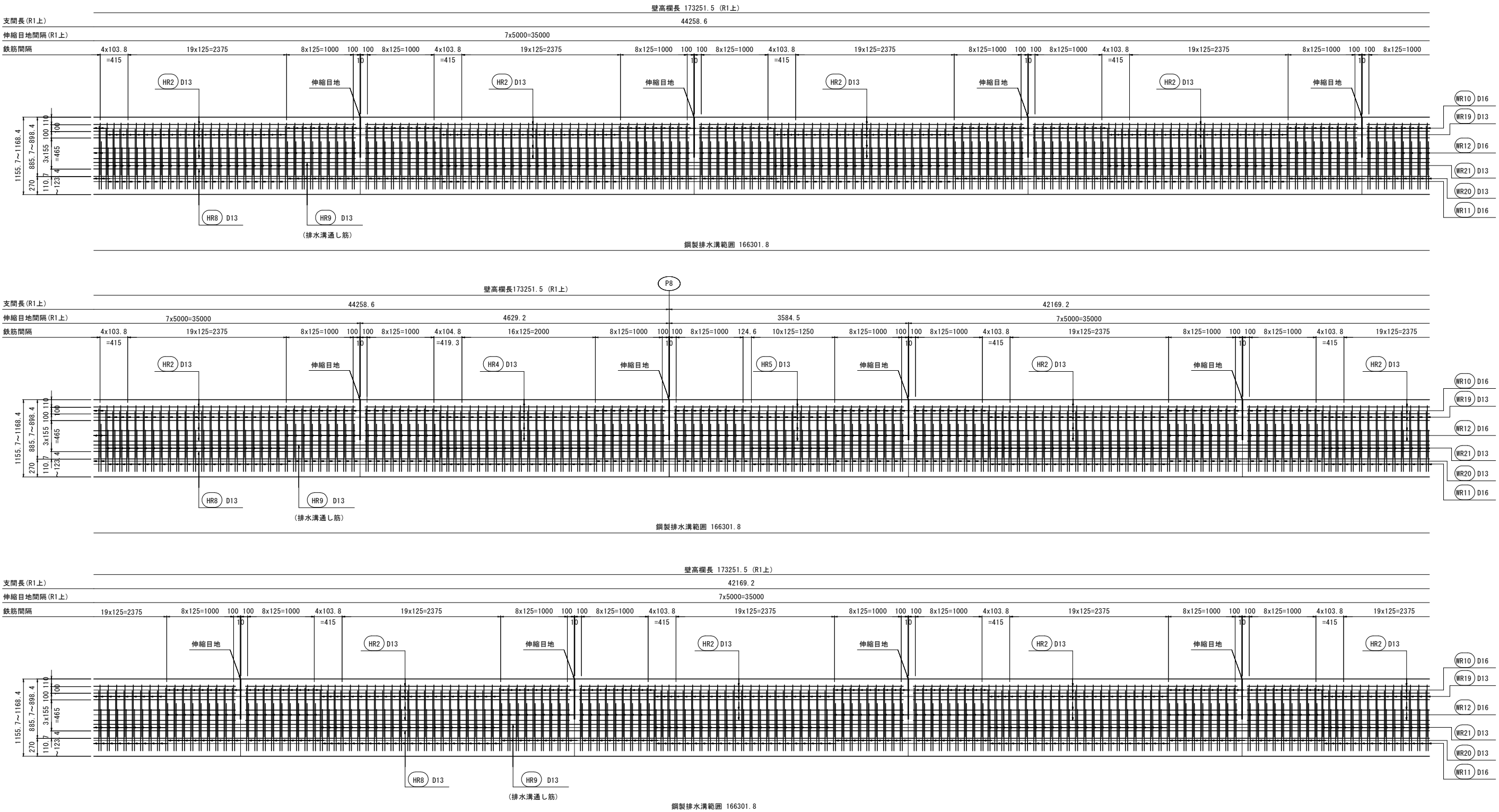
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 壁高欄配筋図(その5)    |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 106 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

注 記  
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。  
2. 配力筋は継手位置が同一面にならない様  
交互に配置すること。

壁高欄配筋図(その6)

S=1:30

R側



注 記

1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。

2. 配力筋は継手位置が同一面にならない様交互に配置すること。

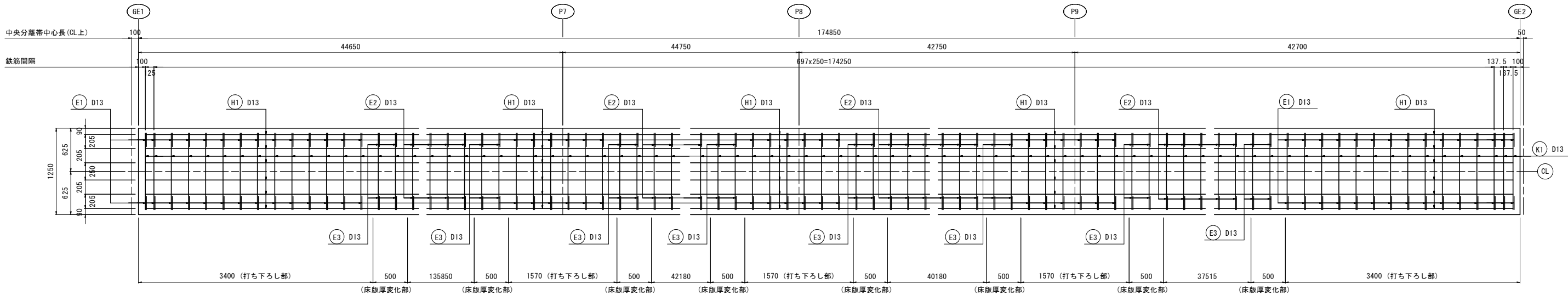
|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 壁高欄配筋図(その6)    |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 107 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |



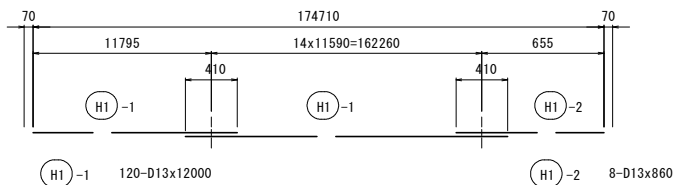
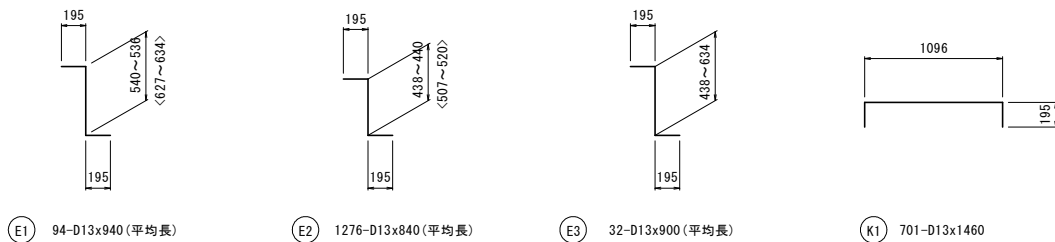
壁高欄配筋図(その8) S=1:30

中央分離帯

平面図



鉄筋加工図



中央分離帯 鉄筋質量表

| 鉄筋番号                               | 径   | 長さ    | 本数   | 単質    | 質量／本  | 質量                   | 備考    |
|------------------------------------|-----|-------|------|-------|-------|----------------------|-------|
| E1                                 | D13 | 940   | 94   | 0.995 | 0.94  | 88                   | └ 平均長 |
| E2                                 | D13 | 840   | 1276 | 0.995 | 0.84  | 1072                 | └ 平均長 |
| E3                                 | D13 | 900   | 32   | 0.995 | 0.90  | 29                   | └ 平均長 |
| K1                                 | D13 | 1460  | 701  | 0.995 | 1.45  | 1016                 | └     |
| H1-1                               | D13 | 12000 | 120  | 0.995 | 11.94 | 1433                 | └     |
| H1-2                               | D13 | 860   | 8    | 0.995 | 0.86  | 7                    | └     |
| 合計                                 |     |       |      |       |       | 3645 kg              |       |
| SD345 D13                          |     |       |      |       |       | 3645 kg              |       |
| コンクリート体積(σck=24N/mm <sup>2</sup> ) |     |       |      |       |       | 71.03 m <sup>3</sup> |       |
| 型枠面積                               |     |       |      |       |       | 58.54 m <sup>2</sup> |       |

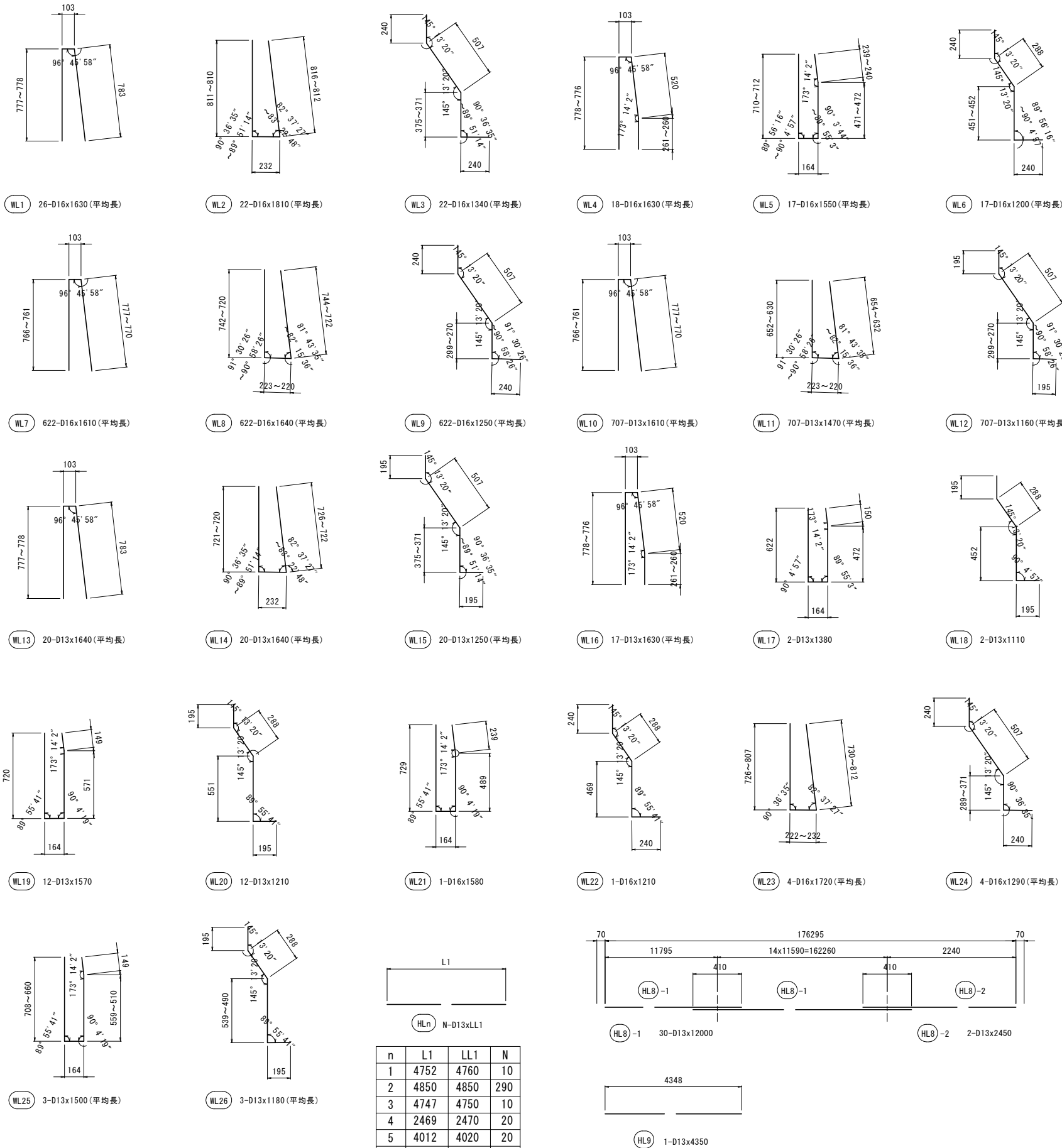
| 鉄筋加工寸法表                               |                     |    |            |                      |    |            |
|---------------------------------------|---------------------|----|------------|----------------------|----|------------|
| $\theta \leq 90^\circ$<br>$R = 3\phi$ |                     |    |            |                      |    |            |
| $\theta > 90^\circ$<br>$R = 5.5\phi$  |                     |    |            |                      |    |            |
| $\Delta L = 2L - a$                   |                     |    |            |                      |    |            |
| 径                                     | $\theta = 90^\circ$ |    |            | $\theta = 135^\circ$ |    |            |
|                                       | R                   | a  | $\Delta L$ | R                    | a  | $\Delta L$ |
| D13                                   | 39                  | 61 | 17         | 71.5                 | 56 | 3          |
| D16                                   | 48                  | 75 | 21         | 88                   | 69 | 4          |

注 記  
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。  
2. 配力筋は継手位置が同一面にならない様交互に配置すること。

| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 壁高欄配筋図(その8)    |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 109 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

壁高欄配筋図(その9) S=1:20

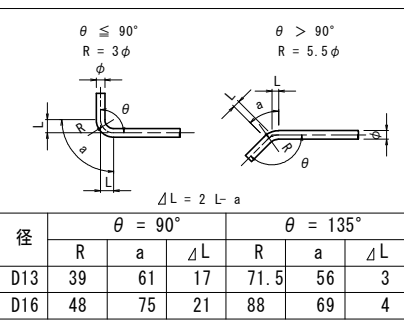
L側



L1側 壁高欄鉄筋質量表

| 鉄筋番号                   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数<br>(本) | 単質<br>(kg/m) | 質量／本<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 備考        |
|------------------------|-----|------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|
| WL1                    | D16 | 1630       | 26        | 1.56         | 2.54         | 66         | 平均長       |
| WL2                    | D16 | 1810       | 22        | 1.56         | 2.82         | 62         | 平均長       |
| WL3                    | D16 | 1340       | 22        | 1.56         | 2.09         | 46         | 平均長       |
| WL4                    | D16 | 1630       | 18        | 1.56         | 2.54         | 46         | 平均長       |
| WL5                    | D16 | 1550       | 17        | 1.56         | 2.42         | 41         | 平均長       |
| WL6                    | D16 | 1200       | 17        | 1.56         | 1.87         | 32         | 平均長       |
| WL7                    | D16 | 1610       | 622       | 1.56         | 2.51         | 1561       | 平均長       |
| WL8                    | D16 | 1640       | 622       | 1.56         | 2.56         | 1592       | 平均長       |
| WL9                    | D16 | 1250       | 622       | 1.56         | 1.95         | 1213       | 平均長       |
| WL10                   | D13 | 1610       | 708       | 0.995        | 1.60         | 1133       | 平均長       |
| WL11                   | D13 | 1470       | 708       | 0.995        | 1.46         | 1034       | 平均長       |
| WL12                   | D13 | 1160       | 708       | 0.995        | 1.15         | 814        | 平均長       |
| WL13                   | D13 | 1640       | 20        | 0.995        | 1.63         | 33         | 平均長       |
| WL14                   | D13 | 1640       | 20        | 0.995        | 1.63         | 33         | 平均長       |
| WL15                   | D13 | 1250       | 20        | 0.995        | 1.24         | 25         | 平均長       |
| WL16                   | D13 | 1630       | 17        | 0.995        | 1.62         | 28         | 平均長       |
| WL17                   | D13 | 1380       | 2         | 0.995        | 1.37         | 3          |           |
| WL18                   | D13 | 1110       | 2         | 0.995        | 1.10         | 2          |           |
| WL19                   | D13 | 1570       | 12        | 0.995        | 1.56         | 19         |           |
| WL20                   | D13 | 1210       | 12        | 0.995        | 1.20         | 14         |           |
| WL21                   | D16 | 1580       | 1         | 1.56         | 2.46         | 2          |           |
| WL22                   | D16 | 1210       | 1         | 1.56         | 1.89         | 2          |           |
| WL23                   | D16 | 1720       | 4         | 1.56         | 2.68         | 11         | 平均長       |
| WL24                   | D16 | 1290       | 4         | 1.56         | 2.01         | 8          | 平均長       |
| WL25                   | D13 | 1500       | 3         | 0.995        | 1.49         | 4          | 平均長       |
| WL26                   | D13 | 1180       | 3         | 0.995        | 1.17         | 4          | 平均長       |
| HL1                    | D13 | 4760       | 10        | 0.995        | 4.74         | 47         | —         |
| HL2                    | D13 | 4850       | 290       | 0.995        | 4.83         | 1401       | —         |
| HL3                    | D13 | 4750       | 10        | 0.995        | 4.73         | 47         | —         |
| HL4                    | D13 | 2470       | 20        | 0.995        | 2.46         | 49         | —         |
| HL5                    | D13 | 4020       | 20        | 0.995        | 4.00         | 80         | —         |
| HL6                    | D13 | 3890       | 10        | 0.995        | 3.87         | 39         | —         |
| HL7                    | D13 | 3900       | 10        | 0.995        | 3.88         | 39         | —         |
| HL8-1                  | D13 | 12000      | 30        | 0.995        | 11.94        | 358        | —         |
| HL8-2                  | D13 | 2450       | 2         | 0.995        | 2.44         | 5          | —         |
| HL9                    | D13 | 4350       | 1         | 0.995        | 4.33         | 4          | —         |
| 合計                     |     |            |           |              |              | 9897 kg    |           |
| SD345 D16              |     |            |           |              |              | 4682 kg    |           |
| SD345 D13              |     |            |           |              |              | 5215 kg    |           |
| コンクリート体積 (σck=24N/mm2) |     |            |           |              |              |            | 49.94 m3  |
| 型枠面積                   |     |            |           |              |              |            | 158.55 m2 |

鉄筋加工寸法表



注 記

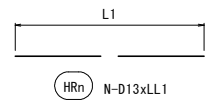
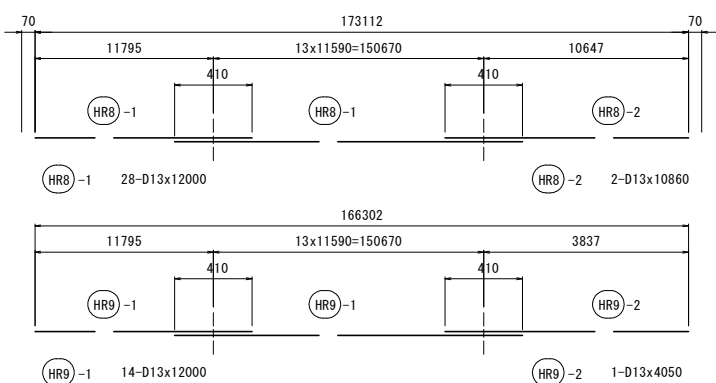
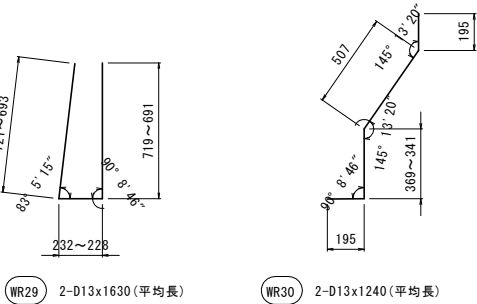
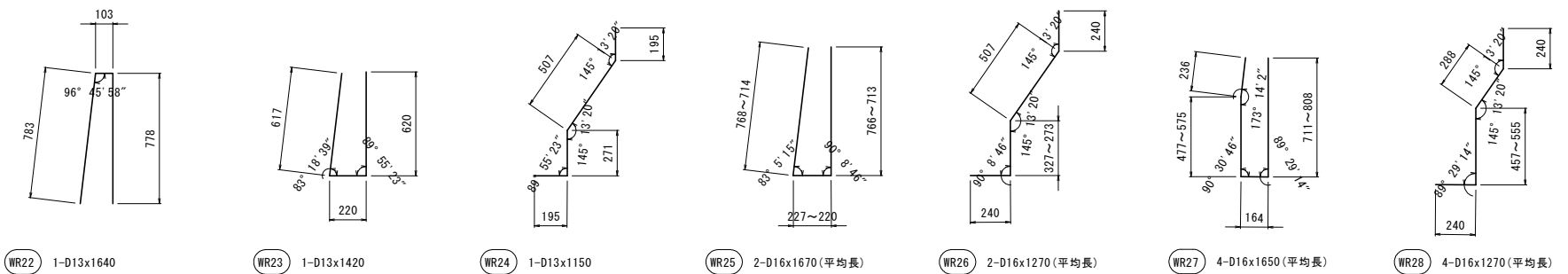
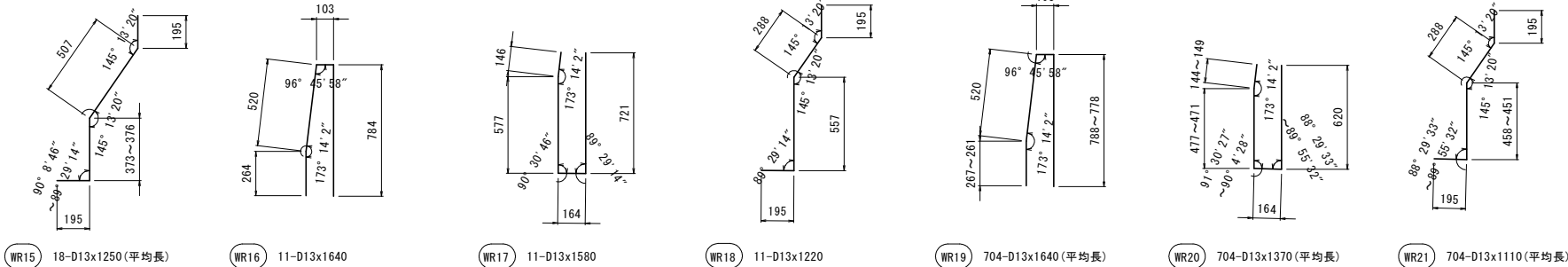
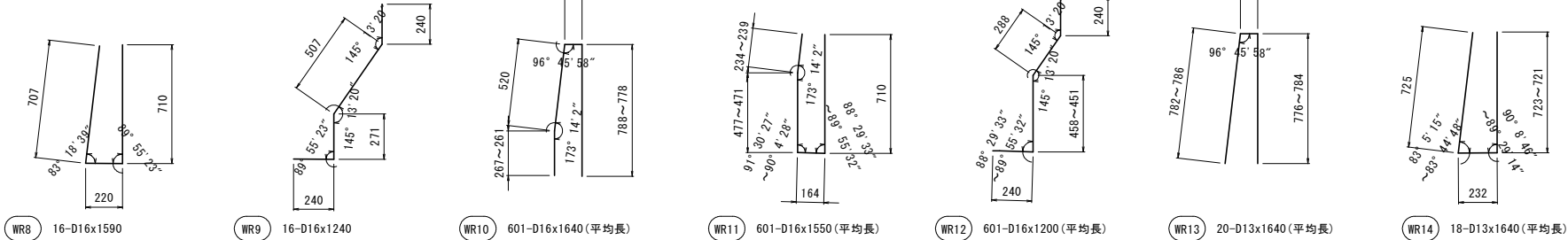
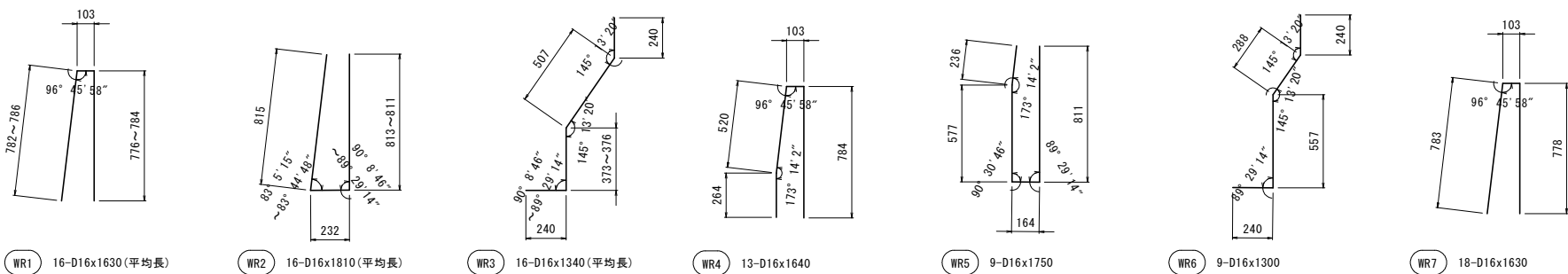
- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- 配力筋は継手位置が同一面にならない様交互に配置すること。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 壁高欄配筋図(その9)    |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 110 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

壁高欄配筋図(その10) S=1:20

R側

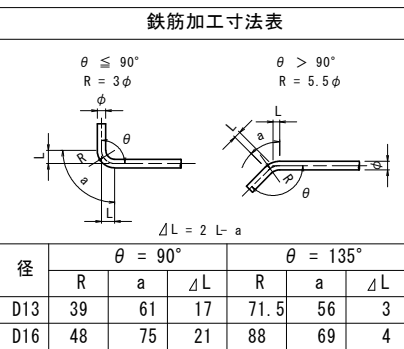


| n | L1   | LL1  | N   |
|---|------|------|-----|
| 1 | 4608 | 4610 | 10  |
| 2 | 4850 | 4850 | 280 |
| 3 | 4603 | 4610 | 10  |
| 4 | 4479 | 4480 | 20  |
| 5 | 3435 | 3440 | 20  |
| 6 | 3509 | 3510 | 10  |
| 7 | 3514 | 3520 | 10  |

R1側 壁高欄鉄筋質量表

| 鉄筋番号  | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数<br>(本) | 単質<br>(kg/m) | 質量／本<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 備考  |
|-------|-----|------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----|
| WR1   | D16 | 1630       | 16        | 1.56         | 2.54         | 41         | 平均長 |
| WR2   | D16 | 1810       | 16        | 1.56         | 2.82         | 45         | 平均長 |
| WR3   | D16 | 1340       | 16        | 1.56         | 2.09         | 33         | 平均長 |
| WR4   | D16 | 1640       | 13        | 1.56         | 2.56         | 33         |     |
| WR5   | D16 | 1750       | 9         | 1.56         | 2.73         | 25         |     |
| WR6   | D16 | 1300       | 9         | 1.56         | 2.03         | 18         |     |
| WR7   | D16 | 1630       | 18        | 1.56         | 2.54         | 46         |     |
| WR8   | D16 | 1590       | 16        | 1.56         | 2.48         | 40         |     |
| WR9   | D16 | 1240       | 16        | 1.56         | 1.93         | 31         |     |
| WR10  | D16 | 1640       | 601       | 1.56         | 2.56         | 1539       | 平均長 |
| WR11  | D16 | 1550       | 601       | 1.56         | 2.42         | 1454       | 平均長 |
| WR12  | D16 | 1200       | 601       | 1.56         | 1.87         | 1124       | 平均長 |
| WR13  | D13 | 1640       | 20        | 0.995        | 1.63         | 33         | 平均長 |
| WR14  | D13 | 1640       | 18        | 0.995        | 1.63         | 29         | 平均長 |
| WR15  | D13 | 1250       | 18        | 0.995        | 1.24         | 22         | 平均長 |
| WR16  | D13 | 1640       | 11        | 0.995        | 1.63         | 18         |     |
| WR17  | D13 | 1580       | 11        | 0.995        | 1.57         | 17         |     |
| WR18  | D13 | 1220       | 11        | 0.995        | 1.21         | 13         |     |
| WR19  | D13 | 1640       | 705       | 0.995        | 1.63         | 1149       | 平均長 |
| WR20  | D13 | 1370       | 705       | 0.995        | 1.36         | 959        | 平均長 |
| WR21  | D13 | 1110       | 705       | 0.995        | 1.10         | 776        | 平均長 |
| WR22  | D13 | 1640       | 1         | 0.995        | 1.63         | 2          |     |
| WR23  | D13 | 1420       | 1         | 0.995        | 1.41         | 1          |     |
| WR24  | D13 | 1150       | 1         | 0.995        | 1.14         | 1          |     |
| WR25  | D16 | 1670       | 2         | 1.56         | 2.59         | 5          | 平均長 |
| WR26  | D16 | 1270       | 2         | 1.56         | 1.98         | 4          | 平均長 |
| WR27  | D16 | 1650       | 4         | 1.56         | 2.57         | 10         | 平均長 |
| WR28  | D16 | 1270       | 4         | 1.56         | 1.98         | 8          | 平均長 |
| WR29  | D13 | 1630       | 2         | 0.995        | 1.62         | 3          | 平均長 |
| WR30  | D13 | 1240       | 2         | 0.995        | 1.23         | 2          | 平均長 |
| HR1   | D13 | 4610       | 10        | 0.995        | 4.59         | 46         | —   |
| HR2   | D13 | 4850       | 280       | 0.995        | 4.83         | 1352       | —   |
| HR3   | D13 | 4610       | 10        | 0.995        | 4.59         | 46         | —   |
| HR4   | D13 | 4480       | 20        | 0.995        | 4.46         | 89         | —   |
| HR5   | D13 | 3440       | 20        | 0.995        | 3.42         | 68         | —   |
| HR6   | D13 | 3510       | 10        | 0.995        | 3.49         | 35         | —   |
| HR7   | D13 | 3520       | 10        | 0.995        | 3.50         | 35         | —   |
| HR8-1 | D13 | 12000      | 28        | 0.995        | 11.94        | 334        | —   |
| HR8-2 | D13 | 10860      | 2         | 0.995        | 10.81        | 22         | —   |
| HR9-1 | D13 | 12000      | 14        | 0.995        | 11.94        | 167        | —   |
| HR9-2 | D13 | 4050       | 1         | 0.995        | 4.03         | 4          | —   |

|                        |  |  |  |  |           |
|------------------------|--|--|--|--|-----------|
| 合計                     |  |  |  |  | 9679 kg   |
| SD345 D16              |  |  |  |  | 4456 kg   |
| SD345 D13              |  |  |  |  | 4223 kg   |
| コンクリート体積 (σck=24N/mm2) |  |  |  |  | 45.39 m3  |
| 型枠面積                   |  |  |  |  | 105.74 m2 |



注 記

- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- 配力筋は継手位置が同一面にならない様交互に配置すること。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 壁高欄配筋図(その10)   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 111    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

支承図(その1) S=1:20

① P6 可動ゴム支承装置(弾性荷重支持板)

① 弾性荷重支持板  
(4500kN用)

荷重支持板詳細図 S=1:10

設計条件

| 反 力 (kN)              |                     | P6       |
|-----------------------|---------------------|----------|
| 最 大 反 力               | Rmax                | 4459     |
| 最 大 反 力 ( 回 転 照 査 用 ) | Rmax2               | 4385     |
| 死 荷 重 反 力             | RD                  | 2376     |
| 照 査 荷 重               | R1L                 | 1042     |
| 最 大 水 平 力             | 橋 軸 方 向             | RHeq1    |
|                       | 橋 軸 直 角 方 向         | RHeq2    |
|                       | サ イ ド ブ ロ ッ ク       | RHeq3    |
| 上 向 き の 地 震 力         | Ru                  | -961     |
| 変 位 量 (mm)            |                     |          |
| 照 査 荷 重 時 の 変 位 量     | δ cL                | 0.602    |
| 回 転 変 位 量             | δ r                 | 0.429    |
| 水 平 変 位 量             | 常 時 ・ 橋 軸 方 向       | Δ L1     |
|                       | 地 震 時 ・ 橋 軸 方 向     | Δ Le1    |
|                       | 地 震 時 ・ 橋 軸 直 角 方 向 | Δ Le2    |
| 性 能                   |                     |          |
| ゴ ム の 種 類 及 び 呼 び     | 材 料 ・ G             | NR ・ G10 |
| 圧 縮 ば ね 定 数 (kN/mm)   | Kv                  | 1730     |
| 試 験 変 位 量             | せん断ひずみ (%)          | γ S      |
|                       | 変 位 量 (mm)          | UB       |

材料表

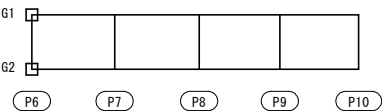
(1組当り)

| 部番 | 部 品 名 称           | 材 質               | 個数 | 重量(kg) | 備 考      |
|----|-------------------|-------------------|----|--------|----------|
| 1  | 弾性荷重支持板           | NR, SS400, PTFE   | 1  | 109.9  | NR(天然ゴム) |
| ②  | スライディングプレート       | SM490A, SUS316    | 1  | 503.9  |          |
| ③  | ベースプレート           | SM490A            | 1  | 1540.9 |          |
| ④  | ストッパー             | SM490A or SCW480N | 1  | 136.6  |          |
| 5  | アンカーボルト           | S35CN, SR235      | 4  | 295.8  |          |
| ⑥  | サイドブロック           | SM490A or SCW480N | 2  | 499.5  |          |
| ⑦  | ストッパーボルト, ワッシャー   | 強度区分 8.8          | 8  | 5.0    |          |
| ⑧  | サイドブロックボルト, ワッシャー | 強度区分 8.8          | 24 | 50.3   |          |
| ⑨  | せん断キー             | SM490A or S35CN   | 1  | 22.9   | 上 用      |
| ⑩  | 桁取付ボルト, ワッシャー     | 強度区分 8.8          | 8  | 25.5   |          |
| 合計 |                   |                   |    | 3190.3 | (kg)     |

- ※1 道路橋支承便覧準拠。  
※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。  
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。  
※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。  
※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。  
※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。  
※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。  
※7 桁取付ボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。  
※8 スライディングプレートのSUS溶接部は高濃度亜鉛末塗装とする。  
※9 全体の吊り具は、ナイロンスリングを使用すること。

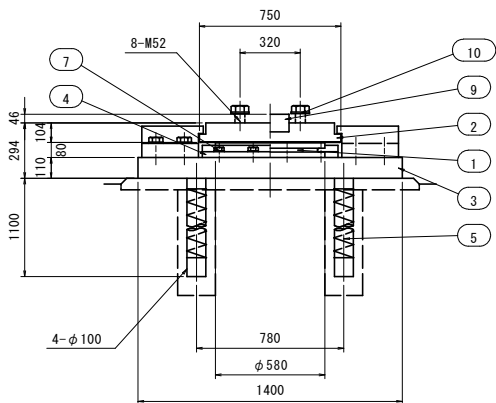
|   |                   |           |          |
|---|-------------------|-----------|----------|
| ⑦ | ストッパーボルト, ワッシャー   | M30 x 60  | 強度区分 8.8 |
| ⑧ | サイドブロックボルト, ワッシャー | M42 x 120 | 強度区分 8.8 |
| ⑩ | 桁取付ボルト, ワッシャー     | M52 x 100 | 強度区分 8.8 |

位置図



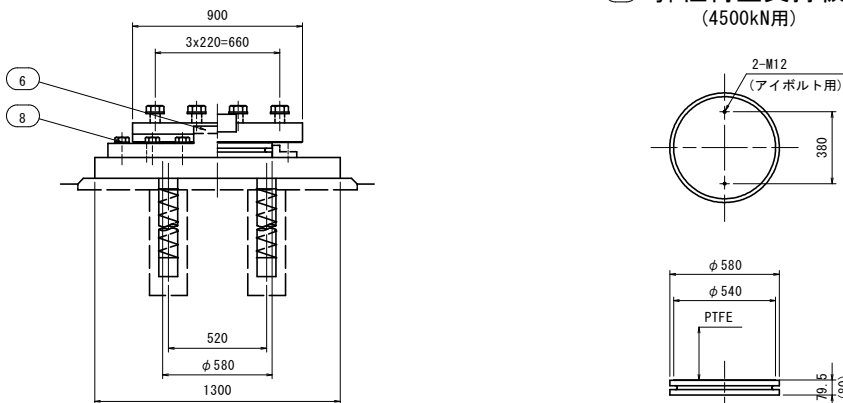
断面図

(橋軸直角方向)

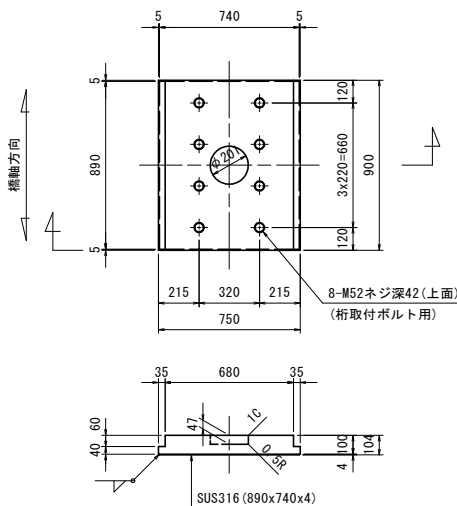


側面図

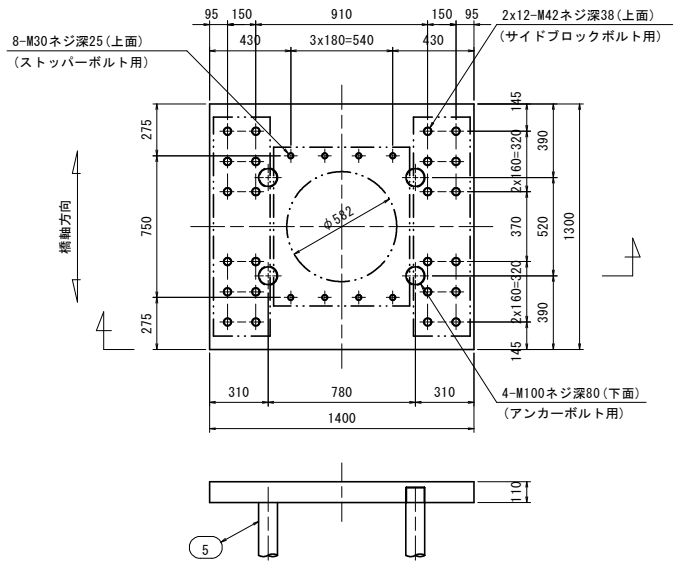
(橋軸方向)



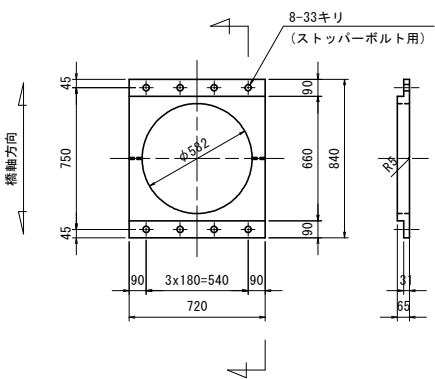
② スライディングプレート



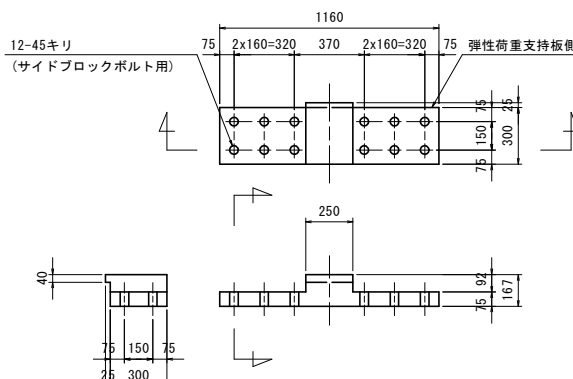
③ ベースプレート



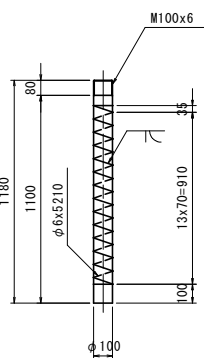
④ ストッパー



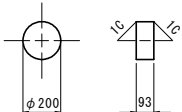
⑥ サイドブロック



⑤ アンカーボルト



⑨ せん断キー  
上 用



水切り溝詳細図 S=1:3



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島環状線          |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 支承図(その1)       |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 112 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

支 承 図 ( そ の 2 )
S=1:20

(P7) - (P9)
固定ゴム支承装置 (弾性荷重支持板)

設計条件

| 反 力 (kN)              |                     | P7       | P8       | P9       |
|-----------------------|---------------------|----------|----------|----------|
| 最 大 反 力               | Rmax                | 11002    | 9375     | 10646    |
| 最 大 反 力 ( 回 転 照 査 用 ) | Rmax2               | 10867    | 9045     | 10378    |
| 死 荷 重 反 力             | RD                  | 6886     | 5501     | 6637     |
| 照 査 荷 重               | R1L                 | -        | -        | -        |
| 最 大 水 平 力             | 橋 軸 方 向             | RHeq1    | 6495     | 6935     |
|                       | 橋 軸 直 角 方 向         | RHeq2    | 5555     | 6525     |
| 上 向 きの 地 震 力          | Ru                  | -2167    | -3036    | -2088    |
| 変 位 量 (mm)            |                     |          |          |          |
| 照 査 荷 重 時 の 変 位 量     | δ cL                | -        | -        | -        |
| 回 転 変 位 量             | δ r                 | 0.514    | 0.453    | 0.476    |
| 水 平 変 位 量             | 常 時 ・ 橋 軸 方 向       | Δ L1     | -        | -        |
|                       | 地 震 時 ・ 橋 軸 方 向     | Δ Le1    | -        | -        |
|                       | 地 震 時 ・ 橋 軸 直 角 方 向 | Δ Le2    | -        | -        |
| 性 能                   |                     |          |          |          |
| ゴ ム の 種 類 及 び 呼 び     | 材 料 ・ G             | NR ・ G10 | NR ・ G10 | NR ・ G10 |
| 圧 縮 ば ね 定 数 (kN/mm)   | Kv                  | 3940     | 3940     | 3940     |
| 試 験 変 位 量             | せ ん 断 ひ ず み (%)     | γ S      | -        | -        |
|                       | 変 位 量 (mm)          | UB       | -        | -        |

材料表

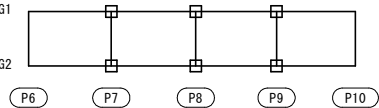
(1組当り)

| 部番  | 部 品 名 称          | 材 質          | 個数 | 重量(kg) | 備 考  |
|-----|------------------|--------------|----|--------|------|
| 1   | 弾性荷重支持板          | NR, SS400    | 1  | 405.0  |      |
| (2) | 上 沓              | SM490A       | 1  | 1280.6 |      |
| (3) | ベースプレート          | SM490A       | 1  | 3257.3 |      |
| (4) | シンボウ             | S45CN        | 1  | 501.9  |      |
| (5) | リングナット           | S45CN        | 1  | 10.2   |      |
| 6   | アンカーボルト          | S35CN, SR235 | 6  | 687.8  |      |
| 7   | 下カップラー           | S45CN        | 6  | 142.7  |      |
| (8) | 桁取付ボルト, ワッシャー    | 強度区分 8.8     | 16 | 50.9   |      |
| (9) | 下カップラーボルト, ワッシャー | 強度区分 8.8     | 6  | 196.5  |      |
| 10  | アイボルト            | SS400        | -  | -      | M42  |
|     |                  |              |    |        |      |
|     |                  |              |    |        |      |
| 合 計 |                  |              |    | 6532.9 | (kg) |

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。  
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
- ※7 桁取付ボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。
- ※8 シンボウ、リングナットはめっき後ねじ加工のこと。

- (8) 桁取付ボルト, ワッシャー M52 x L 強度区分 8.8
- (9) 下カップラーボルト, ワッシャー M110 x 275 強度区分 8.8

位置図

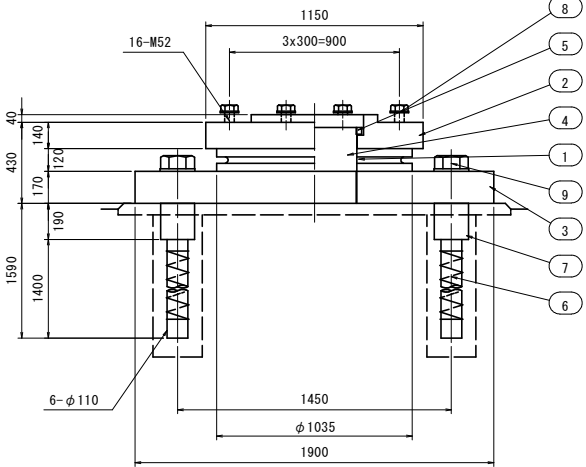


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 支承図 (その2)      |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 113 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

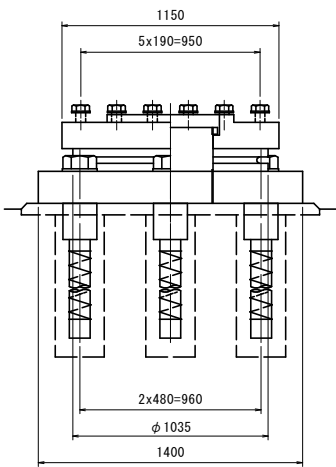
断面図

(橋軸直角方向)

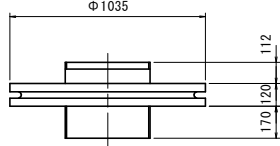
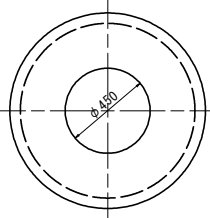


側面図

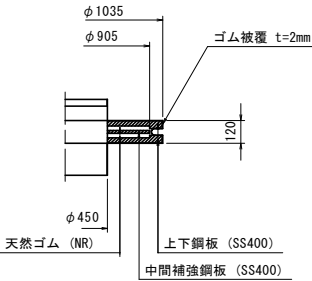
(橋軸方向)



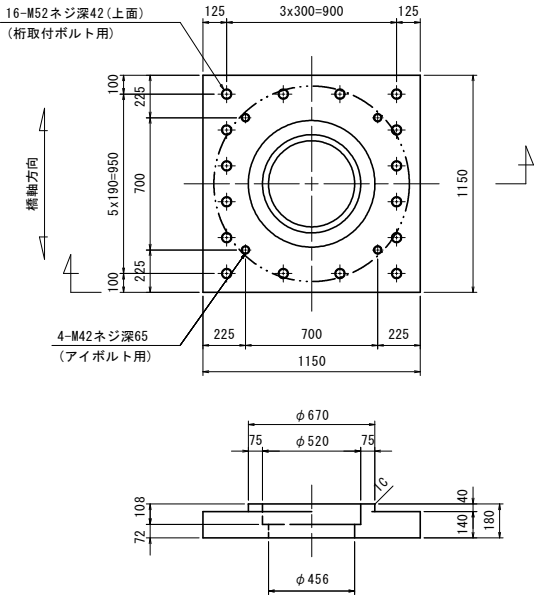
(1) 弾性荷重支持板



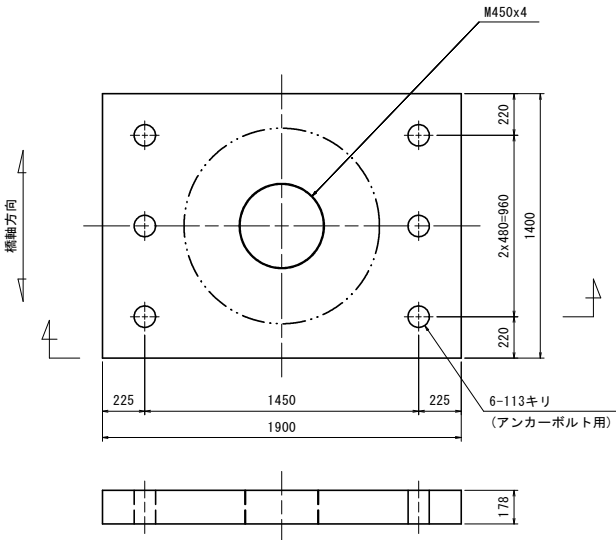
荷重支持板詳細図



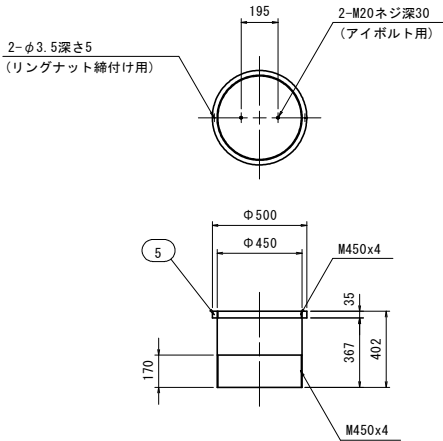
(2) 上 沓



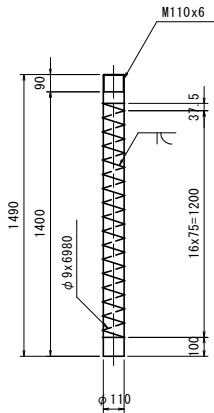
(3) ベースプレート



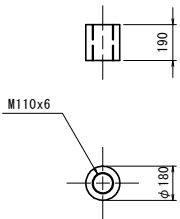
(4) シンボウ



(6) アンカーボルト



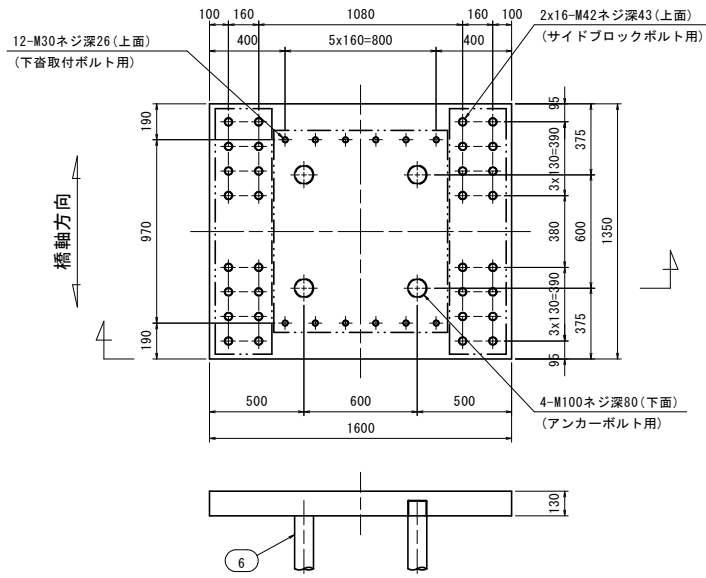
(7) 下カップラー



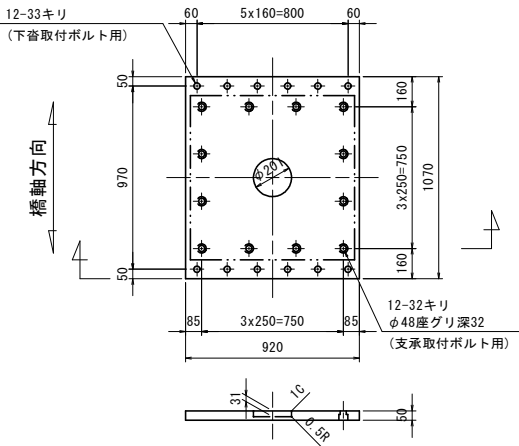
支承図(その3) S=1:20

P10 分散型ゴム支承(タイプB)

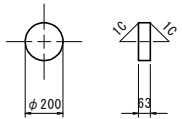
④ ベースプレート



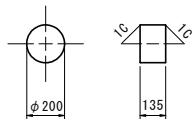
③ 下沓



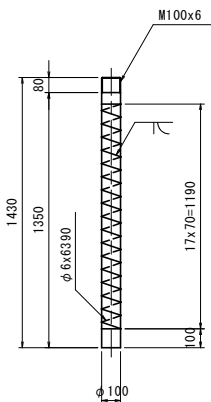
⑧ せん断キー  
下用



⑦ せん断キー  
上用

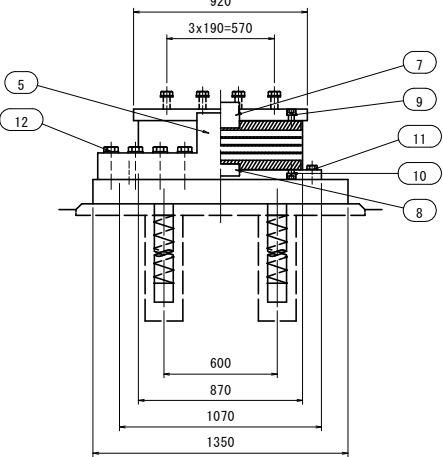


⑥ アンカーボルト

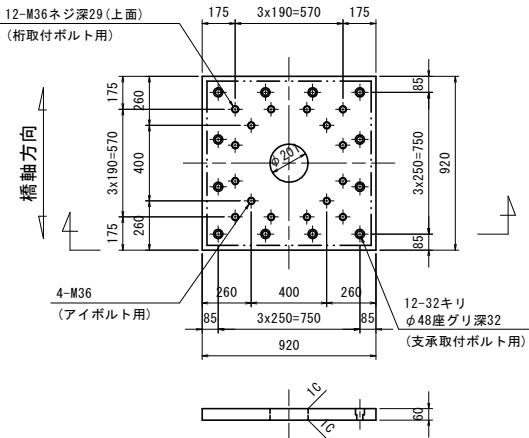


側面図

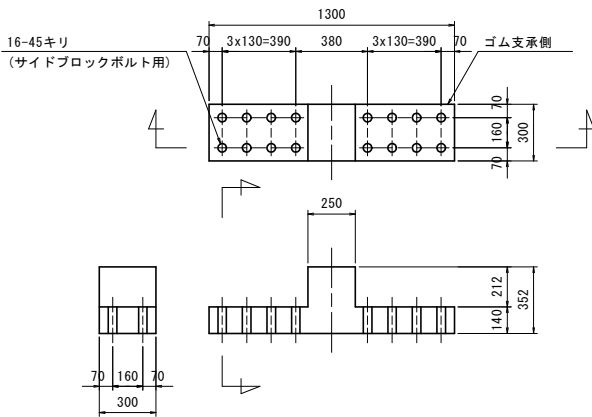
(橋軸方向)



② 上沓

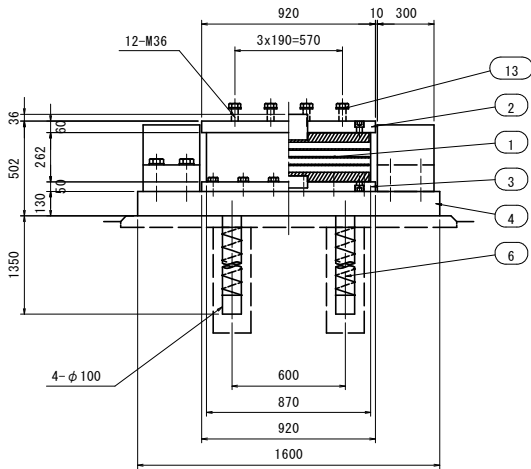


⑤ サイドブロック

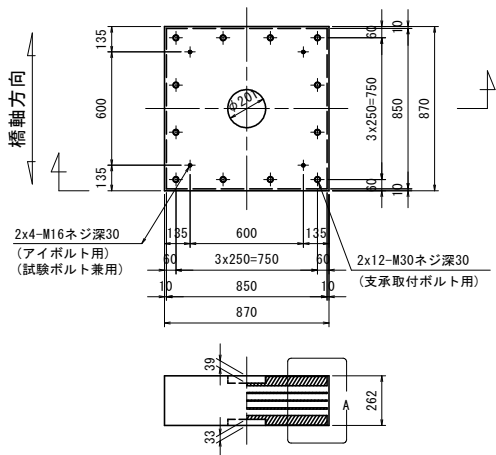


断面図

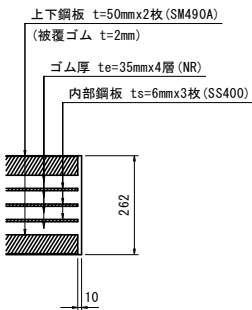
(橋軸直角方向)



① ゴム支承



A部詳細図 S=1:10



設計条件

| 反力 (kN)         |            | P10    |
|-----------------|------------|--------|
| 最大反力            | Rmax       | 4387   |
| 最大反力 (回転照査用)    | Rmax2      | 4268   |
| 死荷重反力           | RD         | 2439   |
| 照査荷重            | R1L        | 974    |
| 最大水平力           | 橋軸方向       | RHeq1  |
|                 | 橋軸直角方向     | RHeq2  |
|                 | サイドブロック    | RHeq3  |
| 上向きの地震力         | Ru         | -767   |
| 変位量 (mm)        |            |        |
| 照査荷重時の変位量       | δcL        | 0.889  |
| 回転変位量           | δr         | 0.664  |
| 水平変位量           | 常時・橋軸方向    | ΔL1    |
|                 | 地震時・橋軸方向   | ΔLe1   |
|                 | 地震時・橋軸直角方向 | ΔLe2   |
| 性能              |            |        |
| ゴムの種類及び呼び       | 材料・G       | NR・G10 |
| せん断ばね定数 (kN/mm) | KS         | 5.161  |
| 試験変位量           | せん断ひずみ (%) | γS     |
|                 | 変位量 (mm)   | UB     |
| 1次形状係数          | S1         | 6.07   |
| 2次形状係数          | S2         | 6.07   |
| 圧縮ばね定数 (kN/mm)  | Kv         | 1096   |

材料表

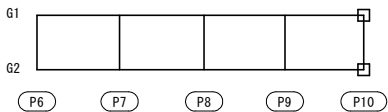
(1組当り)

| 部番 | 部品名称              | 材質                | 個数 | 重量(kg) | 備考       |
|----|-------------------|-------------------|----|--------|----------|
| 1  | ゴム支承              | NR, SS400, SM490A | 1  | 817.7  | NR(天然ゴム) |
| ②  | 上沓                | SM490A            | 1  | 373.4  |          |
| ③  | 下沓                | SM490A            | 1  | 367.8  |          |
| ④  | ベースプレート           | SM490A            | 1  | 2167.9 |          |
| ⑤  | サイドブロック           | SM490A or SCW480N | 2  | 1050.9 |          |
| 6  | アンカーボルト           | S35CN, SR235      | 4  | 358.6  |          |
| ⑦  | せん断キー             | SM490A or S35CN   | 1  | 33.3   | 上用       |
| ⑧  | せん断キー             | SM490A or S35CN   | 1  | 15.5   | 下用       |
| ⑨  | 支承取付ボルト           | 強度区分 10.9         | 12 | 7.0    | 上用       |
| ⑩  | 支承取付ボルト           | 強度区分 10.9         | 12 | 6.3    | 下用       |
| ⑪  | 下沓取付ボルト, ワッシャー    | 強度区分 8.8          | 12 | 8.8    |          |
| ⑫  | サイドブロックボルト, ワッシャー | 強度区分 8.8          | 32 | 91.1   |          |
| ⑬  | 桁取付ボルト, ワッシャー     | 強度区分 8.8          | 12 | 15.4   |          |
| 14 | アイボルト             | S45CN             | -  | -      | M36      |
| 合計 |                   |                   |    | 5313.7 | (kg)     |

- ※1 道路橋支承便覧準拠。  
※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。  
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。  
※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。  
※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。  
※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。  
※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。  
※7 桁取付ボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。  
※8 六角穴付きボルトは、黒色酸化皮膜処理とする。

|   |                   |           |           |      |
|---|-------------------|-----------|-----------|------|
| ⑨ | 支承取付ボルト           | M30 x 60  | 強度区分 10.9 | (上用) |
| ⑩ | 支承取付ボルト           | M30 x 50  | 強度区分 10.9 | (下用) |
| ⑪ | 下沓取付ボルト, ワッシャー    | M30 x 80  | 強度区分 8.8  |      |
| ⑫ | サイドブロックボルト, ワッシャー | M42 x 190 | 強度区分 8.8  |      |
| ⑬ | 桁取付ボルト, ワッシャー     | M36 x L   | 強度区分 8.8  |      |

位置図



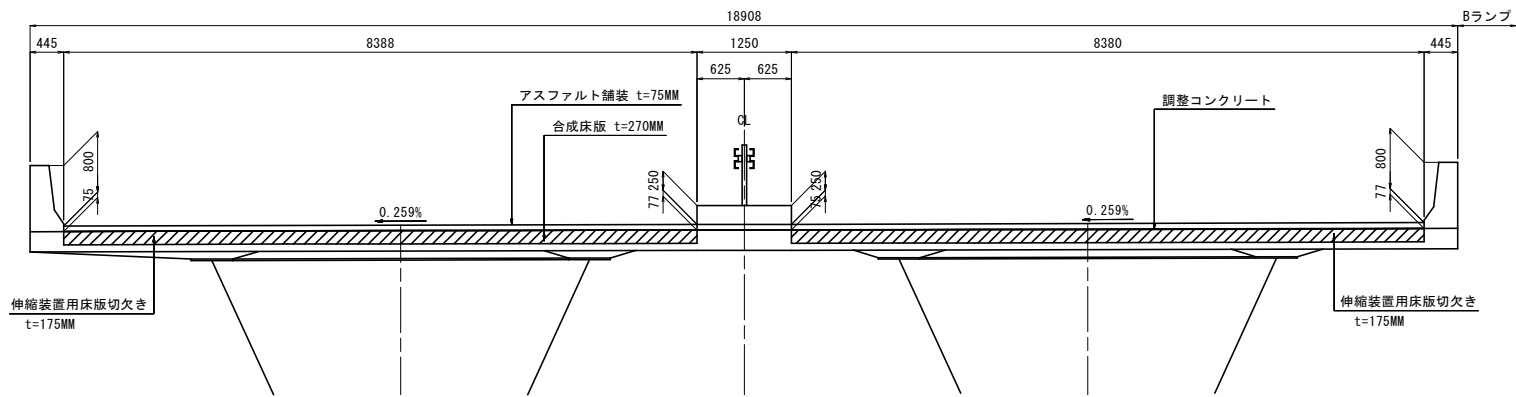
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島環状線          |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 支承図(その3)       |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 114            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

伸縮装置図(その1) S=1:50

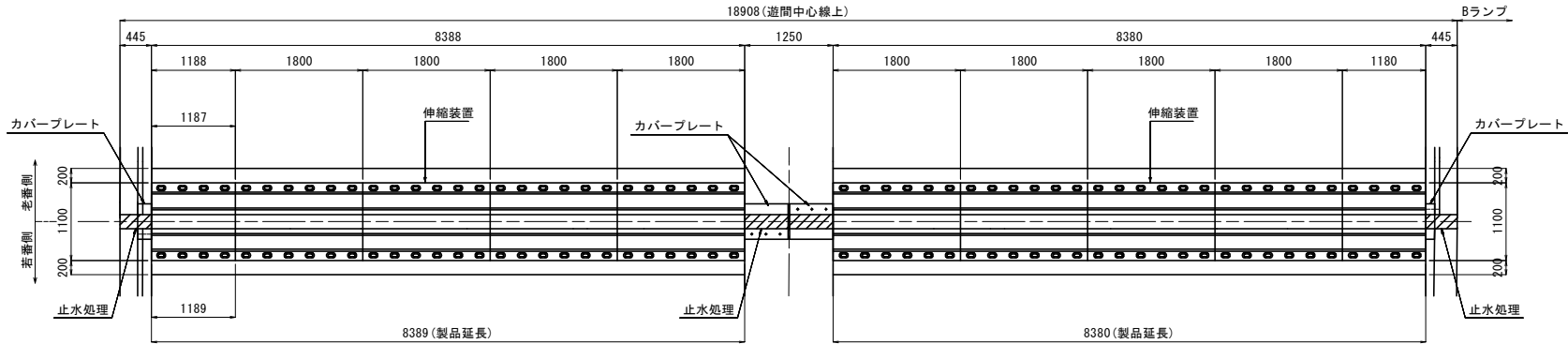
P6橋脚 本線

横断面図

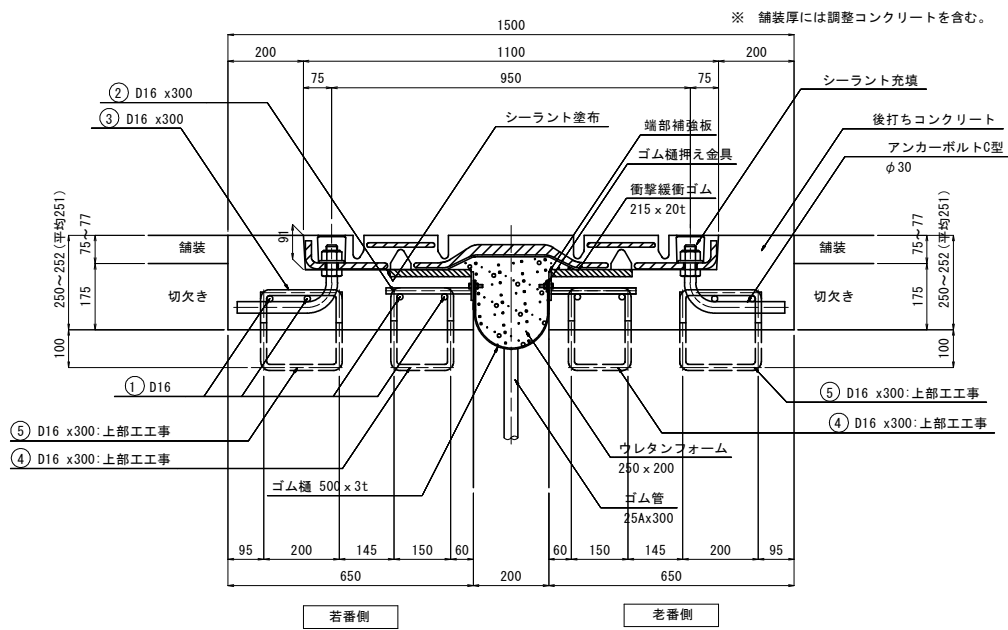


配置図

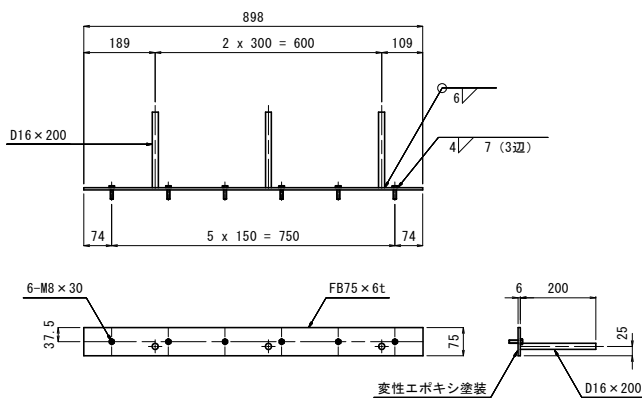
※ 割付は参考のため、現場にて実測のこと。



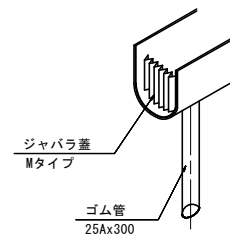
断面図 S=1:10



端部補強板 S=1:10

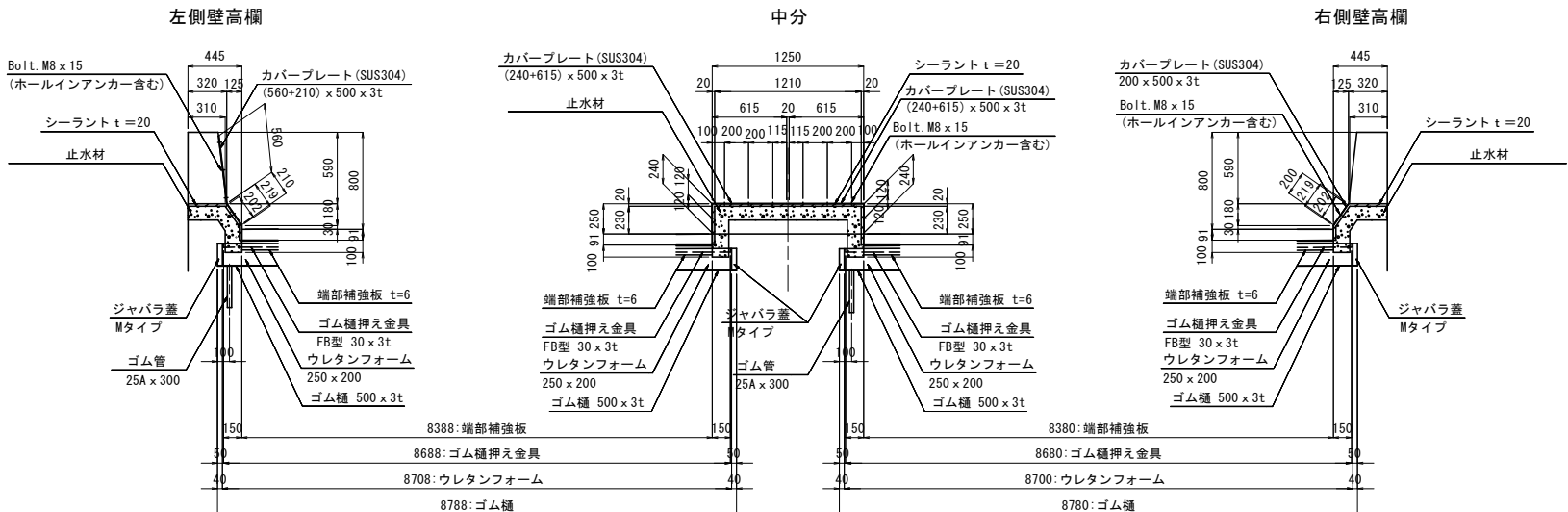


ジャバラ蓋イメージ図

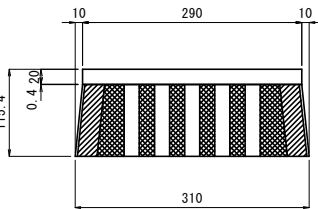


壁高欄止水処理図 S=1:30

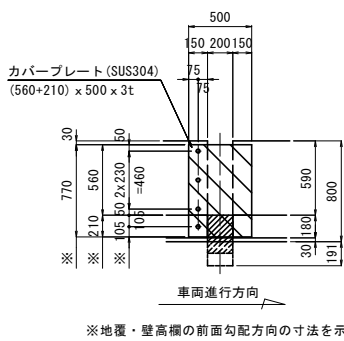
断面図



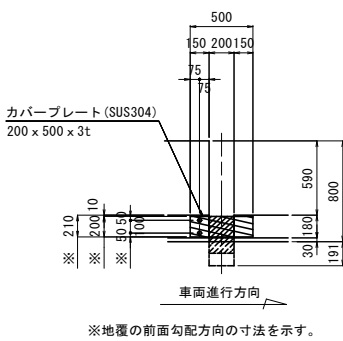
止水材 S=1:5



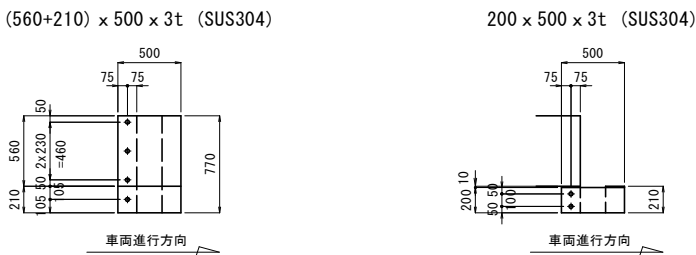
左側正面図



右側正面図



カバープレート詳細図 S=1:30

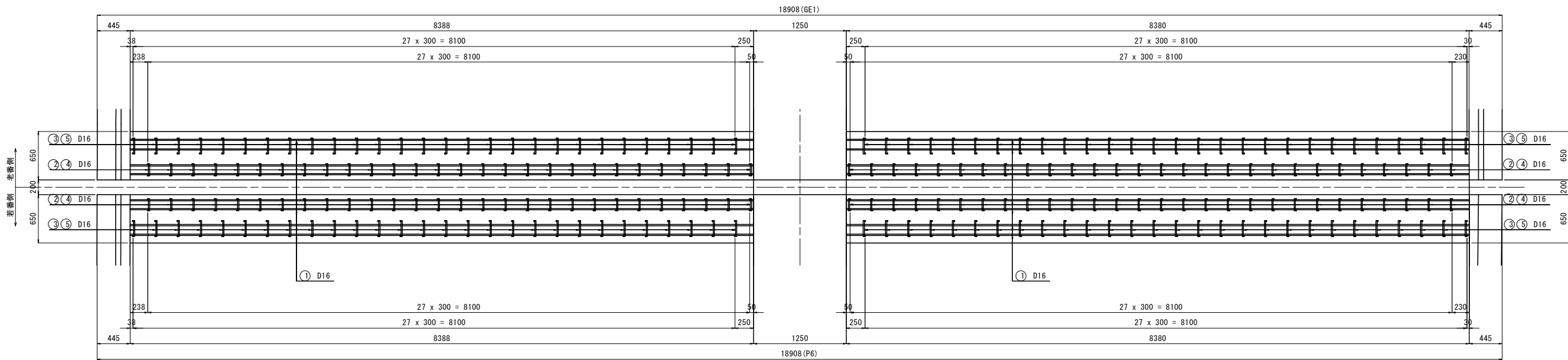


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

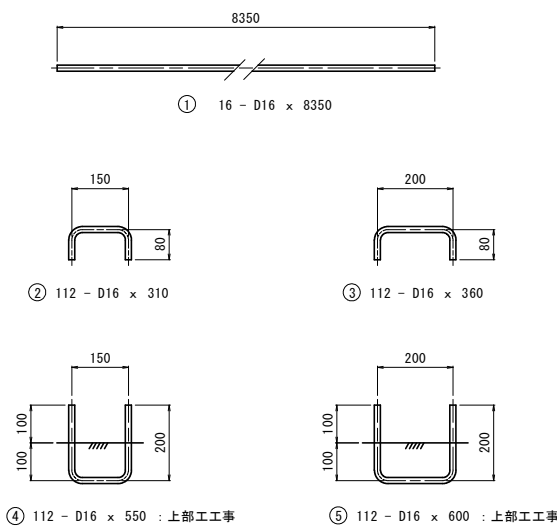
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 伸縮装置図(その1)     |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 115            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

伸縮装置図(その2) S=1:30

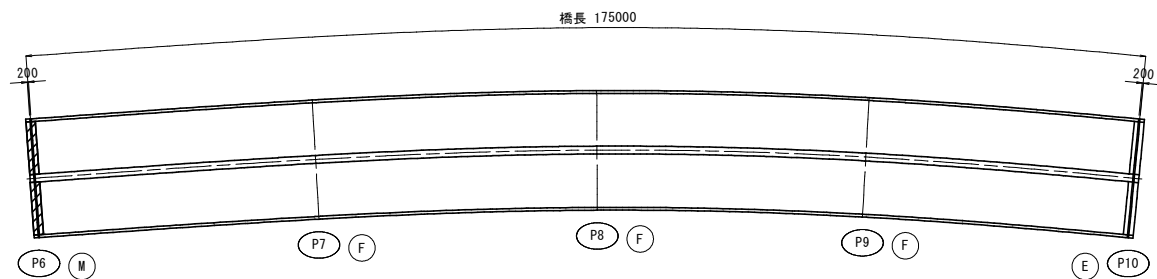
P6橋脚 本線  
配筋図



補強鉄筋加工図 S=1:10



位置図 S=1:600



材料表

| 品 名              | 仕様・規格              | 単位   | P6     | 備 考                  |
|------------------|--------------------|------|--------|----------------------|
|                  |                    |      | 本線     |                      |
| 伸縮装置             | 標準遊間300mm          | M    | 16.769 |                      |
| アンカーボルト          | C型 M30             | Set  | 112    |                      |
| シーラント            | ジョイント用             | Kg   | 146.4  | 2液シーラント 8.73kg/M     |
| 衝撃緩衝ゴム           | PL.215 x 20t (CR)  | M    | 33.5   |                      |
| 端部補強板            | FB型 75 x 6t        | M    | 33.5   | D16アンカー付             |
| ゴム樋押え金具          | FB型 30 x 3t        | M    | 34.7   |                      |
| 止水処理<br>(ジョイント部) | ゴム樋 500 x 3t (CR)  | M    | 17.6   | 補強材入り                |
|                  | ウレタンフォーム 250 x 200 | M    | 17.4   |                      |
|                  | ジャバラ蓋 Mタイプ         | 箇所   | 4      |                      |
|                  | ゴム管 25A x 300      | 本    | 2      |                      |
| 補 強 鉄 筋          | 1 16 - D16 x 8350  | Kg   | 208.4  | 1.56kg/M             |
|                  | 2 112 - D16 x 310  | Kg   | 54.2   | "                    |
|                  | 3 112 - D16 x 360  | Kg   | 62.9   | "                    |
|                  | 4 112 - D16 x 550  | Kg   | 96.1   | " 上部工工事              |
|                  | 5 112 - D16 x 600  | Kg   | 104.8  | " 上部工工事              |
|                  | 補強鉄筋 合計            | Kg   | 526.4  |                      |
| 後打ちコンクリート        | σCk=30N/MM2 以上     | M3   | 3.94   |                      |
| 止 水 処 理          | カバープレート (SUS304)   | Set  | 1      | (560+210) x 500 x 3t |
|                  |                    | Set  | 2      | (240+615) x 500 x 3t |
|                  |                    | Set  | 1      | 200 x 500 x 3t       |
| (壁高欄・中分部)        | シーラント              | リットル | 12.8   | シーラント70              |
|                  | 止水材                | M    | 3.52   |                      |

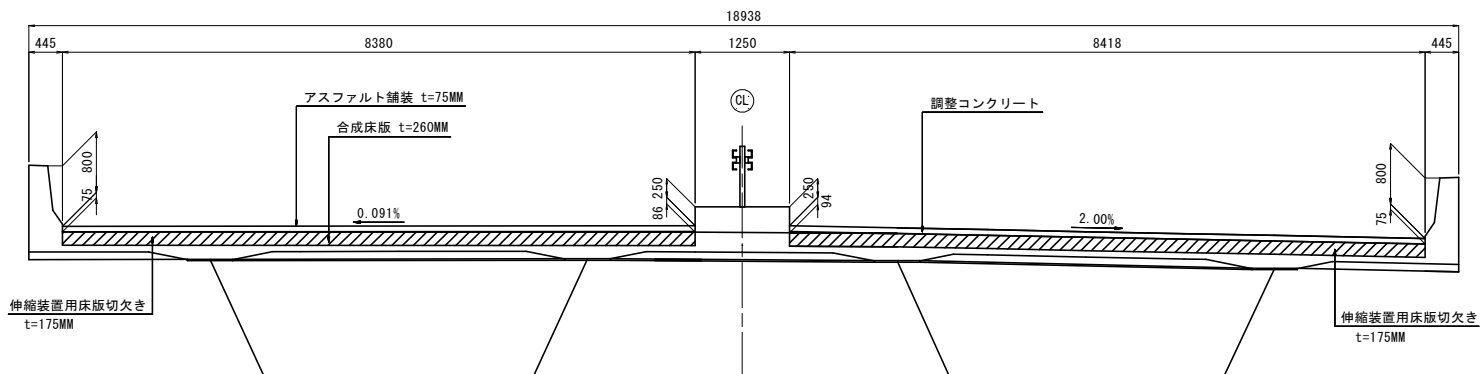
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 伸縮装置図(その2)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 116 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

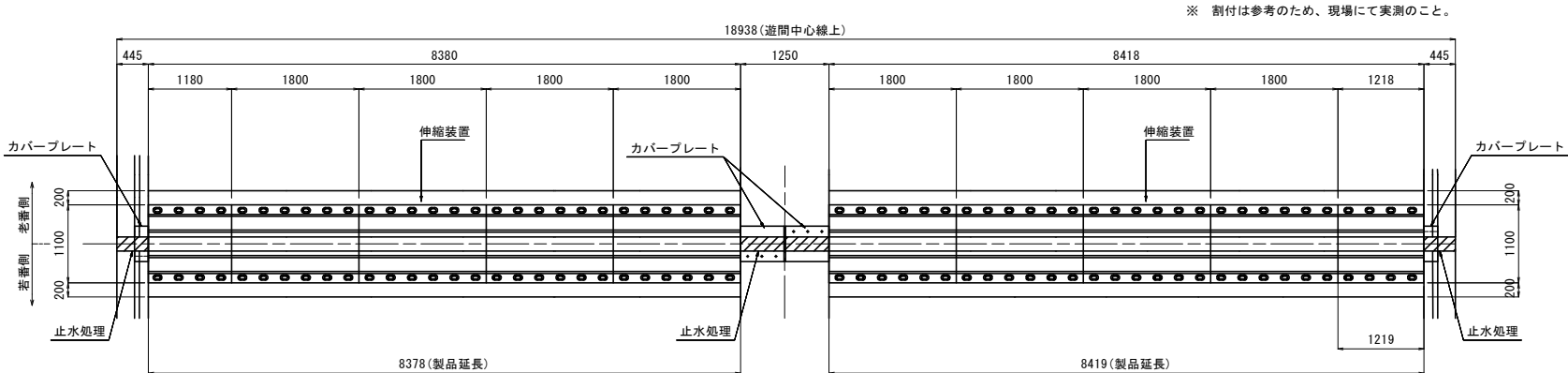
伸縮装置図(その3) S=1:50

P10(P13) 橋脚

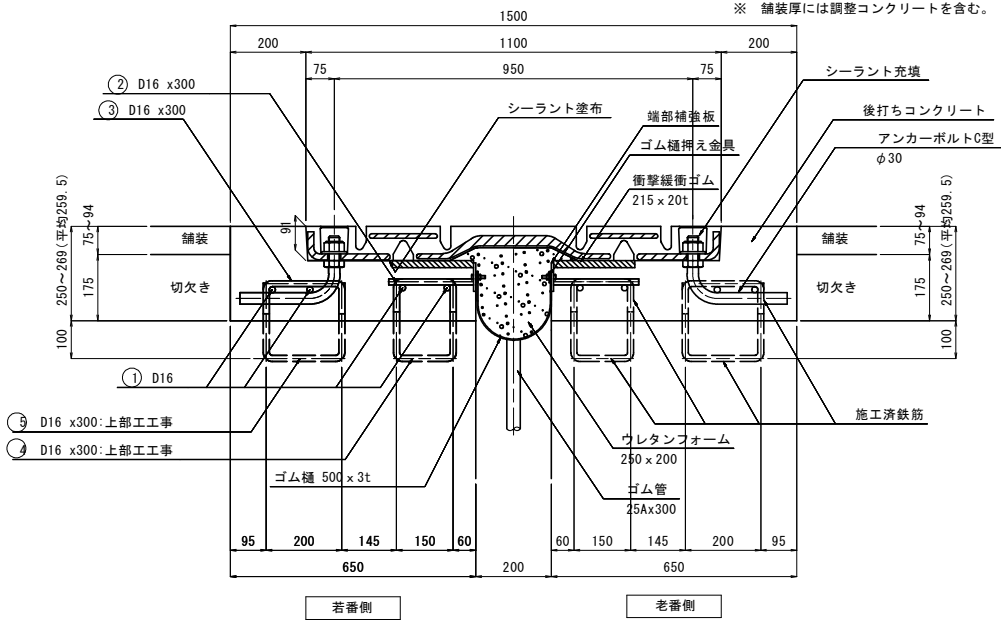
横断面図



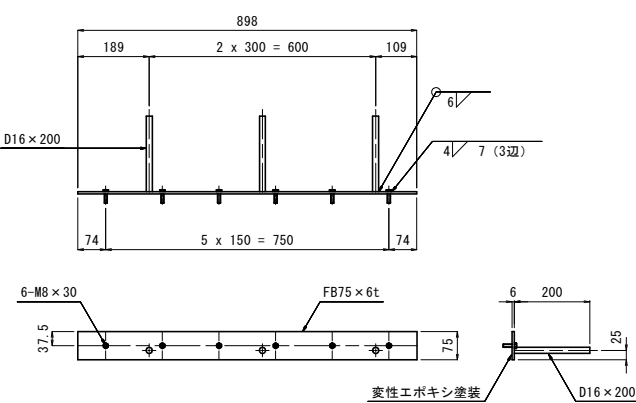
配置図



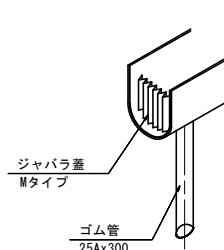
断面図 S=1:10



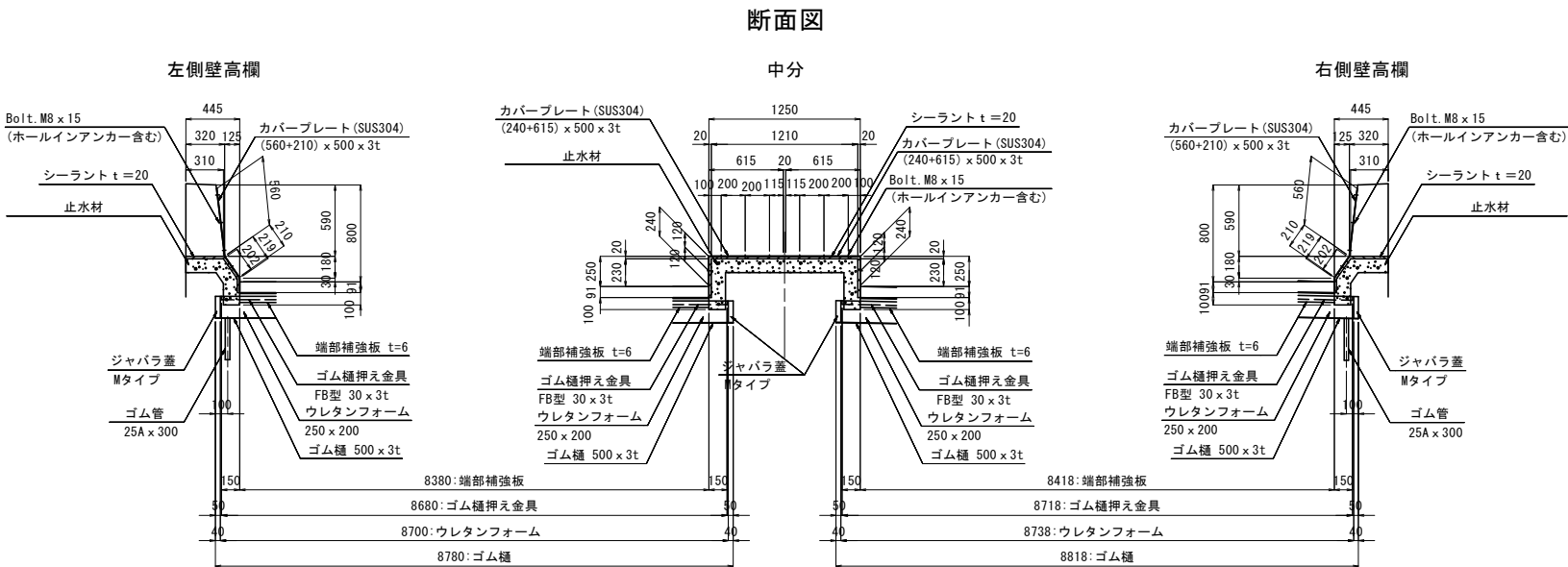
端部補強板 S=1:10



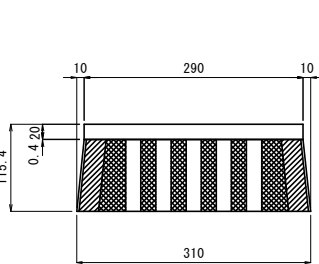
ジャバラ蓋イメージ図



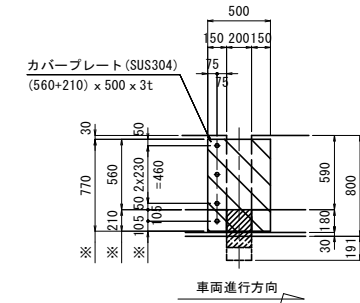
壁高欄止水処理図 S=1:30



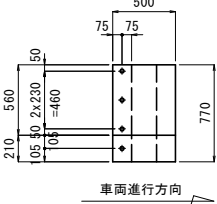
止水材 S=1:5



正面図

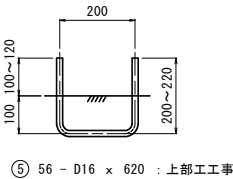
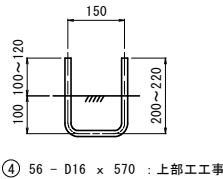
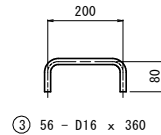
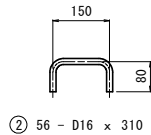
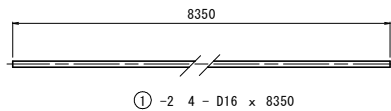
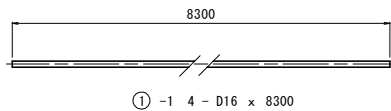
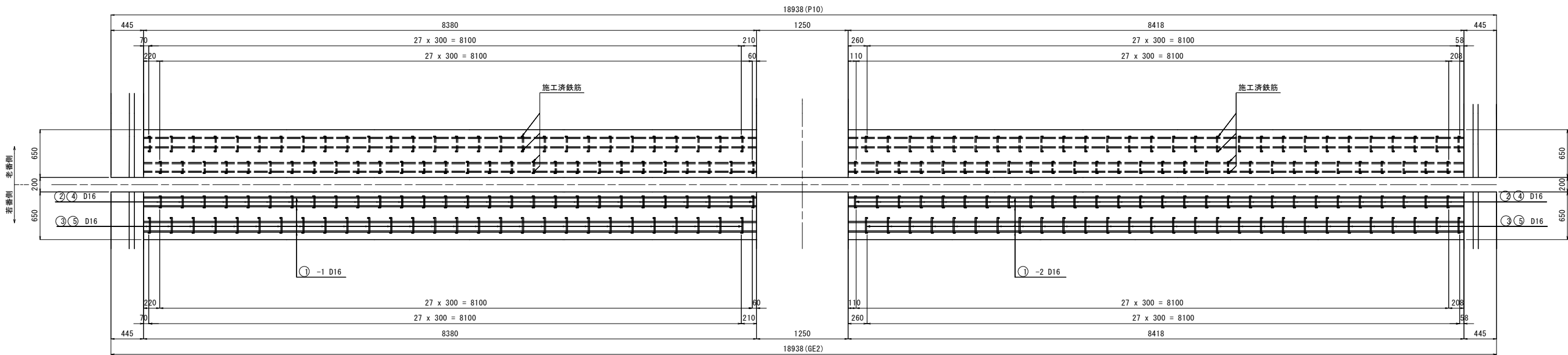


カバープレート詳細図 S=1:30 (560+210) x 500 x 3t (SUS304)



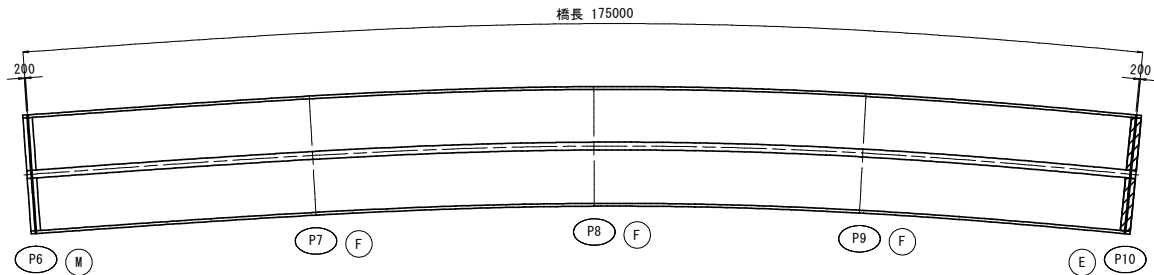
|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 伸縮装置図(その3)     |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 117 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

伸縮装置図(その4) S=1:30  
P10(P13)橋脚  
配筋図



材料表

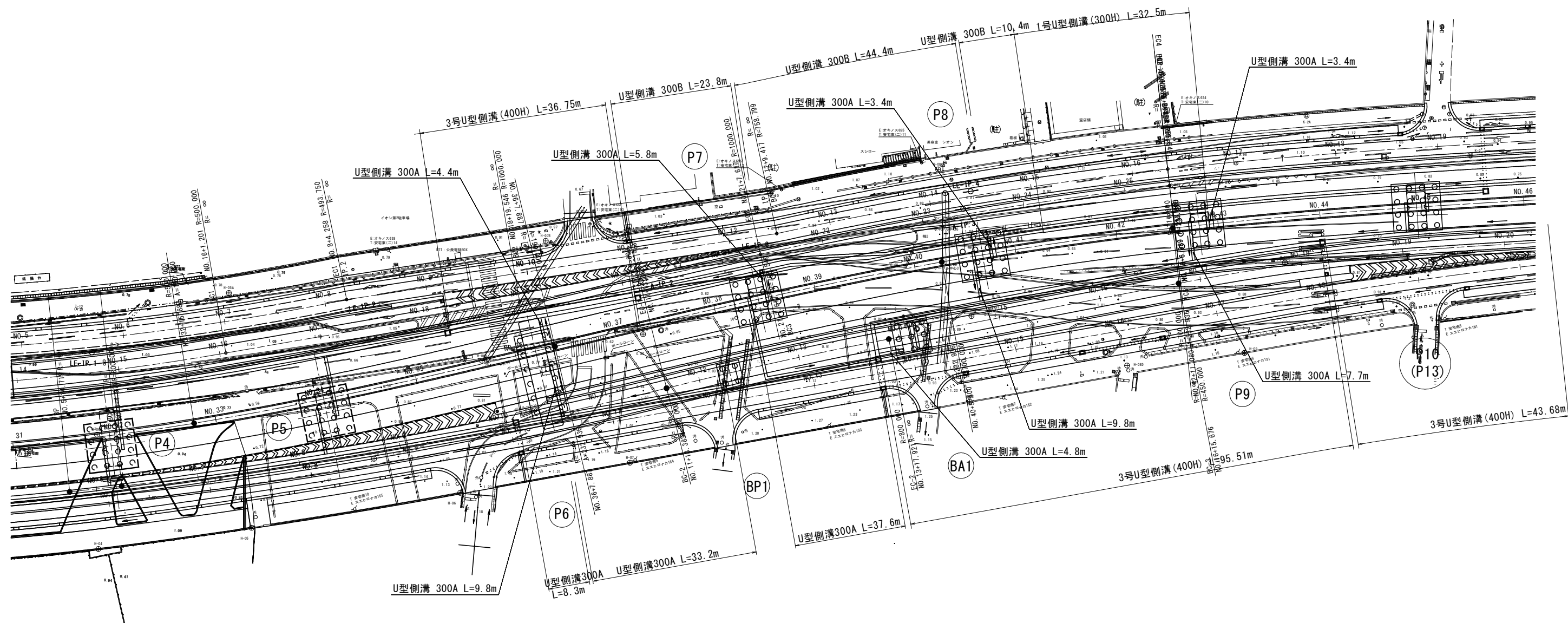
| 品 名                 | 仕様・規格                             | 単位   | P10(P13) | 備 考                  |
|---------------------|-----------------------------------|------|----------|----------------------|
|                     |                                   |      | 本線       |                      |
| 伸縮装置                | 標準遊間300mm                         | M    | 16.799   |                      |
| アンカーボルト             | C型 M30                            | Set  | 112      |                      |
| シ ー ラ ント            | ジョイント用                            | Kg   | 146.6    | 2液シーラント 8.73kg/M     |
| 衝撃緩衝ゴム              | PL 215 x 20t (CR)                 | M    | 33.6     |                      |
| 端 部 補 強 板           | FB型 75 x 6t                       | M    | 33.6     | D16アンカー付             |
| ゴム樋押え金具             | FB型 30 x 3t                       | M    | 34.8     |                      |
| 止 水 処 理<br>(ジョイント部) | ゴム樋 500 x 3t (CR)                 | M    | 17.6     | 補強材入り                |
|                     | ウレタンフォーム 250 x 200                | M    | 17.4     |                      |
|                     | ジャバラ蓋 Mタイプ                        | 箇所   | 4        |                      |
|                     | ゴム管 25A x 300                     | 本    | 2        |                      |
| 補 強 鉄 筋             | 1 -1 4 - D16 x 8300               | Kg   | 51.8     | 1.56kg/M             |
|                     | 1 -2 4 - D16 x 8350               | Kg   | 52.1     | "                    |
|                     | 2 56 - D16 x 310                  | Kg   | 27.1     | "                    |
|                     | 3 56 - D16 x 360                  | Kg   | 31.5     | "                    |
|                     | 4 56 - D16 x 570                  | Kg   | 49.8     | " 上部工工事              |
|                     | 5 56 - D16 x 620                  | Kg   | 54.2     | " 上部工工事              |
|                     | 補強鉄筋 合計                           | Kg   | 266.5    |                      |
| 後打ちコンクリート           | $\sigma_{Ck}=30\text{ N/MM}^2$ 以上 | M3   | 4.13     |                      |
|                     | 止 水 処 理<br>(壁高欄・中分部)              | Set  | 2        | (560+210) x 500 x 3t |
|                     |                                   | Set  | 2        | (240+615) x 500 x 3t |
|                     | シーラント                             | リットル | 12.8     | シーラント70              |
|                     | 止水材                               | M    | 3.52     |                      |



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 伸縮装置図(その4)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 118 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

排水系統図 S=1:400

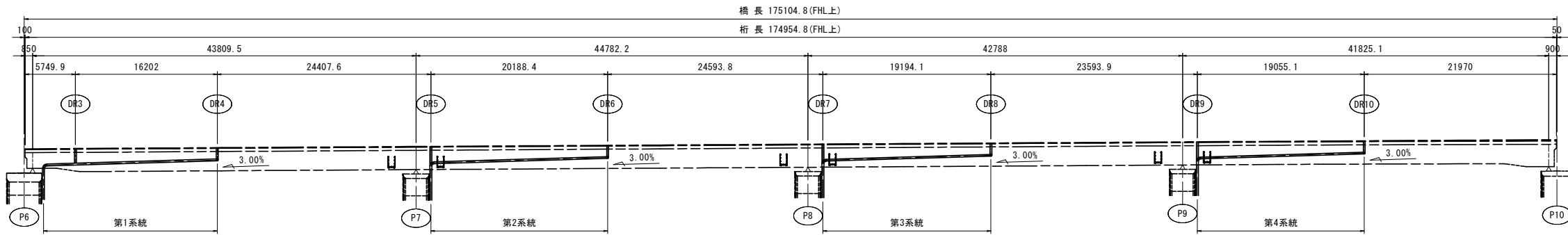


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

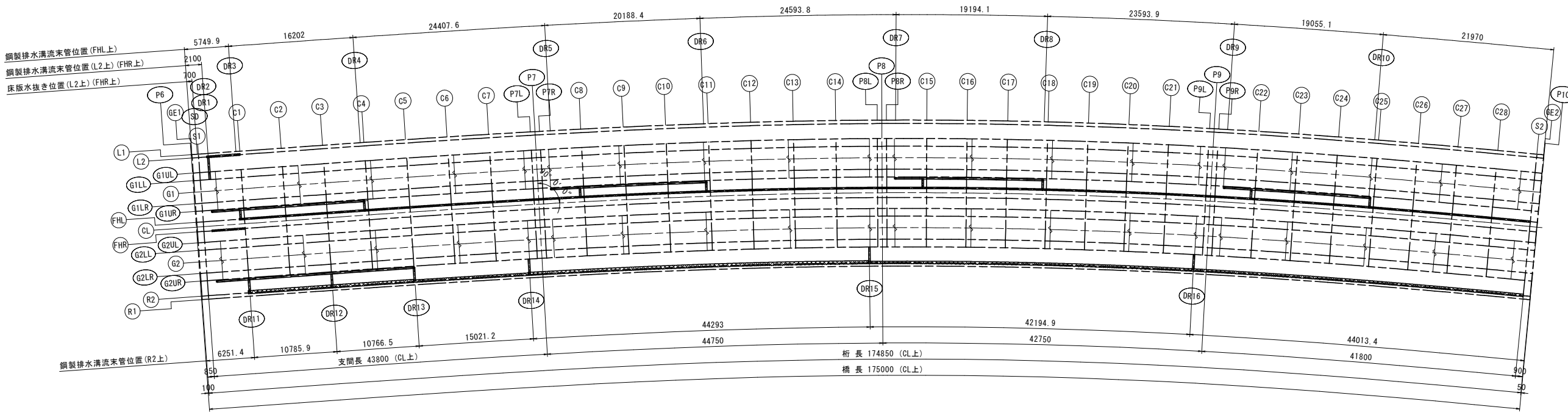
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 排水系統図          |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 119 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工排水装置図(その1) S=1:300

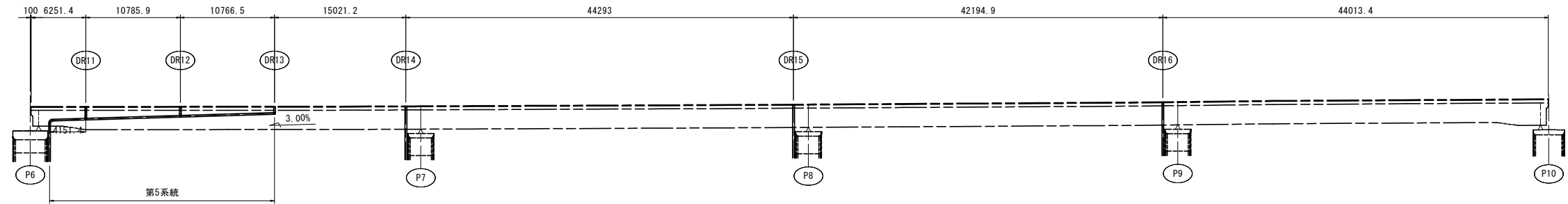
側面図  
(中央分離帯 FHL側)



平面図



側面図  
(壁高欄 R2側)

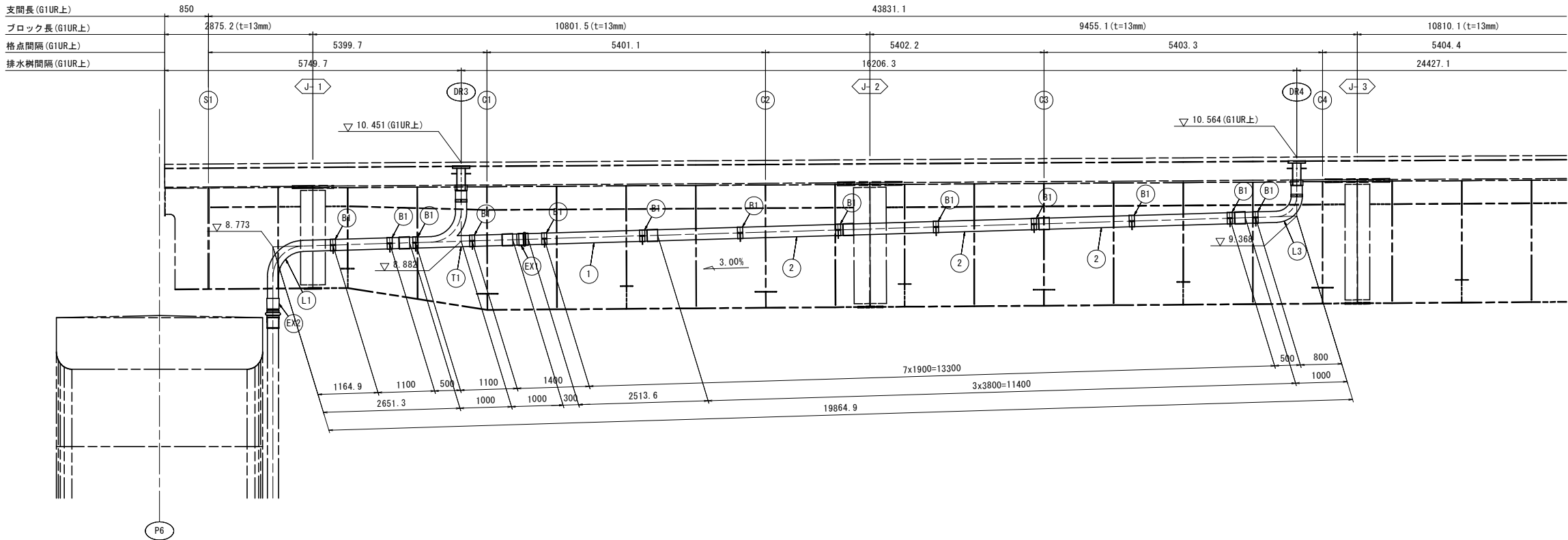


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その1)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 120 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工排水装置図(その2) S=1:50

第1系統



直 管

- ① 1 - VP 200A x 2694(スリーブ付)  
② 3 - VP 200A x 4000(スリーブ付)

加工管

- 1 - L1  
1 - L3  
1 - T1

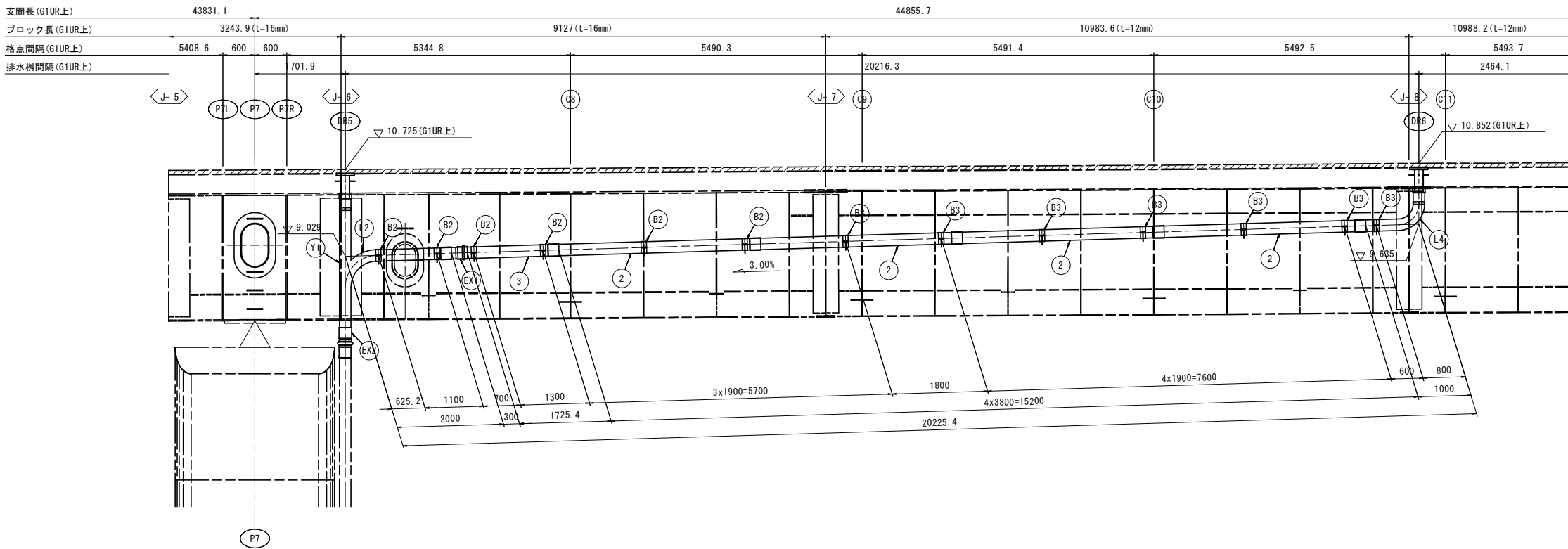
伸縮継手管

- 1 - EX1  
1 - EX2

支持金具

- 13 - B1  
2 - H1

第2系統



直 管

- ② 4 - VP 200A x 4000(スリーブ付)  
③ 1 - VP 200A x 1905(スリーブ付)

加工管

- 1 - Y1  
1 - L2  
1 - L4

伸縮継手管

- 1 - EX1  
1 - EX2

支持金具

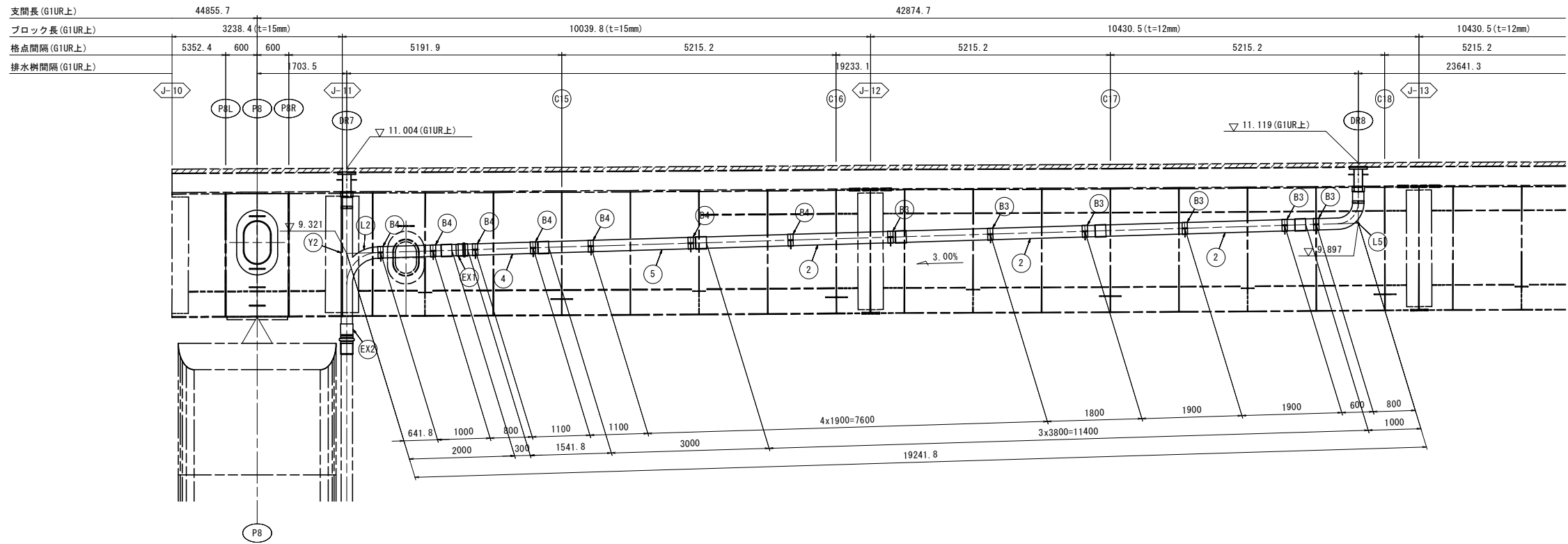
- 6 - B2  
7 - B3  
2 - H1

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その2)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 121 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工排水装置図(その3) S=1:50

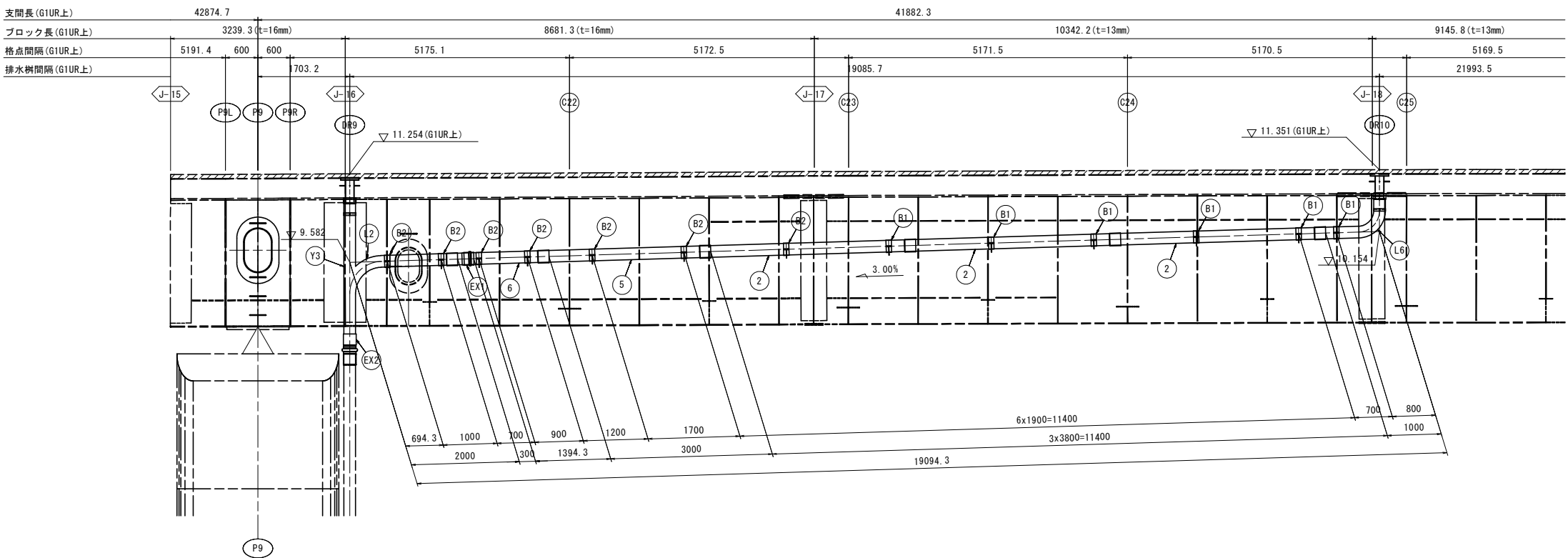
第3系統



- 直 管
- ② 3 - VP 200A x 4000 (スリーブ付)
  - ④ 1 - VP 200A x 1722 (スリーブ付)
  - ⑤ 1 - VP 200A x 3200 (スリーブ付)

- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- |       |         |       |
|-------|---------|-------|
| 1 - ② | 1 - EX1 | 6 - ③ |
| 1 - ④ | 1 - EX2 | 7 - ④ |
| 1 - ⑤ |         | 2 - ① |

第4系統



- 直 管
- ② 3 - VP 200A x 4000 (スリーブ付)
  - ⑤ 1 - VP 200A x 3200 (スリーブ付)
  - ⑥ 1 - VP 200A x 1574 (スリーブ付)

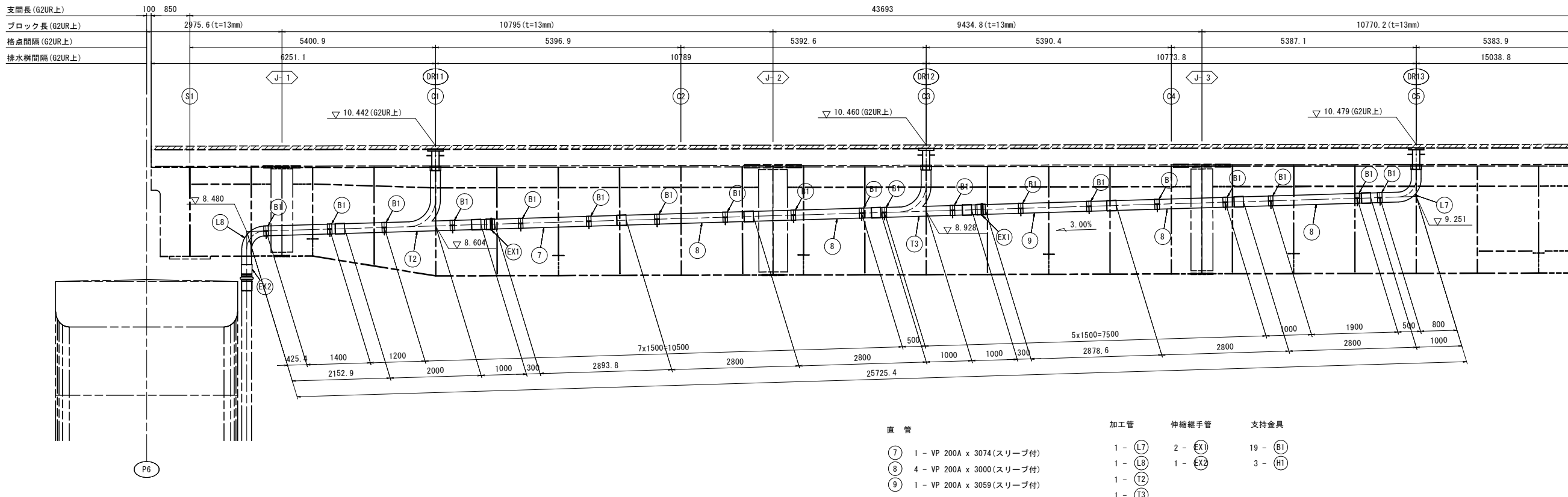
- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- |       |         |       |
|-------|---------|-------|
| 1 - ③ | 1 - EX1 | 6 - ① |
| 1 - ④ | 1 - EX2 | 7 - ② |
| 1 - ⑥ |         | 2 - ① |

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

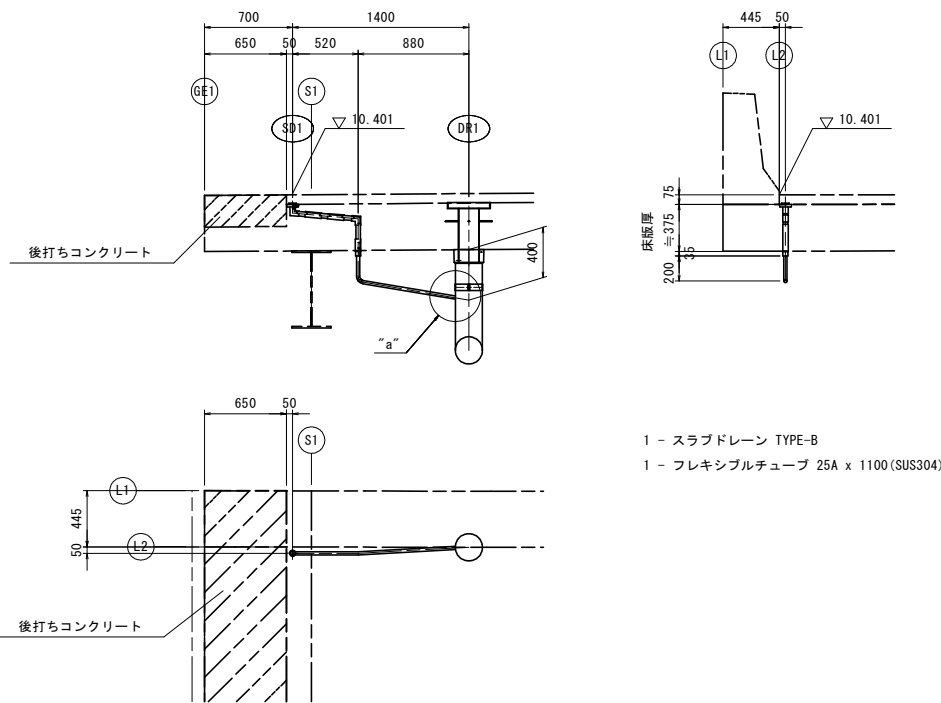
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その3)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 122 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工排水装置図(その4) S=1:50

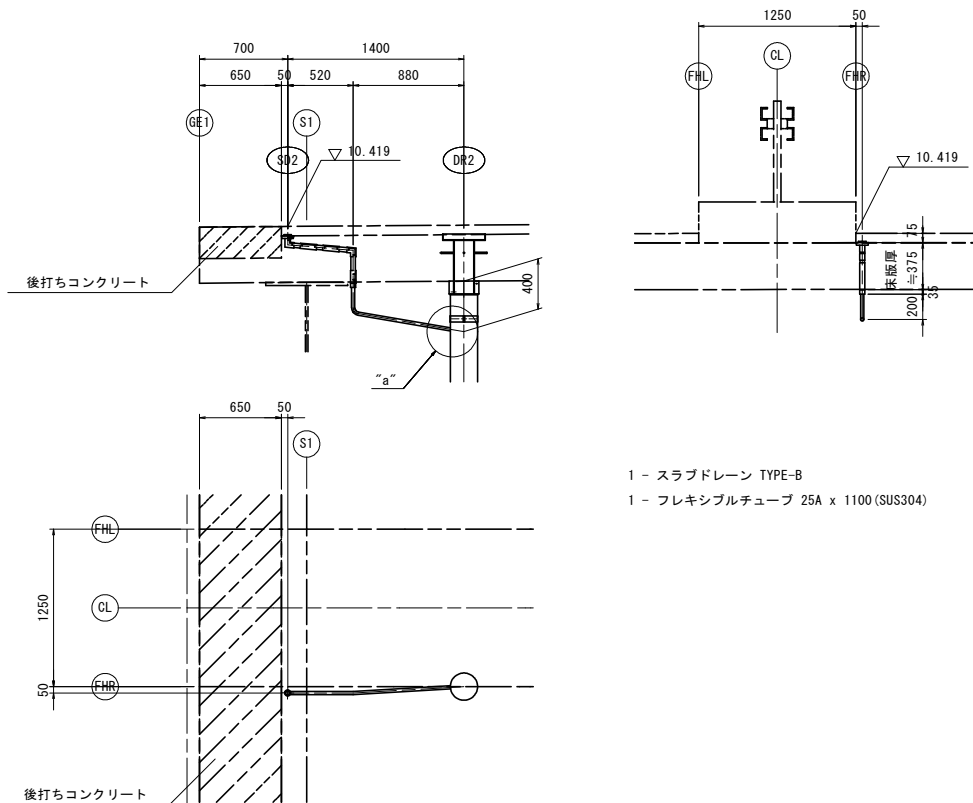
第5系統



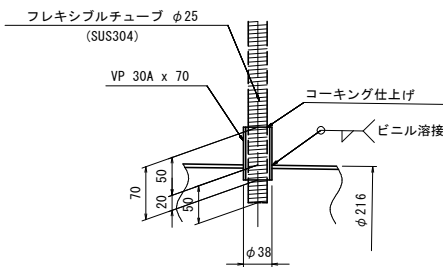
SD1 S=1:30



SD2 S=1:30



“a”部詳細 S=1:5

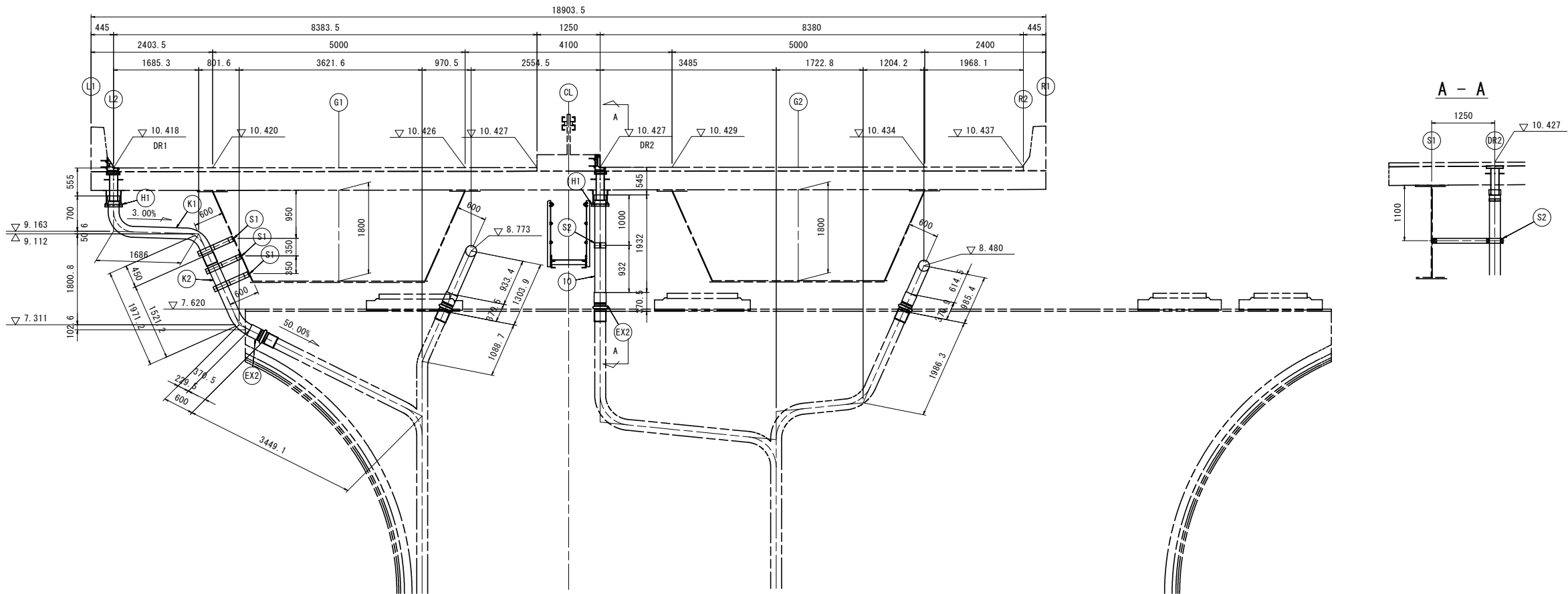


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その4)  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 123    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

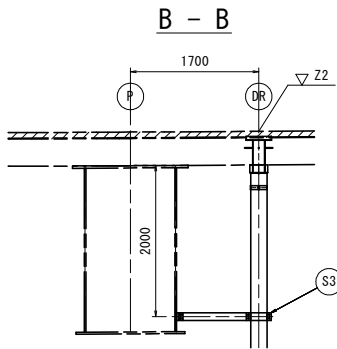
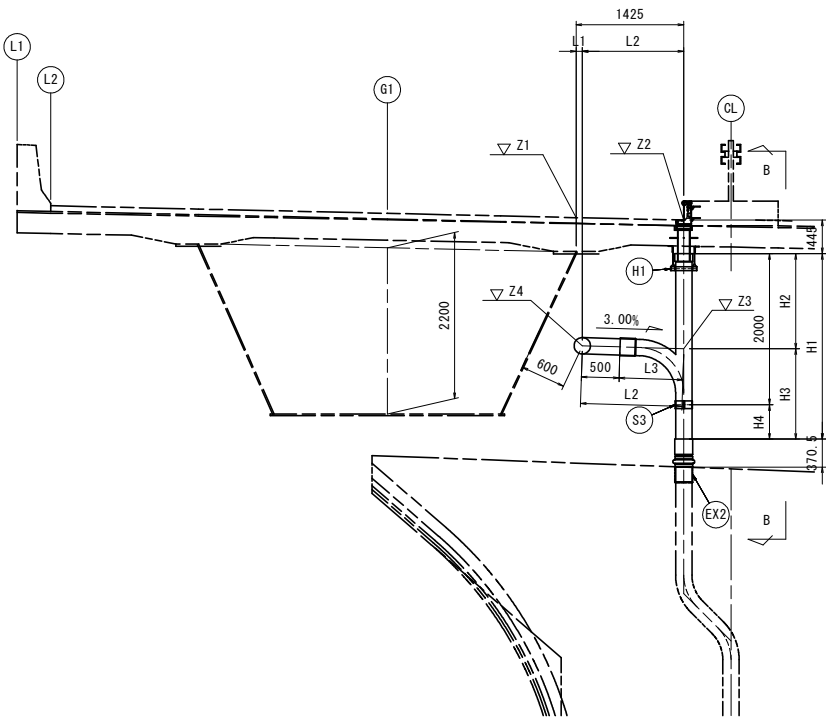
上部工排水装置図(その5) S=1:50

DR1, DR2



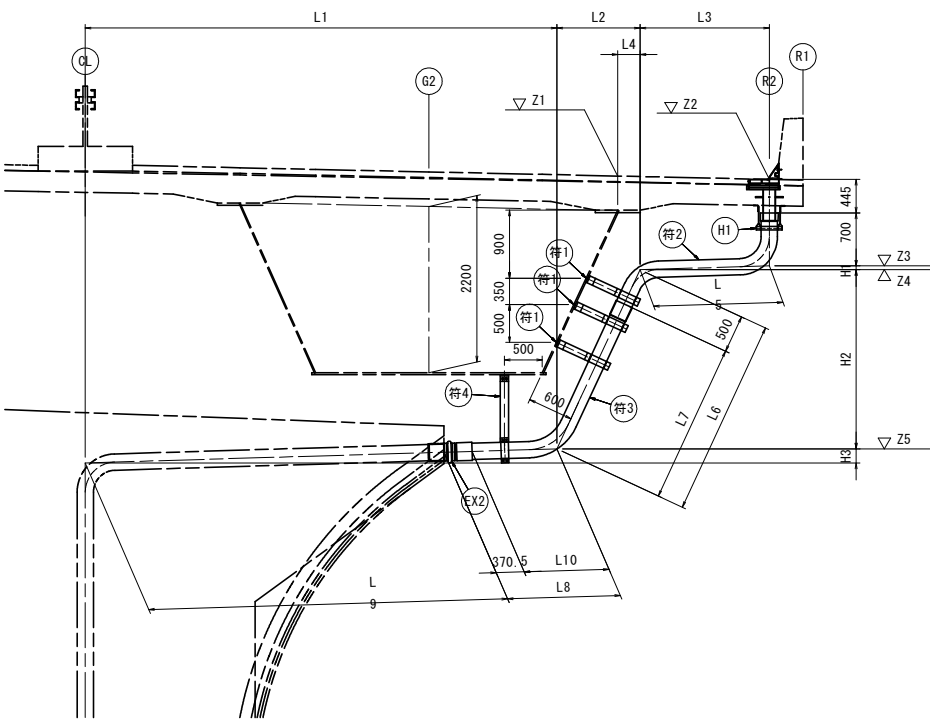
- 直 管
- ⑩ 1 - VP 200A x 2132(スリーブ付)
- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- 1 - ①K1 2 - ②EX2 3 - ③S1
- 1 - ④K2 1 - ⑤S2
- 2 - ⑥H1

DR5, DR7, DR9



支持金具  
各1 - ⑦S3

DR14~DR16



- DR14
- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- 1 - ⑧K3 1 - ⑨EX2 3 - ⑩KS1
- 1 - ⑪K6 1 - ⑫H1
- 1 - ⑬TF1
- DR15
- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- 1 - ⑭K4 1 - ⑮EX2 3 - ⑯S2
- 1 - ⑰K7 1 - ⑱H1
- 1 - ⑲TF2
- DR16
- 加工管 伸縮継手管 支持金具
- 1 - ⑳K5 1 - ㉑EX2 3 - ㉒KS1
- 1 - ㉓K8 1 - ㉔H1
- 1 - ㉕TF3

|     | Z1     | Z2     | Z3    | Z4    | L1   | L2     | L3    | H1     | H2     | H3     | H4    |
|-----|--------|--------|-------|-------|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| DR5 | 10.725 | 10.693 | 8.989 | 9.029 | 81.8 | 1343.8 | 843.8 | 2453.9 | 1259   | 1194.9 | 453.9 |
| DR7 | 11.004 | 10.961 | 9.281 | 9.321 | 85.0 | 1340.6 | 840.6 | 2523.4 | 1235.5 | 1285.9 | 523.4 |
| DR9 | 11.254 | 11.218 | 9.542 | 9.582 | 91.8 | 1333.8 | 833.8 | 2493.7 | 1230.6 | 1263.2 | 493.7 |

|      | Z1     | Z2     | Z3    | Z4    | Z5    | L1     | L2     | L3     | L4    | L5     | L6     | L7     | L8     | L9     | L10    |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DR14 | 10.531 | 10.487 | 9.342 | 9.291 | 6.921 | 6244.0 | 1101.1 | 1710.4 | 295.2 | 1711.1 | 2612.9 | 2112.9 | 1494.7 | 4752.1 | 1124.2 |
| DR15 | 10.748 | 10.686 | 9.541 | 9.488 | 7.120 | 6225.6 | 1109.6 | 1769.8 | 285.2 | 1770.6 | 2615.2 | 2115.2 | 1476.2 | 4752.1 | 1105.7 |
| DR16 | 11.019 | 10.962 | 9.817 | 9.764 | 7.412 | 6238.3 | 1099.5 | 1762.8 | 287.8 | 1763.6 | 2596.2 | 2096.2 | 1488.9 | 4752.1 | 1118.4 |

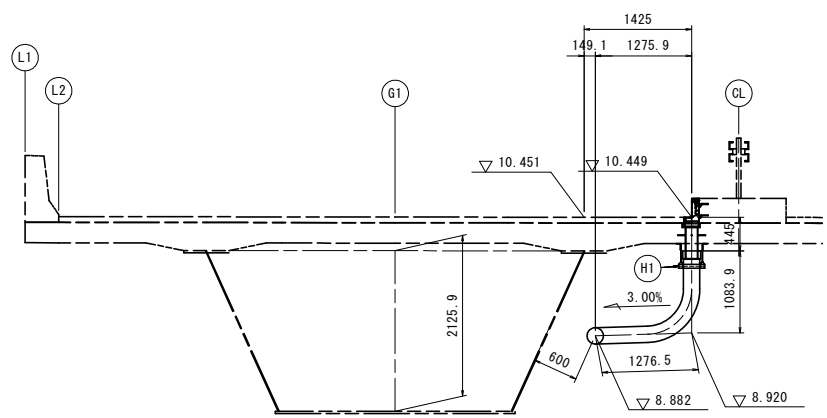
|      | H1   | H2     | H3    | 符1  | 符2 | 符3 | 符4  |
|------|------|--------|-------|-----|----|----|-----|
| DR14 | 51.3 | 2369.6 | 187.3 | KS1 | K3 | K6 | TF1 |
| DR15 | 53.1 | 2368.1 | 186.8 | KS2 | K4 | K7 | TF2 |
| DR16 | 52.9 | 2351.9 | 187.1 | KS1 | K5 | K8 | TF3 |

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

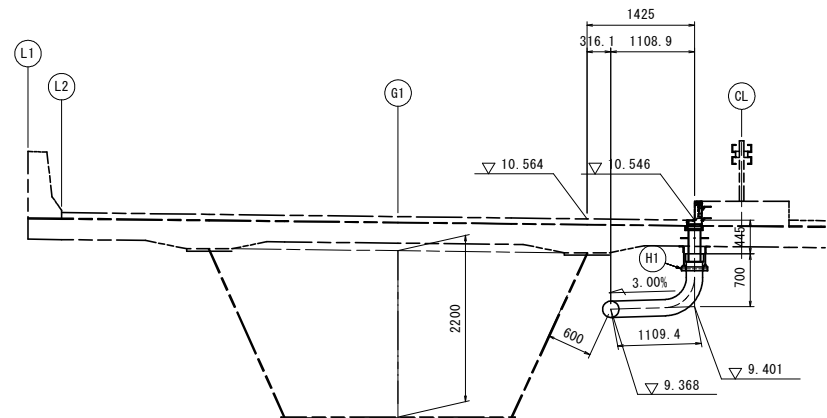
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その5)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 124 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工排水装置図(その6) S=1:50

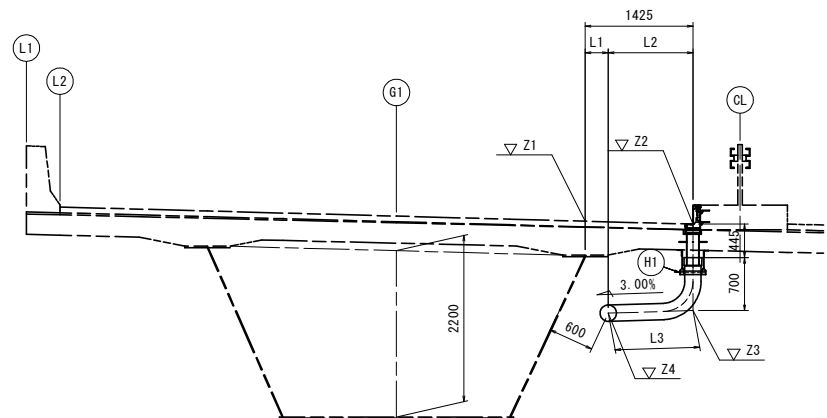
DR3



DR4

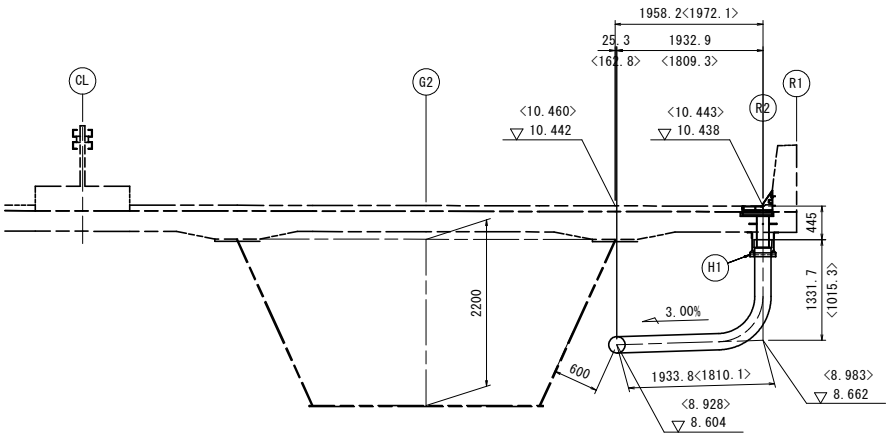


DR6, DR8, DR10

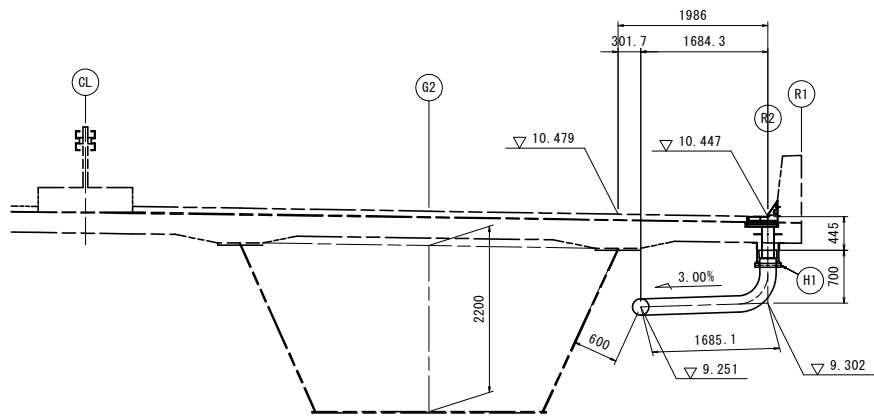


|      | Z1     | Z2     | Z3     | Z4     | L1    | L2     | L3     |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| DR6  | 10.852 | 10.814 | 9.669  | 9.635  | 303.9 | 1121.1 | 1121.6 |
| DR8  | 11.119 | 11.076 | 9.931  | 9.897  | 301.2 | 1123.8 | 1124.3 |
| DR10 | 11.351 | 11.332 | 10.187 | 10.154 | 320.9 | 1104.1 | 1104.6 |

DR11<DR12>

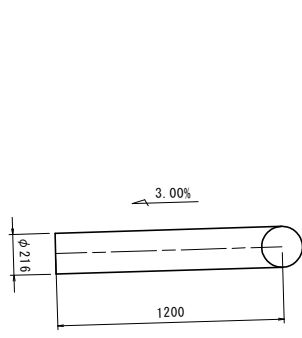
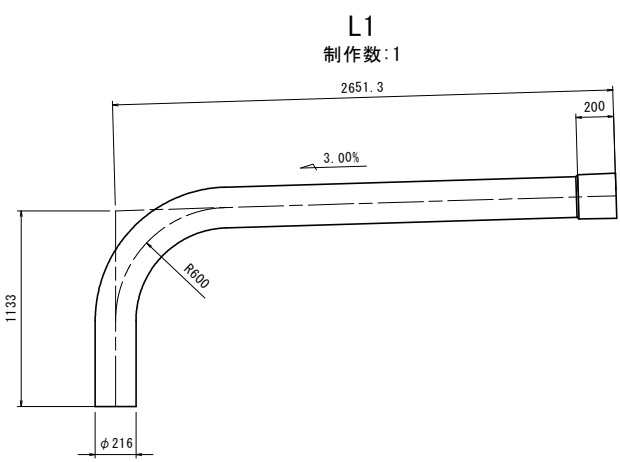


DR13

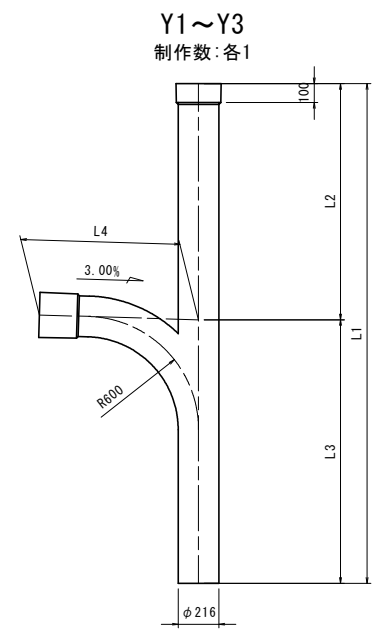
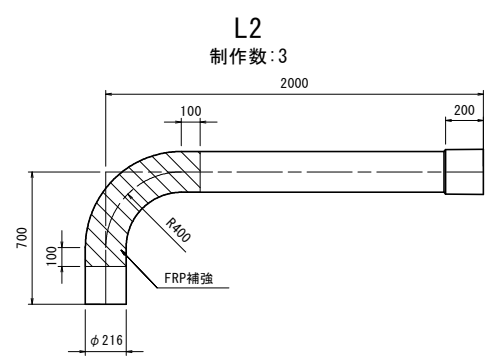
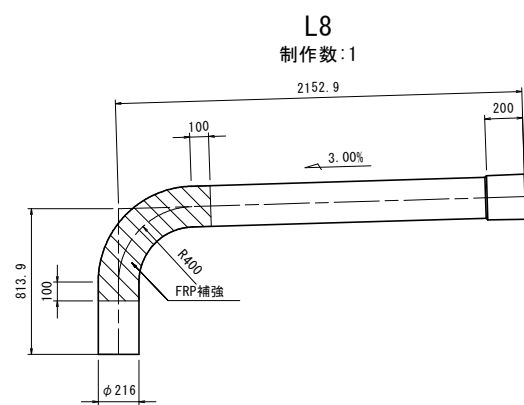


|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工排水装置図(その6)  |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 125 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

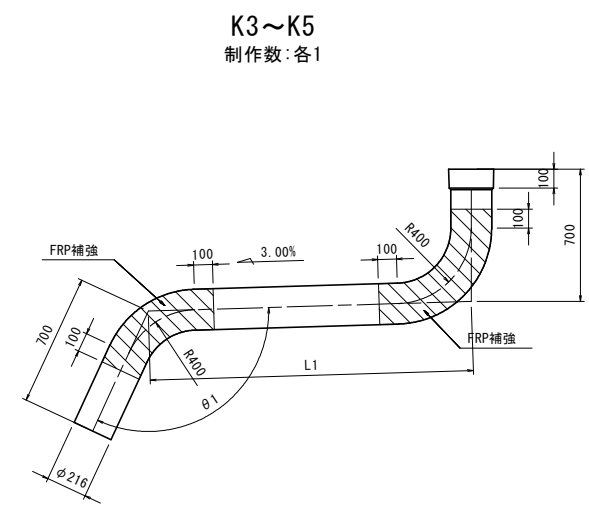
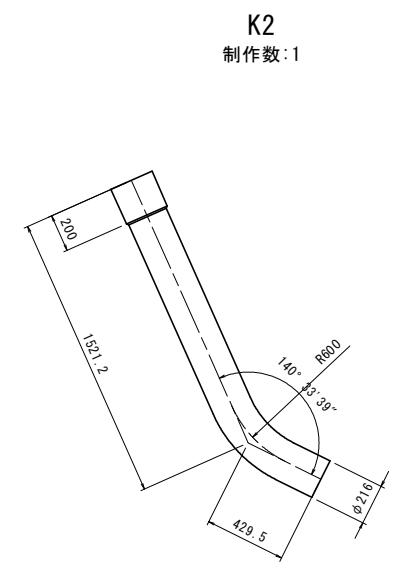
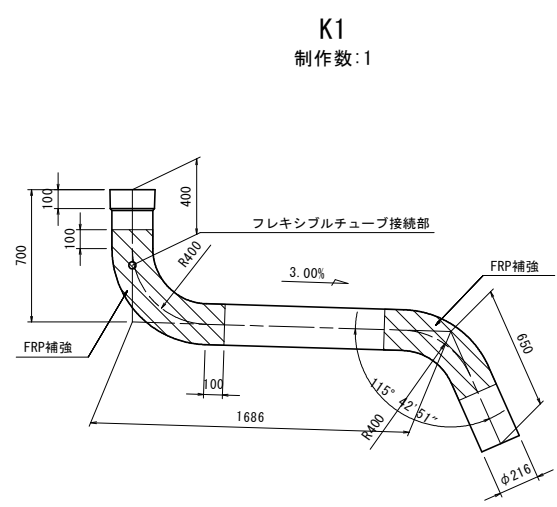
上部工排水装置図(その7) S=1:20  
加工管詳細



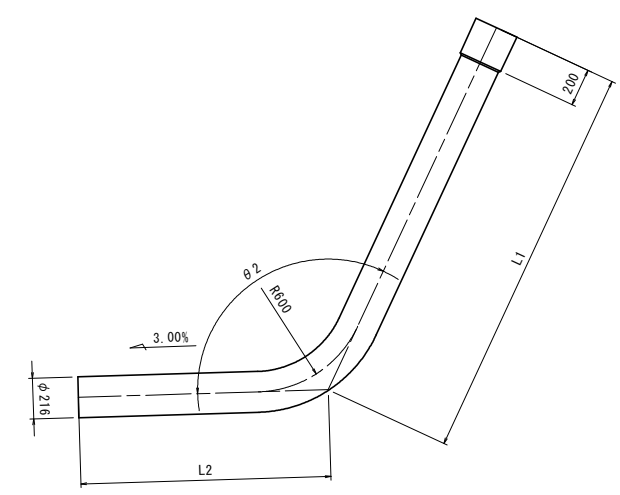
|    | L1     |
|----|--------|
| L3 | 1109.4 |
| L4 | 1121.6 |
| L5 | 1124.3 |
| L6 | 1104.6 |
| L7 | 1685.1 |



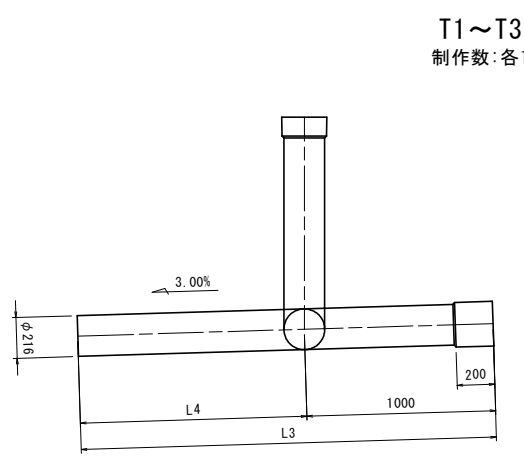
|    | L1     | L2     | L3     | L4    |
|----|--------|--------|--------|-------|
| Y1 | 2653.9 | 1259.0 | 1394.9 | 843.8 |
| Y2 | 2723.4 | 1235.5 | 1485.9 | 840.6 |
| Y3 | 2693.7 | 1230.6 | 1463.2 | 833.8 |



|    | L1     | θ1           |
|----|--------|--------------|
| K3 | 1711.1 | 116° 38' 33" |
| K4 | 1770.6 | 116° 49' 27" |
| K5 | 1763.6 | 116° 46' 25" |

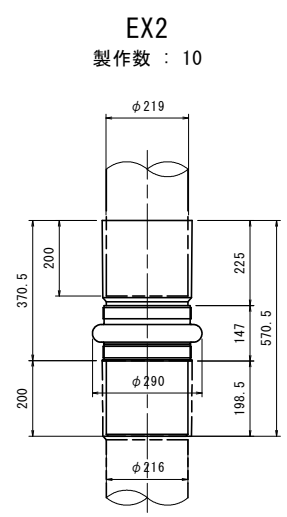
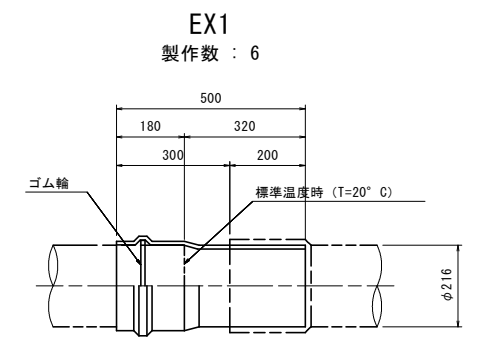


|    | L1     | L2     | θ1           |
|----|--------|--------|--------------|
| K6 | 2112.9 | 1324.2 | 116° 38' 33" |
| K7 | 2115.2 | 1305.7 | 116° 49' 27" |
| K8 | 2096.2 | 1318.4 | 116° 46' 25" |

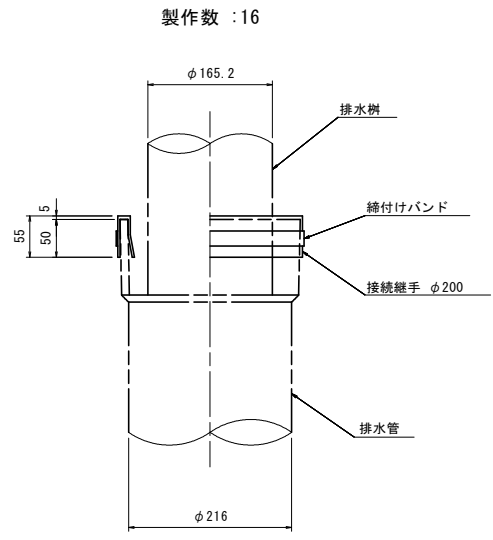


|    | L1     | L2     | L3   | L4   |
|----|--------|--------|------|------|
| T1 | 1083.9 | 1276.5 | 3200 | 2200 |
| T2 | 1331.7 | 1933.8 | 2200 | 1200 |
| T3 | 1015.3 | 1810.1 | 2200 | 1200 |

伸縮継手管詳細 S=1:10



接続継手 φ200 S=1:5

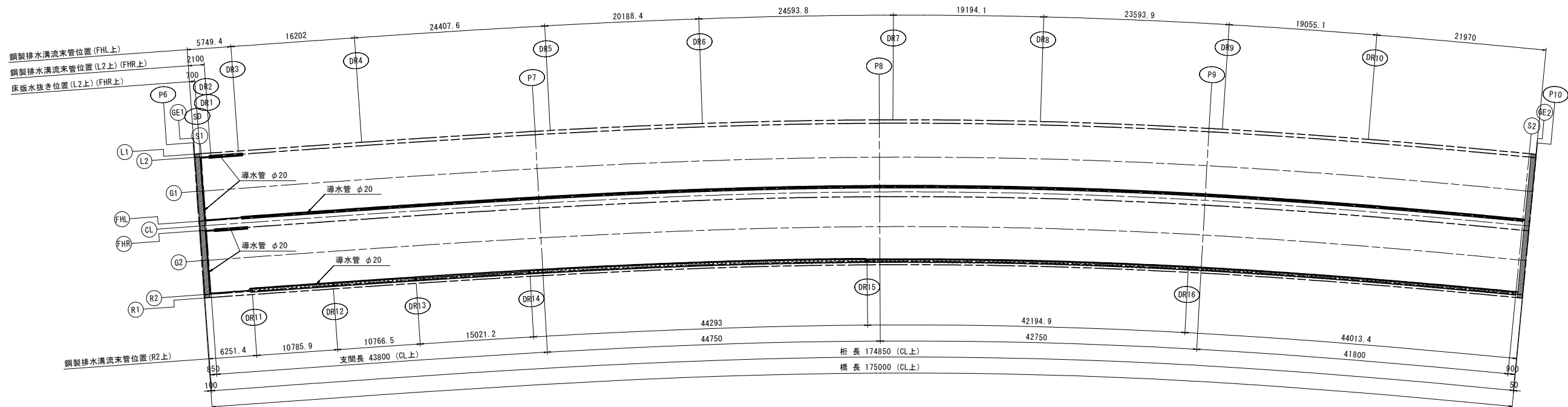


|                       |                |      |     |
|-----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間: 上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                   | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                  | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                  | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                   | 上部工排水装置図(その7)  |      |     |
| 縮尺                    | 図示             | 図面番号 | 126 |
| 事業者名                  | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |



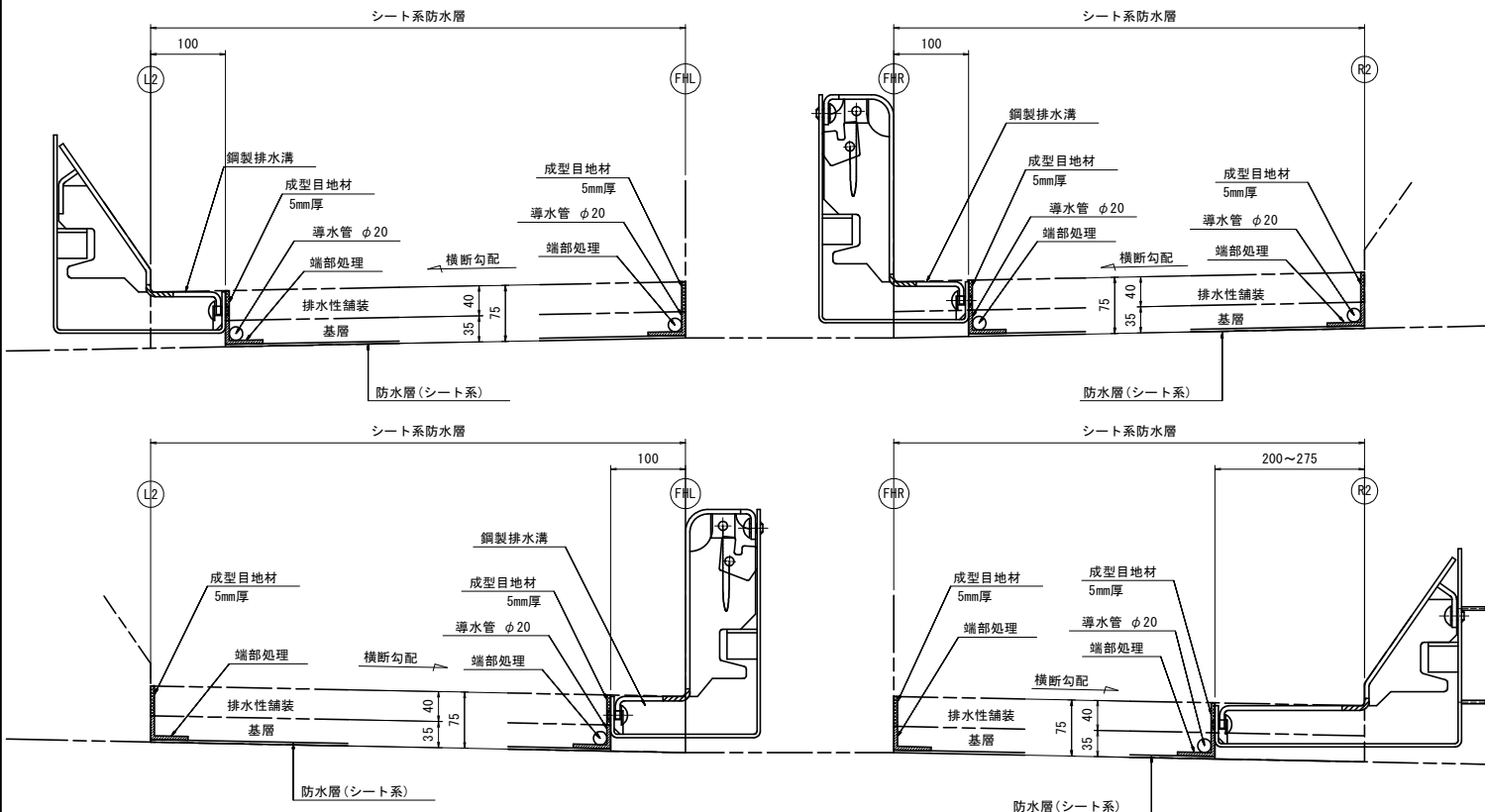
上部工排水装置図(その9) S=1:300

平面図

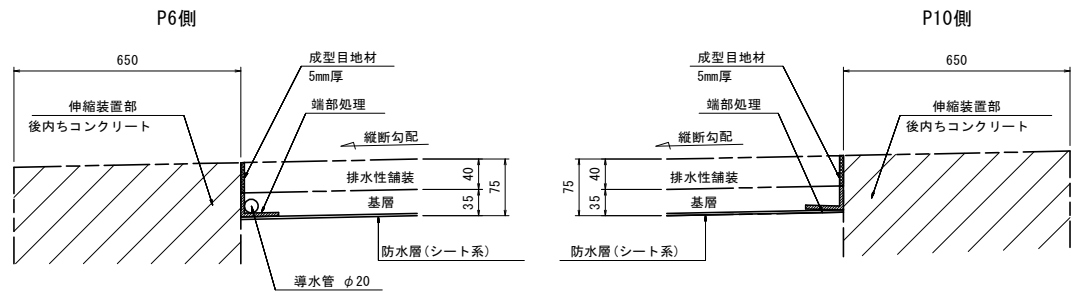


端部防水詳細 S=1:5

橋軸直角方向



橋軸方向

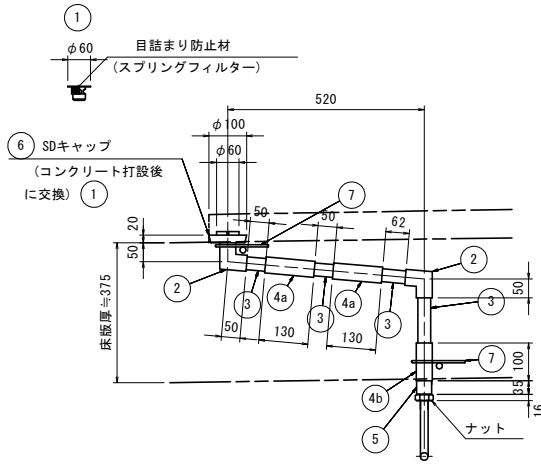


スラブドレーン詳細 S=1:10

TYPE-B(偏心タイプ)

SD1, SD2

製作数:各1



偏心タイプ 部材表

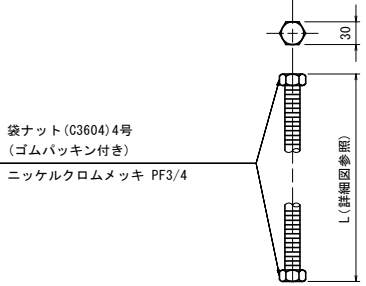
| 部 材 名       | 寸 法          | 数 量 | 備 考                          |
|-------------|--------------|-----|------------------------------|
| 本 体 構 成 部 品 |              |     |                              |
| ①           | φ34.0x 35    | 1   | 鋼管(亜鉛メッキ仕上げ) キャップ付(φ60x2.3t) |
| ②           | 85° エルボ      | 2   | 鋼管(亜鉛メッキ仕上げ)                 |
| ③           | φ34.0        | 4   | "                            |
| ④a          | φ42.7x130    | 2   | "                            |
| ④b          | φ42.7x100    | 1   | "                            |
| ⑤           | φ34.0x 80    | 2   | 樹脂(排水側のパイプにも取付ける。)           |
| SD キャップ     | φ100.0x 45   | 1   | "                            |
| 固 定 金 具     | φ5 (φ44リング状) | 2   | 普通鉄線                         |

材料表

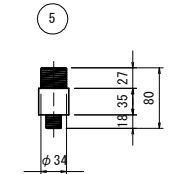
| 名称       | 規格             | 単位             | 数量     | 備考            |
|----------|----------------|----------------|--------|---------------|
| アスファルト舗装 | 排水性舗装 t=40     | m <sup>2</sup> | 2920.2 |               |
|          | 基層 t=35        | m <sup>2</sup> | 2920.2 |               |
| 防水層      | シート系           | m <sup>2</sup> | 2920.2 |               |
| 導水管      | スプリングメッシュ φ20  | m              | 373.9  |               |
| 成型目地材    | 5mm厚           | m              | 727.8  |               |
| 端部処理     |                | m              | 727.8  |               |
| スラブドレーン  | 偏心タイプ          | 組              | 2      |               |
| 排水パイプ    | フレキシブルチューブ 25A | m              | 2.2    | ステンレス(SUS304) |

フレキシブルチューブ詳細 S=1:5

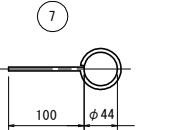
SD1, SD2



径違いソケット詳細 S=1:5



固定金具詳細 S=1:5



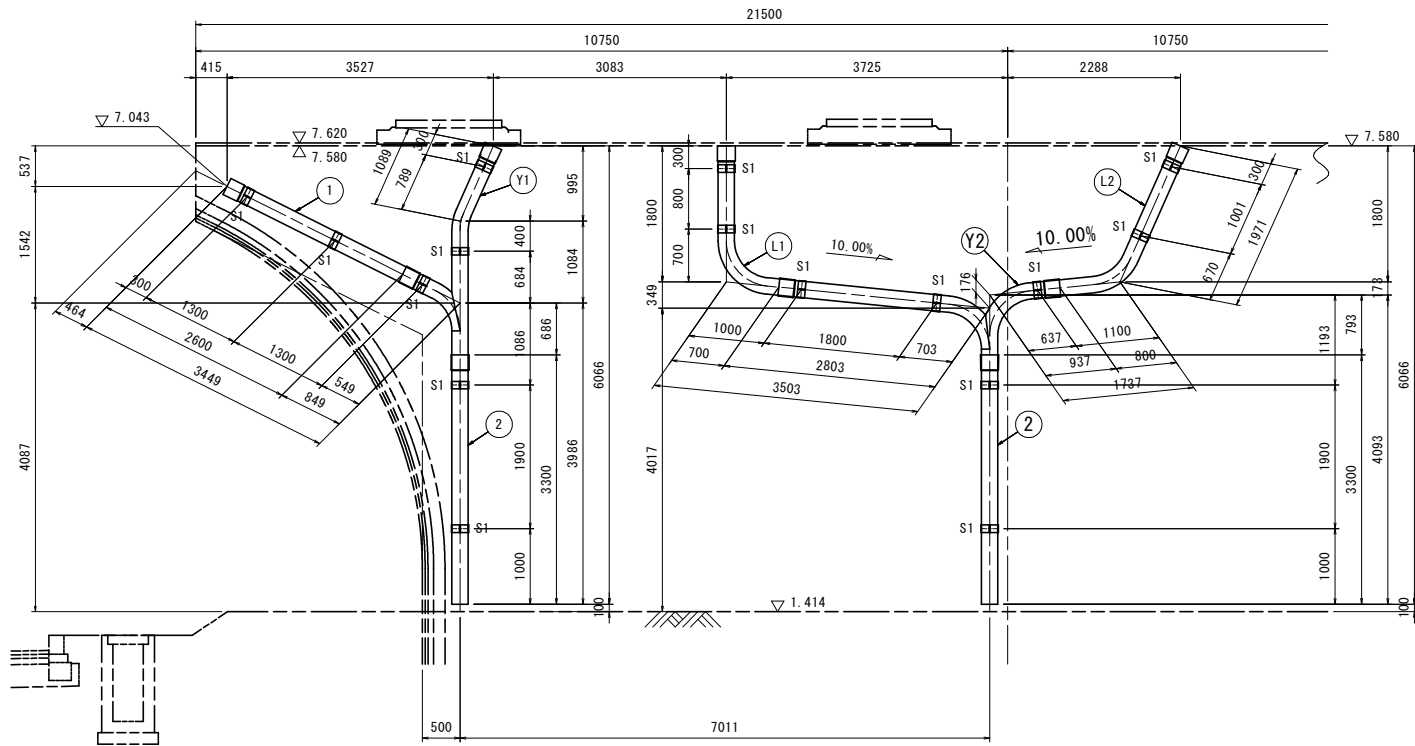
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 上部工排水装置図(その9)  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 128    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

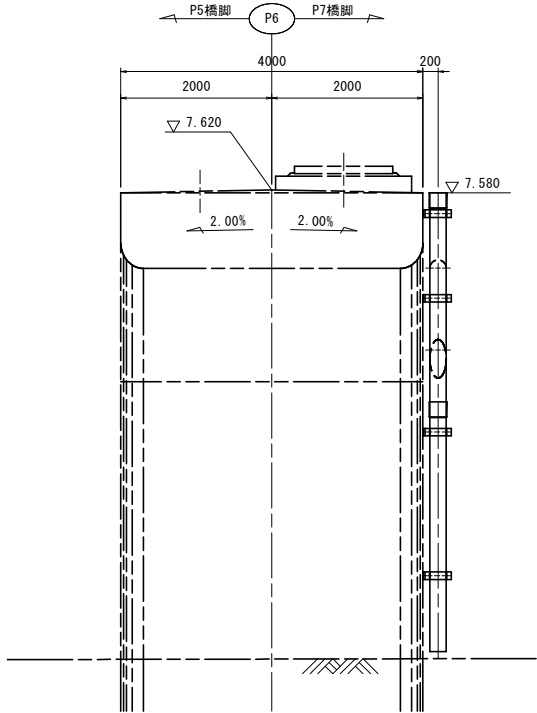
下部工排水装置図(その1) S=1:50

P6橋脚

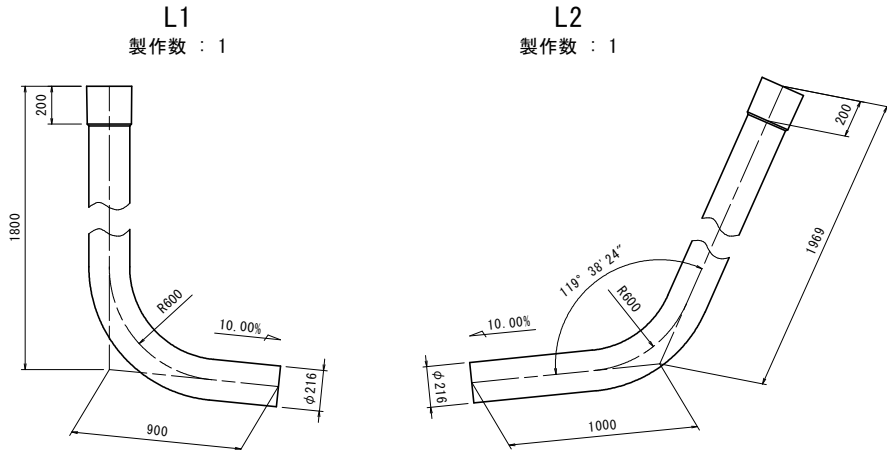
正面図



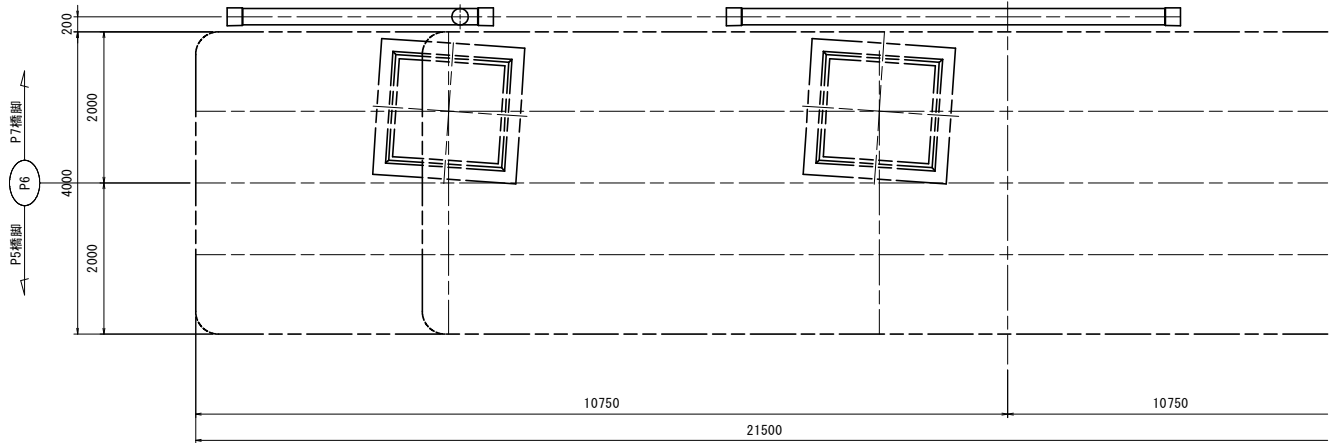
側面図



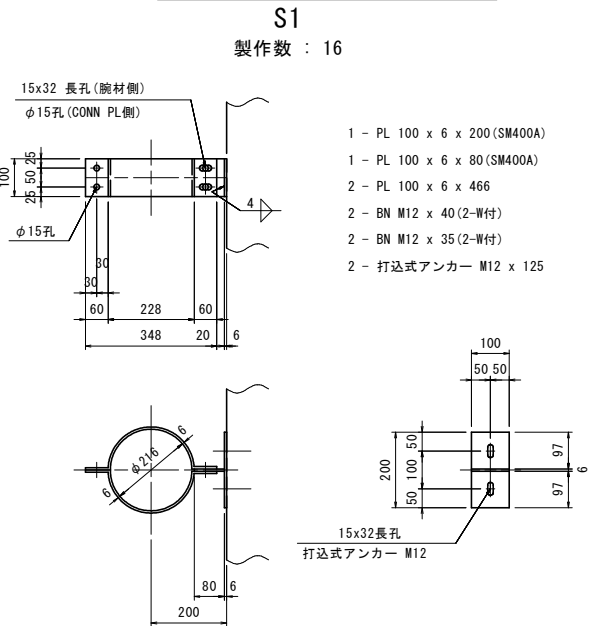
加工管詳細 S=1:20



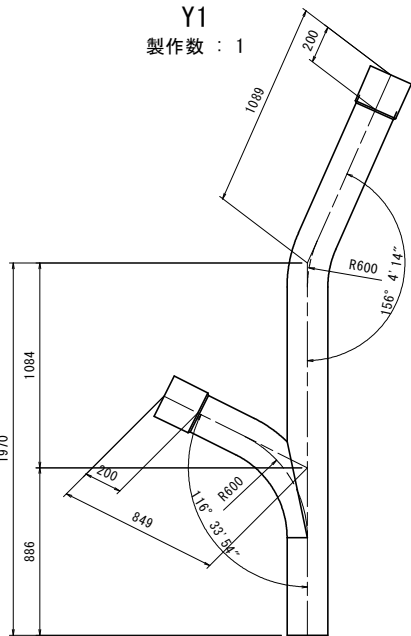
平面図



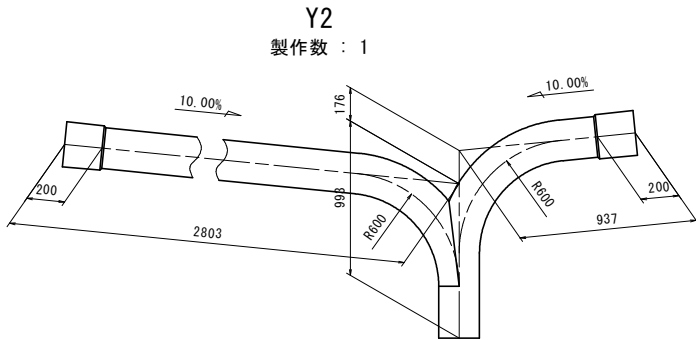
支持金具詳細 S=1:10



Y1  
製作数 : 1



Y2  
製作数 : 1



- 直 管
- ① 1 - VP 200A x 2800 (スリーブ付)
  - ② 2 - VP 200A x 3300 (スリーブ付)

- 加工管
- 1 - L1
  - 1 - L2
  - 1 - Y1
  - 1 - Y2

- 支持金具
- 16 - S1

- 注 記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 部材は全て、溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

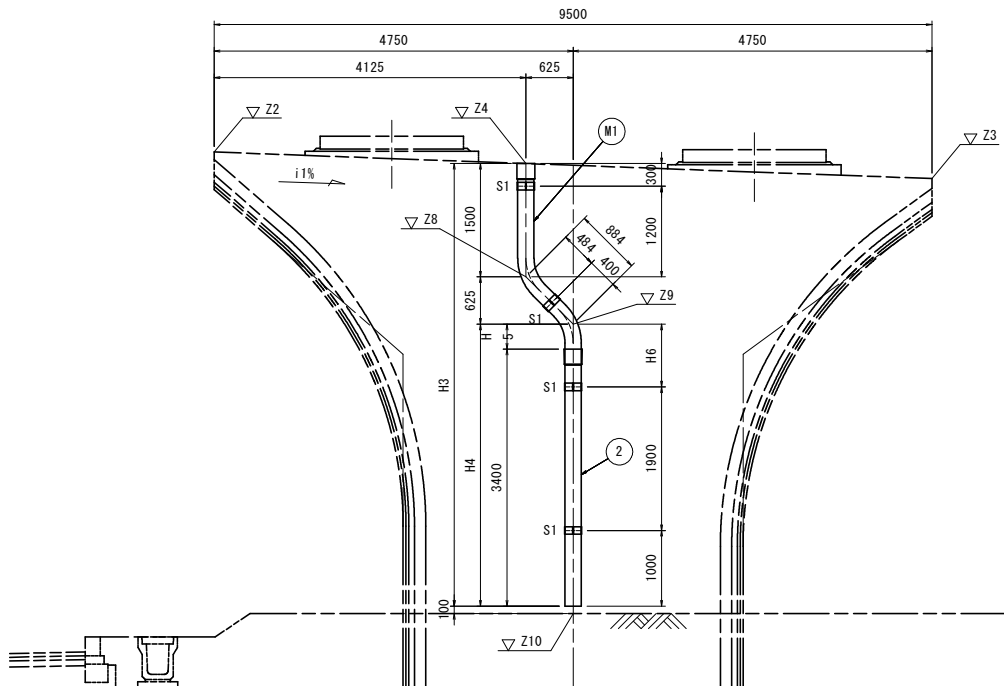
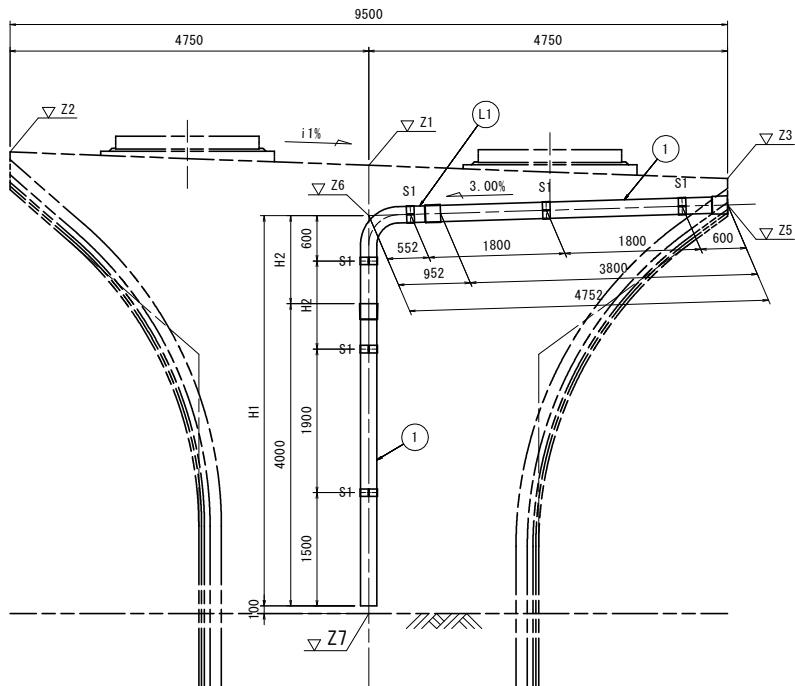
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 下部工排水装置図(その1)  |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 129 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

下部工排水装置図(その2) S=1:50

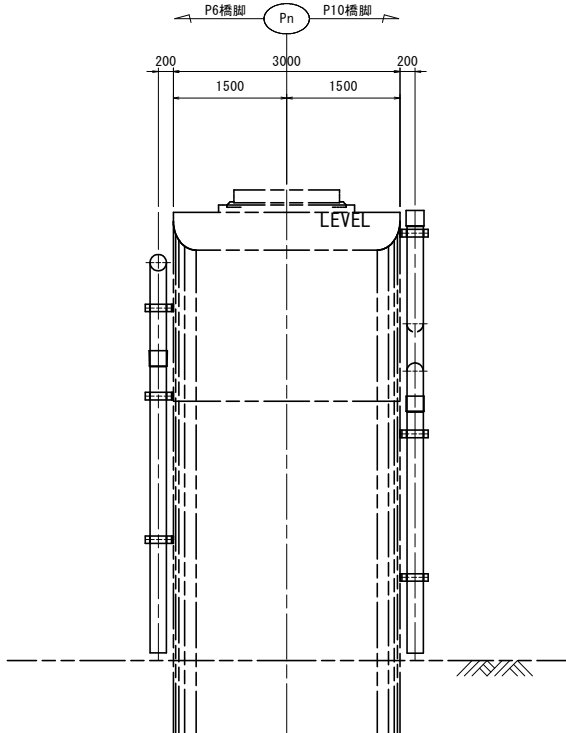
P7橋脚～P9橋脚

正面図(起点側)

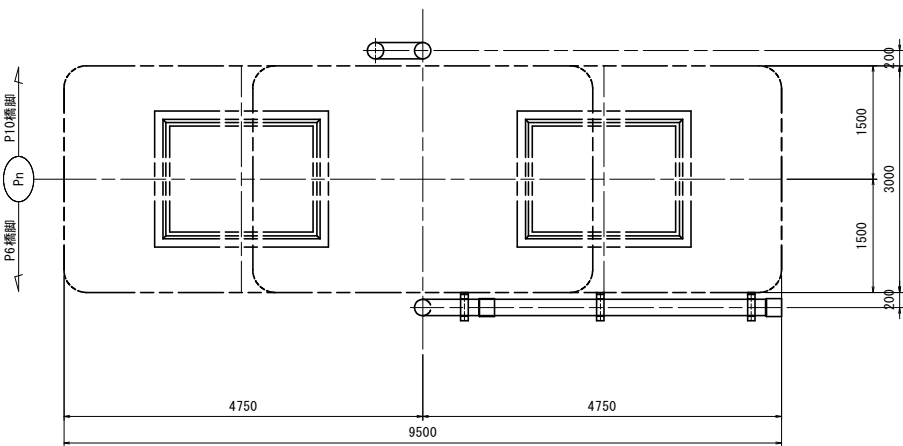
正面図(起点側)



側面図

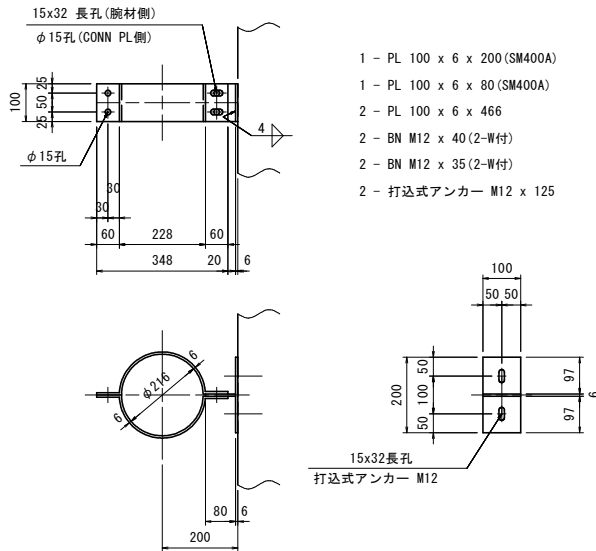


平面図



支持金具詳細 S=1:10

S1  
製作数 : 10



直 管  
① 2 - VP 200A x 4000 (スリーブ付)  
② 1 - VP 200A x 3400 (スリーブ付)

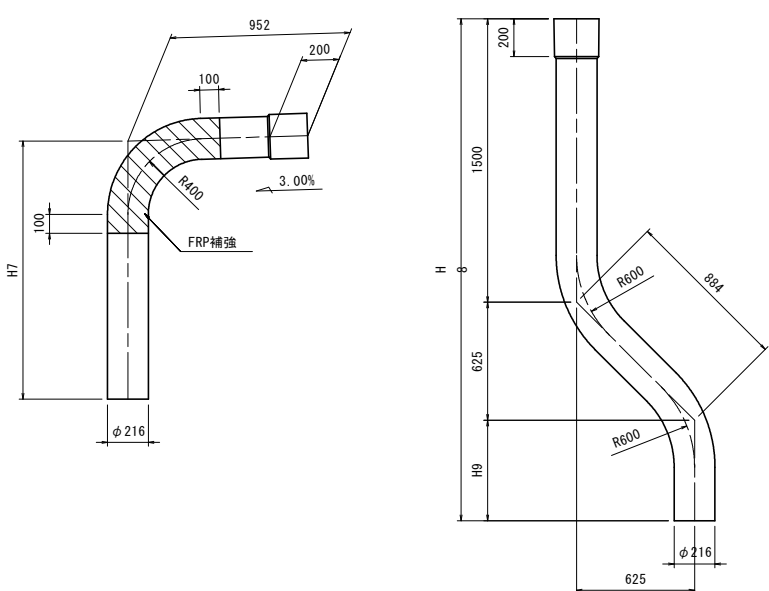
加工管  
1 - (L1)  
1 - (M1)

支持金具  
10 - (S1)

加工管詳細 S=1:20

L1  
製作数 : 1

M1  
製作数 : 1



注 記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。  
3. 部材は全て、溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

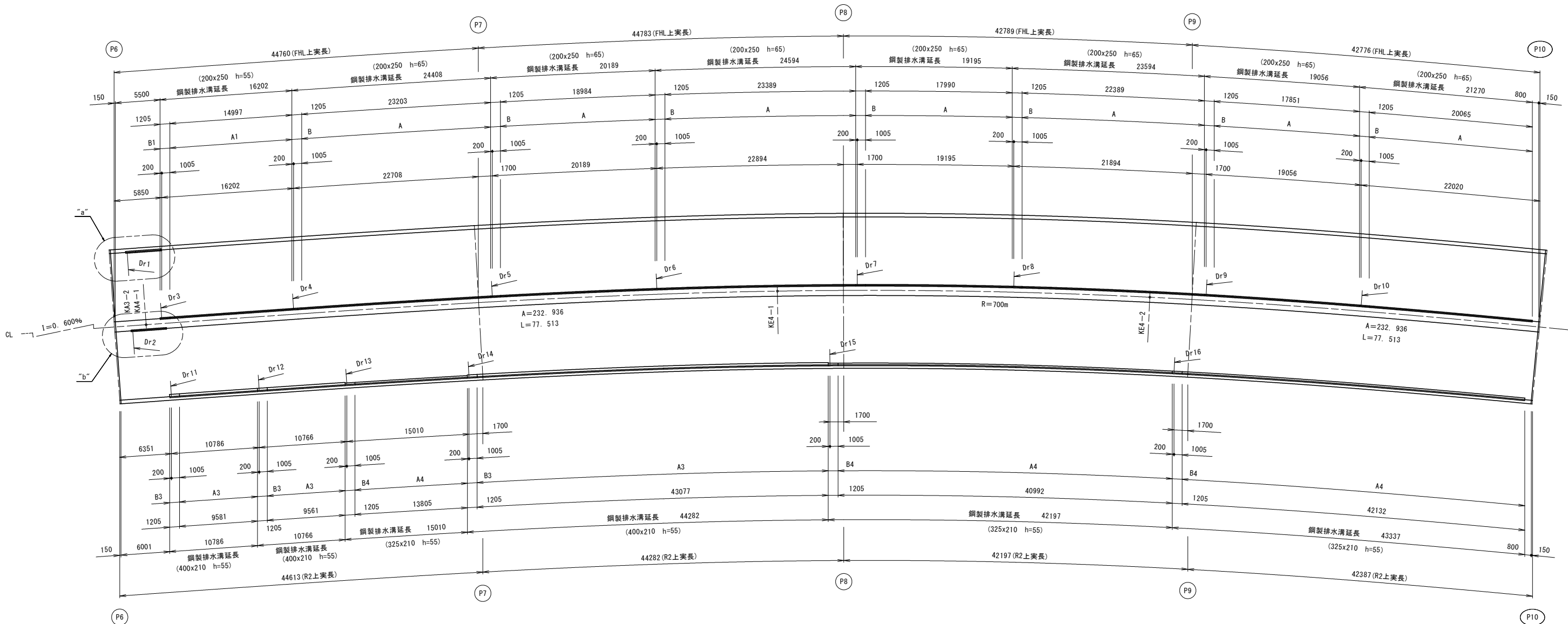
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工排水装置図(その2)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 130 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

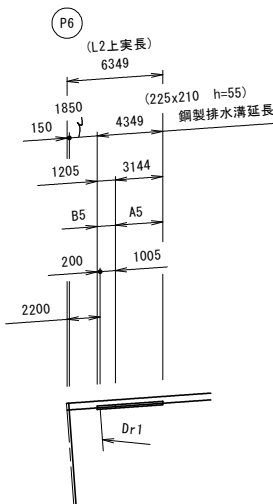
鋼製排水溝図(その1) S=1:250

鋼製排水溝設置図

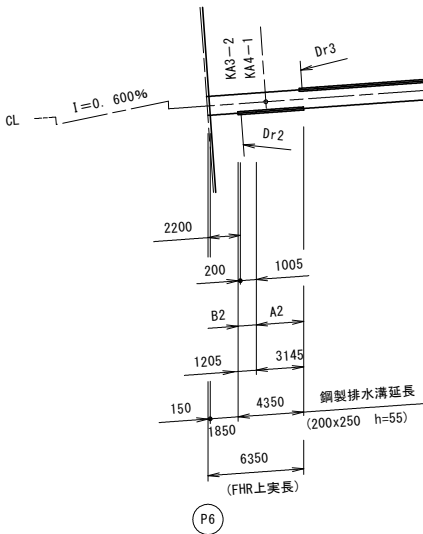
※ 鋼製排水溝延長は実長寸法を示す。(縦断勾配考慮)



“a”部詳細



“b”部詳細

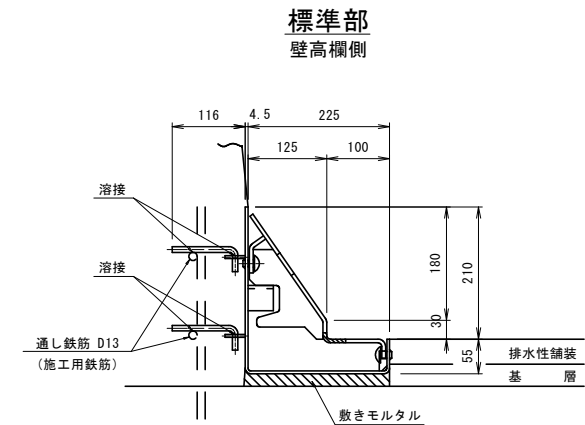


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

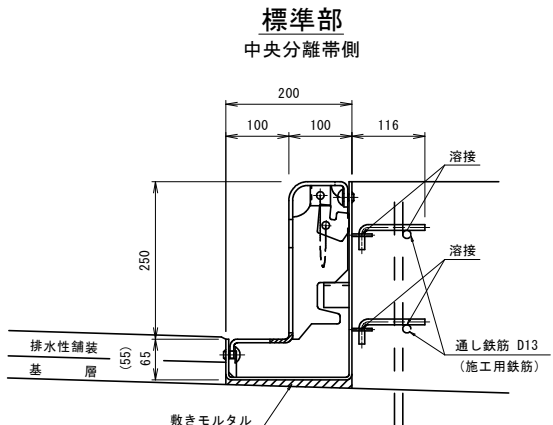
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その1)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 131 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

# 鋼製排水溝図(その2) S=1:6

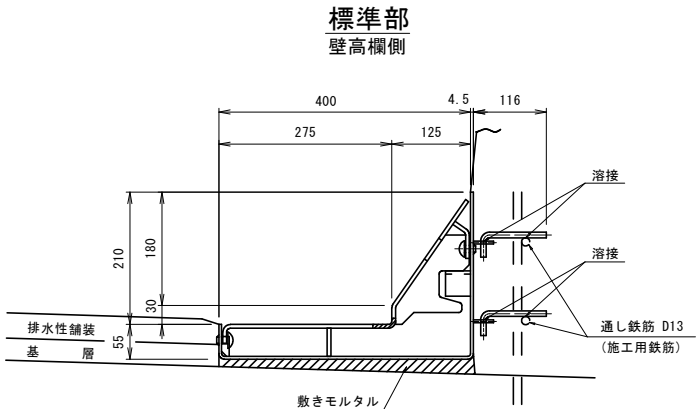
## 鋼製排水溝断面図



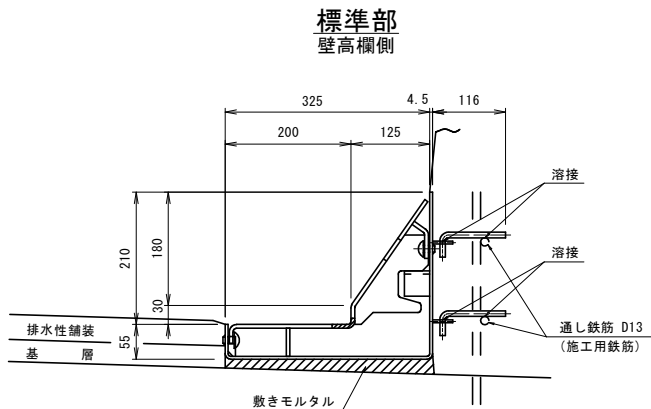
## 鋼製排水溝断面図



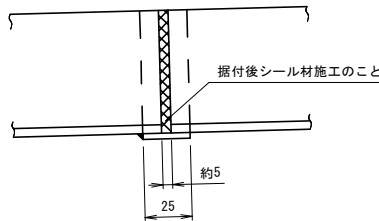
## 鋼製排水溝断面図



## 鋼製排水溝断面図

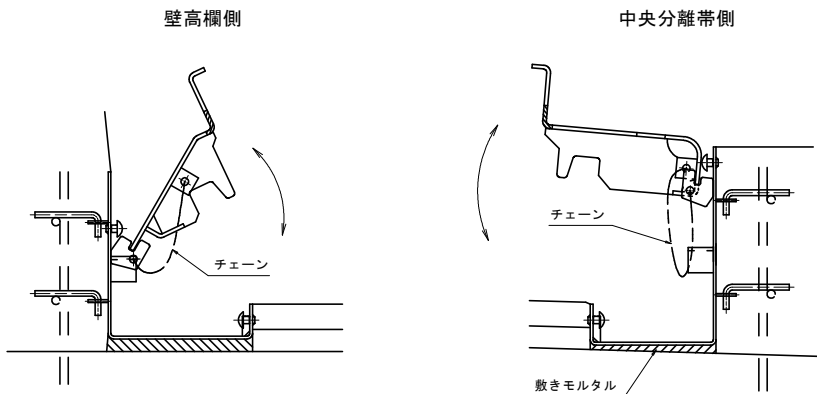


## 継ぎ手目地詳細図



## 清掃時断面図

※フタは1セット毎に開口及び立てかけ可能  
※フタは跳ね上がり防止機能付き



鋼製排水溝 数量表

| ドレン符号                    | 寸 法          | 延 長(m)   | 記 事           |
|--------------------------|--------------|----------|---------------|
| A                        | 200x250 h=65 | 143. 871 | 標 準 部         |
| B                        | 200x250 h=65 | 8. 435   | 流 末 部、END PL付 |
| A1                       | 200x250 h=55 | 14. 997  | 標 準 部         |
| B1                       | 200x250 h=55 | 1. 205   | 流 末 部、END PL付 |
| A2                       | 200x250 h=55 | 3. 145   | 標 準 部         |
| B2                       | 200x250 h=55 | 1. 205   | 流 末 部、END PL付 |
| A3                       | 400x210 h=55 | 62. 219  | 標 準 部         |
| B3                       | 400x210 h=55 | 3. 615   | 流 末 部、END PL付 |
| A4                       | 325x210 h=55 | 96. 929  | 標 準 部         |
| B4                       | 325x210 h=55 | 3. 615   | 流 末 部、END PL付 |
| A5                       | 225x210 h=55 | 3. 144   | 標 準 部         |
| B5                       | 225x210 h=55 | 1. 205   | 流 末 部、END PL付 |
| 流 末 管 (Dr1)              |              | 1 ケ 所    |               |
| 流 末 管 (Dr2)              |              | 1 ケ 所    |               |
| 流 末 管 (Dr3～Dr10)         |              | 8 ケ 所    |               |
| 流 末 管 (Dr11, Dr12, Dr14) |              | 3 ケ 所    |               |
| 流 末 管 (Dr13, Dr15, Dr16) |              | 3 ケ 所    |               |
| 合 計                      |              | 343. 585 |               |

※ Hは、鋼製排水溝の埋込深さを示す。

仕様特記 ・製品の表面処理は「熔融亜鉛・アルミニウム合金めっき(mG入り)」

とし亜鉛付着量350 G/m<sup>2</sup> (50 μm)以上とする。

(主要部材の平均付着量とします)

その上にナイロンコーティング(ナイロン12)を平均膜厚300 μm

以上とする。

・フタは1セット毎に開口及び立てかけ可能な事。

・フタは跳ね上がり防止機能を有し、跳ね上がり防止機能は流水範囲に

位置しない事。

・フタ補強リブ付きタイプは、流末方向に所定の間隔毎に取付け流水を

妨げない事。

・排水溝流末部本体と流末管は、水漏れ対策として一体構造とする。

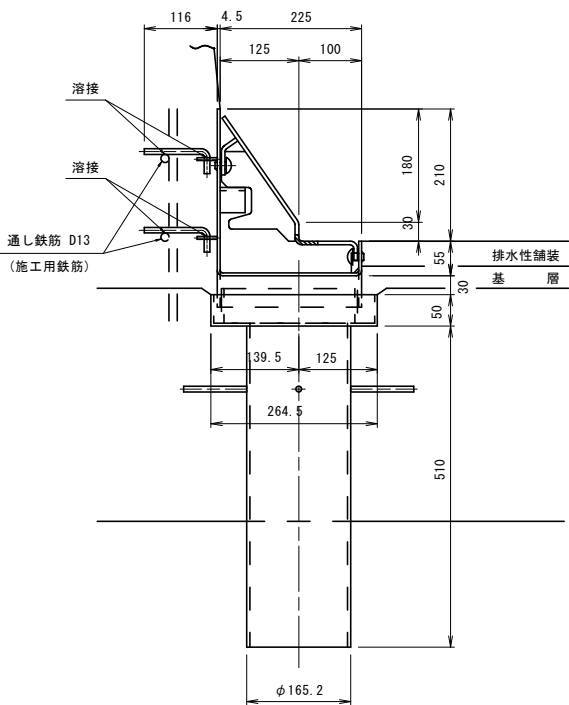
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その2)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 132 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

鋼製排水溝図(その3) S=1:6

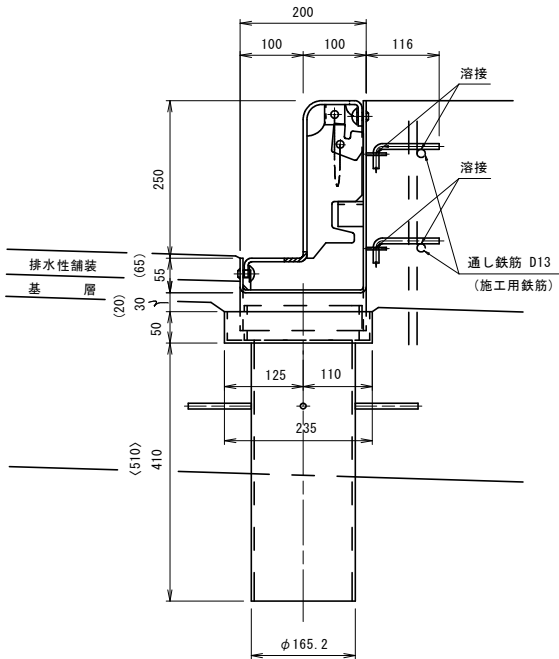
鋼製排水溝断面図

流末部 Dr1  
壁高欄側



鋼製排水溝断面図

流末部 <Dr2> Dr3 (Dr4~Dr10)  
中央分離帯側

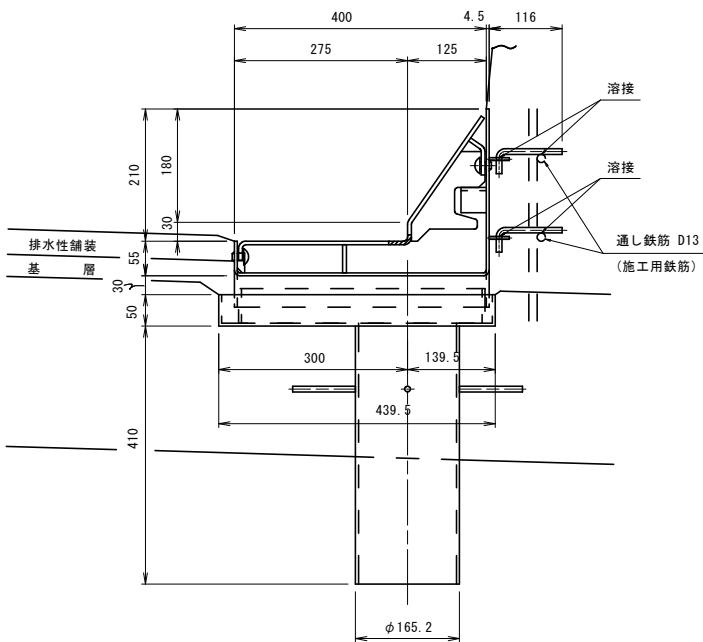


※ 〈 〉 内寸法は、Dr2を示す。

※ ( ) 内寸法は、Dr4~Dr10を示す。

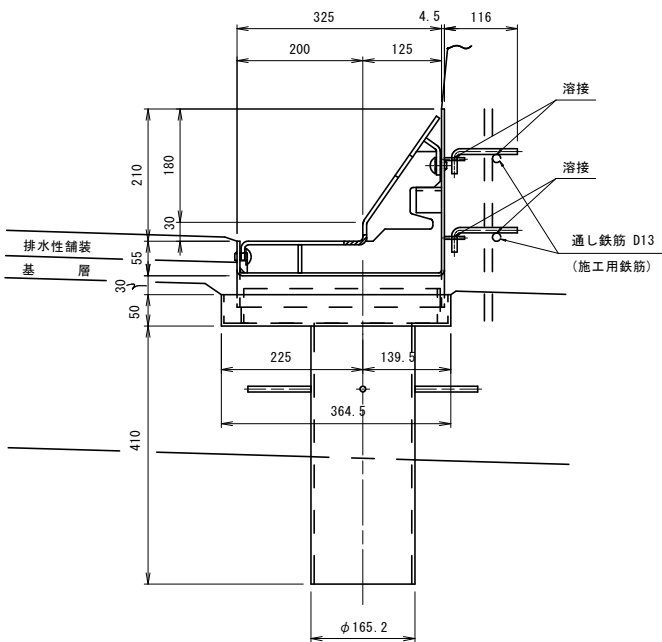
鋼製排水溝断面図

流末部 Dr11, Dr12, Dr14  
壁高欄側



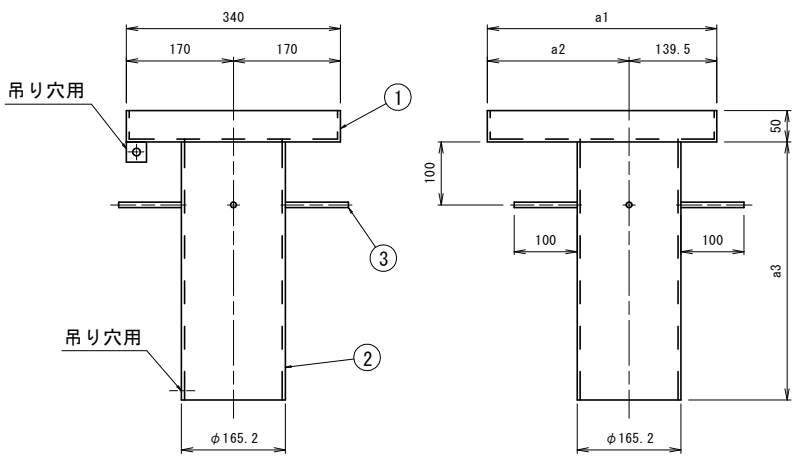
鋼製排水溝断面図

流末部 Dr13, Dr15, Dr16  
壁高欄側



流末管詳細図

流末部 Dr1, Dr11~Dr16



| 符号               | a1     | a2  | a3  |
|------------------|--------|-----|-----|
| Dr1              | 264. 5 | 125 | 510 |
| Dr11, Dr12, Dr14 | 439. 5 | 300 | 410 |
| Dr13, Dr15, Dr16 | 364. 5 | 225 | 410 |

材料表 流末管 Dr1

| 符号 | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|----|------------------------------------|---------|
| 1  | PL 340x264. 5x50x4. 5              | 5. 12   |
| 2  | 1-GP φ165. 2x5. 0x510 (150a : SGP) | 10. 1   |
| 3  | 4-RB φ9x100                        | 0. 20   |
| 合計 |                                    | 15. 4   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。

材料表 流末管 Dr11, Dr12, Dr14

| 符号 | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|----|------------------------------------|---------|
| 1  | PL 340x439. 5x50x4. 5              | 7. 78   |
| 2  | 1-GP φ165. 2x5. 0x410 (150a : SGP) | 8. 12   |
| 3  | 4-RB φ9x100                        | 0. 20   |
| 合計 |                                    | 16. 1   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。

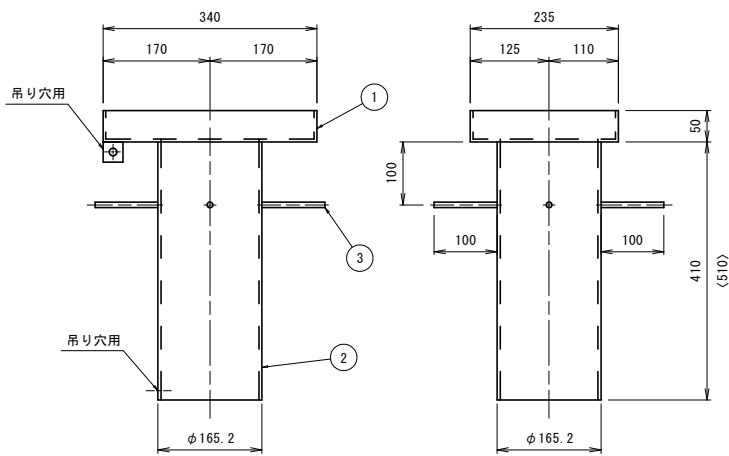
材料表 流末管 Dr13, Dr15, Dr16

| 符号 | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|----|------------------------------------|---------|
| 1  | PL 340x364. 5x50x4. 5              | 6. 64   |
| 2  | 1-GP φ165. 2x5. 0x410 (150a : SGP) | 8. 12   |
| 3  | 4-RB φ9x100                        | 0. 20   |
| 合計 |                                    | 15. 0   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。

流末管詳細図

流末部 <Dr2> Dr3~Dr10



※ 〈 〉 内寸法は、Dr2を示す。

材料表 流末管 Dr2

| 符号 | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|----|------------------------------------|---------|
| 1  | PL 340x235x50x4. 5                 | 4. 67   |
| 2  | 1-GP φ165. 2x5. 0x510 (150a : SGP) | 10. 1   |
| 3  | 4-RB φ9x100                        | 0. 20   |
| 合計 |                                    | 15. 0   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。

材料表 流末管 Dr3~Dr10

| 符号 | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|----|------------------------------------|---------|
| 1  | PL 340x235x50x4. 5                 | 4. 67   |
| 2  | 1-GP φ165. 2x5. 0x410 (150a : SGP) | 8. 12   |
| 3  | 4-RB φ9x100                        | 0. 20   |
| 合計 |                                    | 13. 0   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

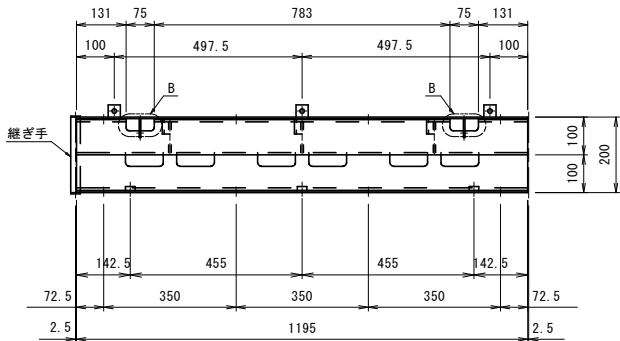
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その3)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 133 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

鋼製排水溝図(その4) S=1:10

鋼製排水溝詳細図

A-200x250x1200

h=65 標準部



| 材料表 A-200x250x1200 h=65 |                             |         |  |
|-------------------------|-----------------------------|---------|--|
| 符号                      | 寸法                          | 重量 (KG) |  |
| 1                       | 1-PL 580x4. 5x1195          | 24. 5   |  |
| 2                       | 1-PL 507x6. 0x1195          | 28. 5   |  |
| 3                       | 3-PL 244x6. 0x87. 5         | 2. 19   |  |
| 4                       | 1-PL 25x3. 0x580            | 0. 34   |  |
| 5                       | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)  | 0. 24   |  |
| 6                       | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS) | 0. 11   |  |
| 7                       | 7-PL 32x4. 5x32             | 0. 28   |  |
| 8                       | 2-PL 50x4. 5x56             | 0. 14   |  |
| 9                       | 3-L 40x40x5. 0x40           | 0. 36   |  |
| 10                      | 3-PL 25x12x41. 5            | 0. 29   |  |
| 11                      | 6-RB φ9x135                 | 0. 40   |  |
| 総重量                     |                             | 57. 4   |  |
| m重量                     |                             | 47. 8   |  |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。

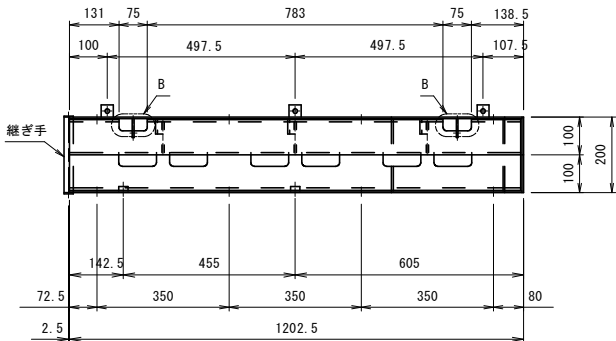
※ A1, A2-200x250x1200 h=55 . . . 56. 4KG (47. 0KG/m)

A2は、本図に対して線対称とする。

鋼製排水溝詳細図

B-200x250x1205

h=65 流末部

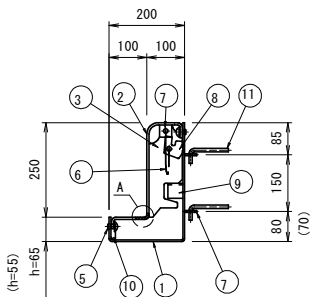
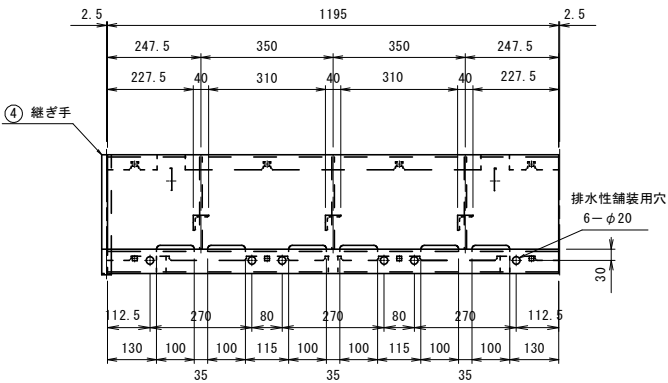


| 材料表 B-200x250x1205 h=65 |                                |         |  |
|-------------------------|--------------------------------|---------|--|
| 符号                      | 寸法                             | 重量 (KG) |  |
| 1                       | 1-PL 580x4. 5x1202. 5(END PL付) | 27. 7   |  |
| 2                       | 1-PL 507x6. 0x1195             | 28. 5   |  |
| 3                       | 3-PL 244x6. 0x87. 5            | 2. 19   |  |
| 4                       | 1-PL 25x3. 0x580               | 0. 34   |  |
| 5                       | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)     | 0. 24   |  |
| 6                       | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS)    | 0. 11   |  |
| 7                       | 7-PL 32x4. 5x32                | 0. 28   |  |
| 8                       | 2-PL 50x4. 5x56                | 0. 14   |  |
| 9                       | 3-L 40x40x5. 0x40              | 0. 36   |  |
| 10                      | 2-PL 25x12x41. 5               | 0. 20   |  |
| 11                      | 6-RB φ9x135                    | 0. 40   |  |
| 12                      | PL 287x187x50x4. 5             | 1. 62   |  |
| 総重量                     |                                | 62. 1   |  |
| m重量                     |                                | 51. 5   |  |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。

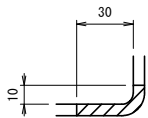
※ B1, B2-200x250x1200 h=55 . . . 61. 0KG (50. 6KG/m)

B2は、本図に対して線対称とする。



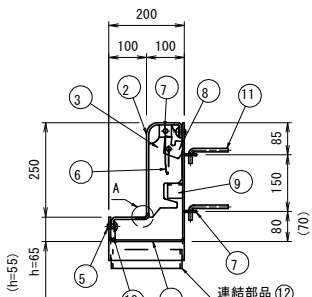
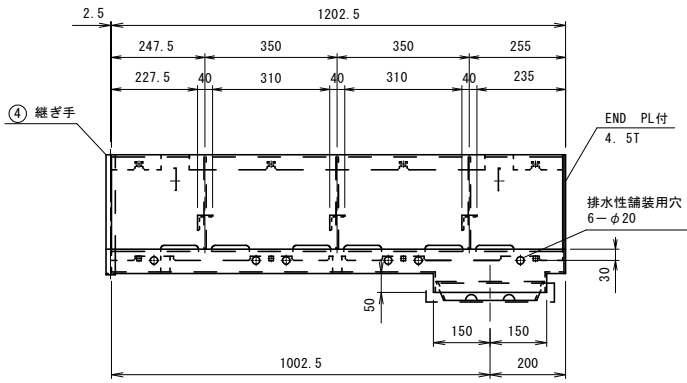
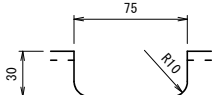
※( ) 内寸法は、A1, A2を示す。

A部詳細図



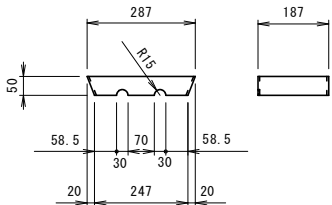
B部詳細図

(両側)



※( ) 内寸法は、B1, B2を示す。

連結部品詳細



※ R15穴は片側のみ。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

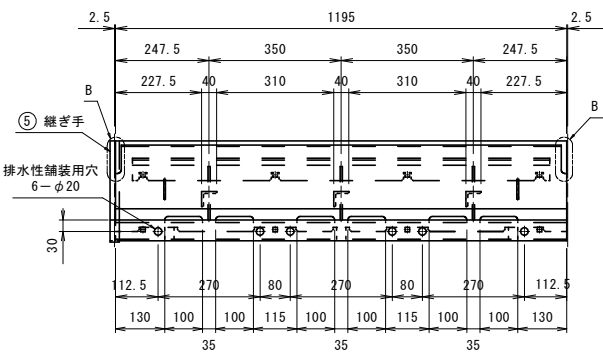
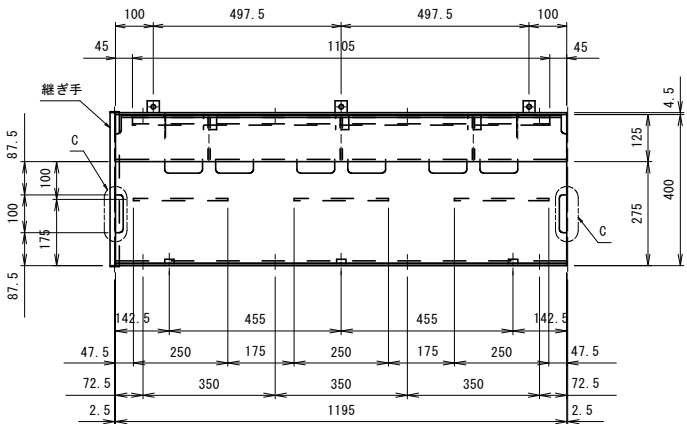
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その4)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 134 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

鋼製排水溝図(その5) S=1:10

鋼製排水溝詳細図

A3-400x210x1200

h=55 標準部

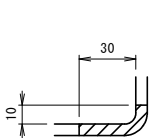


材料表 A3-400x210x1200 h=55

| 符号  | 寸法                          | 重量 (KG) |
|-----|-----------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 724. 5x4. 5x1195       | 30. 6   |
| 2   | 1-PL 533x6. 0x1195          | 30. 0   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117           | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105           | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x724. 5         | 0. 43   |
| 6   | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)  | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS) | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32             | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56             | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40           | 0. 36   |
| 11  | 3-PL 25x12x31. 5            | 0. 22   |
| 12  | 6-RB φ9x135                 | 0. 40   |
| 13  | 3-PL 44. 5x6. 0x250         | 1. 57   |
| 総重量 |                             | 68. 9   |
| m重量 |                             | 57. 4   |

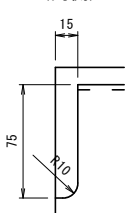
※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。

A部詳細図



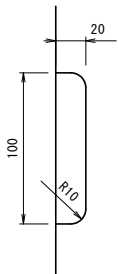
B部詳細図

(両側)



C部詳細図

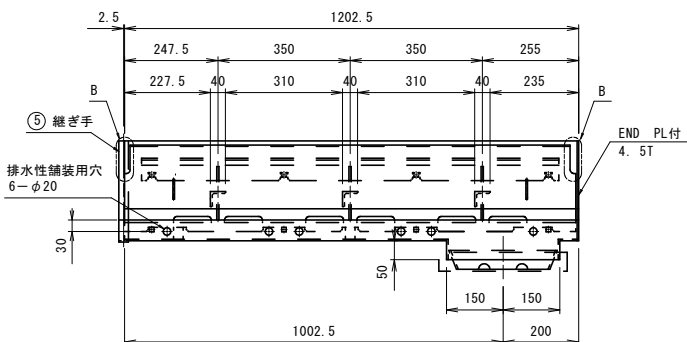
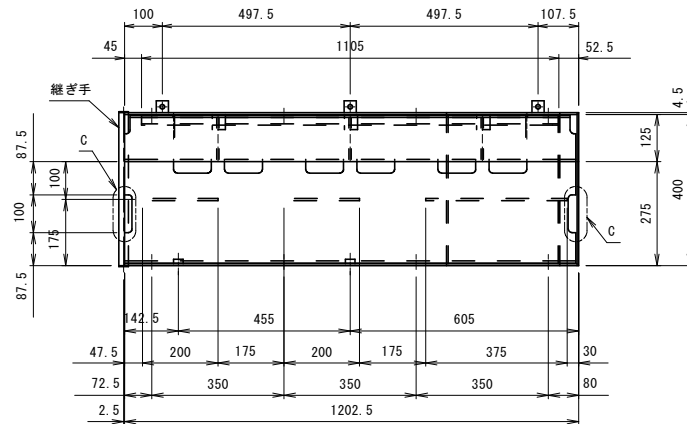
(両側)



鋼製排水溝詳細図

B3-400x210x1205

h=55 流末部

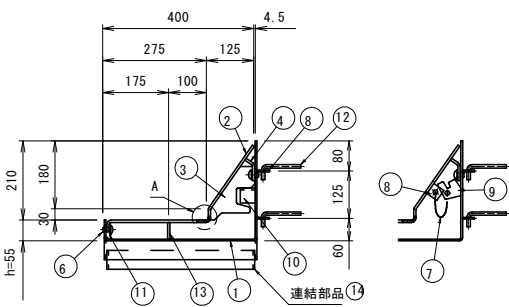


※ 破線は流末管を示す。

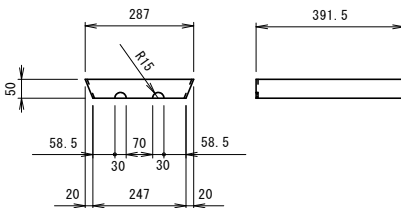
材料表 B3-400x210x1205 h=55

| 符号  | 寸法                                | 重量 (KG) |
|-----|-----------------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 724. 5x4. 5x1202. 5(END PL付) | 34. 5   |
| 2   | 1-PL 533x6. 0x1195                | 30. 0   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117                 | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105                 | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x724. 5               | 0. 43   |
| 6   | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)        | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS)       | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32                   | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56                   | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40                 | 0. 36   |
| 11  | 2-PL 25x12x31. 5                  | 0. 15   |
| 12  | 6-RB φ9x135                       | 0. 40   |
| 13  | 2-PL 44. 5x6. 0x200               | 0. 84   |
| 14  | 1-PL 44. 5x6. 0x375               | 0. 79   |
| 14  | PL 287x391. 5x50x4. 5             | 2. 40   |
| 総重量 |                                   | 75. 2   |
| m重量 |                                   | 62. 4   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。



連結部品詳細



※ R15穴は片側のみの。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

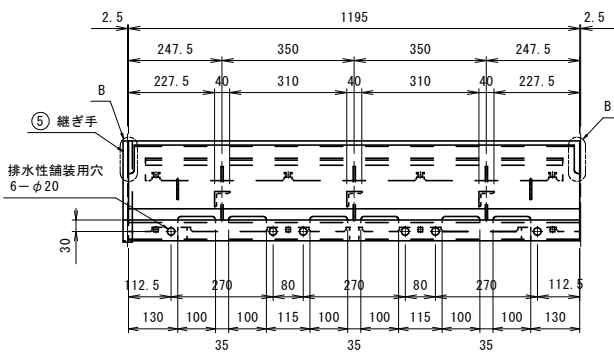
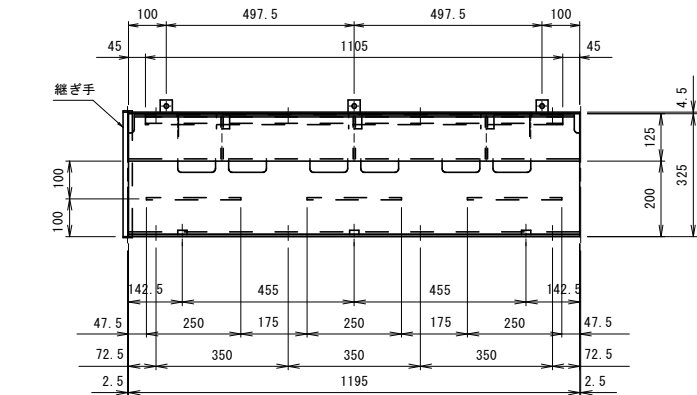
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その5)     |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 135            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

鋼製排水溝図(その6) S=1:10

鋼製排水溝詳細図

A4-325x210x1200

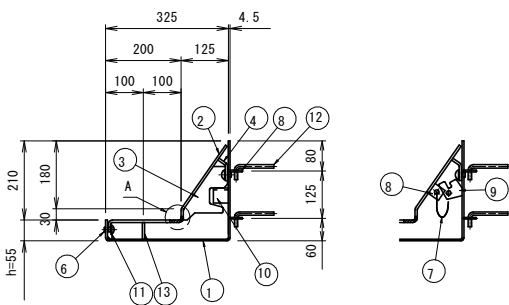
h=55 標準部



材料表 A4-325x210x1200 h=55

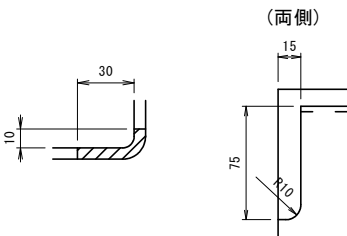
| 符号  | 寸法                          | 重量 (KG) |
|-----|-----------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 649. 5x4. 5x1195       | 27. 4   |
| 2   | 1-PL 458x6. 0x1195          | 25. 8   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117           | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105           | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x649. 5         | 0. 38   |
| 6   | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)  | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS) | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32             | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56             | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40           | 0. 36   |
| 11  | 3-PL 25x12x31. 5            | 0. 22   |
| 12  | 6-RB φ9x135                 | 0. 40   |
| 13  | 3-PL 44. 5x6. 0x250         | 1. 57   |
| 総重量 |                             | 61. 5   |
| m重量 |                             | 51. 3   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。



A部詳細図

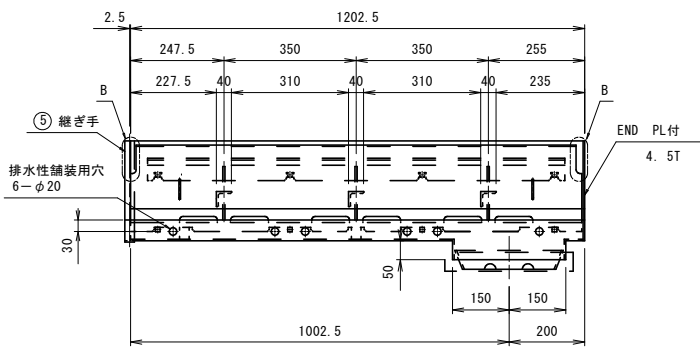
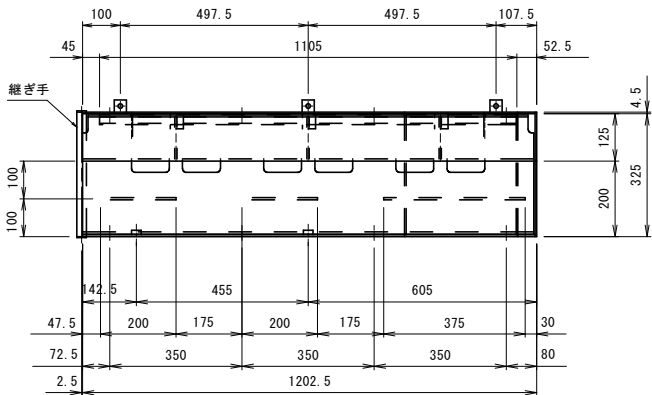
B部詳細図



鋼製排水溝詳細図

B4-325x210x1205

h=55 流末部

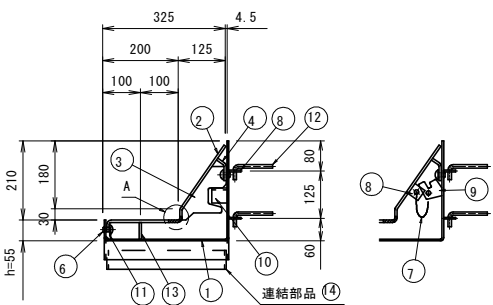


※ 破線は流末管を示す。

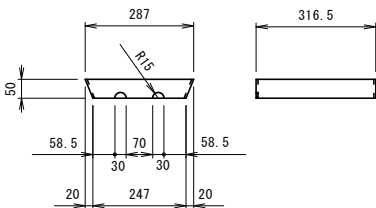
材料表 B4-325x210x1205 h=55

| 符号  | 寸法                                | 重量 (KG) |
|-----|-----------------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 649. 5x4. 5x1202. 5(END PL付) | 30. 9   |
| 2   | 1-PL 458x6. 0x1195                | 25. 8   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117                 | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105                 | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x649. 5               | 0. 38   |
| 6   | 8-BOLT m12x18(角根ピン) (4. 6)        | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS)       | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32                   | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56                   | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40                 | 0. 36   |
| 11  | 2-PL 25x12x31. 5                  | 0. 15   |
| 12  | 6-RB φ9x135                       | 0. 40   |
| 13  | 2-PL 44. 5x6. 0x200               | 0. 84   |
| 14  | 1-PL 44. 5x6. 0x375               | 0. 79   |
| 14  | PL 287x316. 5x50x4. 5             | 2. 12   |
| 総重量 |                                   | 67. 1   |
| m重量 |                                   | 55. 7   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。



連結部品詳細



※ R15穴は片側のみ。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

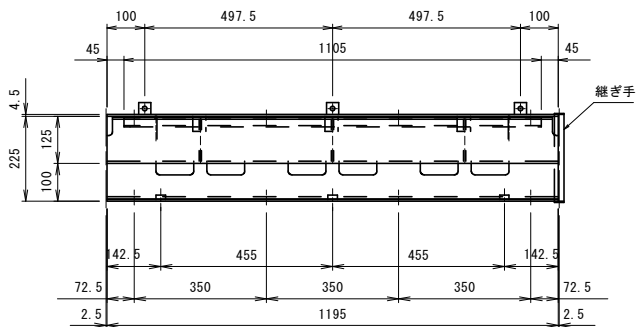
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その6)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 136 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

鋼製排水溝図(その7) S=1:10

鋼製排水溝詳細図

A5-225x210x1200

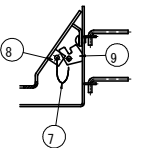
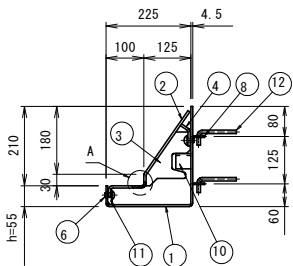
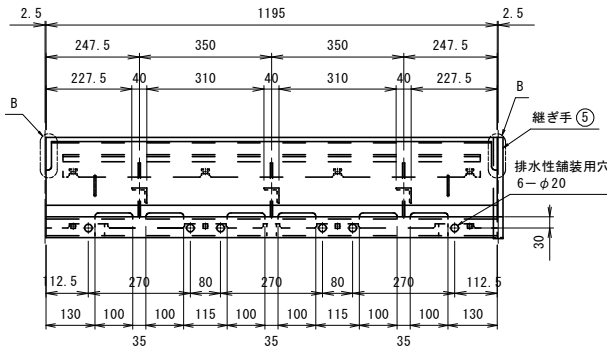
h=55 標準部



材料表 A5-225x210x1200 h=55

| 符号  | 寸法                          | 重量 (KG) |
|-----|-----------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 549. 5x4. 5x1195       | 23. 2   |
| 2   | 1-PL 358x6. 0x1195          | 20. 1   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117           | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105           | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x549. 5         | 0. 32   |
| 6   | 8-BOLT m12x18 (角根ピン) (4. 6) | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS) | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32             | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56             | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40           | 0. 36   |
| 11  | 3-PL 25x12x31. 5            | 0. 22   |
| 12  | 6-RB φ9x135                 | 0. 40   |
| 総重量 |                             | 49. 9   |
| m重量 |                             | 41. 6   |

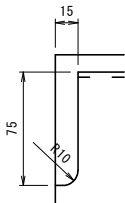
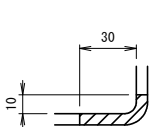
※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。



A部詳細図

B部詳細図

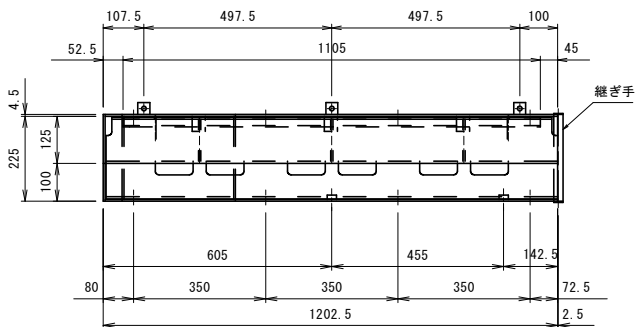
(両側)



鋼製排水溝詳細図

B5-225x210x1205

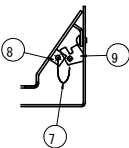
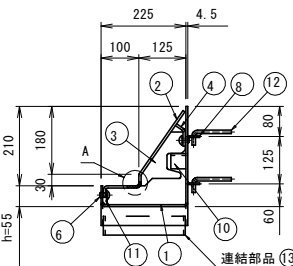
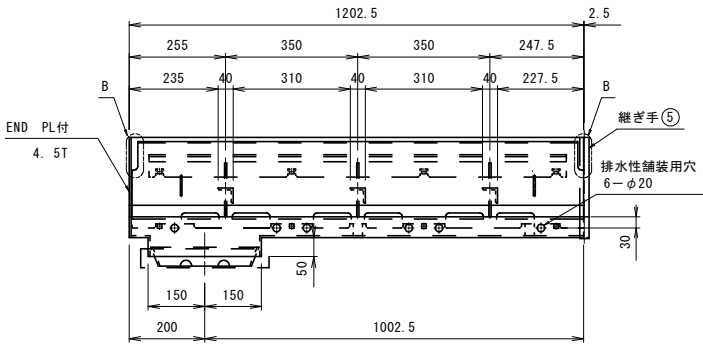
h=55 流末部



材料表 B5-225x210x1205 h=55

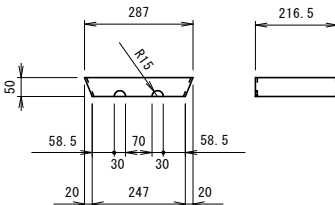
| 符号  | 寸法                                 | 重量 (KG) |
|-----|------------------------------------|---------|
| 1   | 1-PL 549. 5x4. 5x1202. 5 (END PL付) | 26. 1   |
| 2   | 1-PL 358x6. 0x1195                 | 20. 1   |
| 3   | 3-PL 142x6. 0x117                  | 1. 08   |
| 4   | 1-PL 71x6. 0x1105                  | 3. 48   |
| 5   | 1-PL 25x3. 0x549. 5                | 0. 32   |
| 6   | 8-BOLT m12x18 (角根ピン) (4. 6)        | 0. 24   |
| 7   | 1-CHAIN φ4x200 シャックル付 (SUS)        | 0. 11   |
| 8   | 7-PL 32x4. 5x32                    | 0. 28   |
| 9   | 2-PL 50x4. 5x56                    | 0. 14   |
| 10  | 3-L 40x40x5. 0x40                  | 0. 36   |
| 11  | 2-PL 25x12x31. 5                   | 0. 15   |
| 12  | 6-RB φ9x135                        | 0. 40   |
| 13  | PL 287x216. 5x50x4. 5              | 1. 73   |
| 総重量 |                                    | 54. 5   |
| m重量 |                                    | 45. 2   |

※特記なき材質は全てSS400とする。  
※寸法表記のPLは、FBを含む。  
※アンカーバーは黒皮とする。



※ 破線は流末管を示す。

連結部品詳細



※ R15穴は片側のみ。

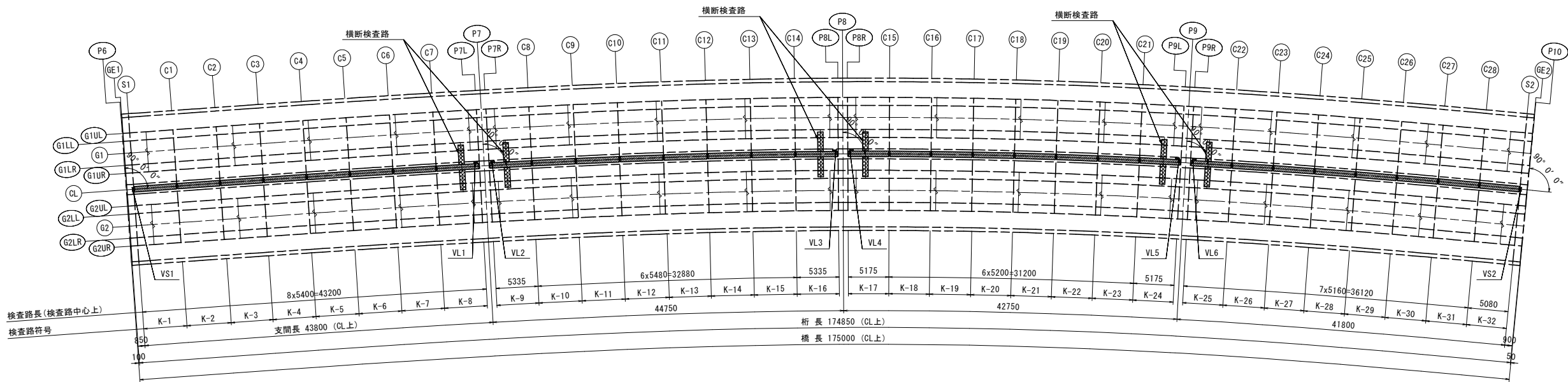
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 鋼製排水溝(その7)     |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 137 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工検査路図(その1) S=1:300

平面図

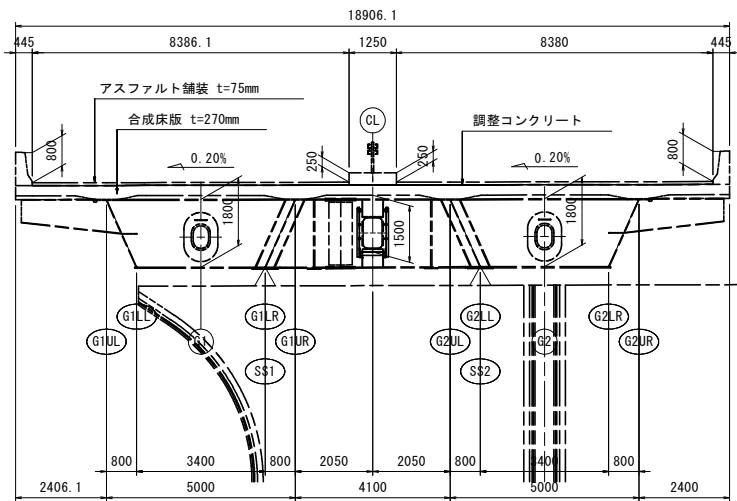
歩廊断面は、全てCH-100(CH-100x50x5x7.5)とする。



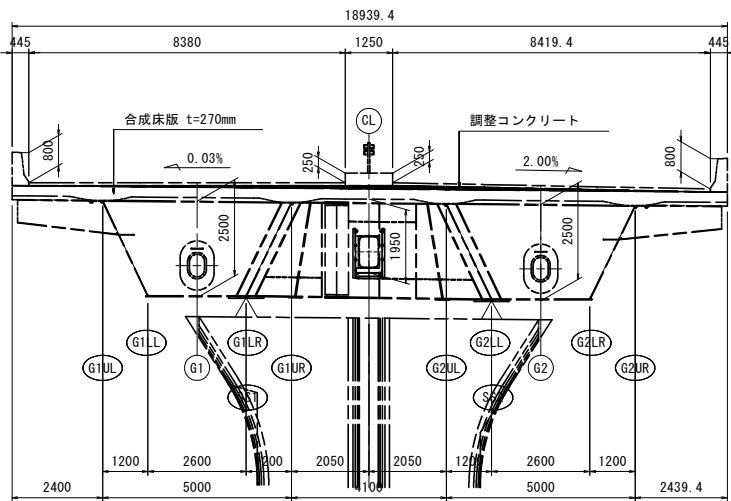
断面図 S=1:100

端支部

S1

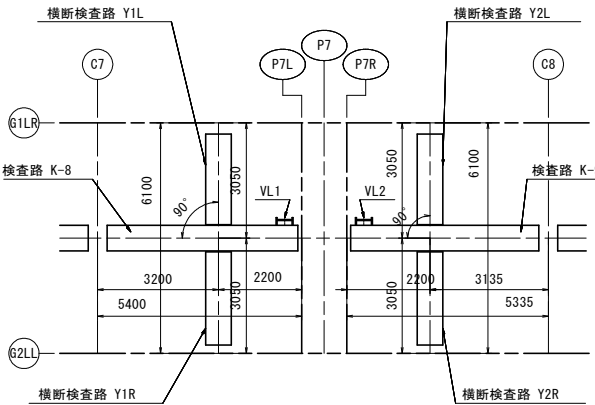


S2

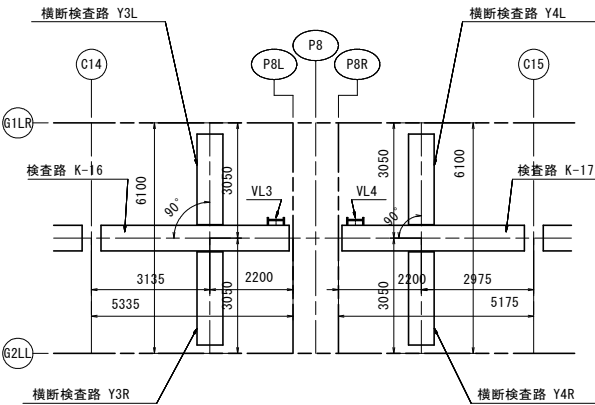


横断検査路 位置図 S=1:50

P7部

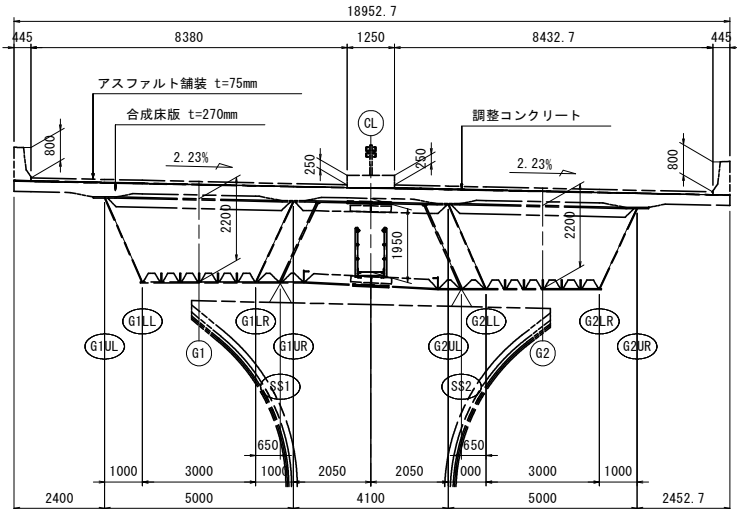


P8部



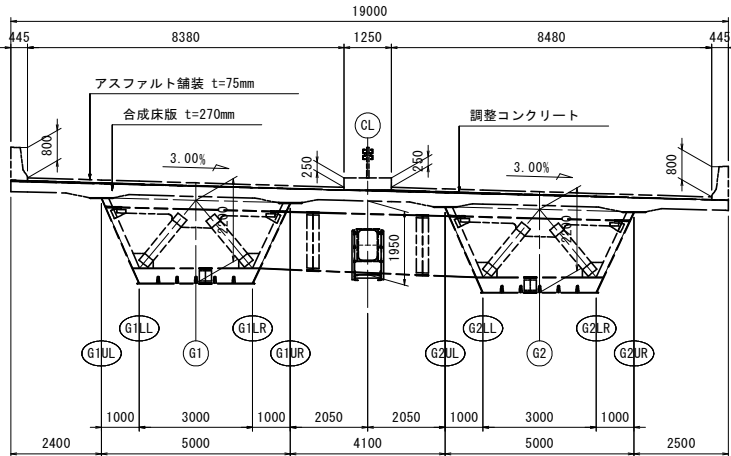
中間支部部  
P7~P9

本図は、P7を示す。

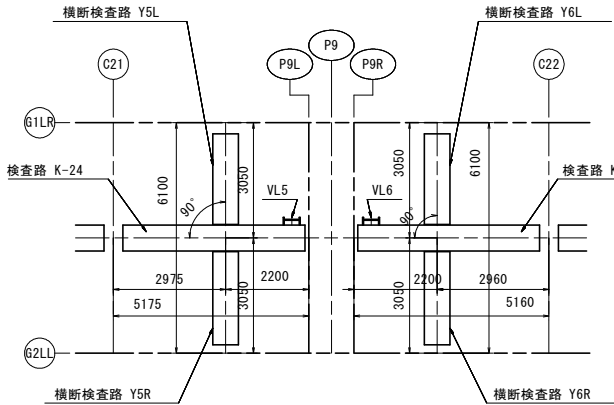


中間部  
C1~C28

本図は、C14を示す。



P9部



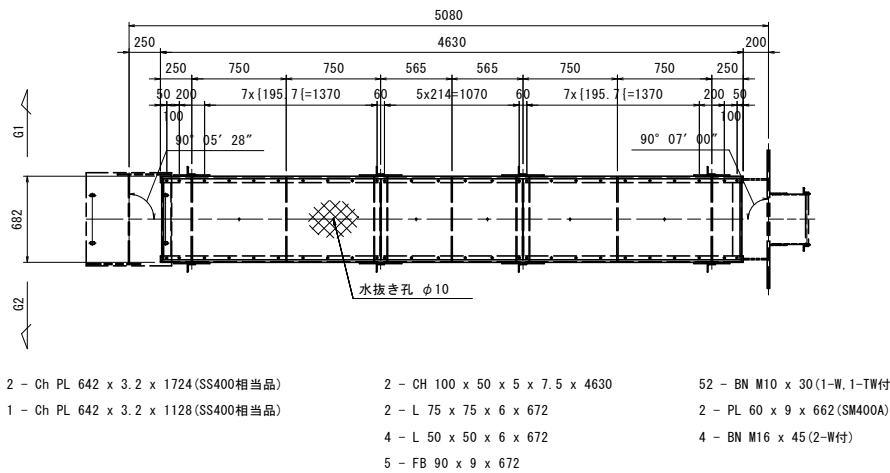
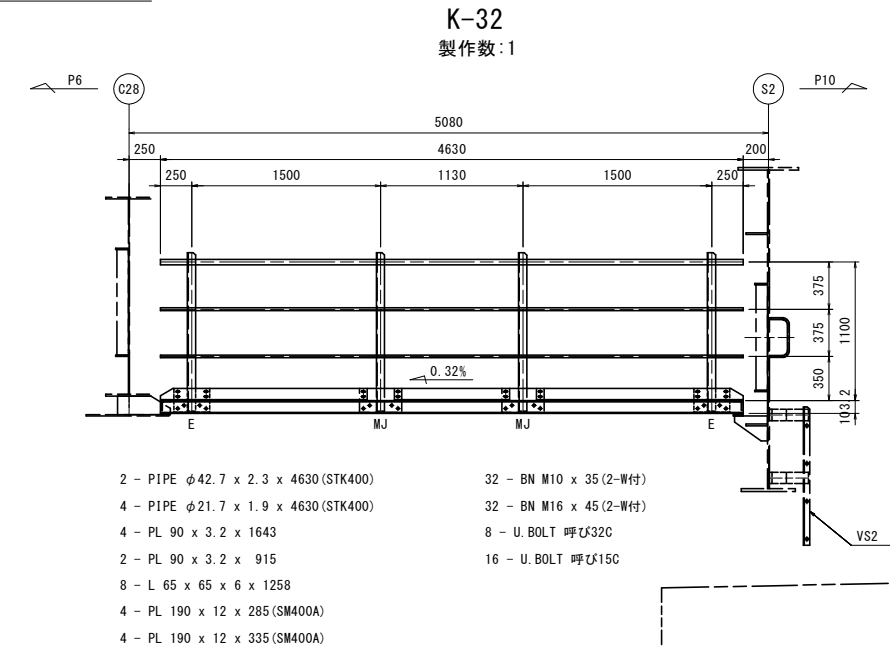
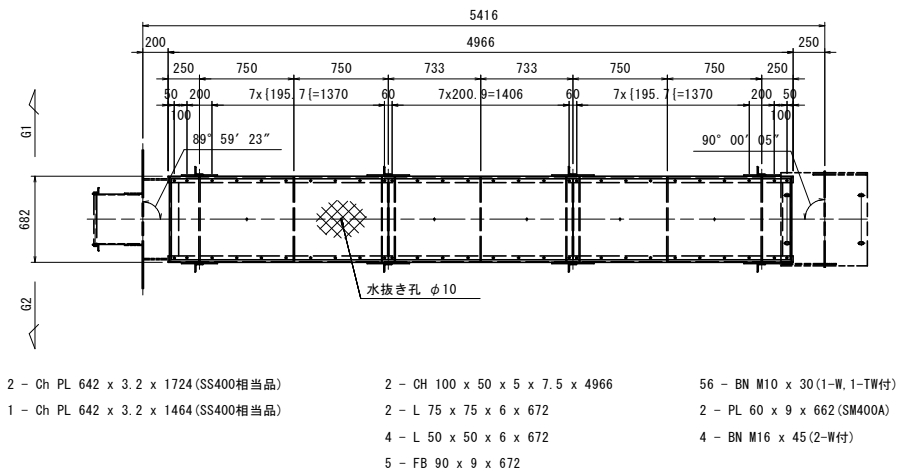
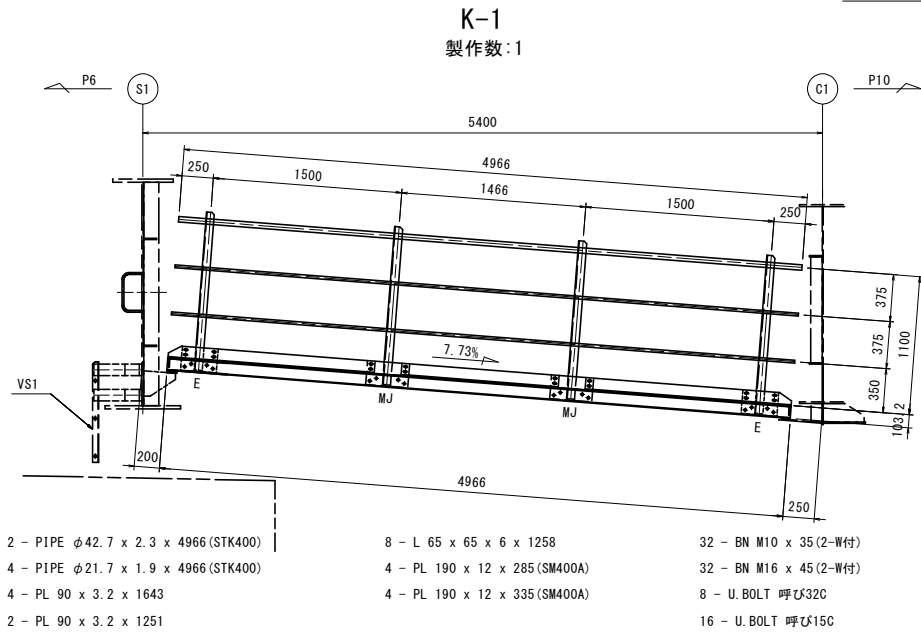
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
- Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
- ※印以外の鋼材は、全て溶融垂鉛めっきとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

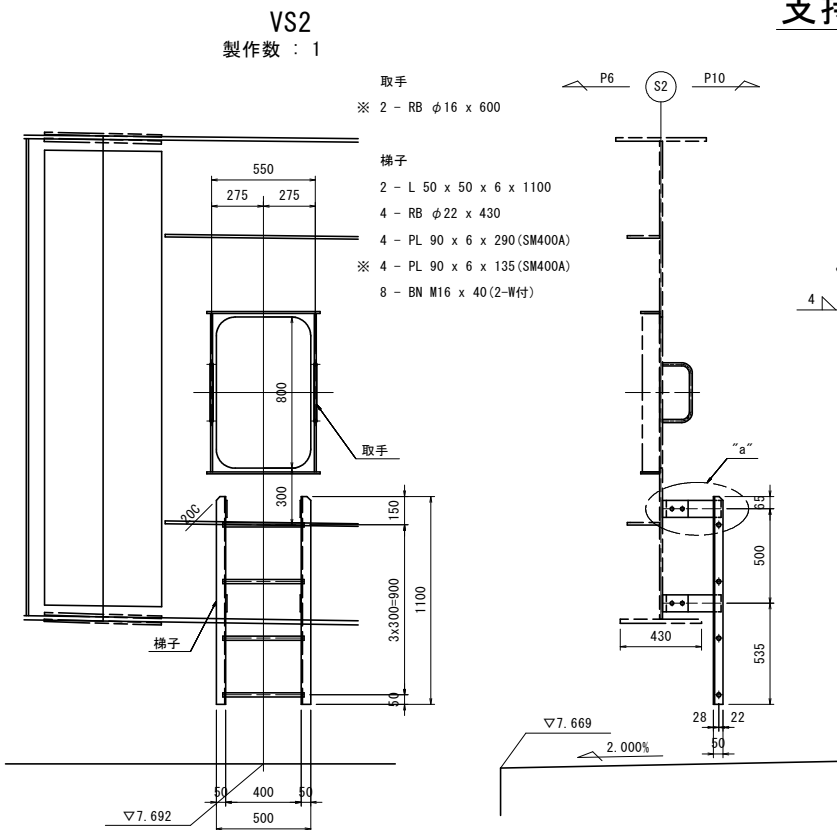
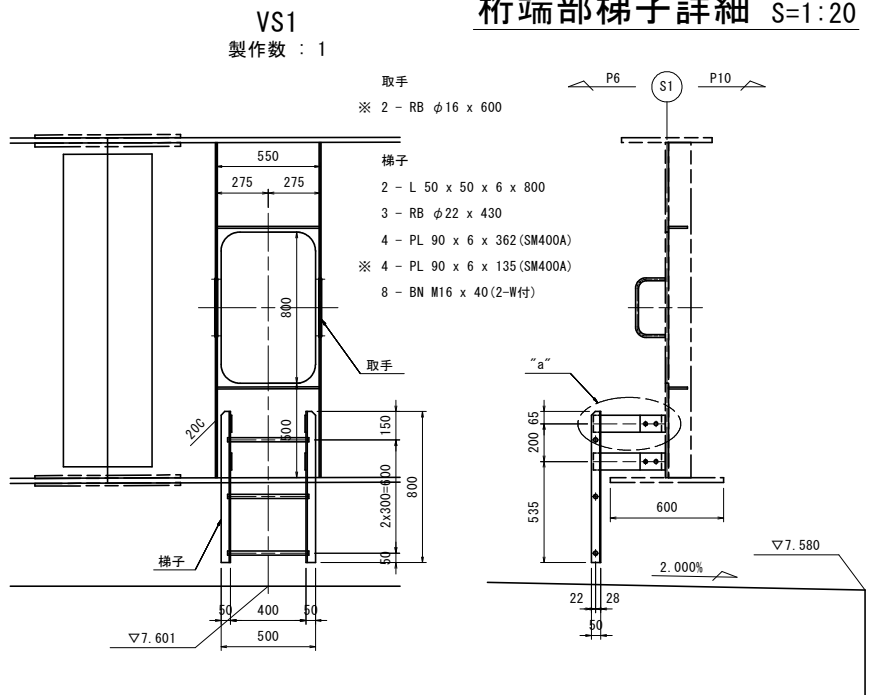
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島環状線          |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工検査路図(その1)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 138 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

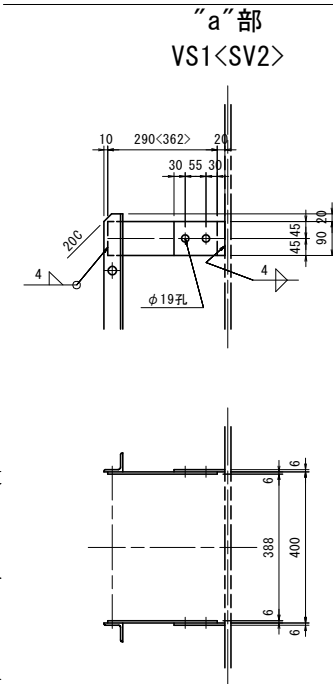
上部工検査路図(その2) S=1:30



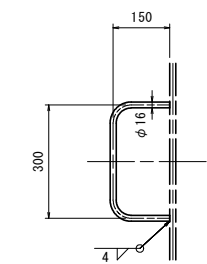
桁端部梯子詳細 S=1:20



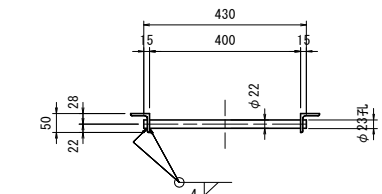
支持金具詳細 S=1:10



取手詳細 S=1:10



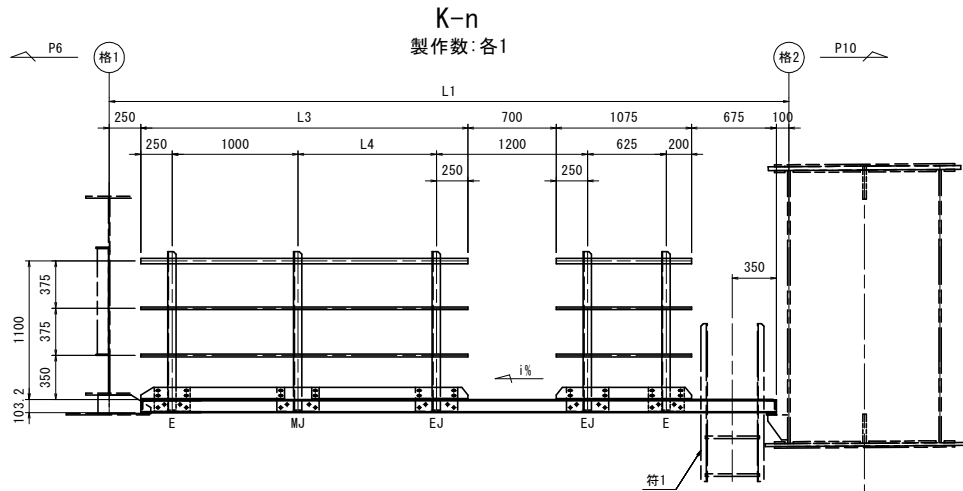
梯子ステップ詳細 S=1:10



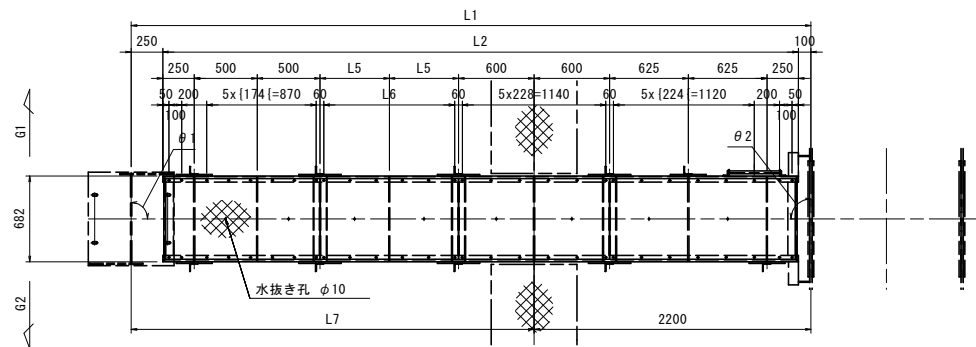
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その2)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 139 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

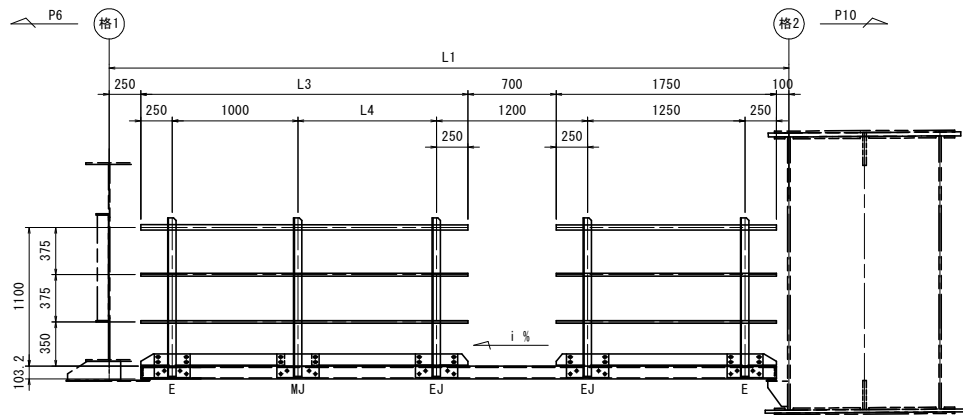
上部工検査路図(その3) S=1:30



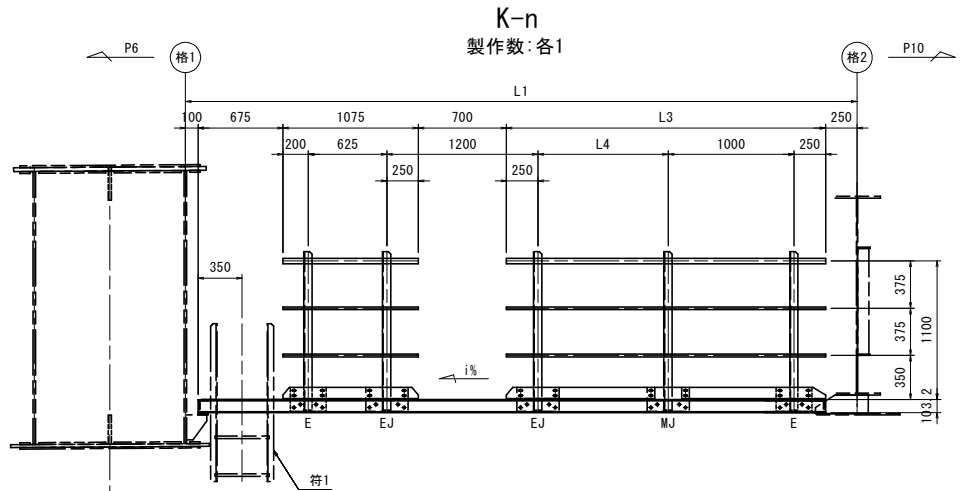
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times \text{LL3}$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times \text{LL3}$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1075$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1075$  (STK400)  
1 - PL 90 x 3.2 x 1143  
1 - PL 90 x 3.2 x LL4  
1 - PL 90 x 3.2 x 1075
- 5 - L 65 x 65 x 6 x 1258  
2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)  
3 - PL 190 x 12 x 335 (SM400A)  
20 - BN M10 x 35 (2-W付)  
20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C



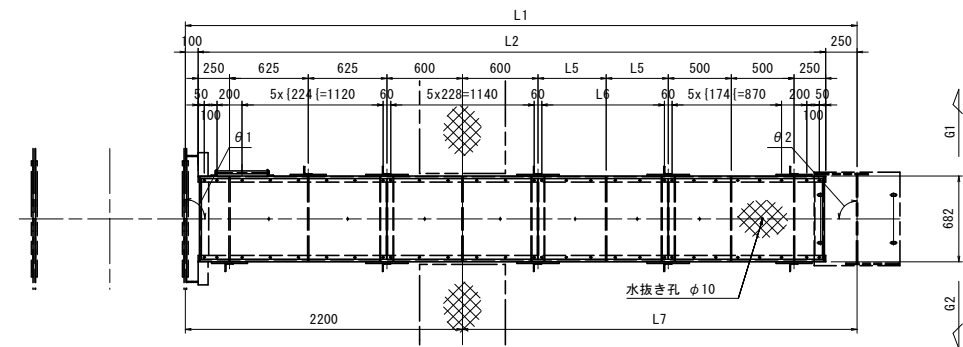
- 1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1224 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x LL1 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1198 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1474 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x LL2  
2 - L 75 x 75 x 6 x 672  
6 - L 50 x 50 x 6 x 672  
6 - FB 90 x 9 x 672  
56 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 60 x 9 x 662 (SM400A)  
4 - BN M16 x 45 (2-W付)  
4 - PL 65 x 9 x 70 (SM400A)  
2 - L 75 x 75 x 9 x 892  
2 - FB 90 x 9 x 550
- 受け金具



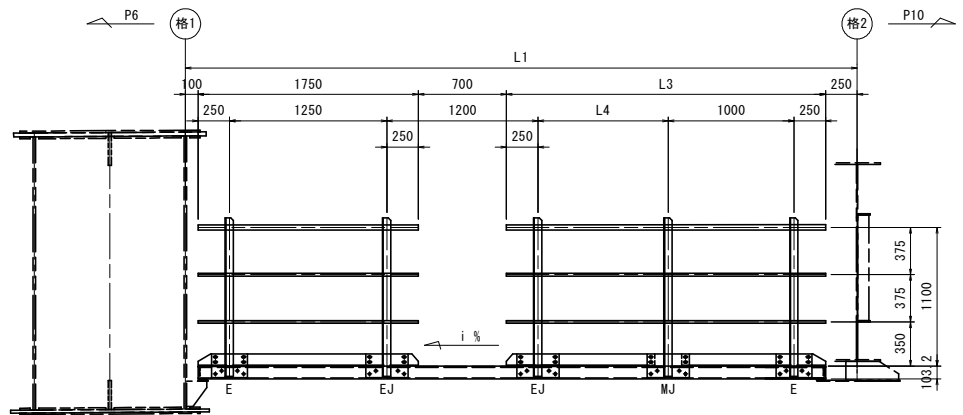
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times \text{LL3}$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times \text{LL3}$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1750$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1750$  (STK400)  
1 - PL 90 x 3.2 x 1143  
1 - PL 90 x 3.2 x LL4  
1 - PL 90 x 3.2 x 1750
- 5 - L 65 x 65 x 6 x 1258  
2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)  
3 - PL 190 x 12 x 335 (SM400A)  
20 - BN M10 x 35 (2-W付)  
20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C



- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times \text{LL3}$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times \text{LL3}$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1075$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1075$  (STK400)  
1 - PL 90 x 3.2 x 1143  
1 - PL 90 x 3.2 x LL4  
1 - PL 90 x 3.2 x 1075
- 5 - L 65 x 65 x 6 x 1258  
2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)  
3 - PL 190 x 12 x 335 (SM400A)  
20 - BN M10 x 35 (2-W付)  
20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C



- 1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1224 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x LL1 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1198 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1474 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x LL2  
2 - L 75 x 75 x 6 x 672  
6 - L 50 x 50 x 6 x 672  
6 - FB 90 x 9 x 672  
56 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 60 x 9 x 662 (SM400A)  
4 - BN M16 x 45 (2-W付)  
4 - PL 65 x 9 x 70 (SM400A)  
2 - L 75 x 75 x 9 x 892  
2 - FB 90 x 9 x 550
- 受け金具



- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times \text{LL3}$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times \text{LL3}$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1750$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1750$  (STK400)  
1 - PL 90 x 3.2 x 1143  
1 - PL 90 x 3.2 x LL4  
1 - PL 90 x 3.2 x 1750
- 5 - L 65 x 65 x 6 x 1258  
2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)  
3 - PL 190 x 12 x 335 (SM400A)  
20 - BN M10 x 35 (2-W付)  
20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

| K-n  | 格1  | 格2  | 符1  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5    | L6         | L7   | LL1  | LL2  | LL3  | LL4  | i%    | $\theta 1$  | $\theta 2$  |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|------------|------|------|------|------|------|-------|-------------|-------------|
| K-8  | C7  | P7L | VL1 | 5400 | 5050 | 2600 | 1100 | 550.0 | 5x208=1040 | 3200 | 1098 | 5050 | 2600 | 1243 | 0.59% | 90° 06' 16" | 90° 08' 07" |
| K-16 | C14 | P8L | VL3 | 5335 | 4985 | 2535 | 1035 | 517.5 | 5x195=975  | 3135 | 1033 | 4985 | 2535 | 1178 | 0.60% | 90° 13' 06" | 90° 16' 03" |
| K-24 | C21 | P9L | VL5 | 5175 | 4825 | 2375 | 875  | 437.5 | 5x163=815  | 2975 | 873  | 4825 | 2375 | 1018 | 0.63% | 90° 12' 31" | 90° 15' 00" |

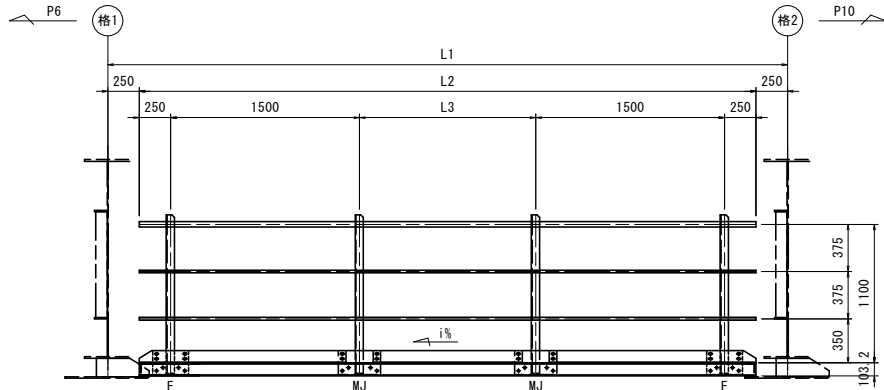
| K-n  | 格1  | 格2  | 符1  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5    | L6        | L7   | LL1  | LL2  | LL3  | LL4  | i%    | $\theta 1$  | $\theta 2$  |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------------|-------------|
| K-9  | P7R | C8  | VL2 | 5335 | 4985 | 2535 | 1035 | 517.5 | 5x195=975 | 3135 | 1033 | 4985 | 2535 | 1178 | 0.59% | 90° 08' 52" | 90° 07' 37" |
| K-17 | P8R | C15 | VL4 | 5175 | 4825 | 2375 | 875  | 437.5 | 5x163=815 | 2975 | 873  | 4825 | 2375 | 1018 | 0.60% | 90° 15' 39" | 90° 12' 42" |
| K-25 | P9R | C22 | VL6 | 5160 | 4810 | 2360 | 860  | 430.0 | 5x160=800 | 2960 | 858  | 4810 | 2360 | 1003 | 0.64% | 90° 14' 11" | 90° 11' 10" |

|                      |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その3)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 140 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工検査路図(その4) S=1:30

K-2～K-7, K-10～K-15, K-18～K-23, K-26～K-31

製作数:各1



- 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x LL1 (STK400)

4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x LL1 (STK400)

4 - PL 90 x 3.2 x 1643

2 - PL 90 x 3.2 x LL2
- 8 - L 65 x 65 x 6 x 1258

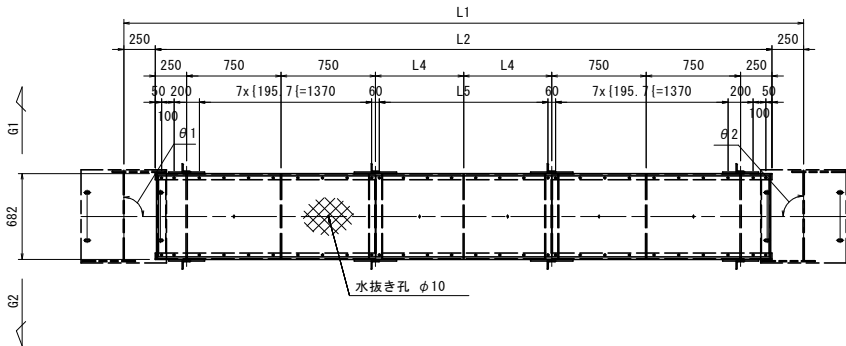
4 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)

4 - PL 190 x 12 x 335 (SM400A)
- 32 - BN M10 x 35 (2-W付)

32 - BN M16 x 45 (2-W付)

8 - U.BOLT 呼び32C

16 - U.BOLT 呼び15C



- 2 - Ch PL 642 x 3.2 x 1724 (SS400相当品)

1 - Ch PL 642 x 3.2 x LL3 (SS400相当品)
- 2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x LL4

2 - L 75 x 75 x 6 x 672

4 - L 50 x 50 x 6 x 672

5 - FB 90 x 9 x 672
- n - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)

2 - PL 60 x 9 x 662 (SM400A)

4 - BN M16 x 45 (2-W付)

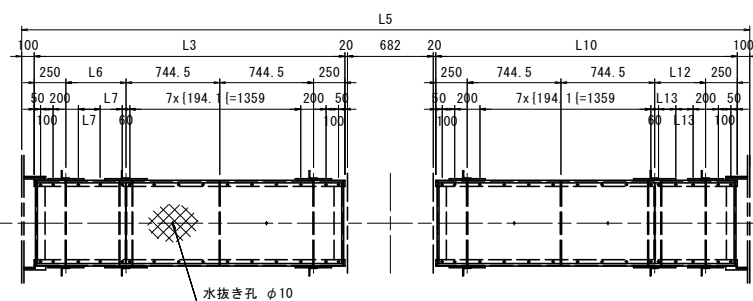
|      | 格1  | 格2  | L1   | L2   | L3   | L4  | L5            | LL1  | LL2  | LL3  | LL4  | n  | i%    | θ 1         | θ 2         |
|------|-----|-----|------|------|------|-----|---------------|------|------|------|------|----|-------|-------------|-------------|
| K-2  | C1  | C2  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.56% | 90° 00′ 44″ | 90° 01′ 02″ |
| K-3  | C2  | C3  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.56% | 90° 01′ 39″ | 90° 01′ 58″ |
| K-4  | C3  | C4  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.56% | 90° 02′ 35″ | 90° 02′ 53″ |
| K-5  | C4  | C5  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.56% | 90° 03′ 30″ | 90° 03′ 49″ |
| K-6  | C5  | C6  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.56% | 90° 04′ 25″ | 90° 04′ 44″ |
| K-7  | C6  | C7  | 5400 | 4900 | 1400 | 700 | 7x191. 4=1340 | 4900 | 1185 | 1398 | 4900 | 56 | 0.59% | 90° 05′ 21″ | 90° 05′ 39″ |
| K-10 | C8  | C9  | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 08′ 26″ | 90° 08′ 46″ |
| K-11 | C9  | C10 | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 09′ 24″ | 90° 09′ 43″ |
| K-12 | C10 | C11 | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 10′ 21″ | 90° 10′ 40″ |
| K-13 | C11 | C12 | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 11′ 18″ | 90° 11′ 37″ |
| K-14 | C12 | C13 | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 12′ 15″ | 90° 12′ 34″ |
| K-15 | C13 | C14 | 5480 | 4980 | 1480 | 740 | 7x202. 9=1420 | 4980 | 1265 | 1478 | 4980 | 56 | 0.59% | 90° 13′ 11″ | 90° 13′ 23″ |
| K-18 | C15 | C16 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-19 | C16 | C17 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-20 | C17 | C18 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-21 | C18 | C19 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-22 | C19 | C20 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-23 | C20 | C21 | 5200 | 4700 | 1200 | 600 | 5x228=1140    | 4700 | 985  | 1198 | 4700 | 52 | 0.60% | 90° 12′ 46″ | 90° 12′ 46″ |
| K-26 | C22 | C23 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.63% | 90° 10′ 36″ | 90° 10′ 19″ |
| K-27 | C23 | C24 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.49% | 90° 09′ 46″ | 90° 09′ 29″ |
| K-28 | C24 | C25 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.31% | 90° 08′ 55″ | 90° 08′ 38″ |
| K-29 | C25 | C26 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.31% | 90° 08′ 04″ | 90° 07′ 47″ |
| K-30 | C26 | C27 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.31% | 90° 07′ 14″ | 90° 06′ 57″ |
| K-31 | C27 | C28 | 5160 | 4660 | 1160 | 580 | 5x220=1100    | 4660 | 945  | 1158 | 4660 | 52 | 0.32% | 90° 06′ 23″ | 90° 06′ 06″ |

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融垂鉛めっきとする。  
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工検査路図(その4)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 141 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

## 横断検査路詳細(1/3)



- |                                                       |                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 2 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1889$ (STK400)  | 2 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1889$ (STK400)  |
| 4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 2039$ (STK400)  | 4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 2039$ (STK400)  |
| 2 - PL 90 $\times 3.2 \times 1632$                    | 2 - PL 90 $\times 3.2 \times 1632$                    |
| 2 - PL 90 $\times 3.2 \times LL1$                     | 2 - PL 90 $\times 3.2 \times LL4$                     |
| 4 - L 65 $\times 65 \times 6 \times 1258$             | 4 - L 65 $\times 65 \times 6 \times 1258$             |
| 4 - PL 190 $\times 12 \times 285$ (SM400A)            | 4 - PL 190 $\times 12 \times 285$ (SM400A)            |
| 2 - PL 190 $\times 12 \times 335$ (SM400A)            | 2 - PL 190 $\times 12 \times 335$ (SM400A)            |
| 24 - BN M10 $\times 35$ (2-W付)                        | 24 - BN M10 $\times 35$ (2-W付)                        |
| 24 - BN M16 $\times 45$ (2-W付)                        | 24 - BN M16 $\times 45$ (2-W付)                        |
| 4 - U.BOLT 呼び32C                                      | 4 - U.BOLT 呼び32C                                      |
| 8 - U.BOLT 呼び15C                                      | 8 - U.BOLT 呼び15C                                      |
| 1 - Ch PL 642 $\times 3.2 \times 1713$ (SS400相当品)     | 1 - Ch PL 642 $\times 3.2 \times 1713$ (SS400相当品)     |
| 1 - Ch PL 642 $\times 3.2 \times LL2$ (SS400相当品)      | 1 - Ch PL 642 $\times 3.2 \times LL5$ (SS400相当品)      |
| 2 - CH 100 $\times 50 \times 5 \times 7.5 \times LL3$ | 2 - CH 100 $\times 50 \times 5 \times 7.5 \times LL6$ |
| 2 - L 75 $\times 75 \times 6 \times 672$              | 2 - L 75 $\times 75 \times 6 \times 672$              |
| 2 - L 50 $\times 50 \times 6 \times 672$              | 2 - L 50 $\times 50 \times 6 \times 672$              |
| 3 - FB 90 $\times 9 \times 672$                       | 3 - FB 90 $\times 9 \times 672$                       |
| 30 - BN M10 $\times 30$ (1-W, 1-TW付)                  | 30 - BN M10 $\times 30$ (1-W, 1-TW付)                  |
| 2 - PL 60 $\times 9 \times 662$ (SM400A)              | 2 - PL 60 $\times 9 \times 662$ (SM400A)              |
| 4 - BN M16 $\times 45$ (2-W付)                         | 4 - BN M16 $\times 45$ (2-W付)                         |

| YnL | YnR | L1     | L2    | L3   | L4    | L5   | L6  | L7    | L8     | L9    |
|-----|-----|--------|-------|------|-------|------|-----|-------|--------|-------|
| Y1L | Y1R | 2151.4 | 261.6 | 2467 | 121.6 | 5783 | 478 | 174   | 2248.6 | 438.4 |
| Y3L | Y3R | 2134.2 | 230.2 | 2481 | 107.9 | 5785 | 492 | 181   | 2265.8 | 469.8 |
| Y5L | Y5R | 2140.7 | 242.0 | 2476 | 113.0 | 5784 | 487 | 178.5 | 2259.3 | 458.0 |

| YnL | YnR | L10  | L11   | L12 | L13   | LL1 | LL2 | LL3  | LL4 | LL5 | LL6  | i%    |
|-----|-----|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| Y1L | Y1R | 2394 | 195.0 | 405 | 137.5 | 621 | 702 | 2467 | 548 | 629 | 2394 | 2.28% |
| Y3L | Y3R | 2382 | 207.3 | 393 | 131.5 | 635 | 716 | 2481 | 536 | 617 | 2382 | 3.08% |
| Y5L | Y5R | 2386 | 202.7 | 397 | 133.5 | 630 | 711 | 2476 | 540 | 622 | 2386 | 2.78% |

Technical drawing of a road side curb (側道台) showing dimensions and components. The drawing includes a side view and a top view. The side view shows a curb with a height of 10, a width of 141, and a total length of 682. The top view shows a curb with a width of 10, a height of 65, and a total length of 682. The drawing also shows a 19x40 long plate (19x40長板) and a 4-degree angle (4°).

Technical drawing of the L-shaped bracket, showing top and side views with dimensions and labels.

**Top View Dimensions:**

- Overall width: 892
- Overall height: 700
- Inner width (between vertical centerlines): 712
- Inner height (between horizontal centerlines): 550
- Flange width (left): 90
- Flange width (right): 90
- Flange thickness (top): 45
- Flange thickness (bottom): 45
- Vertical centerline offset from left edge: 275
- Horizontal centerline offset from top edge: 275
- Distance from left edge to vertical centerline: 340
- Distance from top edge to horizontal centerline: 340
- Distance from vertical centerline to right edge: 190
- Distance from horizontal centerline to bottom edge: 190

**Labels and Features:**

- 19x40長孔 (19x40 long hole) - points to the top flange hole.
- FB 90x9 - points to the vertical flange.
- L 75x75x9 - points to the horizontal flange.
- 90° - indicates the corner angle.

**Side View Dimensions:**

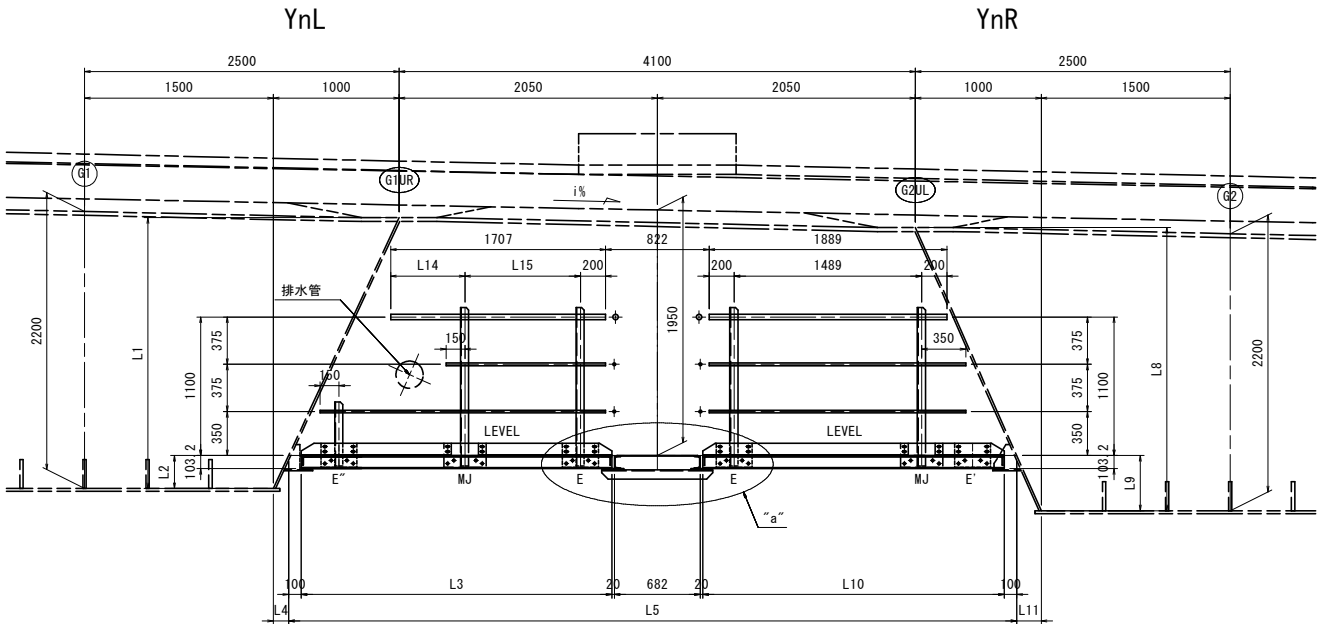
- Overall height: 700
- Flange thickness (top): 65
- Flange thickness (bottom): 65
- Distance from top edge to horizontal centerline: 280
- Distance from horizontal centerline to bottom edge: 280
- Distance from vertical centerline to right edge: 75

- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  3. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  4. ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その5)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 142 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備部＜徳島＞ |      |     |

上部工検査路図(その6) S=1:30

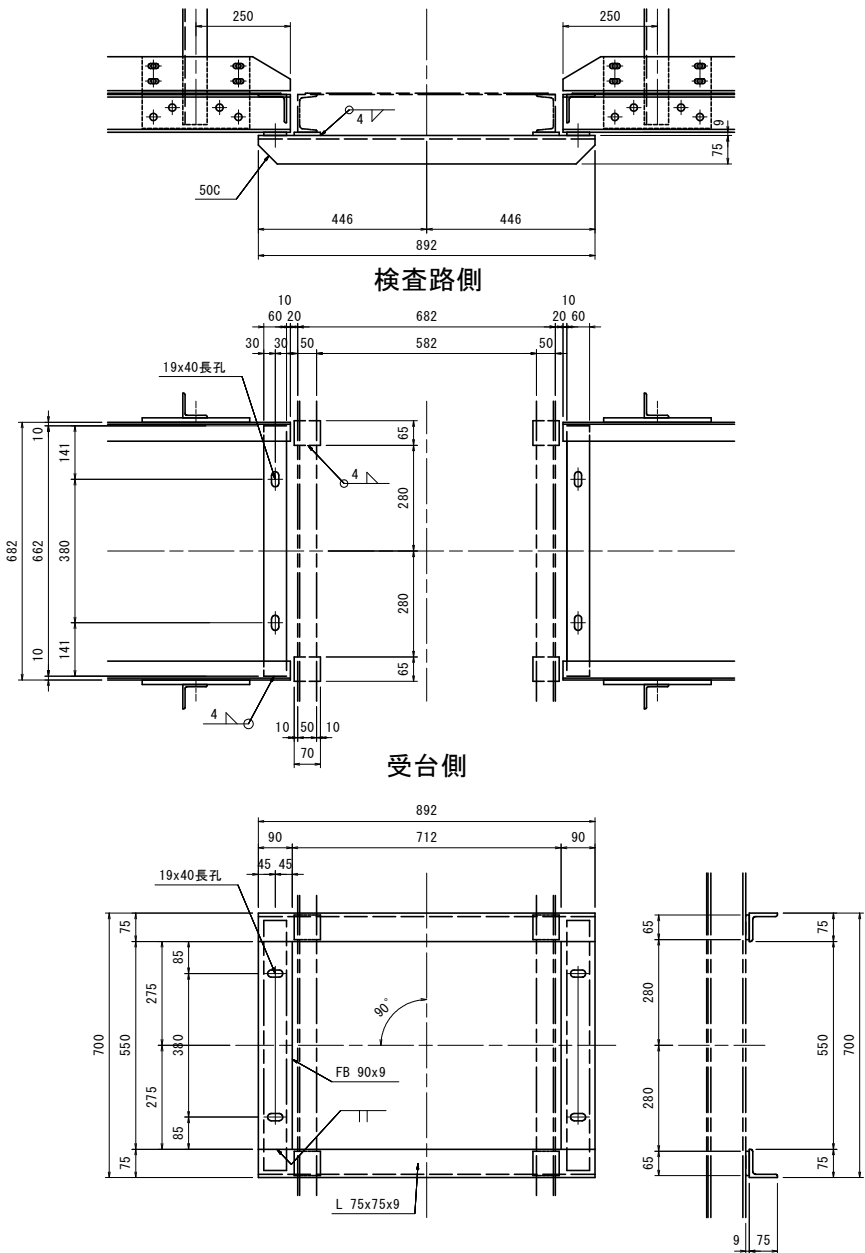
横断検査路詳細(2/3)



| YnL | YnR | L1     | L2    | L3   | L4    | L5   | L6  | L7          | L8     | L9    | L10  |
|-----|-----|--------|-------|------|-------|------|-----|-------------|--------|-------|------|
| Y2L | Y2R | 2150.9 | 260.6 | 2468 | 121.2 | 5784 | 459 | 5x157.6=788 | 2249.1 | 439.4 | 2394 |
| Y4L | Y4R | 2134.2 | 230.3 | 2481 | 107.9 | 5785 | 466 | 5x160.4=802 | 2265.8 | 469.7 | 2382 |
| Y6L | Y6R | 2142.4 | 245.2 | 2475 | 114.4 | 5784 | 463 | 5x159.2=796 | 2257.6 | 454.8 | 2388 |

| YnL | YnR | L11   | L12 | L13   | L14 | L15 | LL1  | LL2  | LL3  | LL4 | LL5 | LL6  | LL7  | LL8  | i%    |
|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|
| Y2L | Y2R | 195.4 | 405 | 137.3 | 589 | 918 | 1061 | 1142 | 2468 | 548 | 629 | 2394 | 1268 | 2268 | 2.30% |
| Y4L | Y4R | 207.3 | 393 | 131.5 | 575 | 932 | 1075 | 1156 | 2481 | 536 | 617 | 2382 | 1282 | 2282 | 3.08% |
| Y6L | Y6R | 201.5 | 399 | 134.5 | 581 | 926 | 1069 | 1150 | 2475 | 542 | 623 | 2388 | 1276 | 2276 | 2.70% |

“a”部詳細 S=1:10



- 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1707(STK400)

2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x LL7(STK400)

2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x LL8(STK400)

2 - PL 90 x 3.2 x 1193

2 - PL 90 x 3.2 x LL1

4 - L 65 x 65 x 6 x 1258

2 - L 65 x 65 x 6 x 508

4 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)

2 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)

24 - BN M10 x 35(2-W付)

24 - BN M16 x 45(2-W付)

4 - U.BOLT 呼び32C

10 - U.BOLT 呼び15C

1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1274(SS400相当品)

1 - Ch PL 642 x 3.2 x LL2(SS400相当品)

2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x LL3

2 - L 75 x 75 x 6 x 672

2 - L 50 x 50 x 6 x 672

4 - FB 90 x 9 x 672

32 - BN M10 x 30(1-W,1-TW付)

2 - PL 60 x 9 x 662(SM400A)

4 - BN M16 x 45(2-W付)
- 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1889(STK400)

4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2039(STK400)

2 - PL 90 x 3.2 x 1632

2 - PL 90 x 3.2 x LL4

4 - L 65 x 65 x 6 x 1258

4 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)

2 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)

24 - BN M10 x 35(2-W付)

24 - BN M16 x 45(2-W付)

4 - U.BOLT 呼び32C

8 - U.BOLT 呼び15C

1 - Ch PL 642 x 3.2 x 1713(SS400相当品)

1 - Ch PL 642 x 3.2 x LL5(SS400相当品)

2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x LL6

2 - L 75 x 75 x 6 x 672

2 - L 50 x 50 x 6 x 672

3 - FB 90 x 9 x 672

30 - BN M10 x 30(1-W,1-TW付)

2 - PL 60 x 9 x 662(SM400A)

4 - BN M16 x 45(2-W付)

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融垂鉛めっきとする。  
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

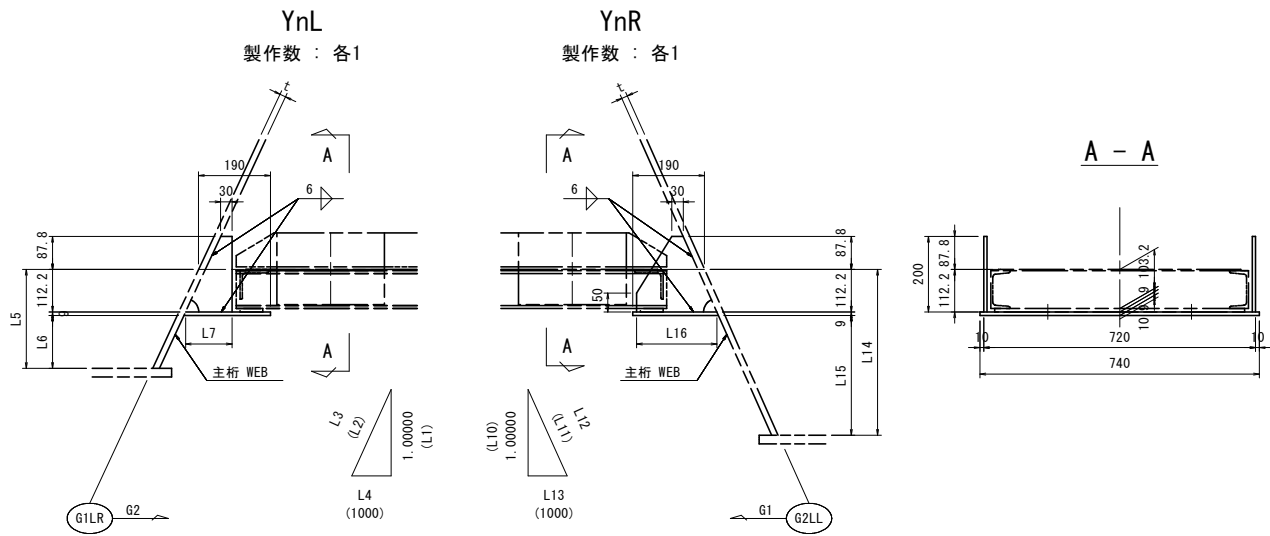
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 上部工検査路図(その6)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 143 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工検査路図(その7) S=1:10

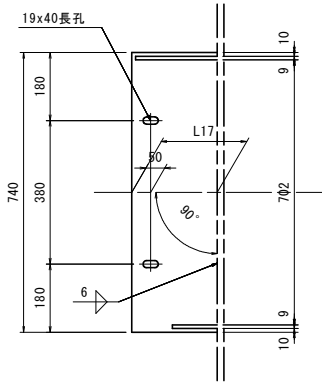
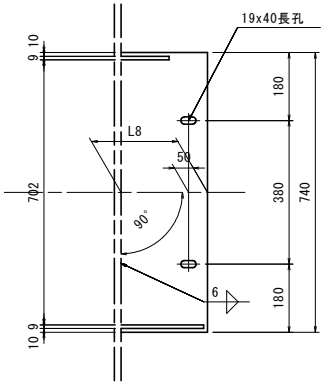
横断検査路詳細(3/3)

横断検査路 受台詳細



| YnL | YnR | L1     | L2     | L3      | L4      | L5    | L6    | L7    | L8    | L9    | L10    | L11    |
|-----|-----|--------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Y1L | Y1R | 2151.4 | 2372.5 | 1.10275 | 0.46481 | 261.6 | 140.4 | 123.0 | 228.7 | 214.5 | 2248.6 | 2460.9 |
| Y2L | Y2R | 2150.9 | 2372.0 | 1.10279 | 0.46492 | 260.6 | 139.4 | 123.0 | 228.7 | 214.5 | 2249.1 | 2461.4 |
| Y3L | Y3R | 2134.2 | 2356.9 | 1.10433 | 0.46856 | 230.2 | 109.0 | 123.7 | 230.2 | 216.0 | 2265.8 | 2476.7 |
| Y4L | Y4R | 2134.2 | 2356.9 | 1.10433 | 0.46856 | 230.3 | 109.1 | 123.7 | 230.2 | 216.0 | 2265.8 | 2476.6 |
| Y5L | Y5R | 2140.7 | 2362.7 | 1.10373 | 0.46714 | 242.0 | 120.8 | 123.4 | 229.0 | 214.8 | 2259.3 | 2470.8 |
| Y6L | Y6R | 2142.4 | 2364.3 | 1.10357 | 0.46677 | 245.2 | 124.0 | 123.4 | 228.9 | 214.7 | 2257.6 | 2469.2 |

※ 1 - PL 740 x 9 x LL1 (SM400A)  
※ 1 - PL 200 x 9 x LL2 (SM400A)  
※ 1 - PL 200 x 9 x LL3 (SM400A)



※ 1 - PL 740 x 9 x LL4 (SM400A)  
※ 1 - PL 200 x 9 x LL5 (SM400A)  
※ 1 - PL 200 x 9 x LL6 (SM400A)

| YnL | YnR | L12     | L13     | L14   | L15   | L16   | L17   | L18   | LL1 | LL2 | LL3 | LL4 | LL5 | LL6 | t  |
|-----|-----|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Y1L | Y1R | 1.09443 | 0.44472 | 438.4 | 317.2 | 212.4 | 226.4 | 118.9 | 229 | 123 | 215 | 226 | 212 | 119 | 16 |
| Y2L | Y2R | 1.09439 | 0.44462 | 439.4 | 318.2 | 212.4 | 226.4 | 118.9 | 229 | 123 | 215 | 226 | 212 | 119 | 16 |
| Y3L | Y3R | 1.09306 | 0.44135 | 469.8 | 348.6 | 213.1 | 227.1 | 118.3 | 230 | 124 | 216 | 227 | 213 | 118 | 15 |
| Y4L | Y4R | 1.09306 | 0.44135 | 469.7 | 348.5 | 213.1 | 227.1 | 118.3 | 230 | 124 | 216 | 227 | 213 | 118 | 15 |
| Y5L | Y5R | 1.09358 | 0.44261 | 458.0 | 336.8 | 212.2 | 226.1 | 118.5 | 229 | 123 | 215 | 226 | 212 | 119 | 16 |
| Y6L | Y6R | 1.09371 | 0.44295 | 454.8 | 333.6 | 212.2 | 226.2 | 118.6 | 229 | 123 | 215 | 226 | 212 | 119 | 16 |

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材は、HDZ35とする。

| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その7)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 144 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

上部工検査路図(その8) S=1:10

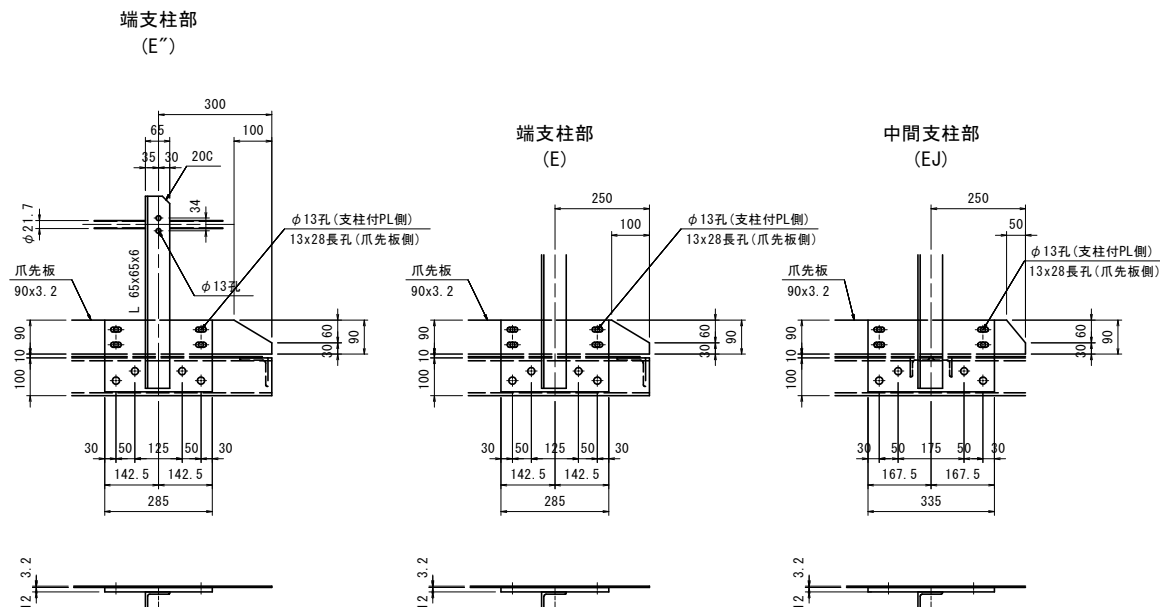
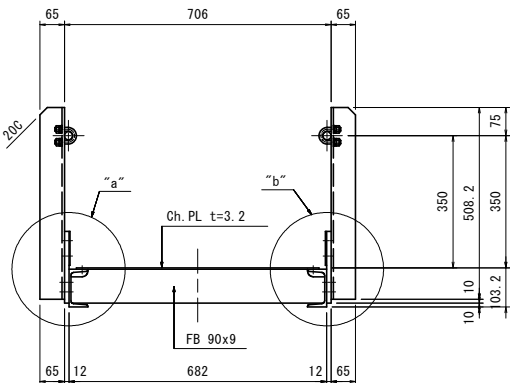
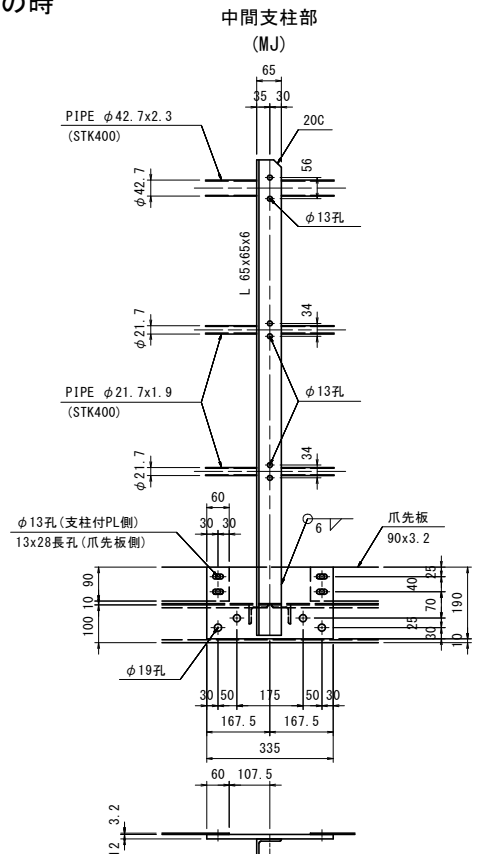
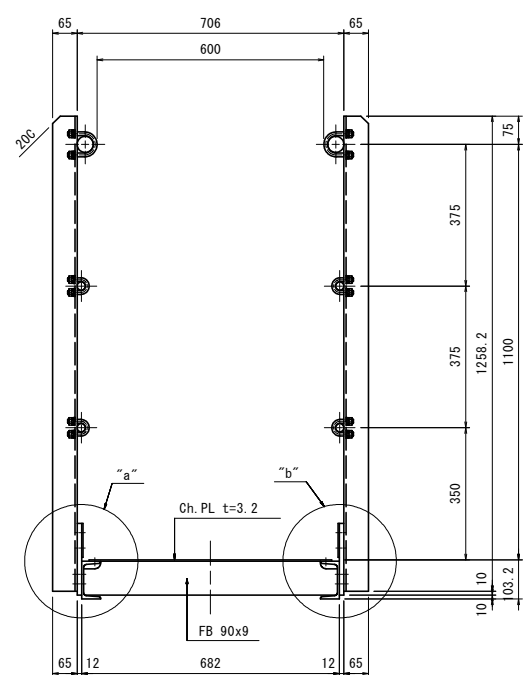
共通詳細(1/3)

歩廊断面 及び 構造詳細図

CH-100x50x5x7.5

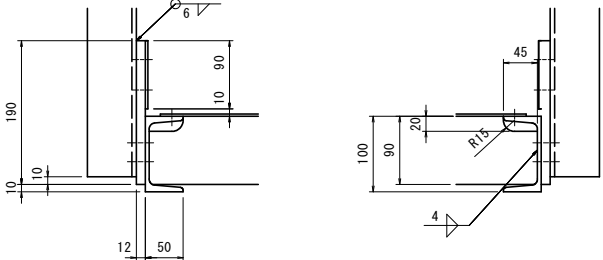
手摺3段の時

手摺1段の時

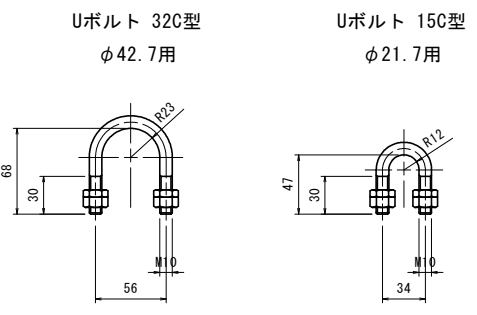


“a”部詳細 S=1:5

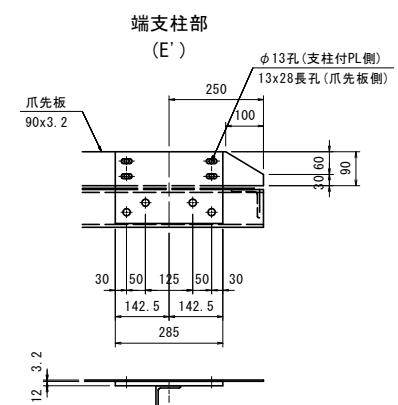
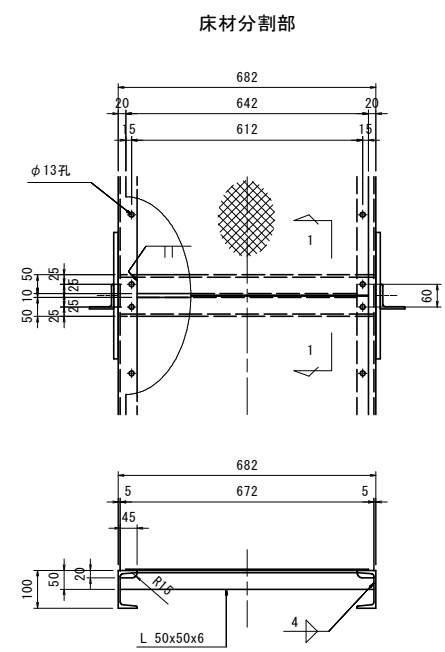
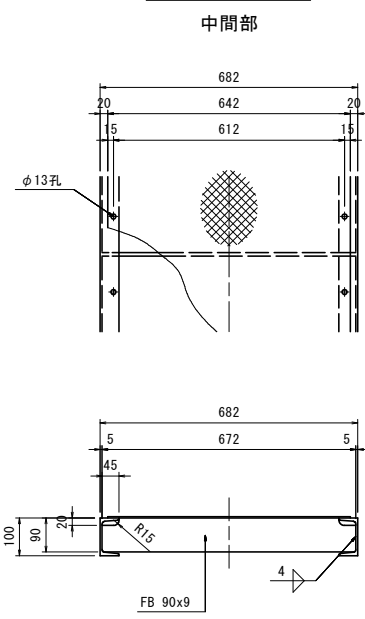
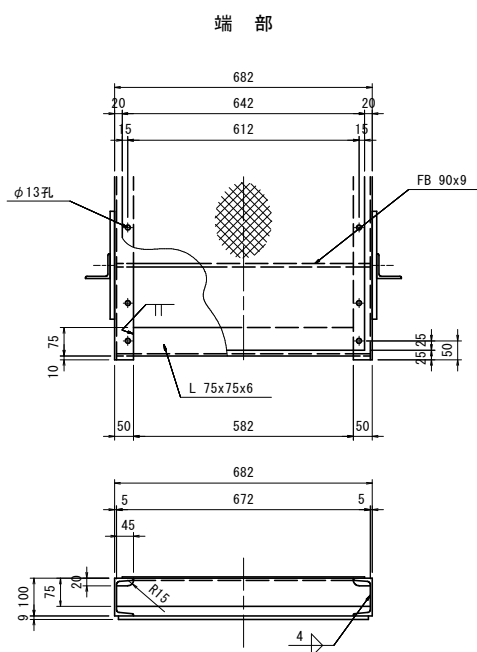
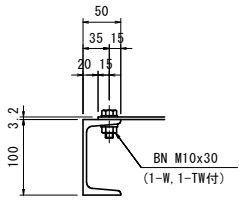
“b”部詳細 S=1:5



手摺取付ボルト詳細 S=1:3



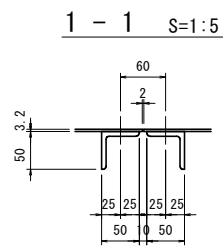
床材取付詳細 S=1:5



歩廊詳細

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

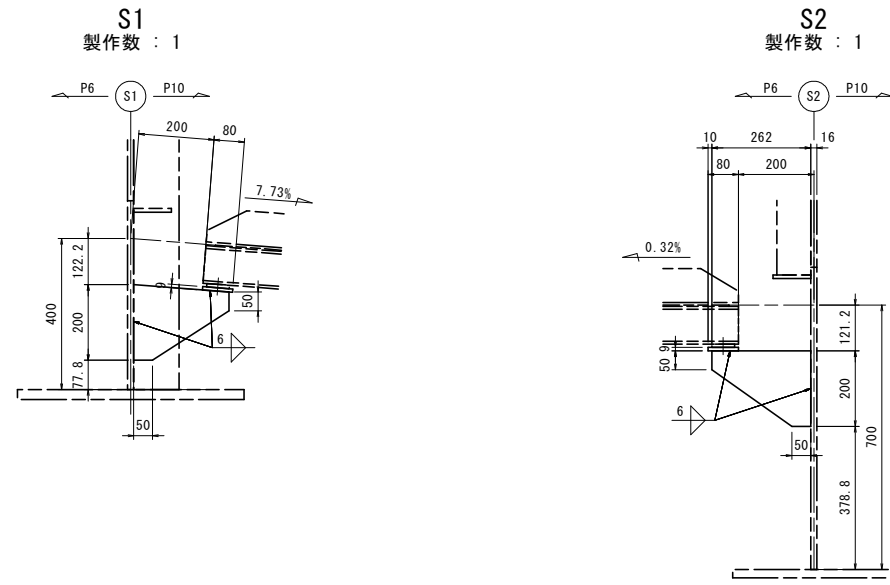
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その8)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 145 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |



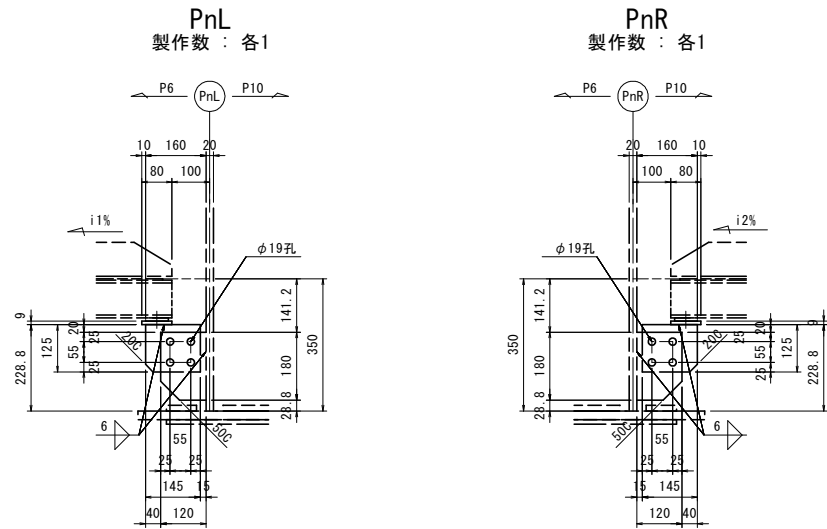
上部工検査路図(その9) S=1:10

共通詳細(2/3)  
受台詳細(1/2)

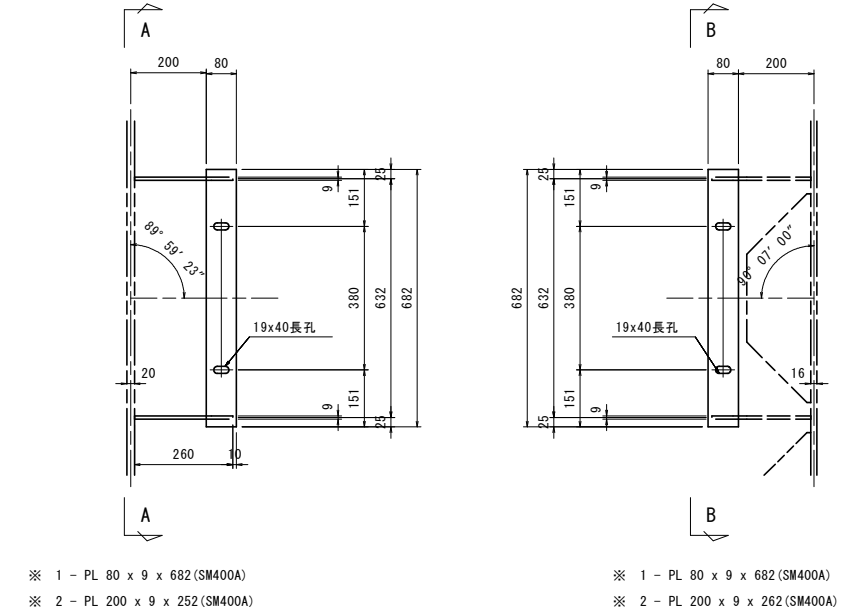
端支点上横桁



中間支点上横梁

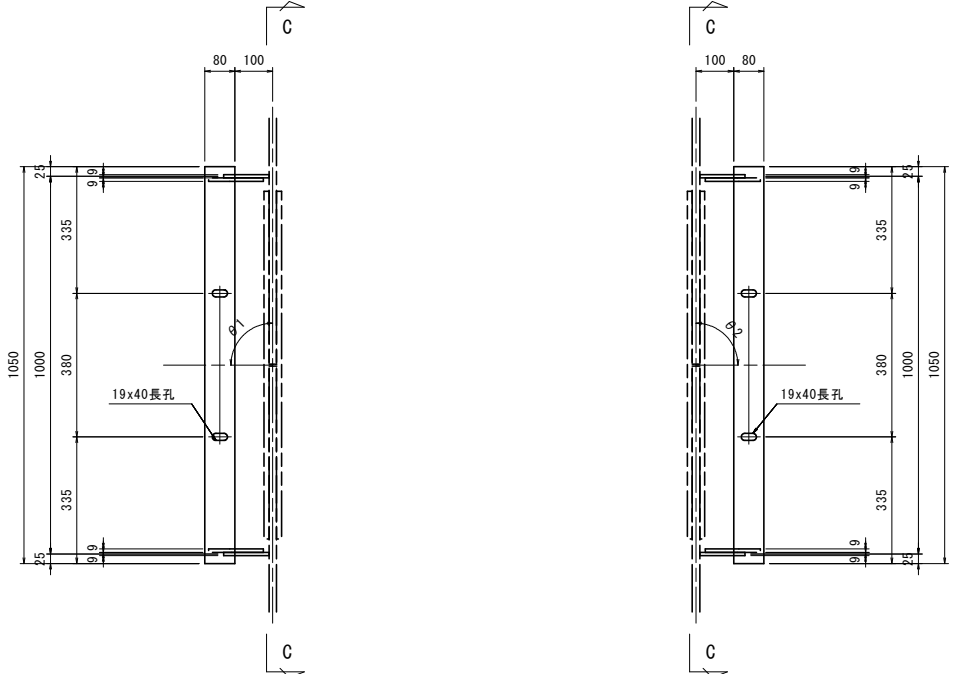
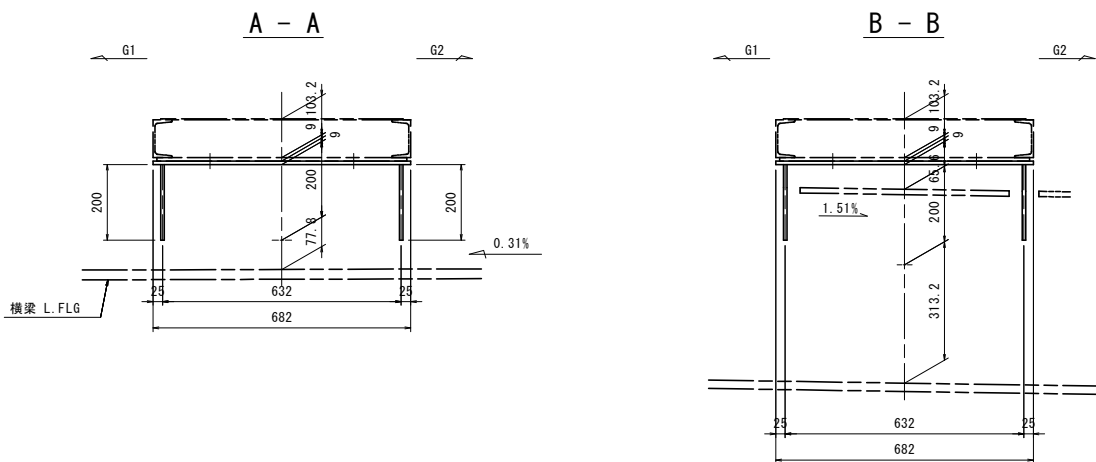


| PnL | PnR | i1%   | i2%   | θ1          | θ2          |
|-----|-----|-------|-------|-------------|-------------|
| P7L | P7R | 0.59% | 0.59% | 90° 08' 07" | 90° 08' 52" |
| P8L | P8R | 0.60% | 0.60% | 90° 16' 03" | 90° 15' 39" |
| P9L | P9R | 0.63% | 0.64% | 90° 15' 00" | 90° 14' 11" |



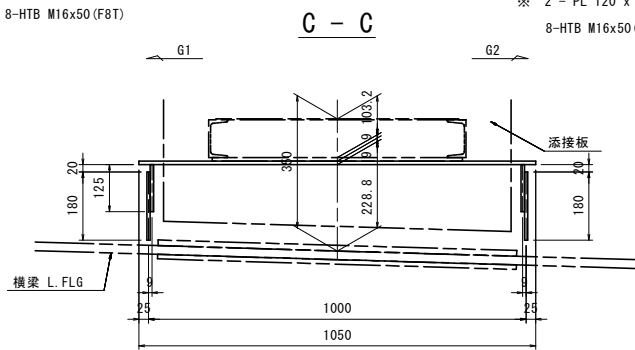
※ 1 - PL 80 x 9 x 682 (SM400A)  
※ 2 - PL 200 x 9 x 252 (SM400A)

※ 1 - PL 80 x 9 x 682 (SM400A)  
※ 2 - PL 200 x 9 x 262 (SM400A)



1 - PL 80 x 9 x 1050 (SM400A)  
2 - PL 145 x 9 x 125 (SM400A)  
※ 2 - PL 120 x 9 x 180 (SM400A)  
8-HTB M16x50 (F8T)

1 - PL 80 x 9 x 1050 (SM400A)  
2 - PL 145 x 9 x 125 (SM400A)  
※ 2 - PL 120 x 9 x 180 (SM400A)  
8-HTB M16x50 (F8T)



注記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。  
3. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。  
4. ※印以外の鋼材は、全て溶融垂鉛めっきとする。  
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZ35とする。

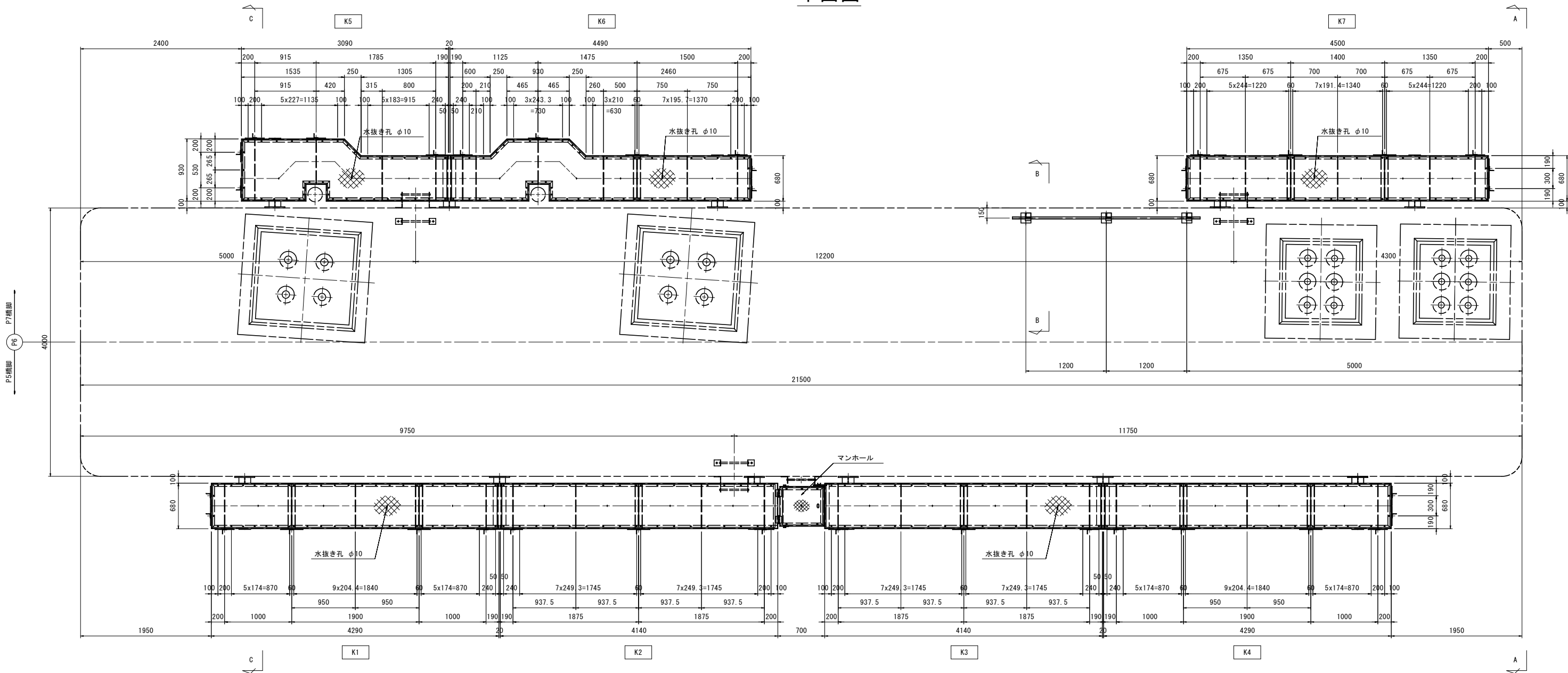
| 【本線P6-P10径間：上部工設計図面】 |                |      |     |
|----------------------|----------------|------|-----|
| 工事名                  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                  | 上部工検査路図(その9)   |      |     |
| 縮尺                   | 図示             | 図面番号 | 146 |
| 事業者名                 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |



下部工検査路図(その1) S=1:30

P6橋脚(1/3)

平面図



K1, K4 歩廊材料(製作数:各1)

- 1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1179 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1898 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1164 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4290  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680

- 1 - L 75 x 75 x 6 x 670  
4 - L 50 x 50 x 6 x 670  
3 - FB 90 x 9 x 670  
50 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)  
6 - BN M16 x 50 (2-W付)

K2 歩廊材料(製作数:1)

- 1 - Ch PL 640 x 3.2 x 2039 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 2034 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4134  
1 - CH 125 x 65 x 6 x 8 x 680

- 1 - L 75 x 75 x 6 x 670  
2 - L 50 x 50 x 6 x 670  
4 - FB 90 x 9 x 670  
36 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)  
6 - BN M16 x 50 (2-W付)

K3 歩廊材料(製作数:1)

- 1 - Ch PL 640 x 3.2 x 2054 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 2039 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4134  
1 - CH 125 x 65 x 6 x 8 x 680

- 1 - L 75 x 75 x 6 x 670  
2 - L 50 x 50 x 6 x 670  
4 - FB 90 x 9 x 670  
36 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)  
6 - BN M16 x 50 (2-W付)

K5 歩廊材料(製作数:1)

- 1 - Ch PL 890 x 3.2 x 3045 (SS400相当品)  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1825  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 300  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 400  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 965  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 930  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1535  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 374  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1326

- 1 - L 75 x 75 x 6 x 670  
3 - FB 90 x 9 x 670  
1 - FB 90 x 9 x 920  
39 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 910 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)  
8 - BN M16 x 50 (2-W付)

K6 歩廊材料(製作数:1)

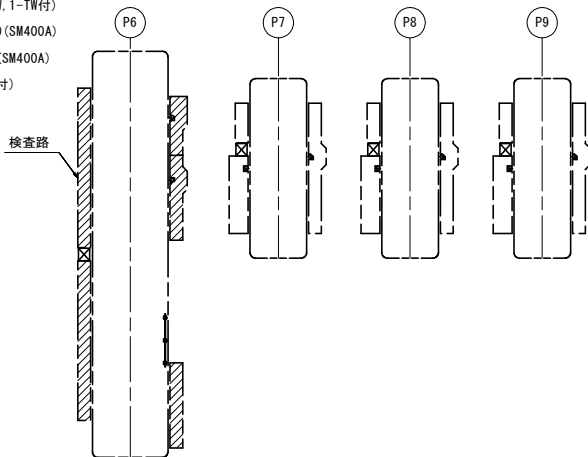
- 1 - Ch PL 890 x 3.2 x 2764 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1679 (SS400相当品)  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3010  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 300  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 400  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1180  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 621  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 374  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 930  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 2481  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680

- 1 - L 75 x 75 x 6 x 670  
6 - FB 90 x 9 x 670  
56 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)  
6 - BN M16 x 50 (2-W付)

K7 歩廊材料(製作数:1)

- 2 - Ch PL 640 x 3.2 x 1529 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1398 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4500  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680  
4 - L 50 x 50 x 6 x 670  
5 - FB 90 x 9 x 670  
48 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
8 - BN M16 x 50 (2-W付)

配置図



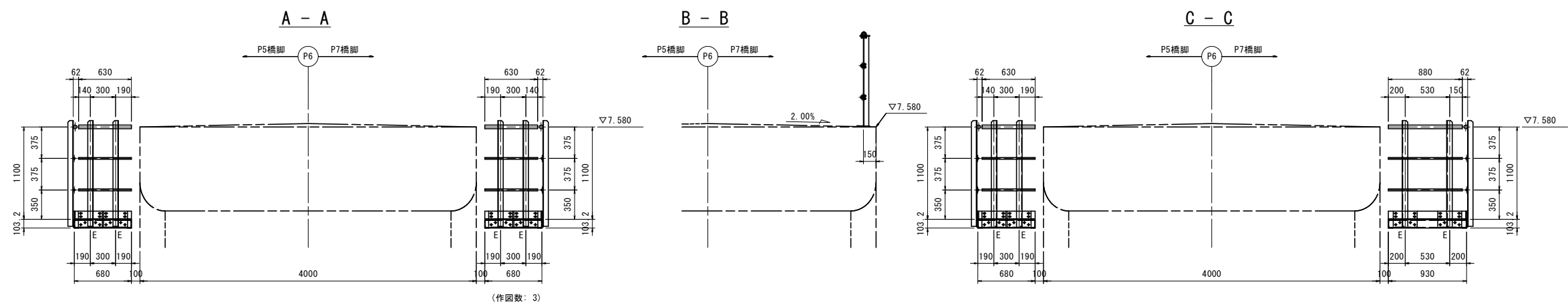
注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。  
3. 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島環状線          |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工検査路図(その1)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 148 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

### P6橋脚 (2/3)

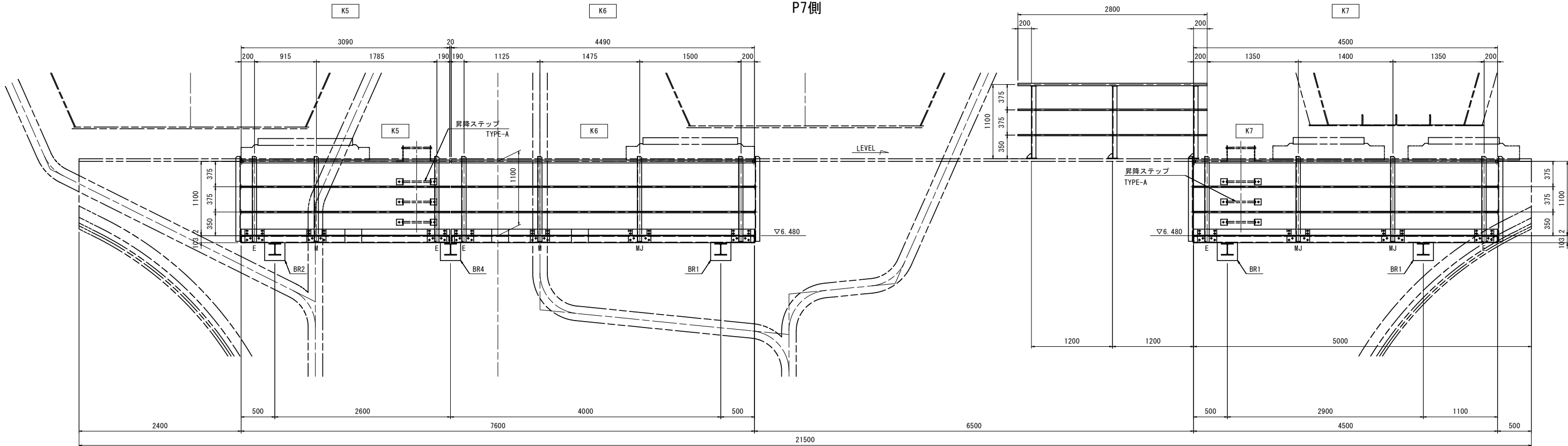


1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
3. 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材（チェッカープレート含む）は、HDZ35とする。

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工検査路図(その2)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 149 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

下部工検査路図(その3) S=1:30

P6橋脚(3/3)



K5 手摺材料(製作数:1)

- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1523(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 371(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1335(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 880(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1523(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 363(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1326(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 880(STK400)

- 1 - PL 90 x 3.2 x 1033
- 1 - PL 90 x 3.2 x 1999
- 1 - PL 90 x 3.2 x 920
- 5 - L 65 x 65 x 6 x 1258
- 5 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
- 20 - BN M10 x 35(2-W付)
- 20 - BN M16 x 45(2-W付)
- 5 - U.BOLT 呼び32C
- 10 - U.BOLT 呼び15C

K6 手摺材料(製作数:1)

- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630(STK400)
- 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 371(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 906(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 2490(STK400)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 621(STK400)
- 4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 363(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 906(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2481(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630(STK400)

- 1 - PL 90 x 3.2 x 1339
- 1 - PL 90 x 3.2 x 1392
- 1 - PL 90 x 3.2 x 1593
- 1 - PL 90 x 3.2 x 670
- 6 - L 65 x 65 x 6 x 1258
- 5 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
- 1 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)
- 24 - BN M10 x 35(2-W付)
- 24 - BN M16 x 45(2-W付)
- 6 - U.BOLT 呼び32C
- 12 - U.BOLT 呼び15C

K7 手摺材料(製作数:1)

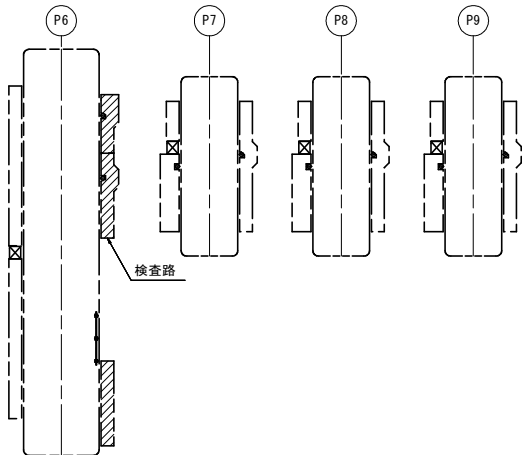
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4500(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4500(STK400)
- 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630(STK400)
- 4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630(STK400)

- 2 - PL 90 x 3.2 x 1443
- 1 - PL 90 x 3.2 x 1185
- 2 - PL 90 x 3.2 x 670
- 8 - L 65 x 65 x 6 x 1258
- 6 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
- 2 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)
- 32 - BN M10 x 35(2-W付)
- 32 - BN M16 x 45(2-W付)
- 8 - U.BOLT 呼び32C
- 16 - U.BOLT 呼び15C

P6橋脚 脚上手摺材料(製作数:1)

- 1 - PIPE φ34 x 2.3 x 2800(STK400)
- 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2800(STK400)
- 3 - L 65 x 65 x 6 x 1068
- 3 - PL 80 x 6 x 115(SM400A)
- 3 - BASE PL 150 x 9 x 150(SM400A)
- 3 - PL 65 x 6 x 65(SM400A)
- 3 - U.BOLT 呼び25C
- 6 - U.BOLT 呼び15C
- 12 - 打込式アンカー M16 x 125

配置図



注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
- 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

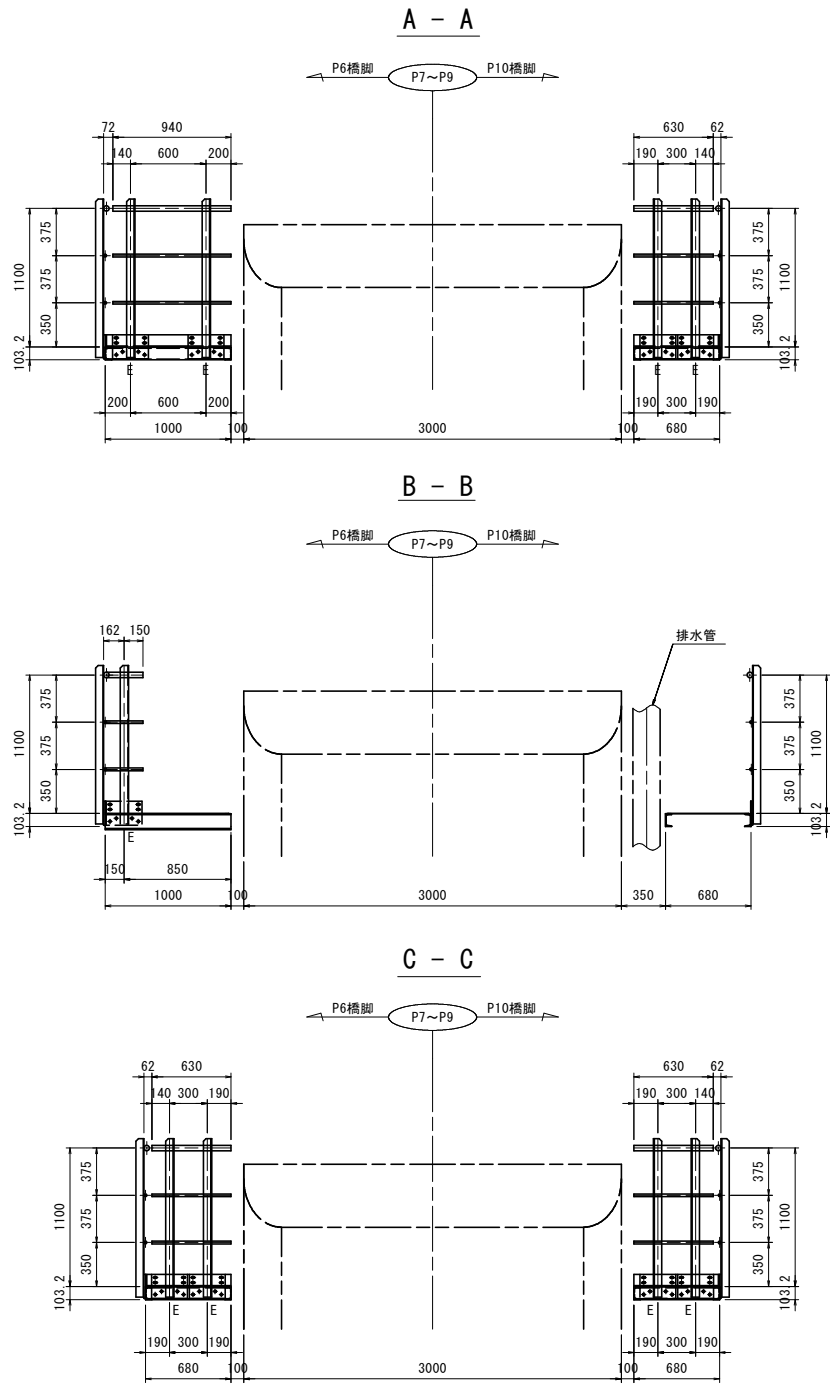
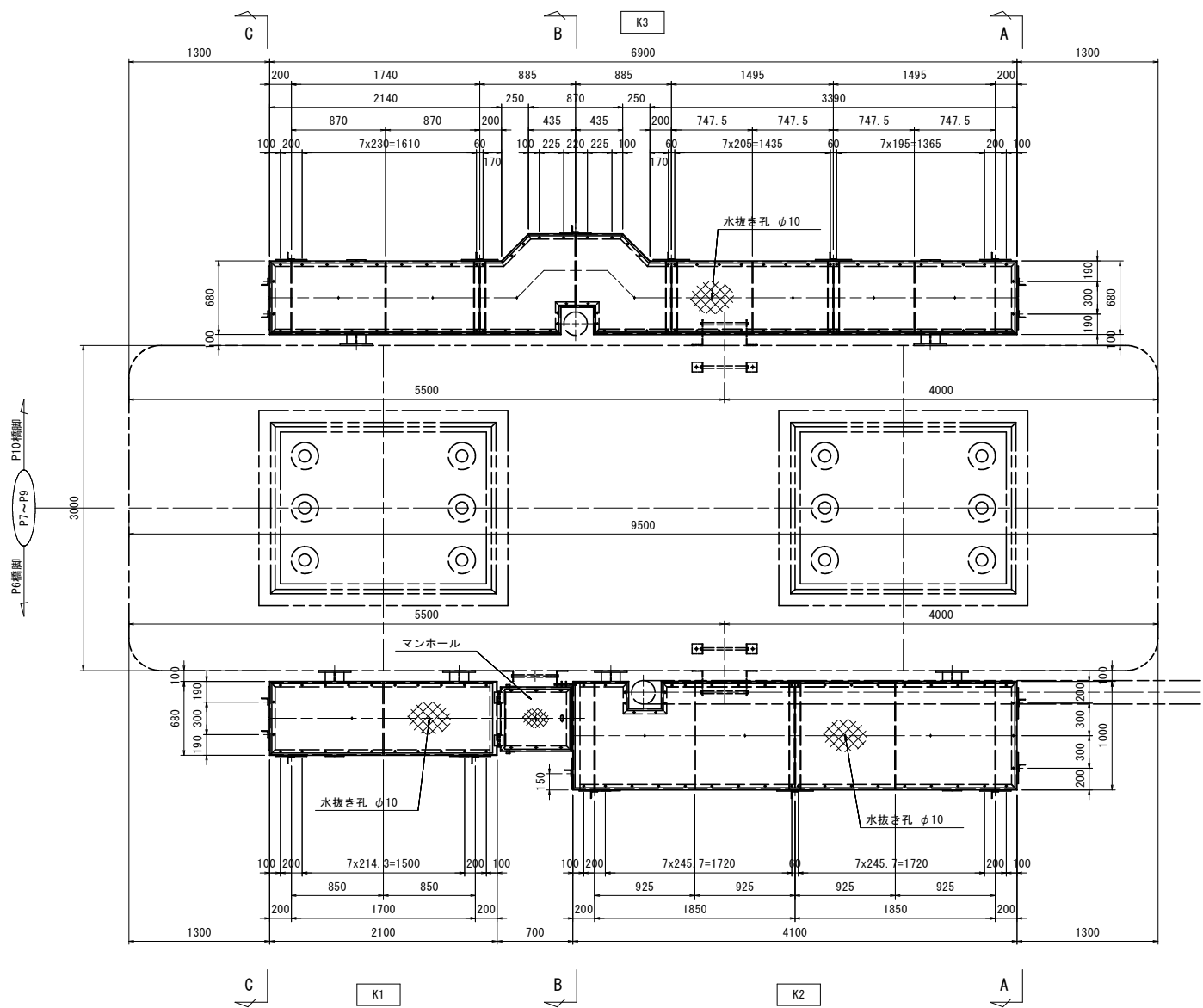
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島環状線          |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工検査路図(その3)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 150 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

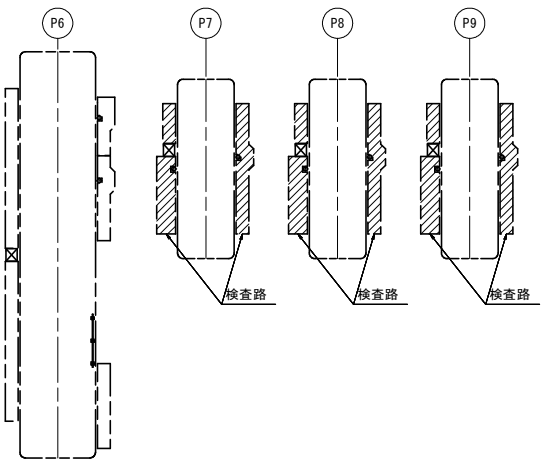
下部工検査路図(その4) S=1:30

P7橋脚～P9橋脚(1/2)

平面図



配置図



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

K1 歩廊材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 2040 (SS400相当品)  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 2094  
1 - CH 125 x 65 x 6 x 8 x 680  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680  
1 - FB 90 x 9 x 670  
22 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
8 - BN M16 x 50 (2-W付)

K2 歩廊材料(製作数:1)  
2 - Ch PL 960 x 3.2 x 2029 (SS400相当品)  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3285  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 300  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 400  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 509  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4094  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1000  
1 - CH 125 x 65 x 6 x 8 x 1000  
4 - FB 90 x 9 x 990  
44 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 980 (SM400A)  
12 - BN M16 x 50 (2-W付)

K3 歩廊材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1919 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 890 x 3.2 x 1768 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1493 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 640 x 3.2 x 1674 (SS400相当品)  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3910  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 300  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 400  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 2690  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 2161  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 374  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 870  
1 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3411  
2 - CH 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680  
6 - FB 90 x 9 x 670  
80 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
8 - BN M16 x 50 (2-W付)

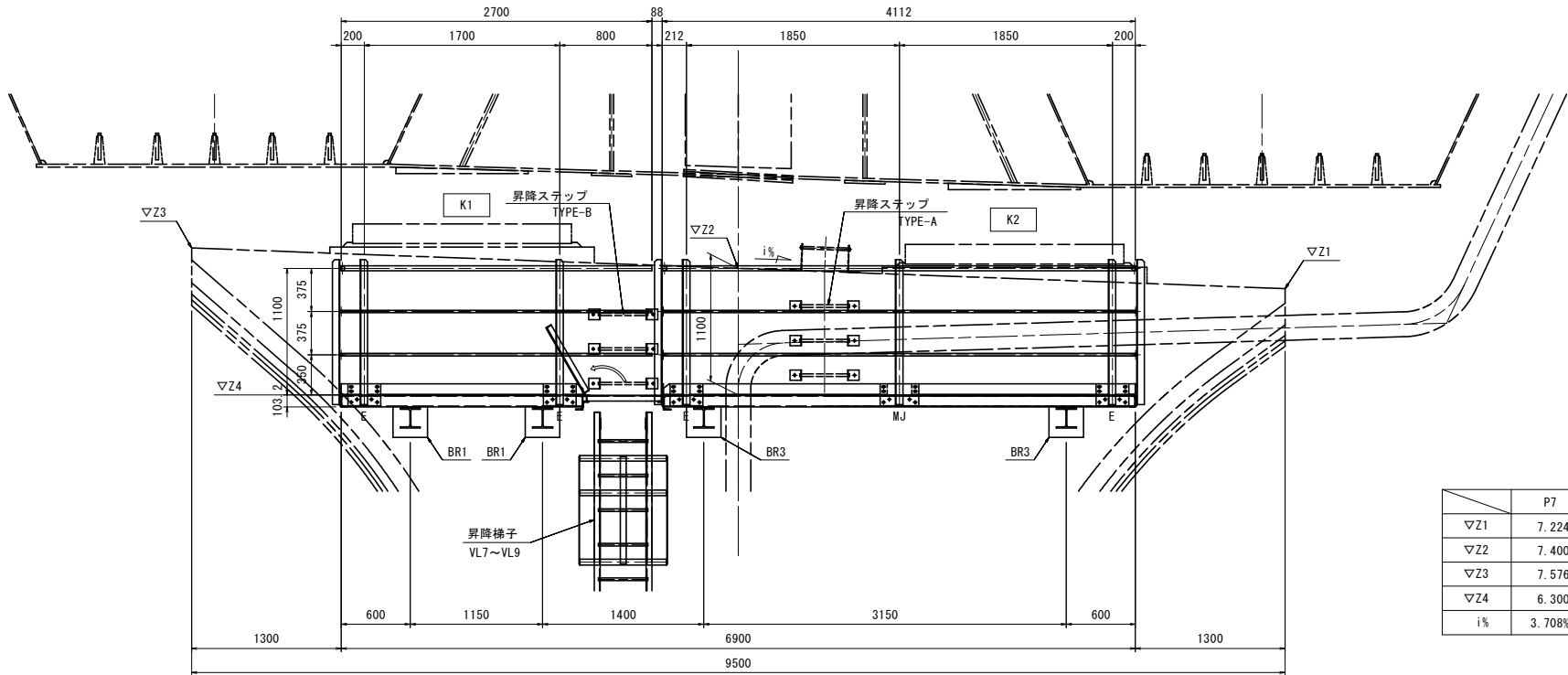
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工検査路図(その4)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 151 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

下部工検査路図(その5) S=1:30

P7橋脚～P9橋脚(2/2)

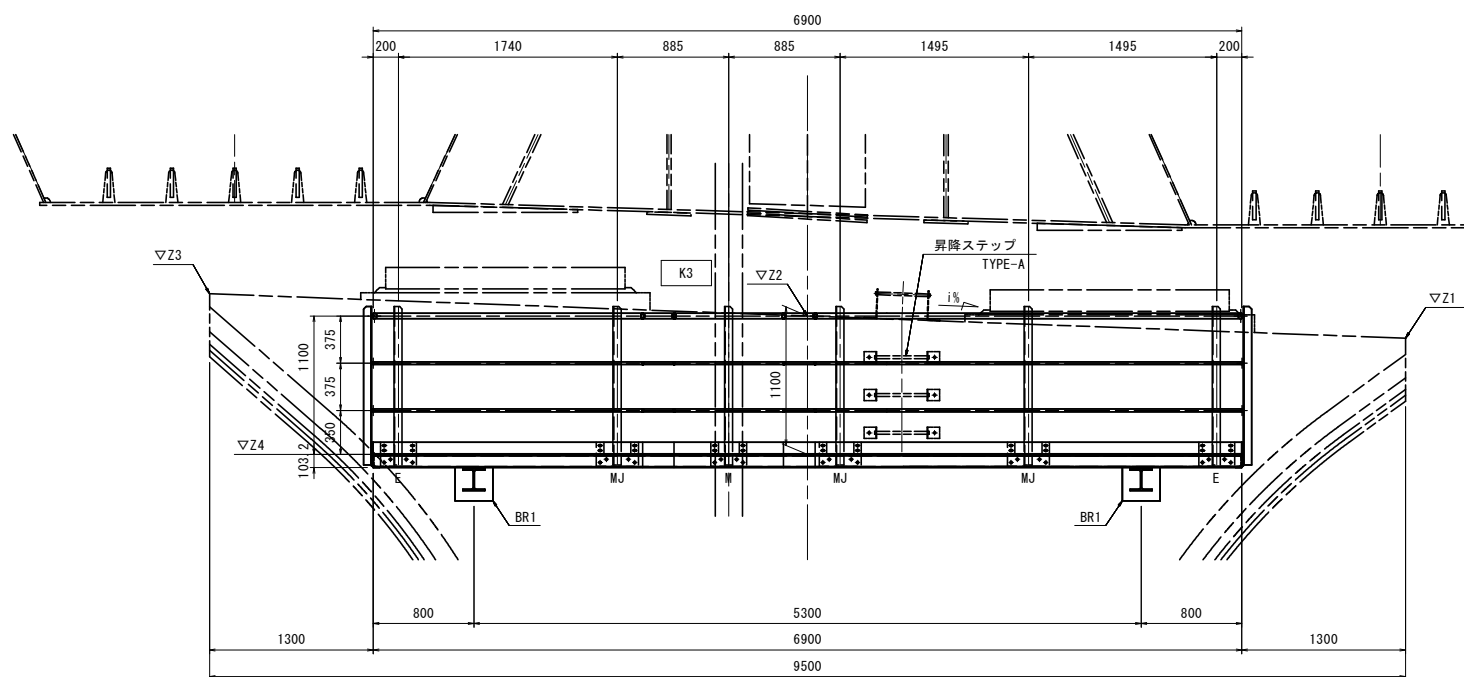
P6側



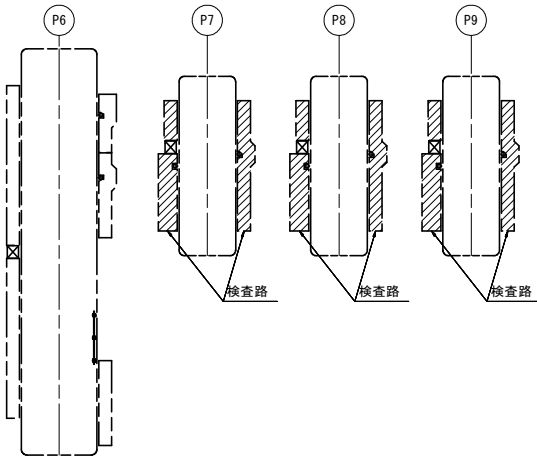
|     | P7     | P8     | P9     |
|-----|--------|--------|--------|
| ∇Z1 | 7.224  | 7.423  | 7.709  |
| ∇Z2 | 7.400  | 7.660  | 7.920  |
| ∇Z3 | 7.576  | 7.897  | 8.131  |
| ∇Z4 | 6.300  | 6.560  | 6.820  |
| i%  | 3.708% | 4.979% | 4.438% |

- K1 手摺材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 2700(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2700(STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630(STK400)
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 2100
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 670
  - 4 - L 65 x 65 x 6 x 1258
  - 4 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
  - 16 - BN M10 x 35(2-W付)
  - 16 - BN M16 x 45(2-W付)
  - 4 - U.BOLT 呼び32C
  - 8 - U.BOLT 呼び15C
- K2 手摺材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4112(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4112(STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 312(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 312(STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 940(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 940(STK400)
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 1943
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 2283
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 990
  - 6 - L 65 x 65 x 6 x 1258
  - 5 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
  - 1 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)
  - 24 - BN M10 x 35(2-W付)
  - 24 - BN M16 x 45(2-W付)
  - 6 - U.BOLT 呼び32C
  - 12 - U.BOLT 呼び15C
- K3 手摺材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 2153(STK400)
  - 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 371(STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 880(STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 3403(STK400)
  - 2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2144(STK400)
  - 4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 363(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 880(STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 3394(STK400)
  - 4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630(STK400)
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 1833
  - 2 - PL 90 x 3.2 x 802
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 1280
  - 1 - PL 90 x 3.2 x 1588
  - 2 - PL 90 x 3.2 x 670
  - 10 - L 65 x 65 x 6 x 1258
  - 7 - PL 190 x 12 x 285(SM400A)
  - 3 - PL 190 x 12 x 335(SM400A)
  - 40 - BN M10 x 35(2-W付)
  - 40 - BN M16 x 45(2-W付)
  - 10 - U.BOLT 呼び32C
  - 20 - U.BOLT 呼び15C

P10側



配置図



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

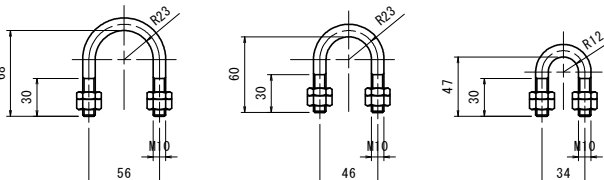
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 下部工検査路図(その5)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 152 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

下部工検査路図(その6) S=1:10

歩廊断面及び構造詳細図

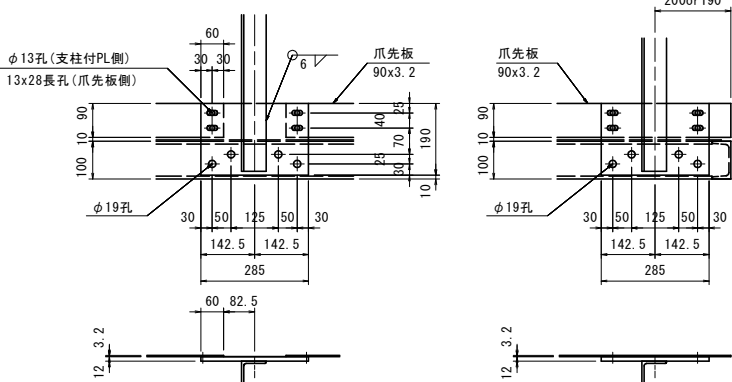
手摺取付ボルト詳細 S=1:3

Uボルト 32C型 Uボルト 25C型 Uボルト 15C型  
φ42.7用 φ34用 φ21.7用

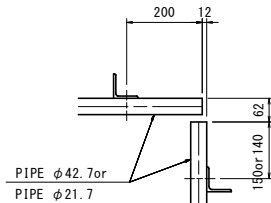


中間支柱部 (M)

端支柱部 (E)



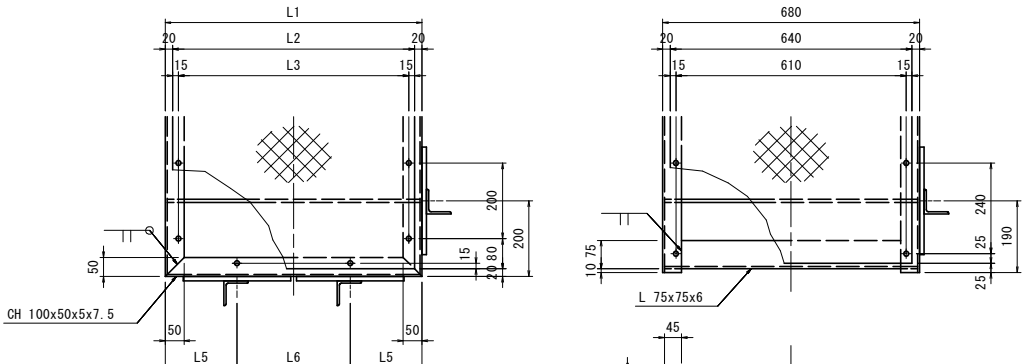
コーナ一部手摺平面詳細



歩廊詳細

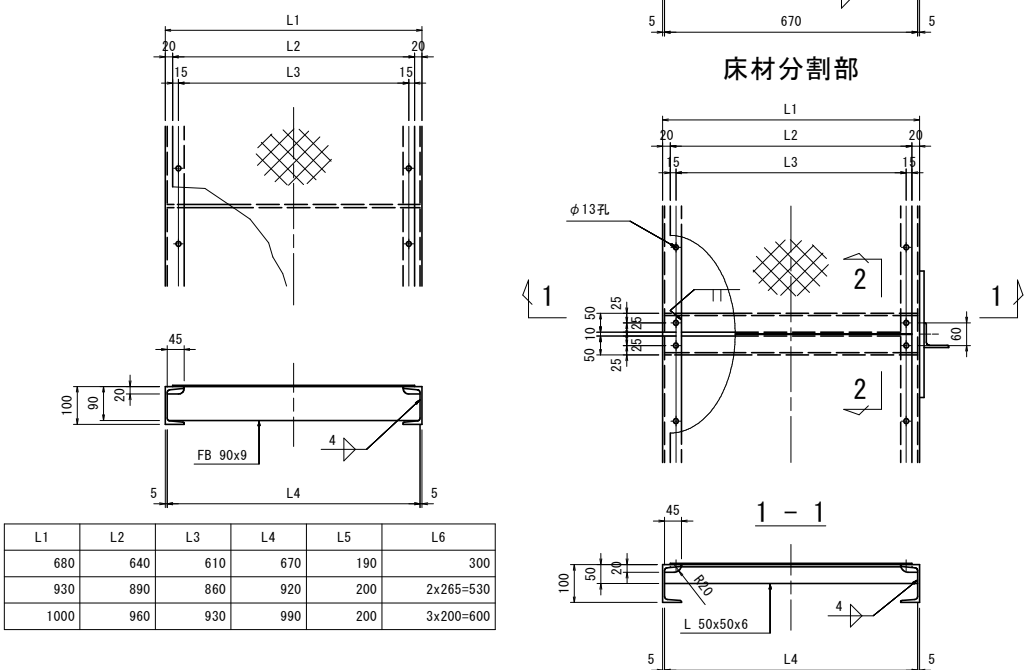
端部

架け違い部



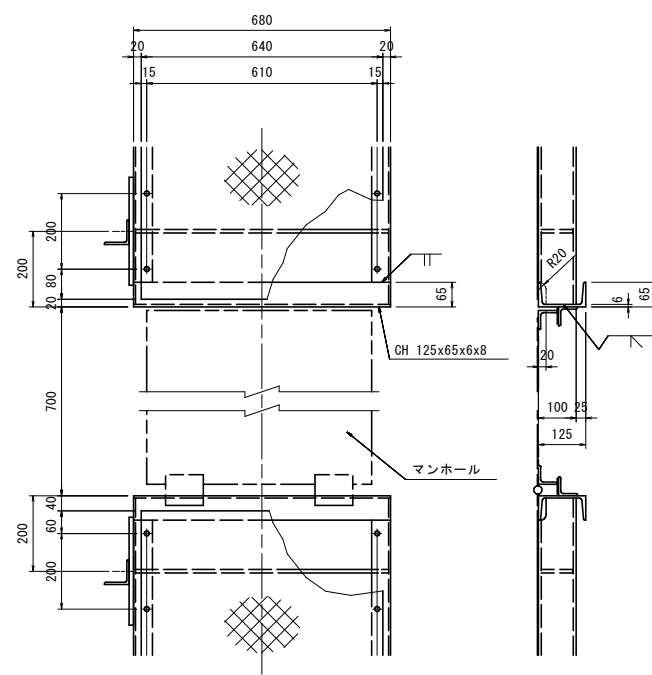
中間部

床材分割部

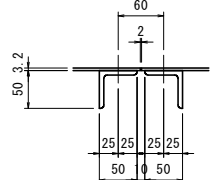


| L1   | L2  | L3  | L4  | L5  | L6        |
|------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 680  | 640 | 610 | 670 | 190 | 300       |
| 930  | 890 | 860 | 920 | 200 | 2x265=530 |
| 1000 | 960 | 930 | 990 | 200 | 3x200=600 |

マンホール部



2-2 S=1:5

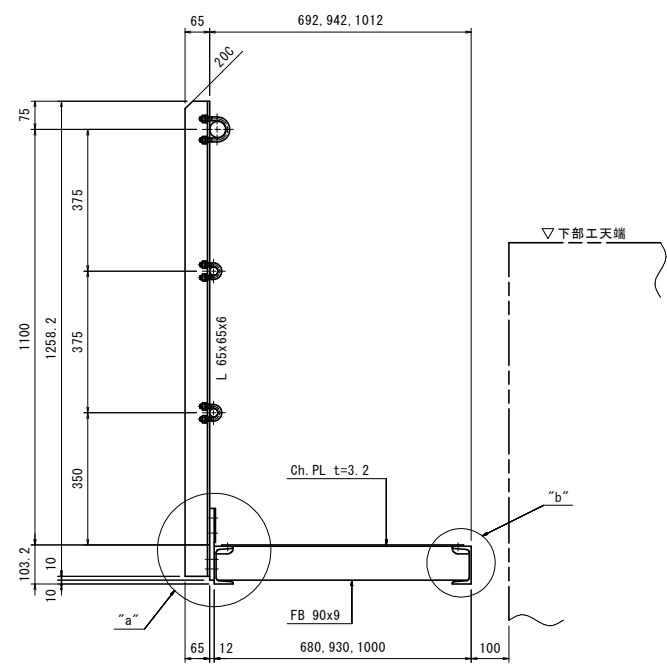


- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

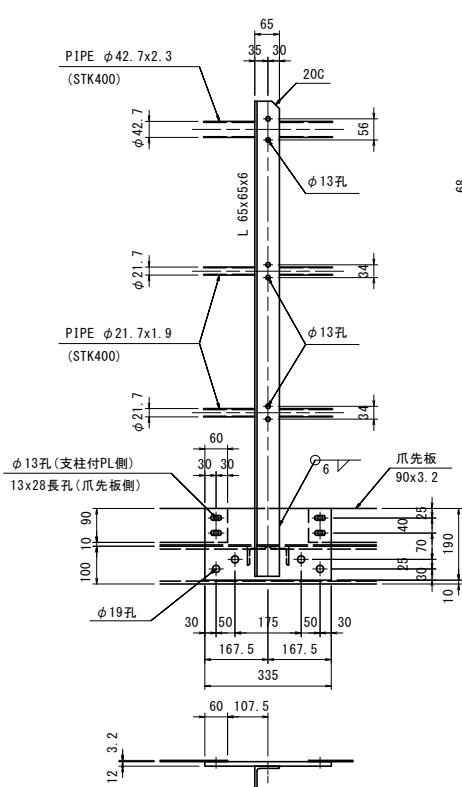
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 下部工検査路図(その6)   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 153    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

3段の時



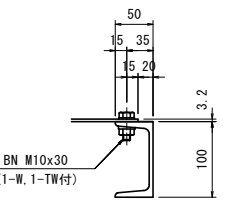
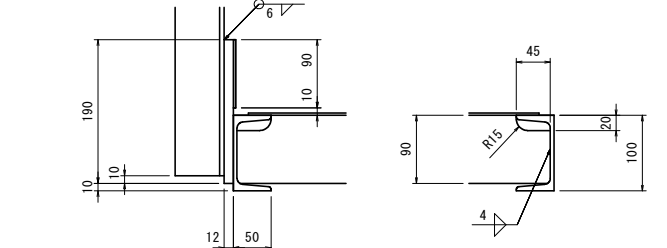
中間支柱部(3段) (MJ)



"a"部詳細 S=1:5

"b"部詳細 S=1:5

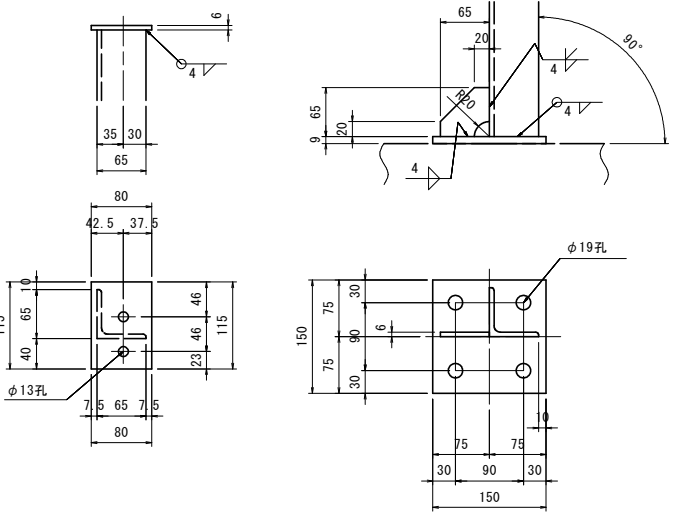
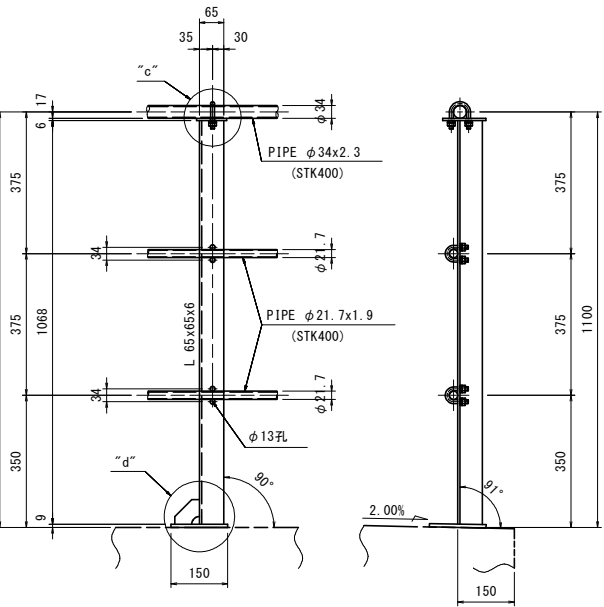
床材取付詳細 S=1:5



脚上手摺及び支柱詳細

"c"部詳細 S=1:5

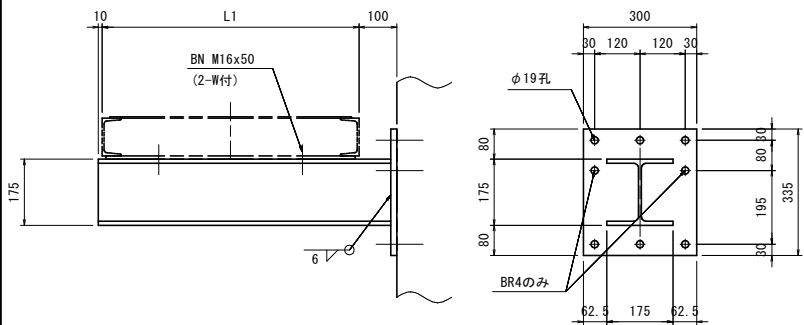
"d"部詳細 S=1:5



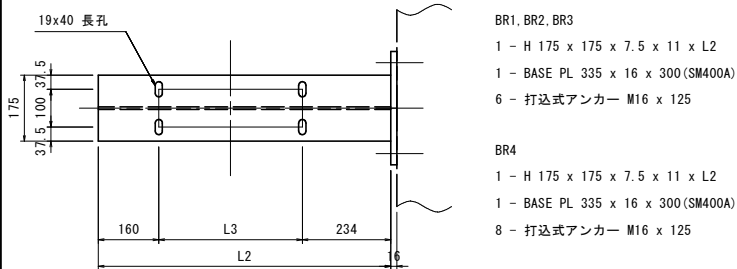
下部工検査路図(その7) S=1:10

ブラケット詳細

BR1~BR4



BR1~BR4



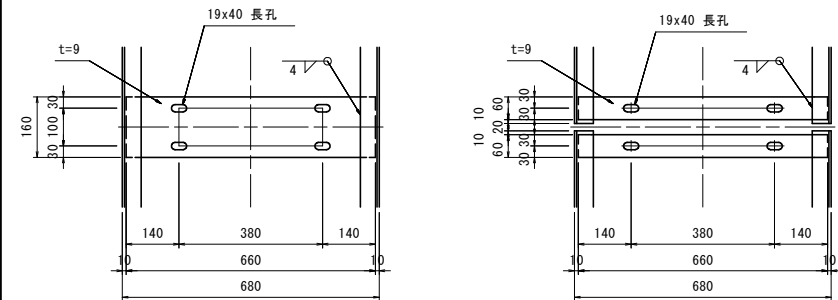
|          | L1   | L2   | L3        |
|----------|------|------|-----------|
| BR1, BR4 | 680  | 774  | 380       |
| BR2      | 930  | 1024 | 2x315=630 |
| BR3      | 1000 | 1094 | 2x350=700 |

| 製作数     | BR1 | BR2 | BR3 | BR4 |
|---------|-----|-----|-----|-----|
| P6橋脚    | 7   | 1   | -   | 3   |
| P7~P9橋脚 | 各4  | -   | 各2  | -   |

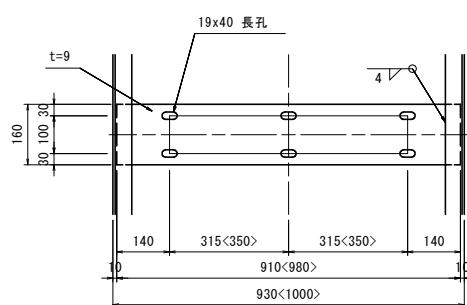
検査路取付板詳細

BR1 (中間部)

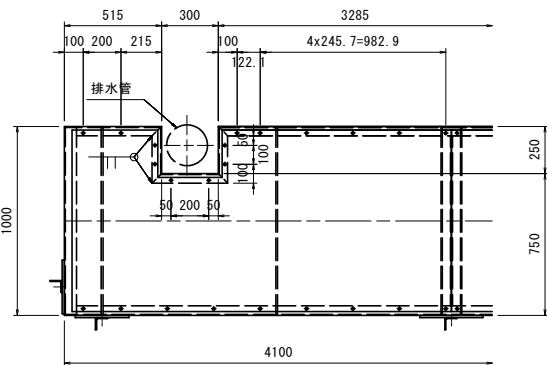
BR4 (架け違い部)



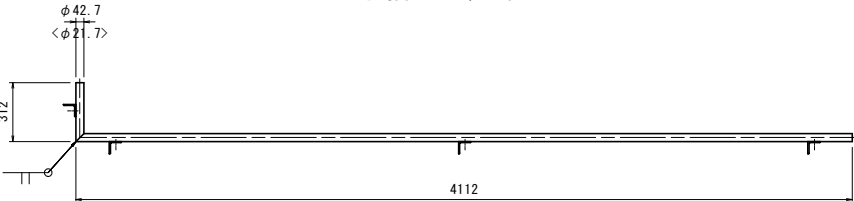
BR2<BR3> (中間部)



P7~P9 橋脚検査路 歩廊K2 S=1:20



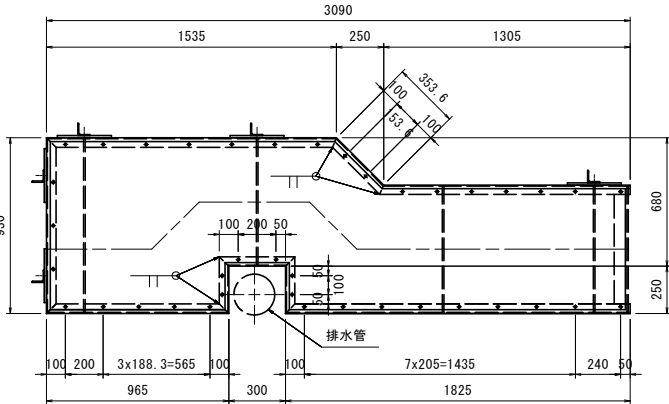
手摺上段, <中・下段>



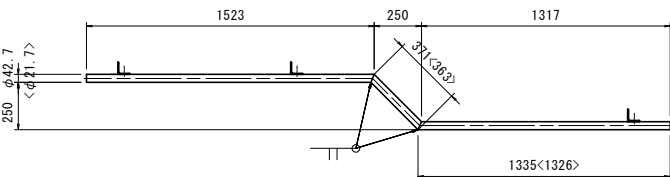
爪先板



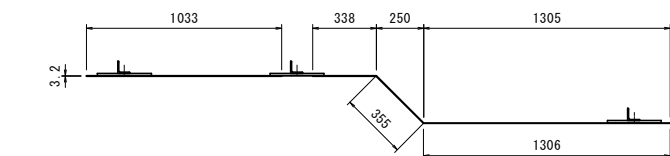
P6 橋脚検査路 歩廊K5 S=1:20



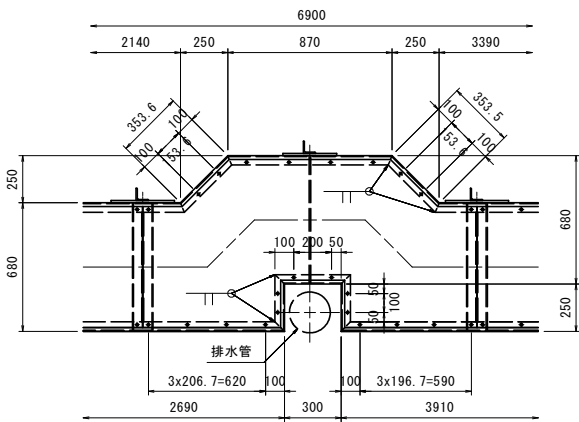
手摺上段, <中・下段>



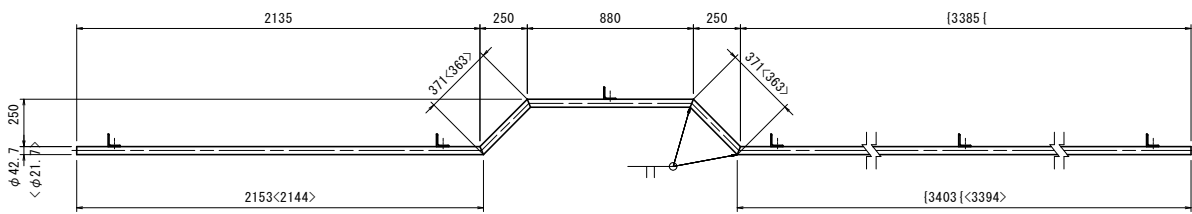
爪先板



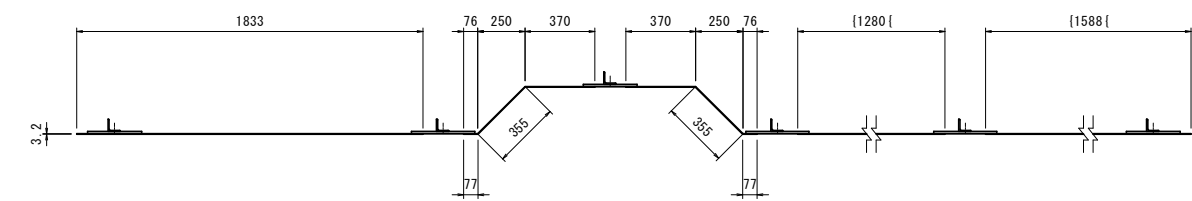
P7~P9 橋脚検査路 歩廊K3 S=1:20



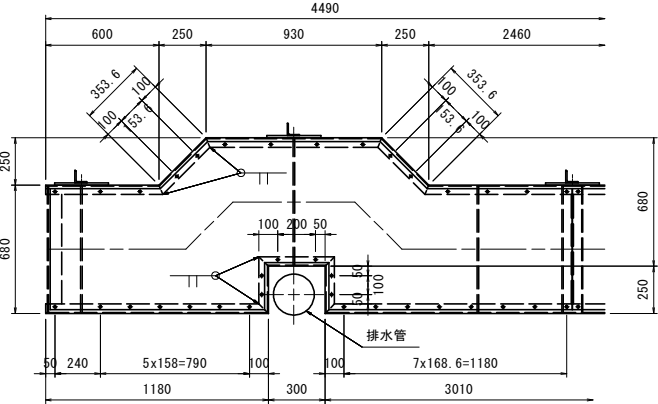
手摺上段, <中・下段>



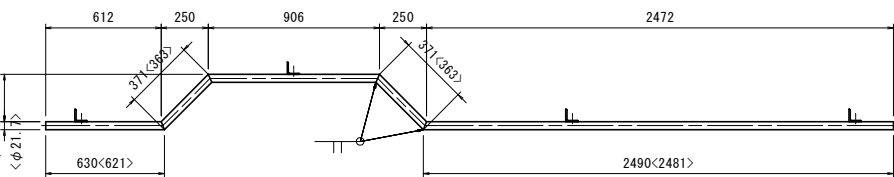
爪先板



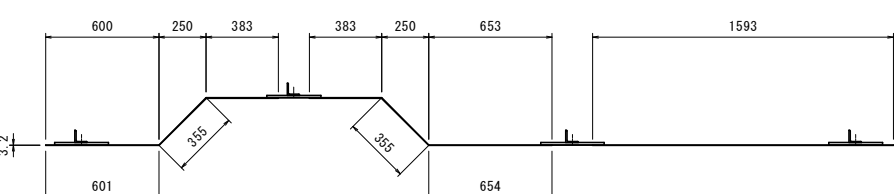
P6 橋脚検査路 歩廊K6 S=1:20



手摺上段, <中・下段>



爪先板



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

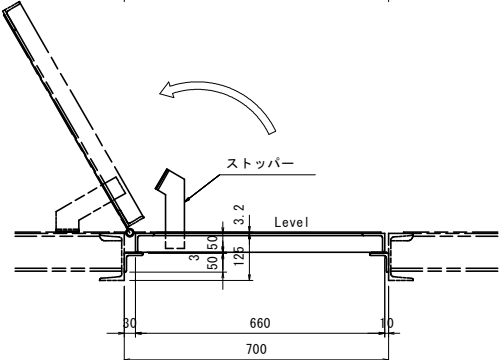
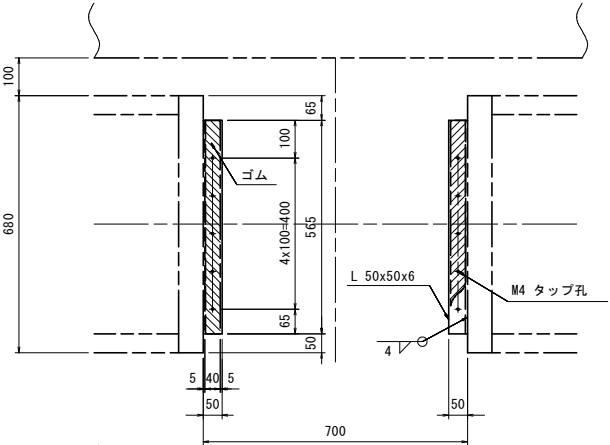
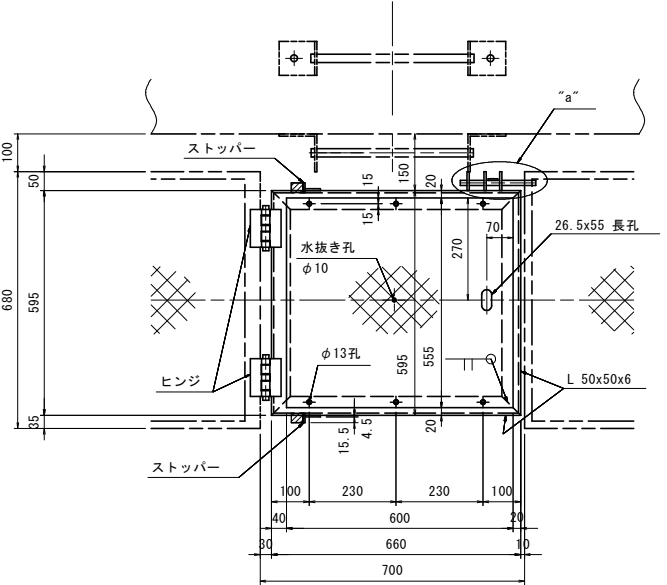
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 下部工検査路図(その7)   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 154    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

下部工検査路図(その8) S=1:10

マンホール詳細

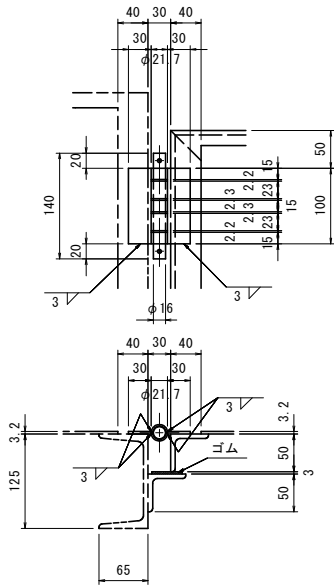
(P6-P9橋脚部)

製作数: 各1



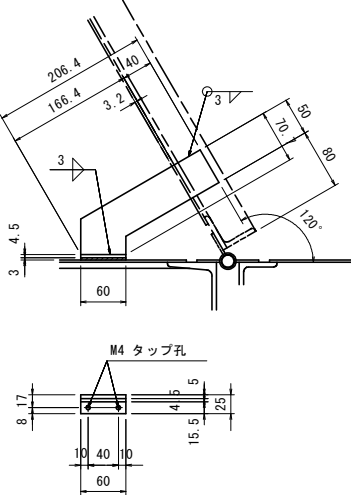
- 2 - L 50 x 50 x 6 x 660  
2 - L 50 x 50 x 6 x 595  
1 - Ch PL 555 x 3.2 x 600 (SS400相当品)  
6 - BN M10 x 30 (2-W付)  
1 - L 50 x 50 x 6 x 565  
1 - ゴム 40 x 3 x 565 (エチレンプロピレンゴム)  
5 - 皿ネジ M4 x 8  
1 - L 50 x 50 x 6 x 565  
1 - ゴム 40 x 3 x 565 (エチレンプロピレンゴム)  
5 - 皿ネジ M4 x 8  
2 - FB 50 x 6 x 50  
1 - FB 50 x 6 x 50

ヒンジ詳細 S=1:5



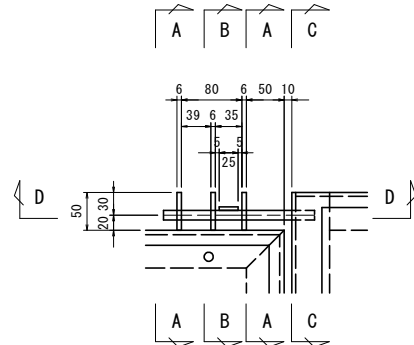
- 製作数: 2 (1箇所分)  
2 - PL 30 x 3.2 x 100 (SM400A)  
3 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 15$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 23$  (STK400)  
1 - RB  $\phi 16 \times 140$   
2 - 割ピン  $\phi 5 \times 36$  (SWRM8)

ストッパー詳細 S=1:5

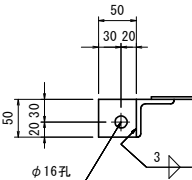


- 製作数: 2 (1箇所分)  
1 - PL 25 x 4.5 x 60 (SM400A)  
1 - PL 206 x 4.5 x 71 (SM400A)  
1 - ゴム 25 x 3 x 60 (エチレンプロピレンゴム)  
2 - 皿ネジ M4 x 8

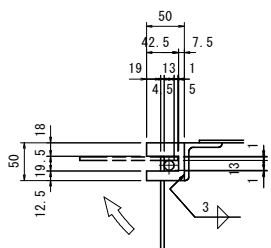
"a"部詳細 S=1:5



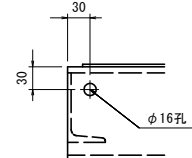
A - A S=1:5



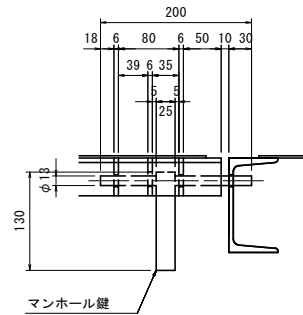
B - B S=1:5



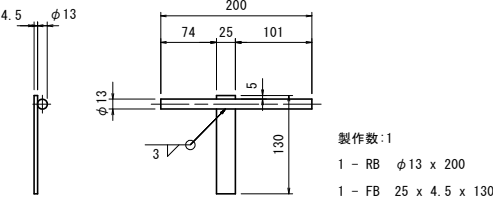
C - C S=1:5



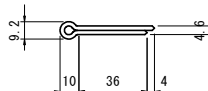
D - D S=1:5



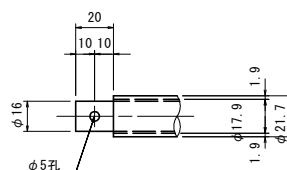
マンホール鍵詳細 S=1:5



割ピン詳細 S=1:2



ピン端部詳細 S=1:2



- 注記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。  
3. 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

|                       |                |      |     |
|-----------------------|----------------|------|-----|
| 【本線P6-P10径間: 上部工設計図面】 |                |      |     |
| 工事名                   | 街路工事           |      |     |
| 路線名等                  | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所                  | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名                   | 下部工検査路図(その8)   |      |     |
| 縮尺                    | 図示             | 図面番号 | 155 |
| 事業者名                  | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

下部工検査路図(その9) S=1:30

昇降梯子詳細

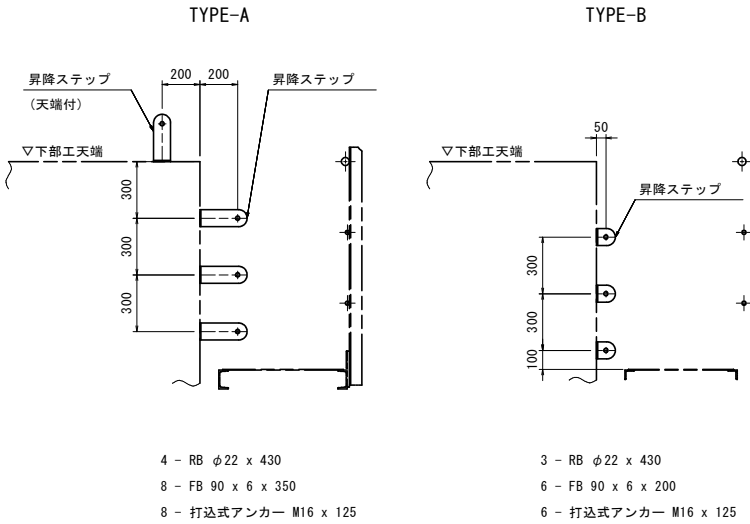
VL6

(P6橋脚部)  
製作数: 1

VL7~VL9

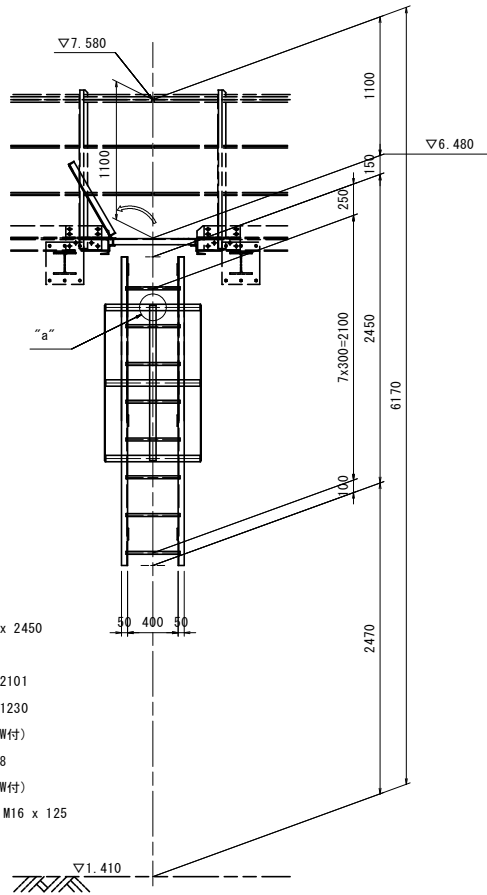
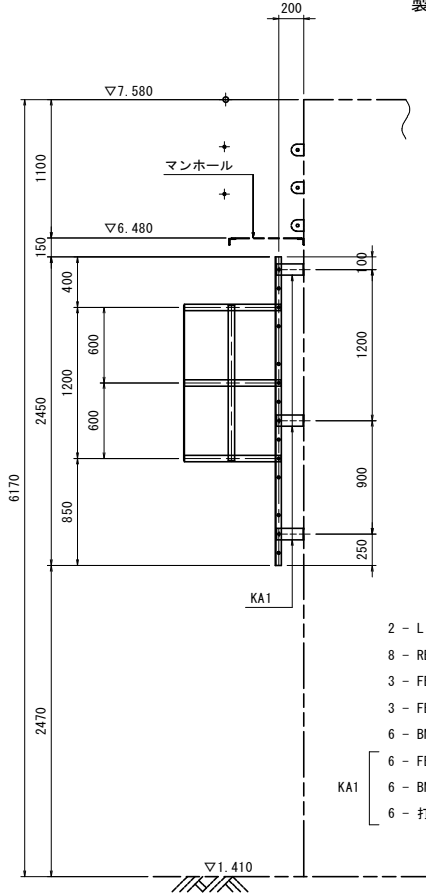
(P7~P9橋脚部)  
製作数: 各1

昇降ステップ取付詳細 S=1:20

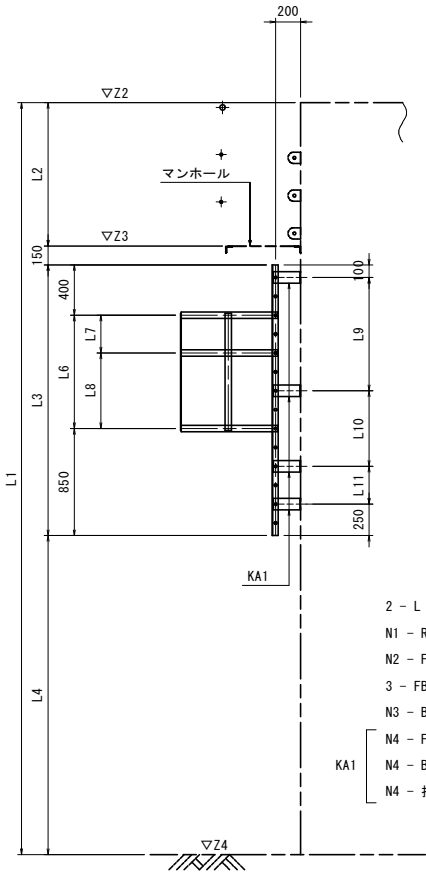


製作数

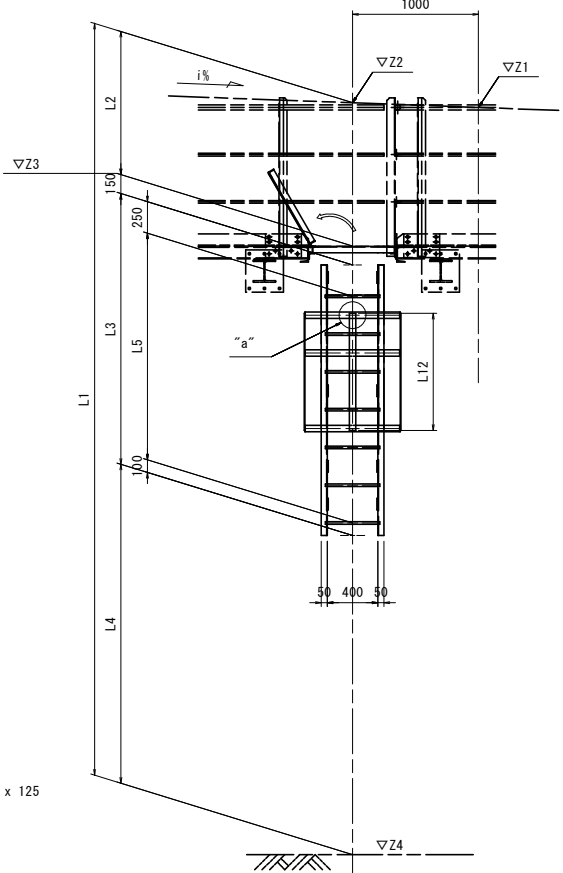
|         | TYPE-A | TYPE-B |
|---------|--------|--------|
| P6橋脚    | 3      | 1      |
| P7~P9橋脚 | 各2     | 各1     |



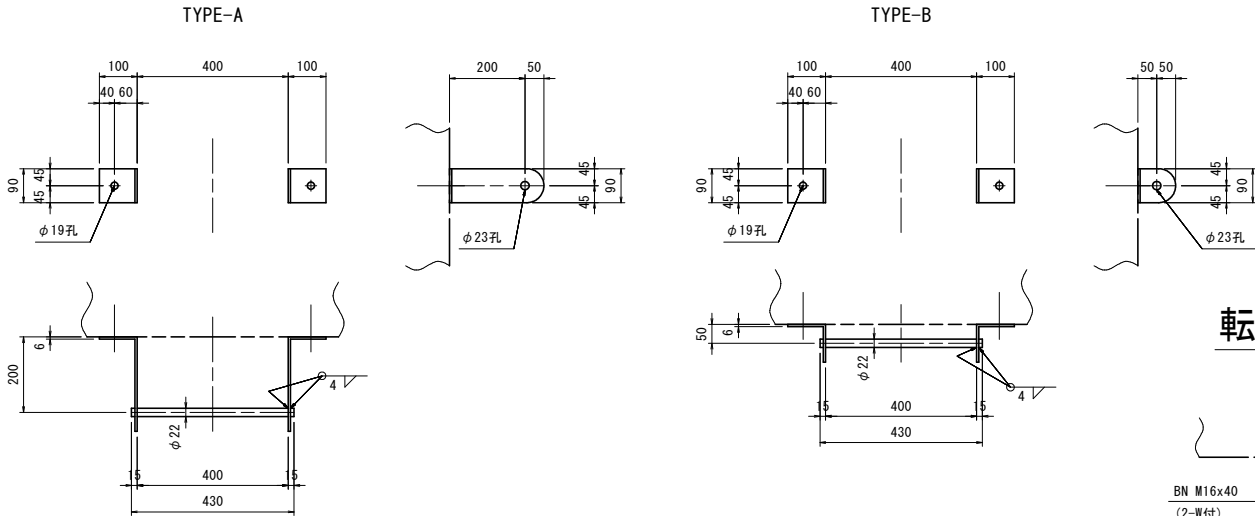
2 - L 50 x 50 x 6 x 2450  
8 - RB φ22 x 430  
3 - FB 50 x 4.5 x 2101  
3 - FB 50 x 4.5 x 1230  
6 - BN M16 x 40 (2-W付)  
6 - FB 90 x 6 x 318  
6 - BN M16 x 40 (2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125



2 - L 50 x 50 x 6 x LL1  
N1 - RB φ22 x 430  
N2 - FB 50 x 4.5 x 2101  
3 - FB 50 x 4.5 x LL2  
N3 - BN M16 x 40 (2-W付)  
N4 - FB 90 x 6 x 318  
N4 - BN M16 x 40 (2-W付)  
N4 - 打込式アンカー M16 x 125



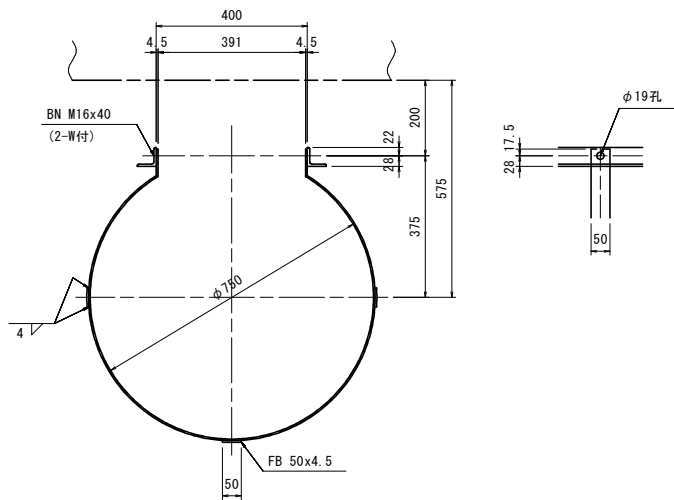
昇降ステップ詳細 S=1:10



|    | L1   | L2   | L3   | L4   | L5         | L6   | L7  | L8         | L9   | L10 | L11 | L12  | LL1  | LL2  | i%     |
|----|------|------|------|------|------------|------|-----|------------|------|-----|-----|------|------|------|--------|
| P7 | 5970 | 1137 | 2150 | 2533 | 6x300=1800 | 900  | 300 | 600        | 900  | 900 | -   | 930  | 2150 | 930  | 3.708% |
| P8 | 6279 | 1150 | 2450 | 2529 | 7x300=2100 | 1200 | 600 | 600        | 1200 | 900 | -   | 1230 | 2450 | 1230 | 4.979% |
| P9 | 6575 | 1144 | 2750 | 2531 | 8x300=2400 | 1500 | 300 | 2x600=1200 | 900  | 600 | 900 | 1530 | 2750 | 1530 | 4.438% |

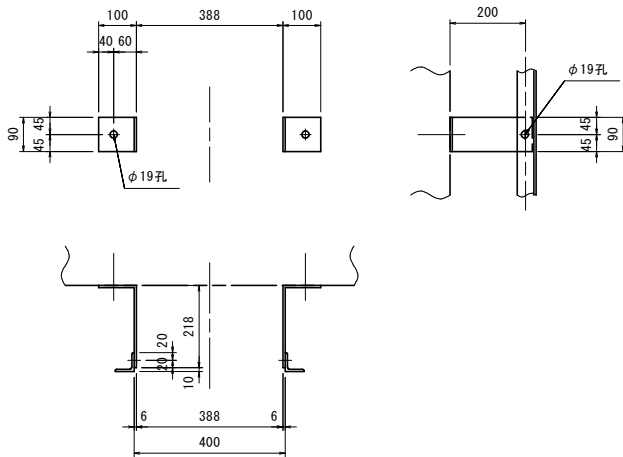
|    | N1 | N2 | N3 | N4 | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    |
|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|
| P7 | 7  | 3  | 6  | 6  | 7.400 | 7.437 | 6.300 | 1.467 |
| P8 | 8  | 3  | 6  | 6  | 7.660 | 7.710 | 6.560 | 1.431 |
| P9 | 9  | 4  | 8  | 8  | 7.920 | 7.964 | 6.820 | 1.389 |

転落防止リング S=1:10



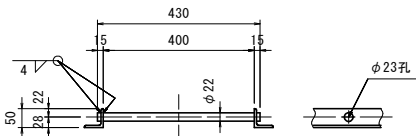
支持金具詳細 S=1:10

KA1

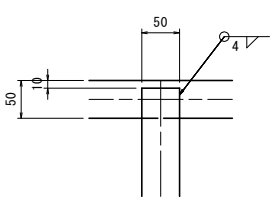


- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。  
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZ45とし、  
ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の  
鋼材(チェッカープレート含む)は、HDZ35とする。

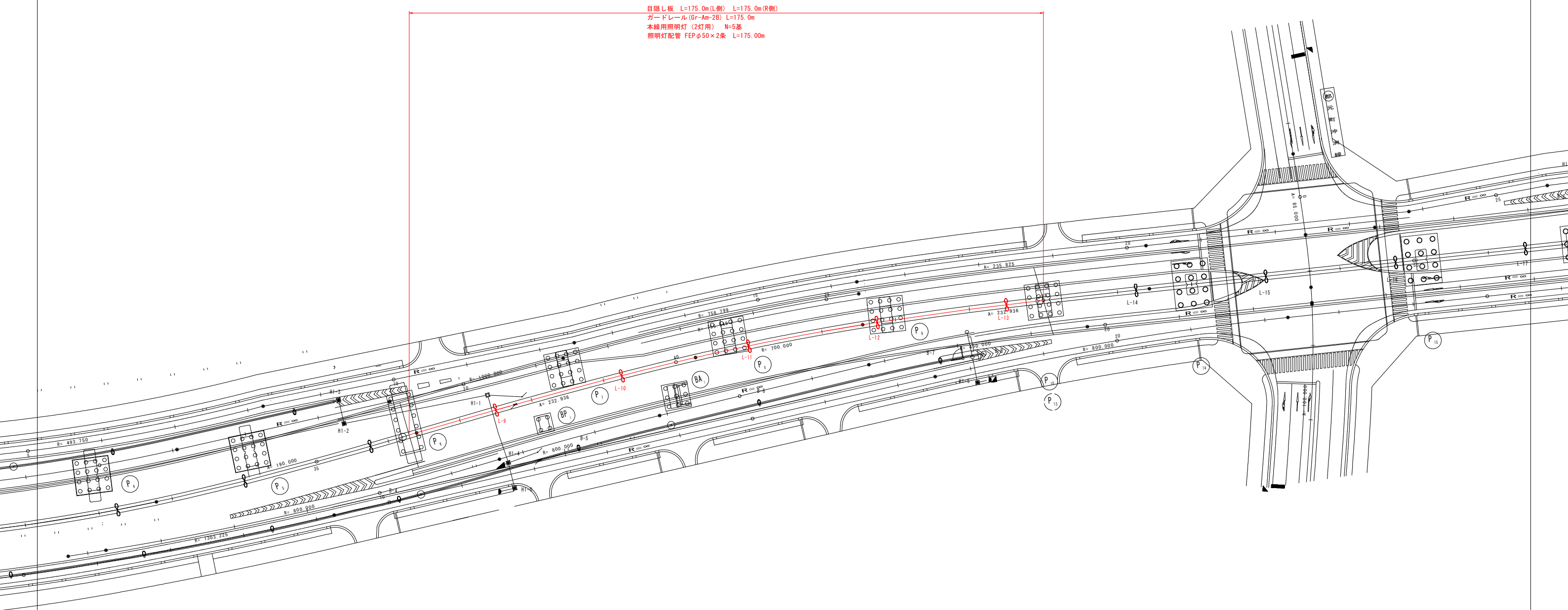
梯子ステップ詳細 S=1:10



“a”部詳細 S=1:5



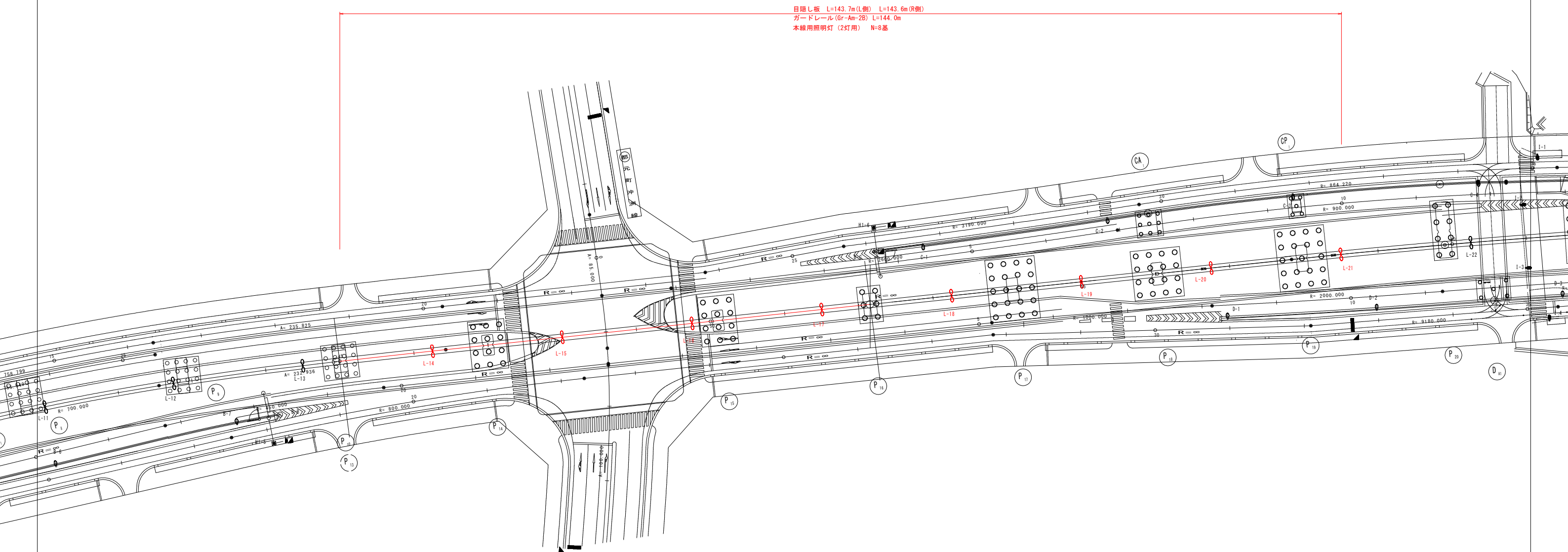
橋面工平面図(その1)



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 橋面工平面図(その1)    |      |     |
| 縮尺   | S=1:500        | 図面番号 | 157 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

橋面工平面図(その2)

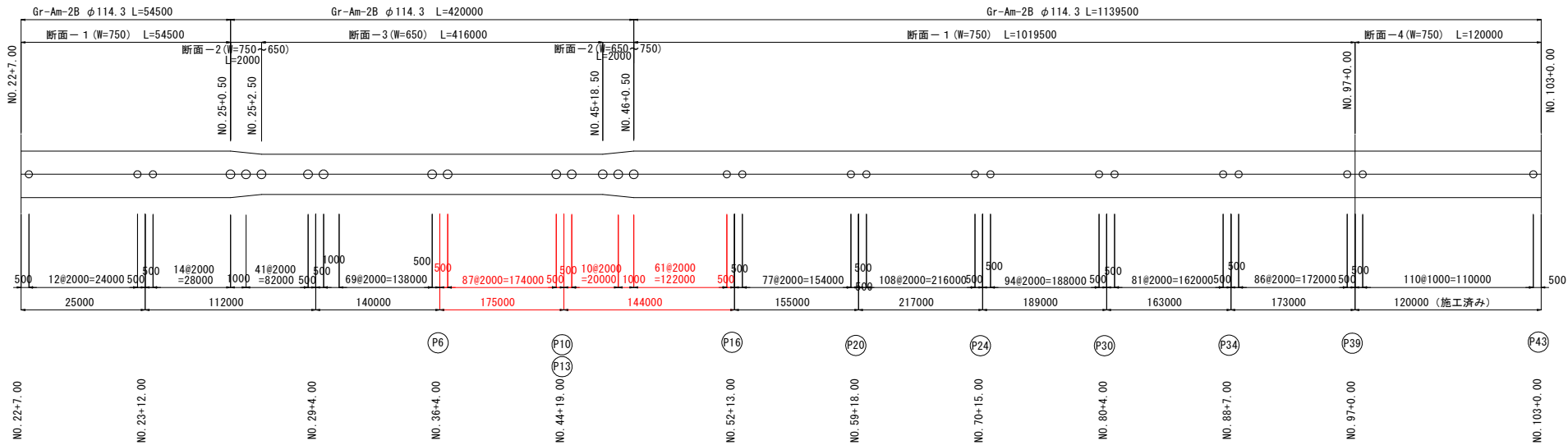


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 橋面工平面図(その2)    |      |     |
| 縮尺   | S=1:500        | 図面番号 | 158 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

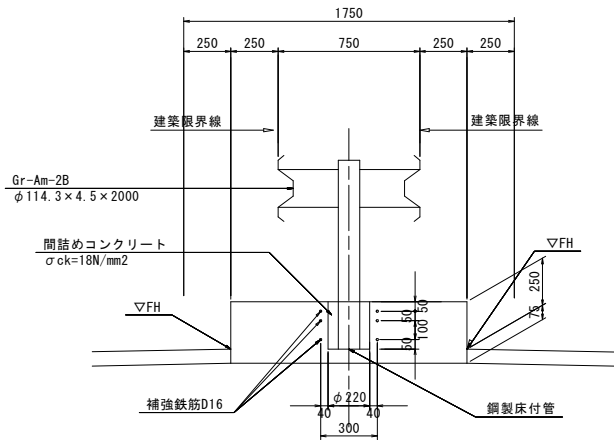
ガードレール詳細図 S=1:200

ガードレール割付図

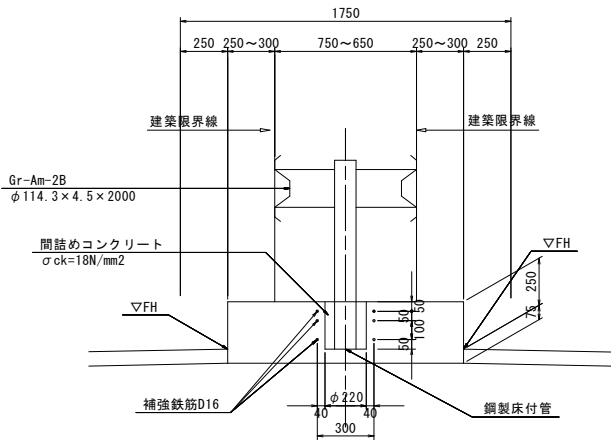


高架部ガードレール基礎詳細図 S=1:20

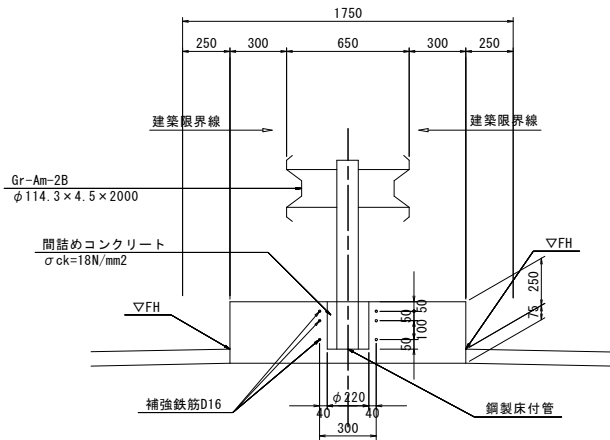
断面-1



断面-2



断面-3



ガードレール基礎 1ヶ所当り 数量表

| 支柱径    | コンクリート<br>(m3) | 床付管 (m3)<br>φ220<br>間詰めコンクリート |
|--------|----------------|-------------------------------|
| φ114.3 | 0.007          | 0.010                         |

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

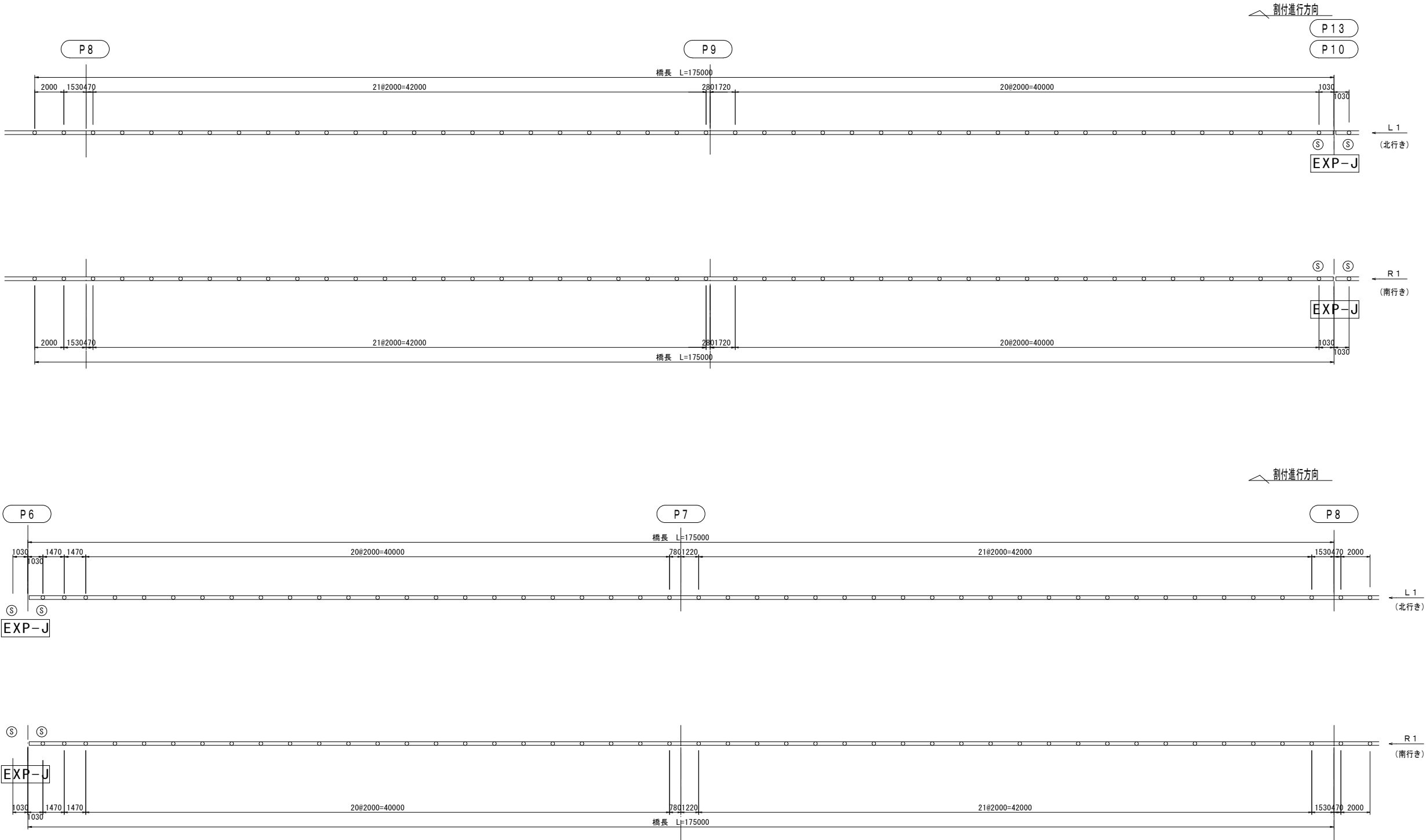
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | ガードレール詳細図      |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 159 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

# 目隠し板詳細図(その1) S=1:150

(参考図)

## 計 画 図

- 注) ・ 柵長は全てアンカー中心実長で示す。  
・ ㊟印は、伸縮部を示す。  
・ 柵長及び支柱割付位置・縦断線形は、現地実測後決定とする。



【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

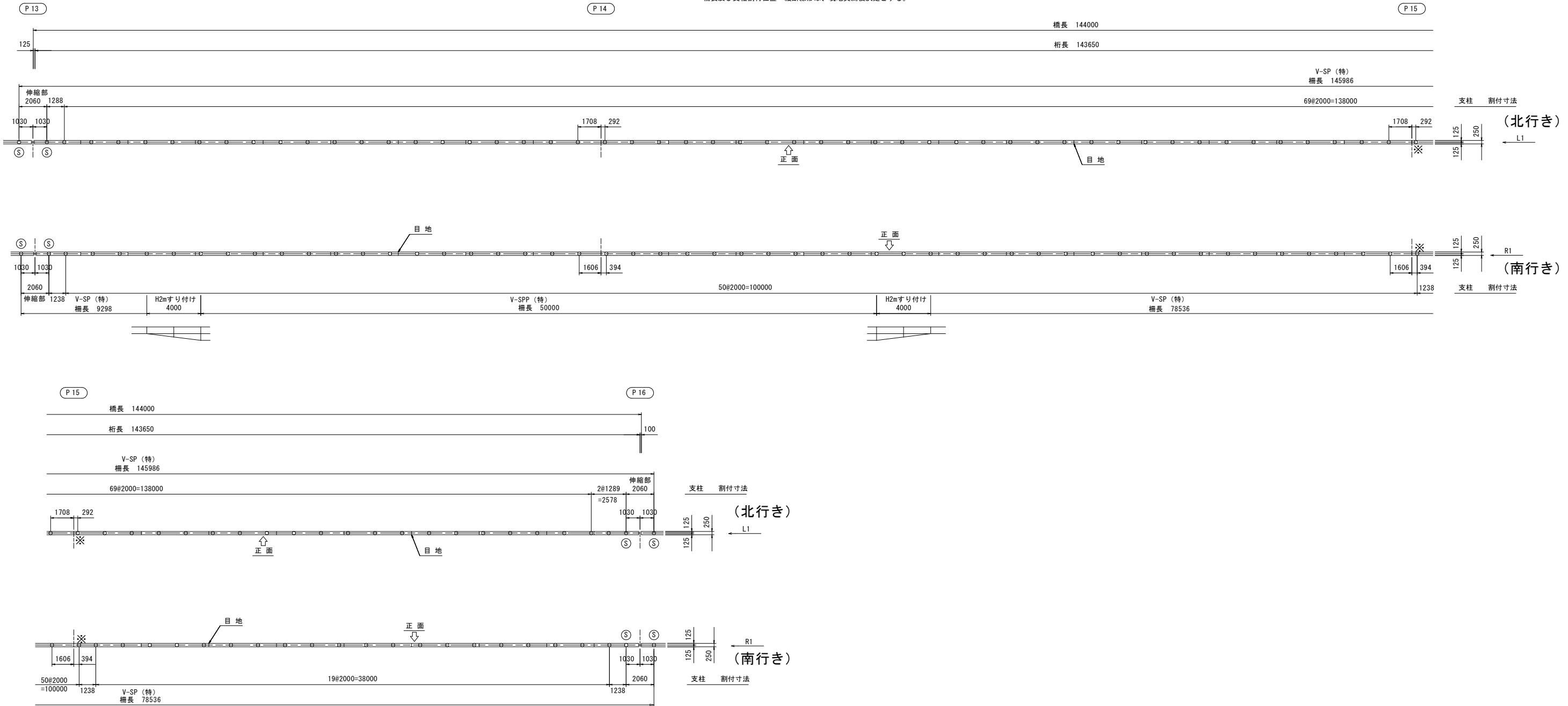
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図(その1)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 160 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

# 目隠し板詳細図(その2) S=1:150

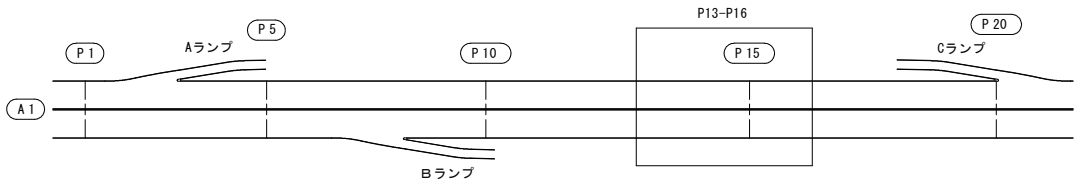
(参考図)

## 計 画 図

- 注) ・ 柵長は全てアンカー中心実長で示す。  
・ ㊤印は、伸縮部を示す。  
・ 柵長及び支柱割付位置・縦断線形は、現地実測後決定とする。



## 位置図

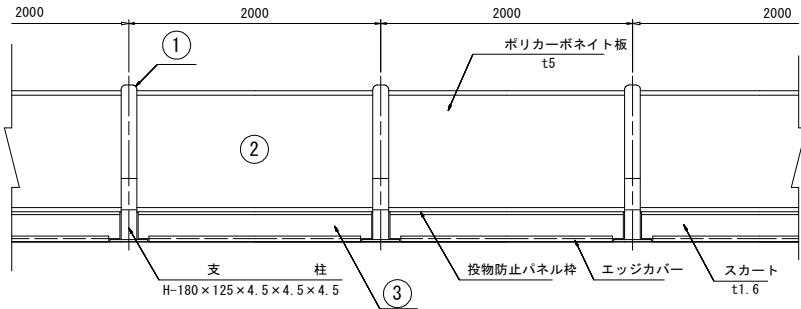


【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図(その2)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 161 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

目隠し板詳細図(その3) S=1:10  
(参考図)

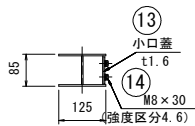
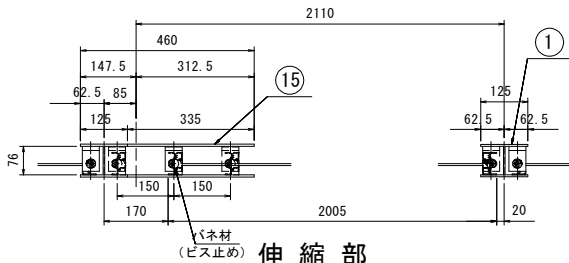
正面展開図 S=1:30



| 部材数量表      |                             | V-SP (特) | 20 m当り |              |           |                           |
|------------|-----------------------------|----------|--------|--------------|-----------|---------------------------|
| 品 名        | 寸 法 (m/m)                   | 単 位      | 数 量    | 単位質量 (kg/単位) | 質量(kg)    | 材質                        |
| 支 柱        | H180×125×4.5×4.5×4.5×1245   | 本        | 10     | 25.10        | 251.00    | SS400                     |
| 投物防止パネル    | 962×60×1960                 | 枚        | 10     | 21.20        | 212.00    | A6063S-T5, T6<br>ポリカーボネイト |
| スカート       | t1.6×1855 (エッジカバー付)         | 枚        | 10     | 9.00         | 90.00     | SGH400 (Z27)              |
| 落下防止ワイヤー   | Φ6×3000                     | 本        | 10     | 0.25         | 2.50      | -                         |
| パネル固定パネ    | -                           | 個        | 20     | 0.17         | 3.40      | SUP6                      |
| 取付ボルト      | M12×30 BTx1, Nx1, Wx2, SWx1 | セット      | 10     | 0.07         | 0.70      | 強度区分 4.8                  |
| 取付ボルト      | M8×30 BTx1, クリップNx1, Wx1    | セット      | 20     | 0.07         | 1.40      | A2-50                     |
| 20.000 m当り |                             |          | 合計重量   |              | 561.00 kg |                           |

| 部材数量表     |                              | V-SP (特) |    | 伸縮部             |           | 2 m 当り                    |  |
|-----------|------------------------------|----------|----|-----------------|-----------|---------------------------|--|
| 品 名       | 寸 法 (m/m)                    | 単位       | 数量 | 単位質量<br>(kg/単位) | 質量(kg)    | 材質                        |  |
| 伸縮支柱      | H190×460×4.5×4.5×4.5×1245    | 本        | 1  | 59.20           | 59.20     | SS400                     |  |
| 支 柱 (WB)  | H180×125×4.5×4.5×4.5×1245    | 本        | 1  | 30.42           | 30.42     | SS400                     |  |
| 投物防止パネル   | 962×60×2005                  | 枚        | 1  | 21.70           | 21.70     | A6063S-T5, T6<br>ポリカーボネイト |  |
| スカート      | t1.6×1935 (エッジカバー付)          | 枚        | 1  | 9.40            | 9.40      | SGH400 (Z27)              |  |
| 落下防止ワイヤー  | Φ6×3300                      | 本        | 1  | 0.33            | 0.33      | -                         |  |
| パネル固定パネ   | -                            | 個        | 2  | 0.17            | 0.34      | SUP6                      |  |
| 取付ボルト     | M12×30 BTx1, Nx1, Wx2, SWx1  | セット      | 1  | 0.07            | 0.07      | 強度区分 4.8                  |  |
| 取付ボルト     | M12×100 BTx1, Nx1, Wx2, SWx2 | セット      | 2  | 0.10            | 0.20      | 強度区分 4.8                  |  |
| 取付ボルト     | M8×30 BTx1, クリップNx1, Wx1     | セット      | 2  | 0.07            | 0.14      | A2-50                     |  |
| 2.000 m当り |                              |          |    | 合計重量            | 121.80 kg |                           |  |

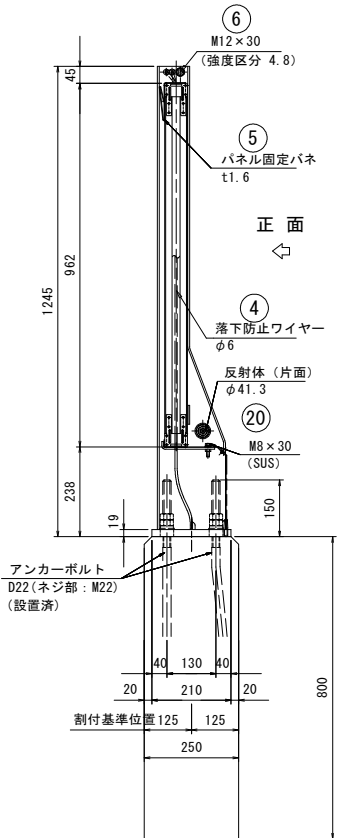
伸縮部支柱上面納まり詳細図



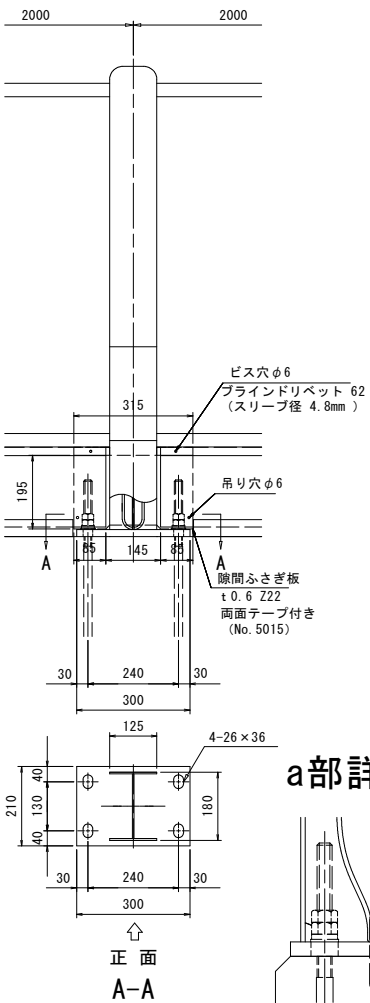
D-D

支 柱 図

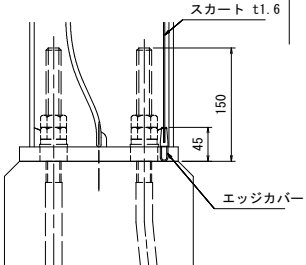
V-SP (特)



連結部

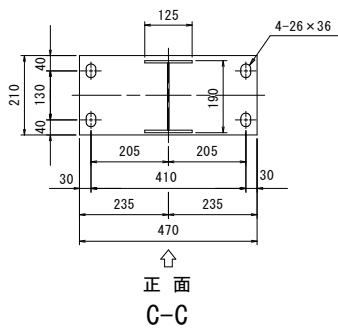
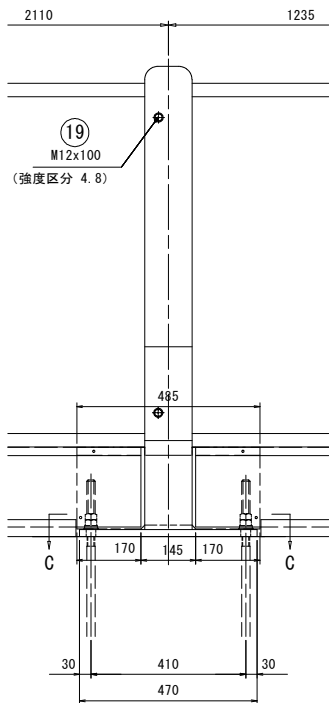
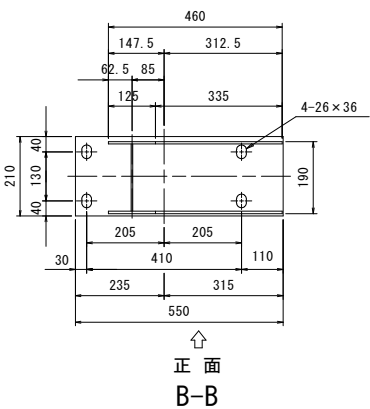
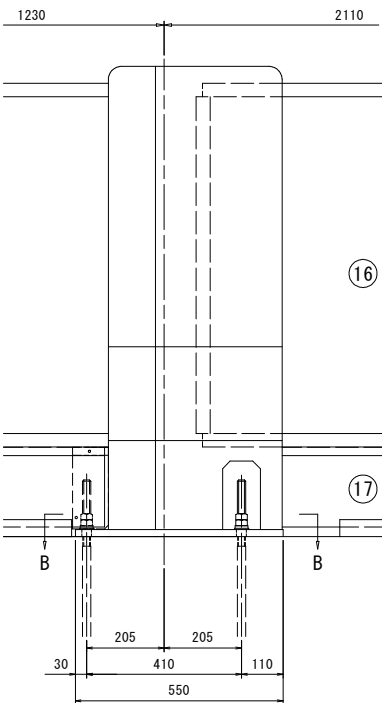
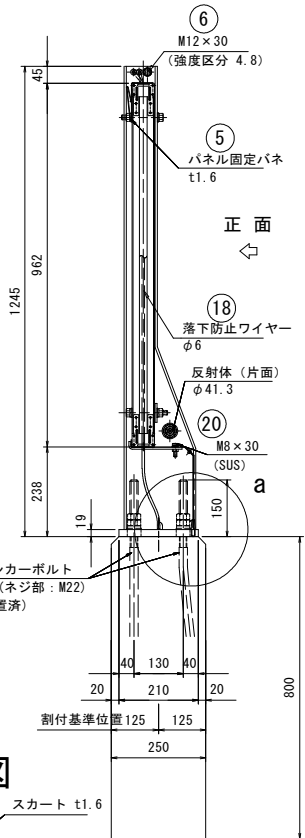


a部詳細図

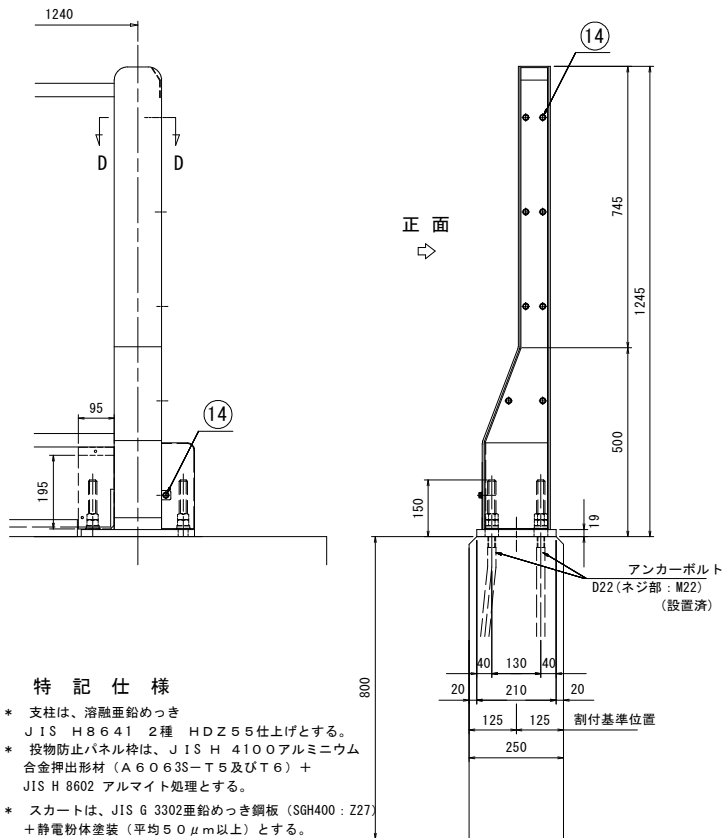


支 柱 図

V-SP (特)



端 末 部



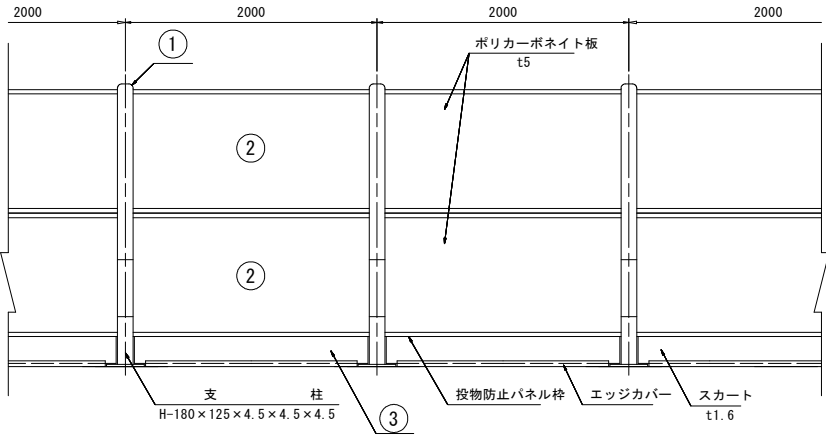
特 記 仕 様

- \* 支柱は、溶融亜鉛めっき J I S H 8 6 4 1 2 種 H D Z 5 5 仕 上 げ と す る。
- \* 投物防止パネル枠は、J I S H 4 1 0 0 アルミニウム合金押出型材 (A 6 0 6 3 S - T 5 及 び T 6) + J I S H 8 6 0 2 アルマイト処理とする。
- \* スカートは、J I S G 3 3 0 2 亜鉛めっき鋼板 (SGH400 : Z27) + 静電粉体塗装 (平均 5 0 μ m 以上) とする。
- \* ポリカーボネイト板は、J I S K 6 7 3 5 に基づくポリカーボネイト樹脂材 + 両面耐候処理とする。
- \* パネル固定パネは、溶融亜鉛めっき仕上とする。
- \* 落下防止ワイヤーは、J I S G 3 5 2 5 に基づくより数6×7 (線径φ4) + ナイロン樹脂被覆仕上とする。
- \* 取付ボルト類は、溶融亜鉛めっき仕上とする。(ただし、ステンレスを除く。)

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図(その3)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 162 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

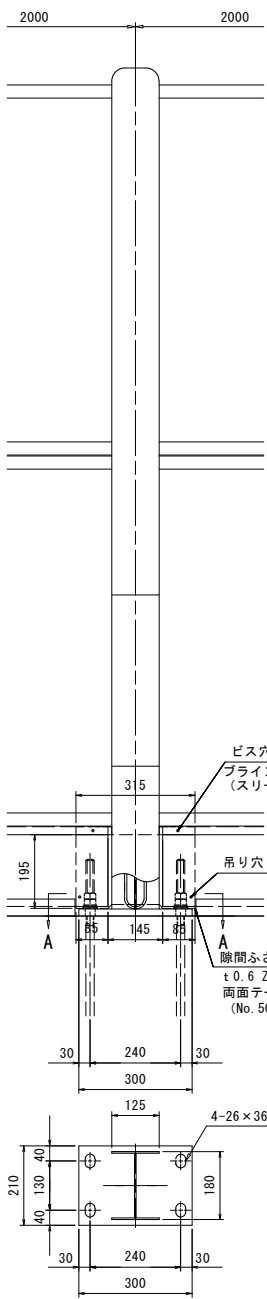
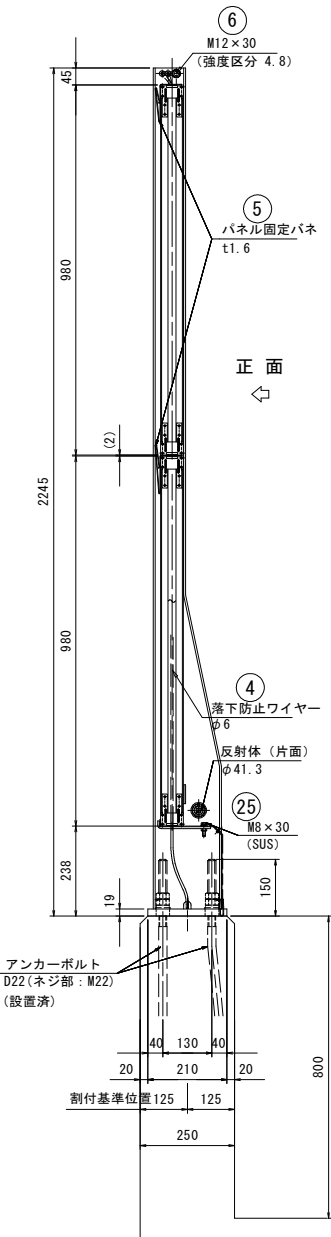
正面展開図 S=1:30



支柱図

V-SPP (特)

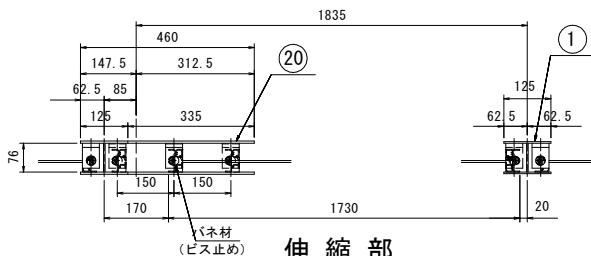
連結部



A-A

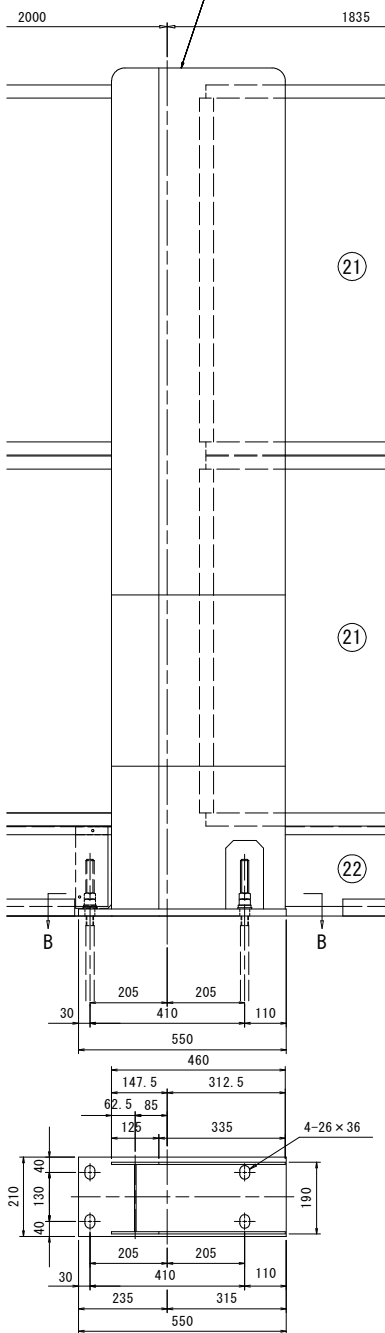
目隠し板詳細図 (その4) S=1:10  
(参考図)

伸縮部支柱上面納まり詳細図

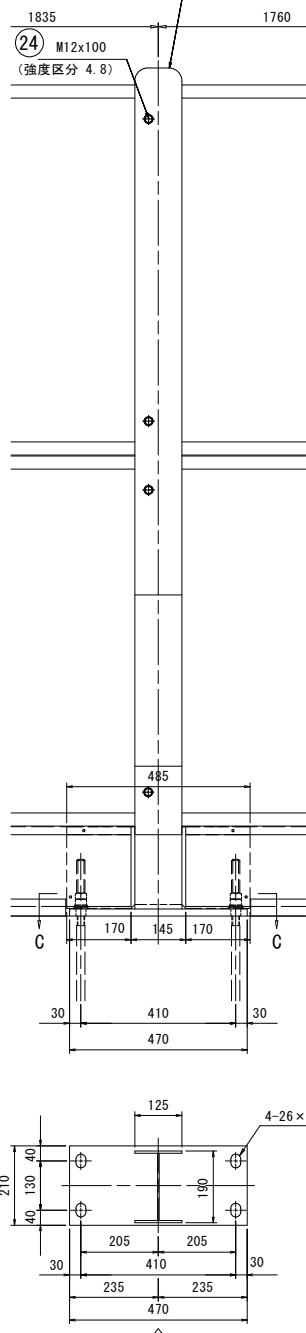


伸縮部

(150mm伸縮用)



B-B

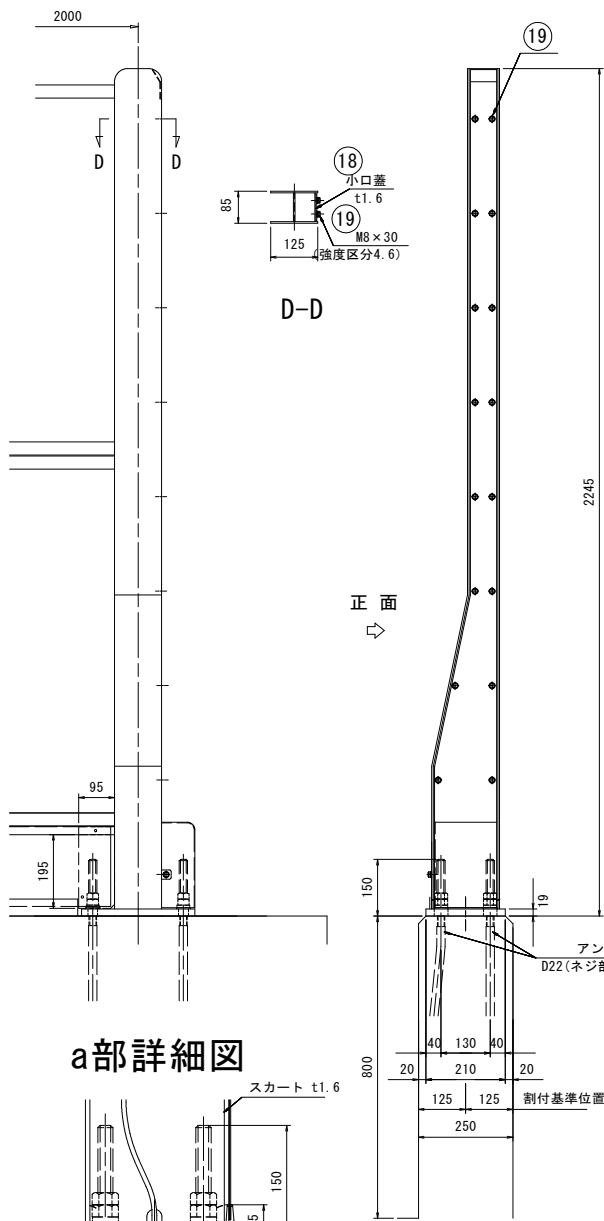


C-C

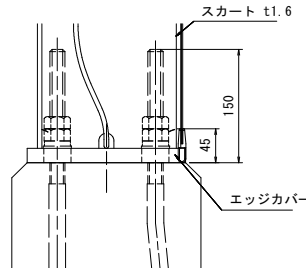
| 部材数量表 V-SPP (特) |                             |     |    |              | 20 m当り  |                           |
|-----------------|-----------------------------|-----|----|--------------|---------|---------------------------|
| 品 名             | 寸 法 (m/m)                   | 単位  | 数量 | 単位質量 (kg/単位) | 質量 (kg) | 材質                        |
| 支 柱             | H180×125×4.5×4.5×4.5×2245   | 本   | 10 | 37.30        | 373.00  | SS400                     |
| 投物防止パネル         | 980×60×1960                 | 枚   | 20 | 21.60        | 432.00  | A6063S-T5, T6<br>ポリカーボネイト |
| スカート            | t1.6×1855 (エッジカバー付)         | 枚   | 10 | 9.00         | 90.00   | SGH400 (Z27)              |
| 落下防止ワイヤー        | φ6×5000                     | 本   | 10 | 0.40         | 4.00    | -                         |
| パネル固定パネ         | -                           | 個   | 40 | 0.17         | 6.80    | SUP6                      |
| 取付ボルト           | M12×30 BTx1, Nx1, Wx2, SWx1 | セット | 10 | 0.07         | 0.70    | 強度区分 4.8                  |
| 取付ボルト           | M8×30 BTx1, クリップNx1, Wx1    | セット | 20 | 0.07         | 1.40    | A2-50                     |
| 20.000 m当り      |                             |     |    |              | 合計重量    | 907.90 kg                 |

| 部材数量表 V-SPP (特) |                              |     |    |              | 伸縮部 1ヶ所当り |                           |
|-----------------|------------------------------|-----|----|--------------|-----------|---------------------------|
| 品 名             | 寸 法 (m/m)                    | 単位  | 数量 | 単位質量 (kg/単位) | 質量 (kg)   | 材質                        |
| 伸縮支柱            | H190×460×4.5×4.5×4.5×2245    | 本   | 1  | 126.70       | 126.70    | SS400                     |
| 支 柱 (WB)        | H180×125×4.5×4.5×4.5×2245    | 本   | 1  | 42.62        | 42.62     | SS400                     |
| 投物防止パネル         | 980×60×1730                  | 枚   | 2  | 19.10        | 38.20     | A6063S-T5, T6<br>ポリカーボネイト |
| スカート            | t1.6×1660 (エッジカバー付)          | 枚   | 1  | 8.10         | 8.10      | SGH400 (Z27)              |
| 落下防止ワイヤー        | φ6×5300                      | 本   | 1  | 0.45         | 0.45      | -                         |
| パネル固定パネ         | -                            | 個   | 4  | 0.17         | 0.68      | SUP6                      |
| 取付ボルト           | M12×30 BTx1, Nx1, Wx2, SWx1  | セット | 1  | 0.07         | 0.07      | 強度区分 4.8                  |
| 取付ボルト           | M12×100 BTx1, Nx1, Wx2, SWx2 | セット | 4  | 0.10         | 0.40      | 強度区分 4.8                  |
| 取付ボルト           | M8×30 BTx1, クリップNx1, Wx1     | セット | 2  | 0.07         | 0.14      | A2-50                     |
| 2.000 m当り       |                              |     |    |              | 合計重量      | 217.36 kg                 |

端 末 部



a部詳細図



特 記 仕 様

- \* 支柱は、溶融亜鉛めっき  
JIS H 8641 2種 HDZ55仕上とする。
- \* 投物防止パネル枠は、JIS H 4100アルミニウム  
合金押出形材 (A6063S-T5及びT6) +  
JIS H 8602 アルマイト処理とする。
- \* スカートは、JIS G 3302亜鉛めっき鋼板 (SGH400 : Z27)  
+ 静電粉体塗装 (平均50μm以上) とする。
- \* ポリカーボネイト板は、JIS K 6735に基づく  
ポリカーボネイト樹脂材+両面耐候処理とする。
- \* パネル固定パネは、溶融亜鉛めっき仕上とする。
- \* 落下防止ワイヤーは、JIS G 3525に基づく  
より数6×7 (線径φ4) + ナイロン樹脂被覆仕上とする。
- \* 取付ボルト類は、溶融亜鉛めっき仕上とする。  
(ただし、ステンレスを除く。)

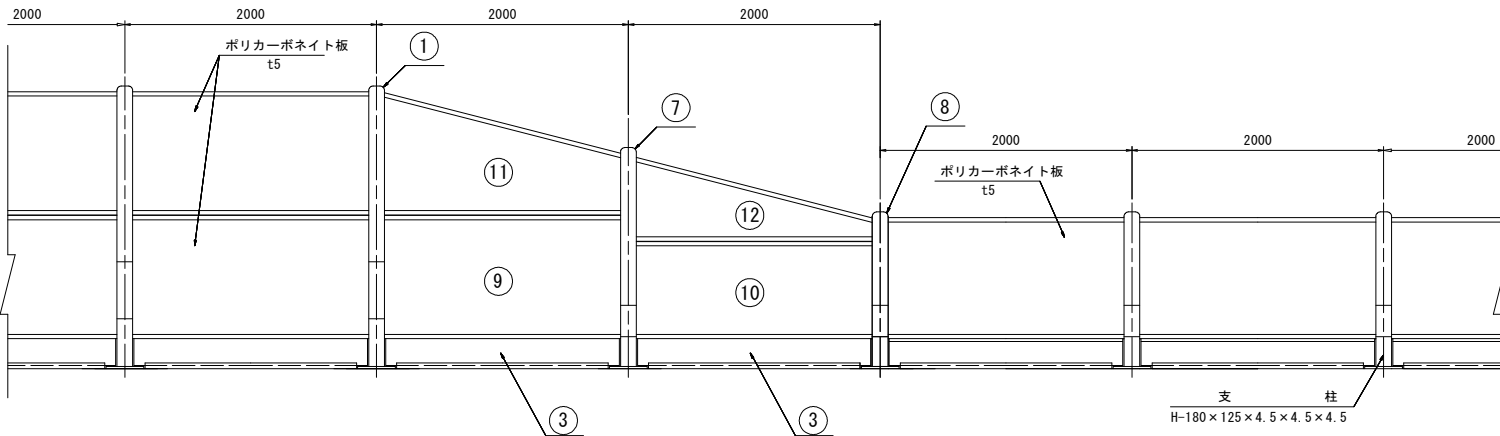
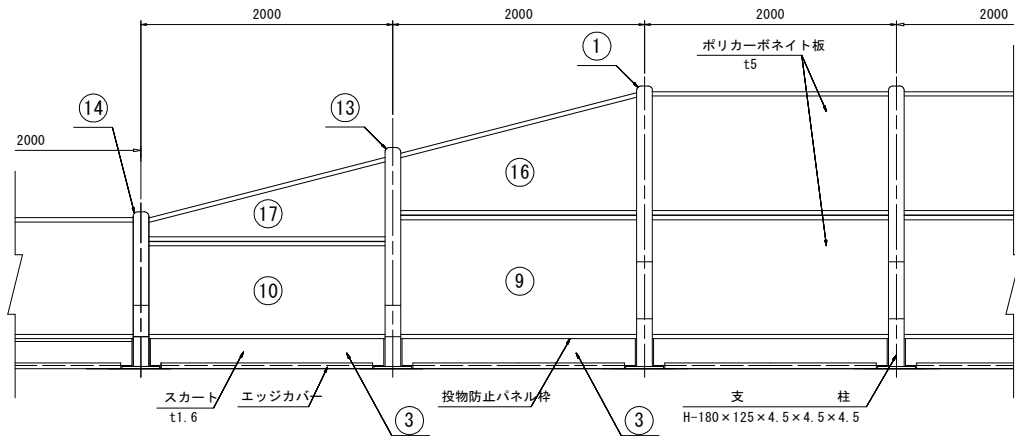
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図 (その4)  |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 163 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

目隠し板詳細図(その5) S=1:10

(参考図)

正面展開図 S=1:30

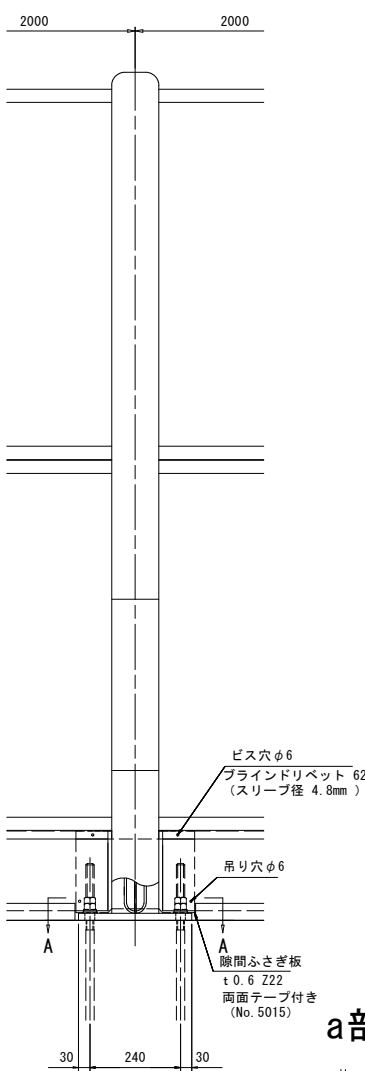
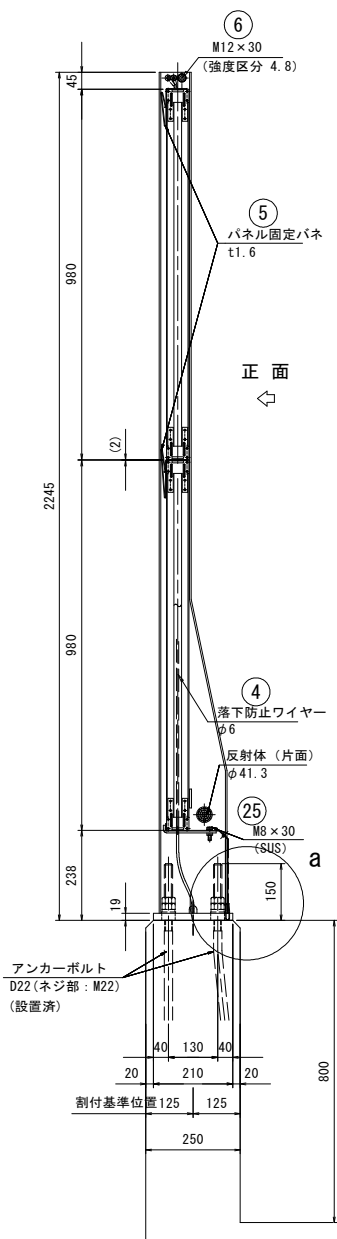


支柱図

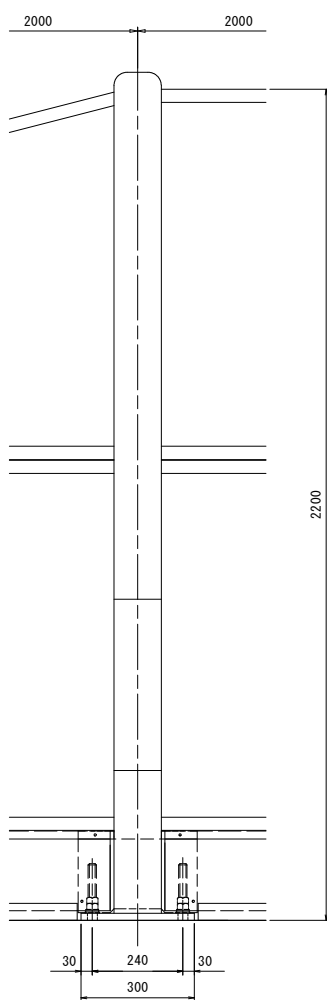
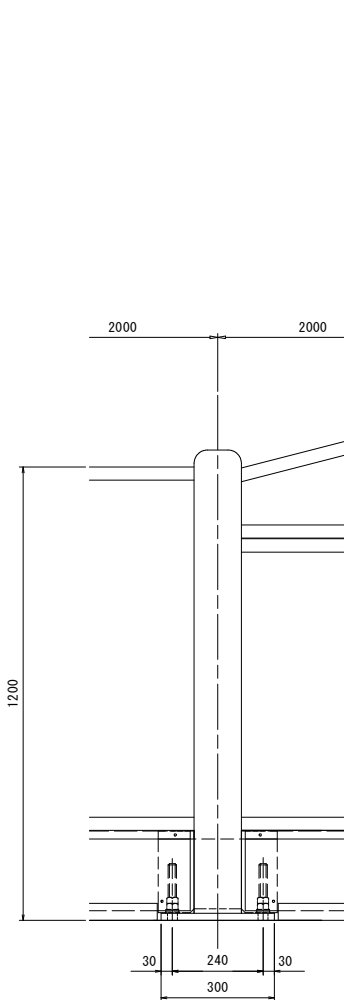
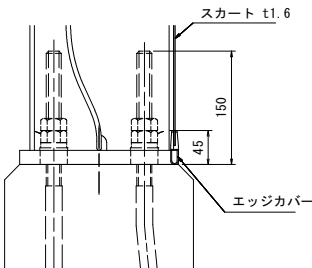
V-SPP(特)

連結部

高さすり付け部



a部詳細図



部材数量表

V-SPP(特)

高さすり付け部

4 m当り

| 品名        | 寸法 (m/m)                    | 単位  | 数量 | 単位質量 (kg/単位) | 質量 (kg)   | 材質                        |
|-----------|-----------------------------|-----|----|--------------|-----------|---------------------------|
| 支柱(標準)    | H180×125×4.5×4.5×4.5×2245   | 本   | 1  | 37.30        | 37.30     | SS400                     |
| 支柱(中-1)   | H180×125×4.5×4.5×4.5×1756   | 本   | 1  | 30.90        | 30.90     | SS400                     |
| 支柱(小-1)   | H180×125×4.5×4.5×4.5×1245   | 本   | 1  | 25.12        | 25.12     | SS400                     |
| 投物防止パネル   | 980×60×1960                 | 枚   | 1  | 21.60        | 21.60     | A6063S-T5, T6<br>ポリカーボネイト |
| 投物防止パネル   | 772×60×1960                 | 枚   | 1  | 17.60        | 17.60     |                           |
| 投物防止パネル   | 980-480×60×1960             | 枚   | 1  | 17.20        | 17.20     |                           |
| 投物防止パネル   | 678-175×60×1960             | 枚   | 1  | 10.80        | 10.80     |                           |
| スカート      | t1.6×1855 (エッジカバー付)         | 枚   | 2  | 9.00         | 18.00     | SGH400 (Z27)              |
| 落下防止ワイヤー  | φ6×3000-5000                | 本   | 3  | 0.40         | 0.12      | -                         |
| パネル固定パネ   | -                           | 個   | 8  | 0.17         | 1.36      | SUP6                      |
| 取付ボルト     | M12×30 BTx1, Nx1, Wx2, SWx1 | セット | 3  | 0.07         | 0.21      | 強度区分 4.8                  |
| 取付ボルト     | M8×30 BTx1, クリップNx1, Wx1    | セット | 4  | 0.07         | 0.28      | A2-50                     |
| 4.000 m当り |                             |     |    | 合計重量         | 180.49 kg |                           |

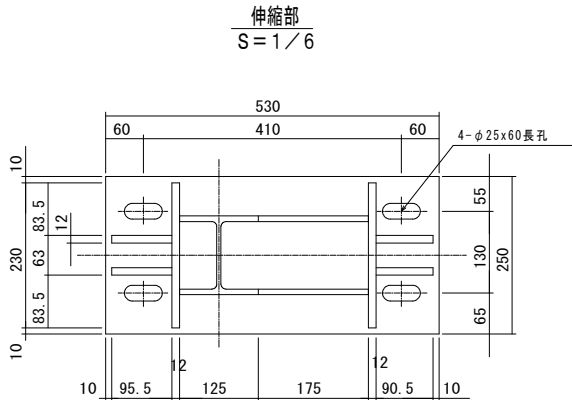
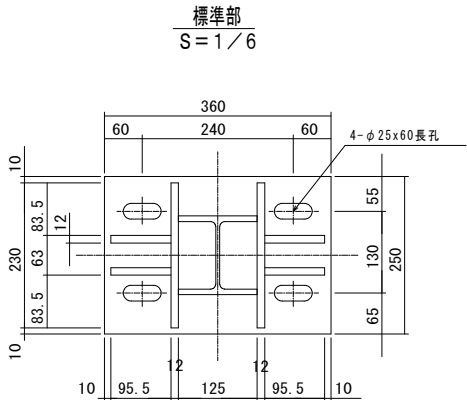
特記仕様

- \* 支柱は、溶融亜鉛めっき JIS H 8641 2種 HDZ55仕上りとする。
- \* 投物防止パネル枠は、JIS H 4100アルミニウム合金押出型材 (A6063S-T5及びT6) + JIS H 8602 アルマイト処理とする。
- \* スカートの、JIS G 3302亜鉛めっき鋼板 (SGH400 : Z27) + 静電粉体塗装 (平均50μm以上) とする。
- \* ポリカーボネイト板は、JIS K 6735に基づくポリカーボネイト樹脂材+両面耐候処理とする。
- \* パネル固定パネは、溶融亜鉛めっき仕上りとする。
- \* 落下防止ワイヤーは、JIS G 3525に基づくより数6×7 (線径φ4) + ナイロン樹脂被覆仕上りとする。
- \* 取付ボルト類は、溶融亜鉛めっき仕上りとする。(ただし、ステンレスを除く。)

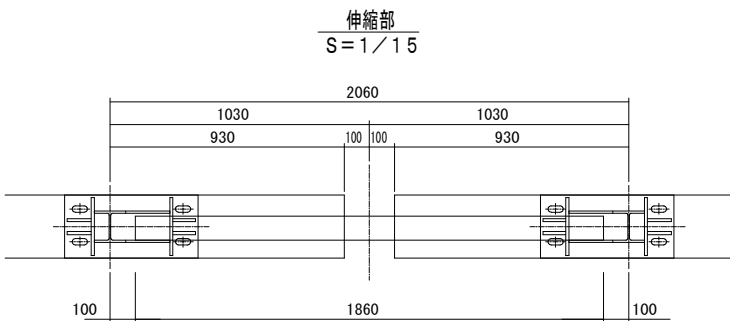
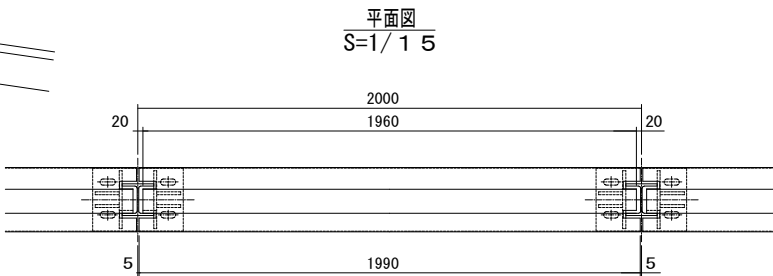
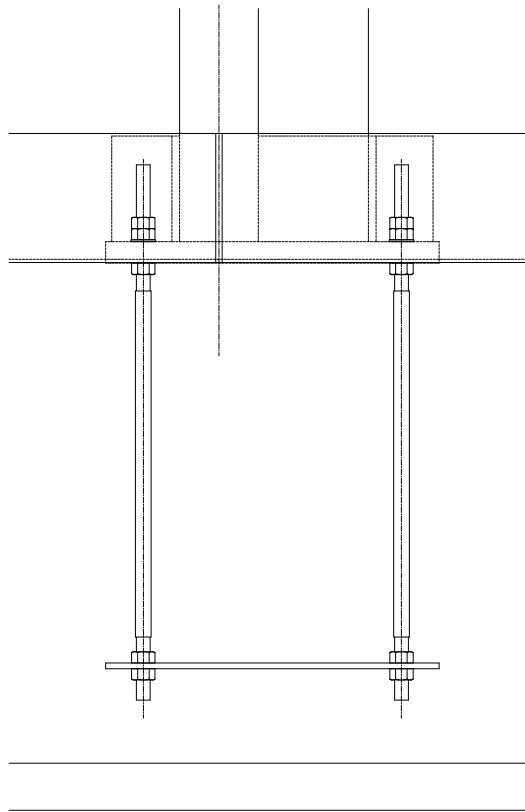
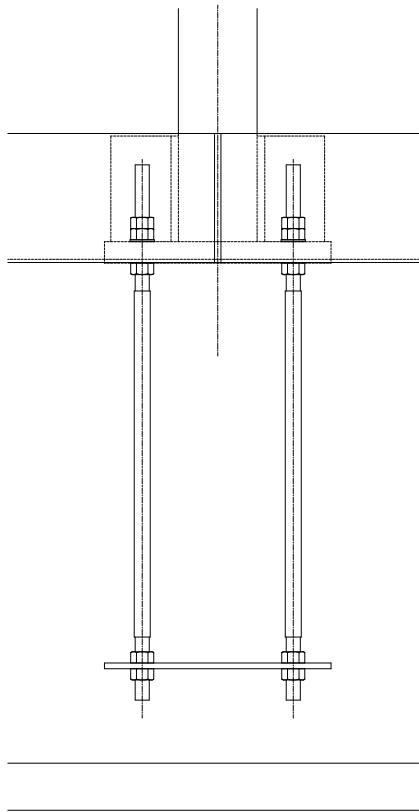
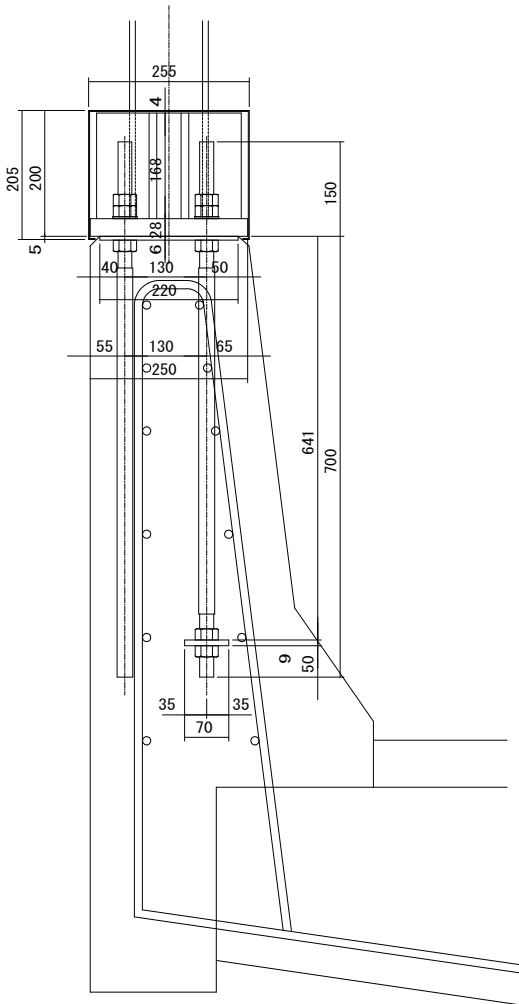
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図(その5)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 164 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

目隠し板詳細図（その6）  
（アンカー位置構造図）



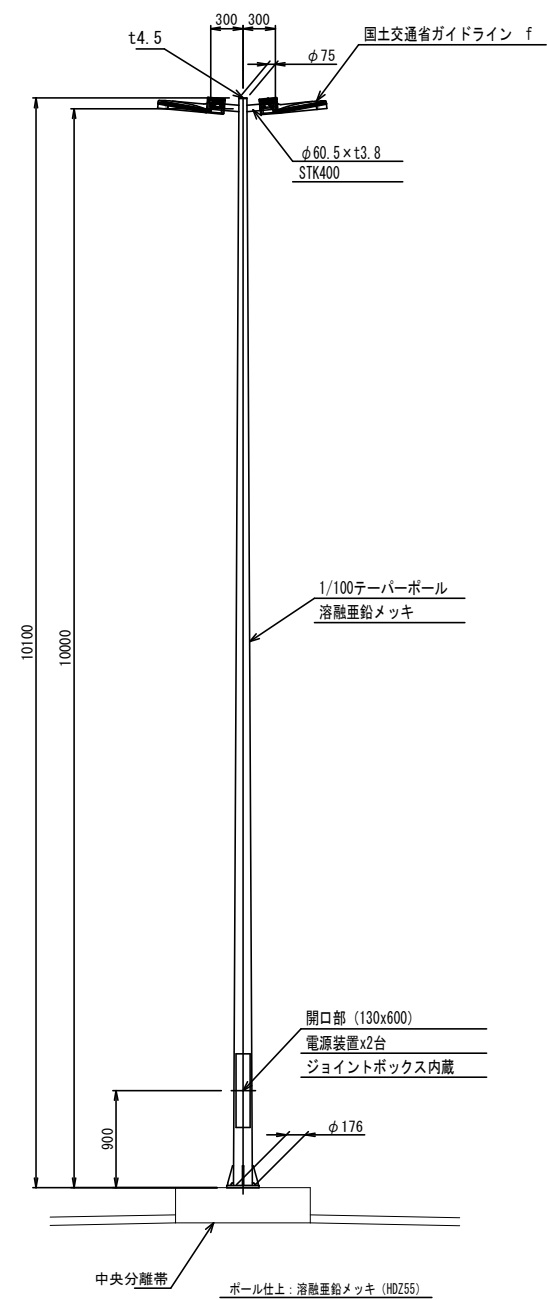
| 材 料 表          |                |    |    |                        |       |                   |
|----------------|----------------|----|----|------------------------|-------|-------------------|
| (2mピッチ 1スパン当り) |                |    |    |                        |       |                   |
| 種別             | 寸法             | 単位 | 個数 | 単位重量                   | 重量    | 材質                |
| P L            | 220x6x360      | 〃  | 1  | 47.1Kg/m <sup>2</sup>  | 3.73  | S S 4 0 0         |
| 〃              | 70x9x360       | 〃  | 1  | 70.65Kg/m <sup>2</sup> | 1.78  | 〃                 |
| 〃              | 220x6x530      | 〃  | 2  | 47.1Kg/m <sup>2</sup>  | 10.98 | アンカープレート 伸縮部      |
| 〃              | 70x9x530       | 〃  | 2  | 70.65Kg/m <sup>2</sup> | 5.24  | 〃                 |
| B・N            | φ25 (M22) x850 | 〃  | 4  | —                      | —     | S S 4 0 0 アンカーボルト |



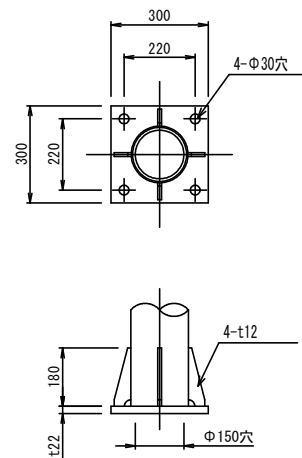
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 目隠し板詳細図(その6)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 165 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局＜徳島＞ |      |     |

本線用照明灯(2灯用) S=1/30



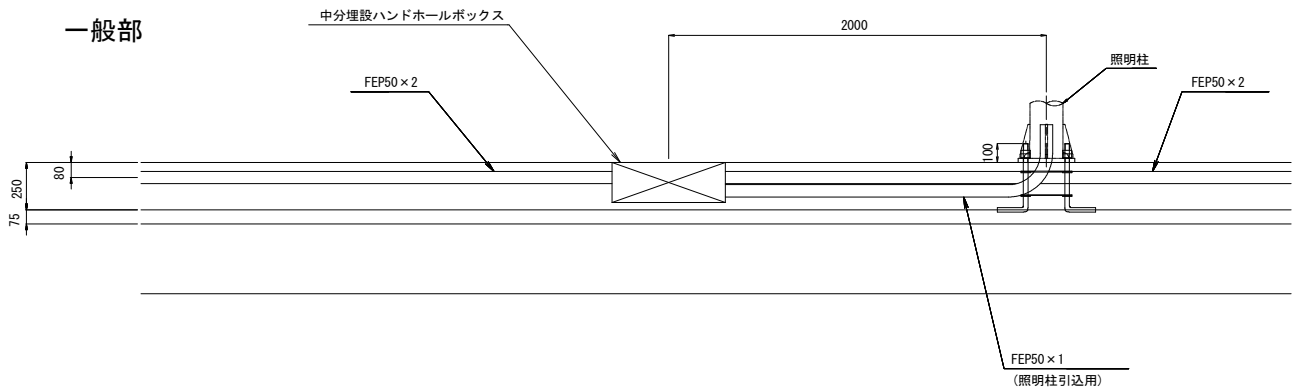
ベースプレート詳細図 S=1/10



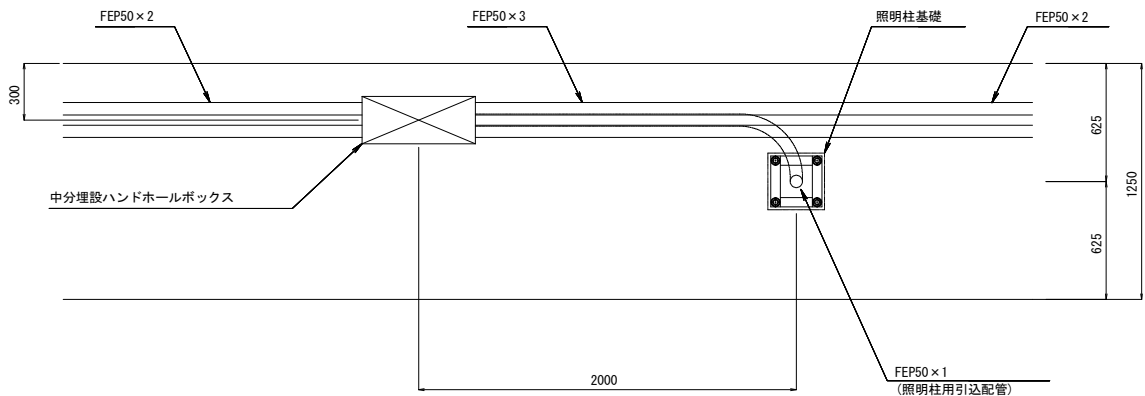
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 本線用照明灯 (2灯用)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 166 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

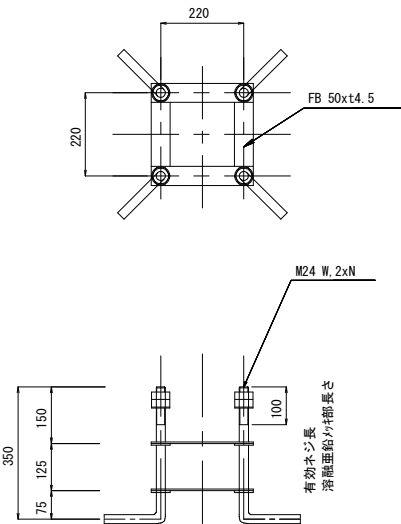
一般部



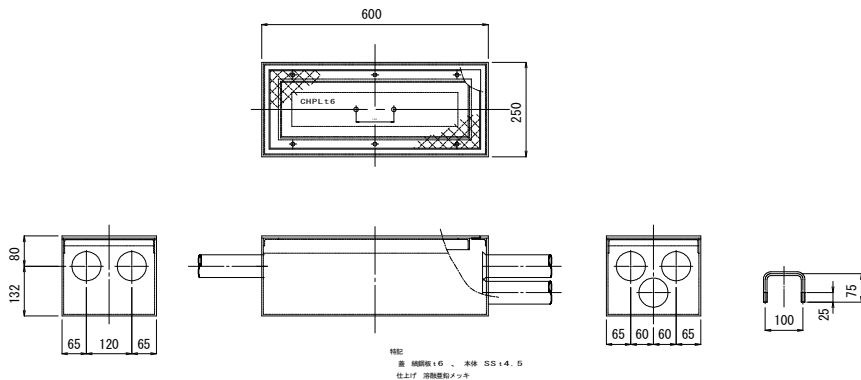
中分埋設ハンドホール照明灯取合図 S=1/20



アンカーボルト詳細図 S=1/10



中分埋設ハンドホール詳細図 S=1/10



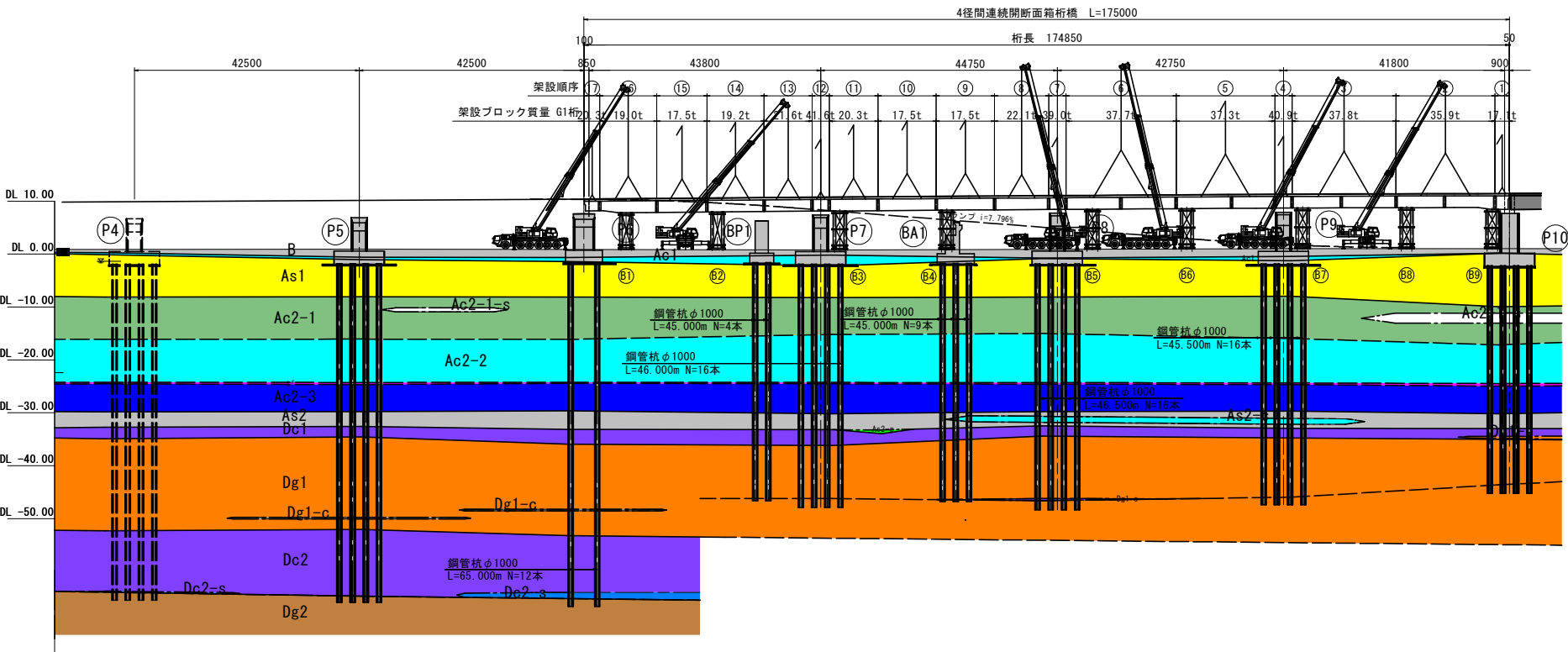
【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | 中央分離帯照明設置詳細図   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 167 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局＜徳島＞ |      |     |

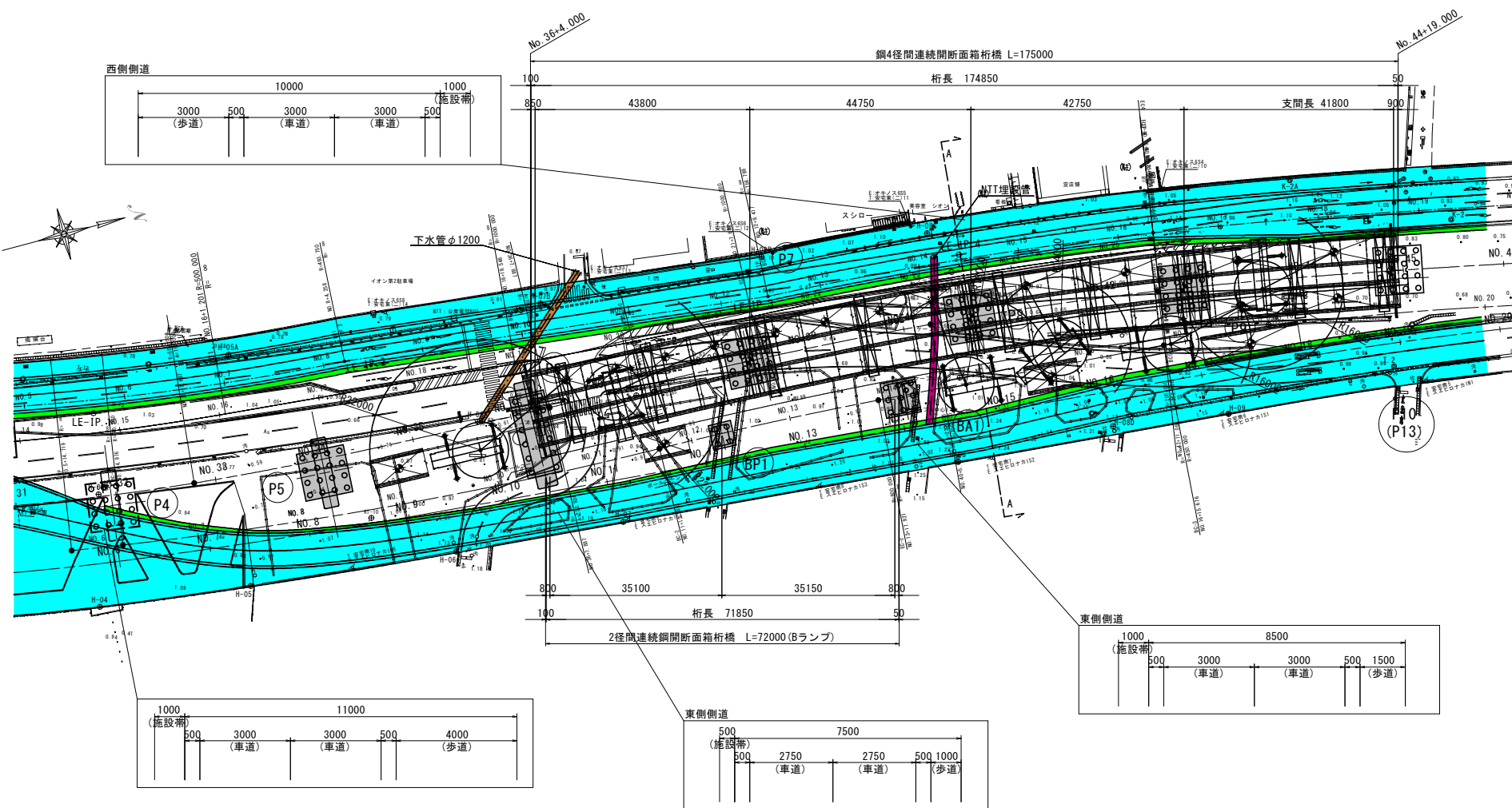
上部工架設計画図 S=1:600

P6-P10径間上部工架設

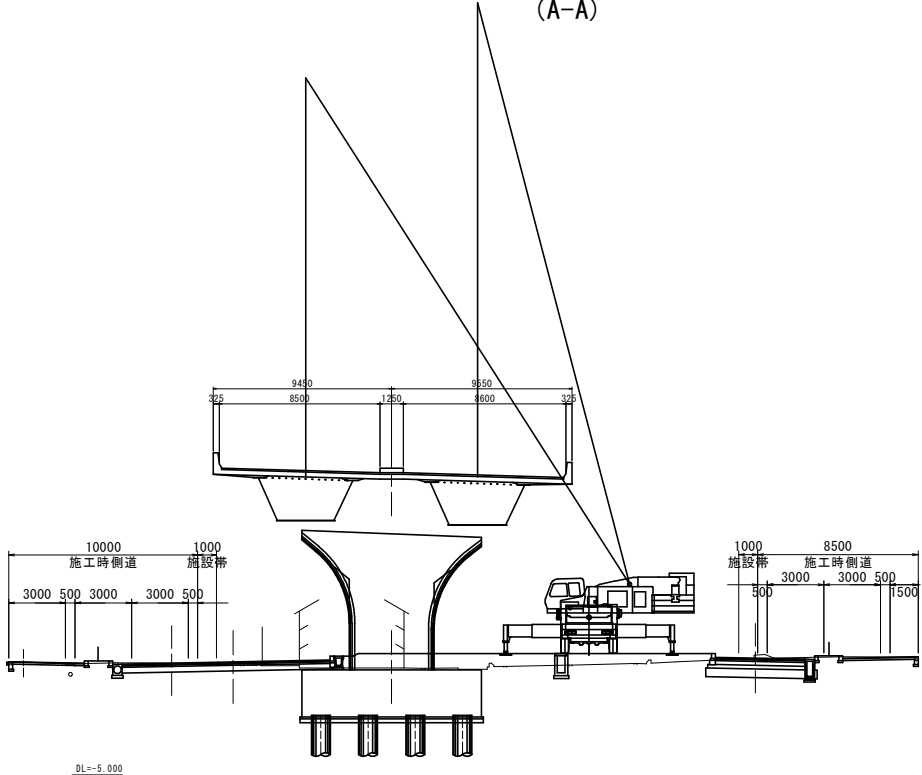
側面図



平面図



断面図 S=1:200 (A-A)

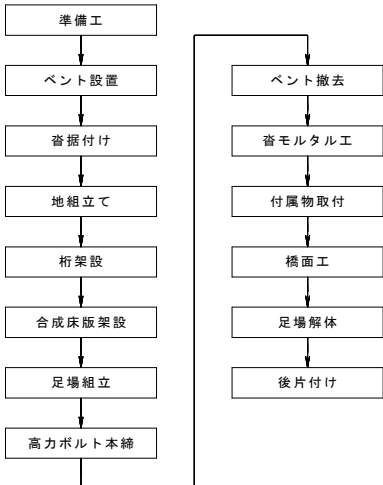


200t吊りトラッククレーン  
定格総荷重表

(A性能:アウトリガー最大張出し 8.8m)

| (単位: ton)        |       |       |       |       |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| ブーム長<br>作業半径 (m) | 22.7m | 31.8m | 40.9m | 45.5m |
| 8.0              | 91.7  | 62.0  | 50.0  | 44.0  |
| 9.0              | 80.8  | 62.0  | 50.0  | 44.0  |
| 10.0             | 71.3  | 62.0  | 50.0  | 44.0  |
| 11.0             | 63.5  | 58.4  | 48.3  | 41.3  |
| 12.0             | 56.9  | 53.9  | 45.1  | 38.8  |
| 14.0             | 46.5  | 46.6  | 39.6  | 34.5  |
| 16.0             | 38.7  | 40.9  | 34.7  | 30.6  |
| 18.0             | 32.6  | 35.0  | 30.6  | 27.3  |
| 20.0             | 27.7  | 30.0  | 27.2  | 24.7  |
| 22.0             |       | 25.9  | 24.4  | 22.4  |
| 24.0             |       | 22.5  | 22.0  | 20.5  |
| 26.0             |       | 19.7  | 19.9  | 18.7  |
| 28.0             |       | 17.2  | 18.1  | 17.0  |
| 30.0             |       |       | 16.2  | 15.5  |
| 32.0             |       |       | 14.4  | 14.1  |
| 34.0             |       |       | 12.7  | 12.9  |
| 36.0             |       |       | 11.3  | 11.6  |
| 38.0             |       |       | 10.0  | 10.3  |

施工手順



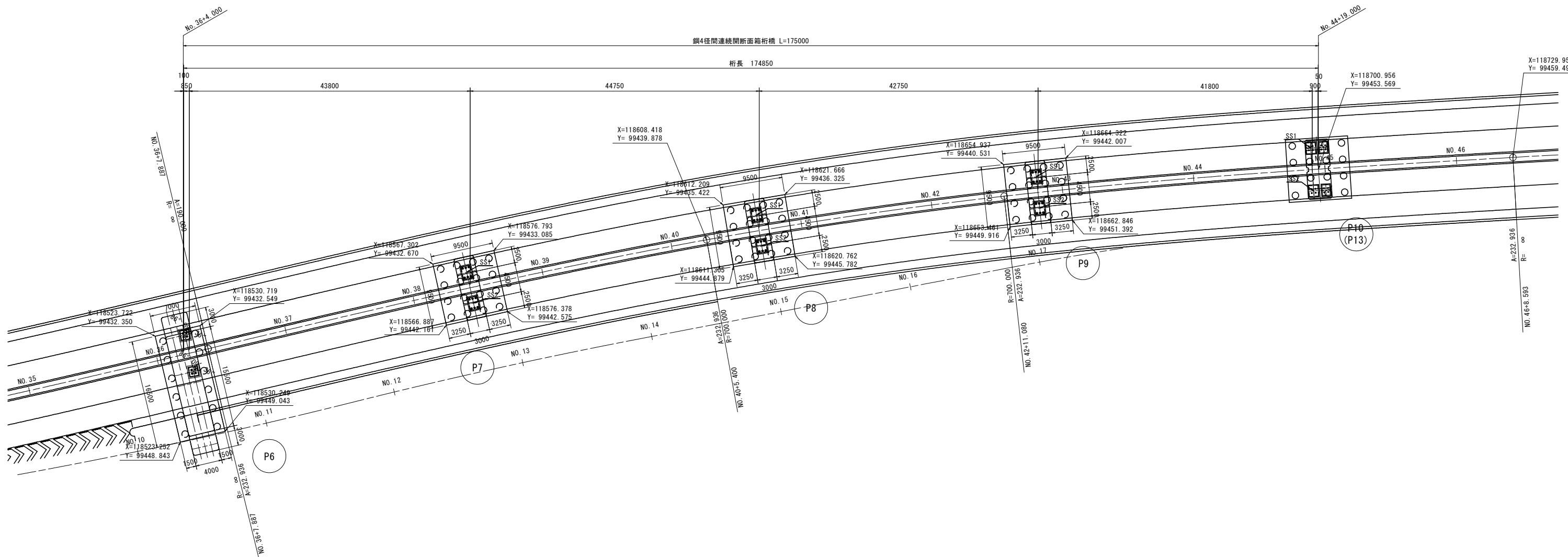
参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計画図】

|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | 上部工架設計画図       |
| 縮尺   | 図示 図面番号 168    |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

下部工位置図 S=1:300

本線P6-P10径間



P6橋脚(終点側)支承位置

|     | X座標(m)     | Y座標(m)    |
|-----|------------|-----------|
| SS1 | 118528.146 | 99433.326 |
| SS2 | 118527.983 | 99439.024 |

P7橋脚支承位置

|     | X座標(m)     | Y座標(m)    |
|-----|------------|-----------|
| SS1 | 118571.945 | 99435.225 |
| SS2 | 118571.735 | 99440.020 |

P8橋脚支承位置

|     | X座標(m)     | Y座標(m)    |
|-----|------------|-----------|
| SS1 | 118616.714 | 99438.212 |
| SS2 | 118616.257 | 99442.991 |

P9橋脚支承位置

|     | X座標(m)     | Y座標(m)    |
|-----|------------|-----------|
| SS1 | 118659.264 | 99443.591 |
| SS2 | 118658.519 | 99448.332 |

P10(P13起点側)橋脚支承位置

|     | X座標(m)     | Y座標(m)    |
|-----|------------|-----------|
| SS1 | 118700.658 | 99450.196 |
| SS2 | 118699.391 | 99456.571 |

P6橋脚杭位置

| 杭座標位置図 |            |           |
|--------|------------|-----------|
|        |            |           |
|        | X座標(m)     | Y座標(m)    |
| 1      | 118524.693 | 99433.378 |
| 2      | 118524.610 | 99436.277 |
| 3      | 118524.528 | 99439.176 |
| 4      | 118524.445 | 99442.074 |
| 5      | 118524.362 | 99444.973 |
| 6      | 118524.280 | 99447.872 |
| 7      | 118529.691 | 99433.520 |
| 8      | 118529.608 | 99436.419 |
| 9      | 118529.525 | 99439.318 |
| 10     | 118529.443 | 99442.217 |
| 11     | 118529.360 | 99445.116 |
| 12     | 118529.278 | 99448.014 |

P7橋脚杭位置

| 杭座標位置図 |            |           |
|--------|------------|-----------|
|        |            |           |
|        | X座標(m)     | Y座標(m)    |
| 1      | 118568.257 | 99433.713 |
| 2      | 118568.148 | 99436.210 |
| 3      | 118568.039 | 99438.708 |
| 4      | 118567.930 | 99441.205 |
| 5      | 118570.755 | 99433.822 |
| 6      | 118570.646 | 99436.319 |
| 7      | 118570.537 | 99438.817 |
| 8      | 118570.427 | 99441.315 |
| 9      | 118573.252 | 99433.931 |
| 10     | 118573.143 | 99436.428 |
| 11     | 118573.034 | 99438.926 |
| 12     | 118572.925 | 99441.424 |
| 13     | 118575.750 | 99439.040 |
| 14     | 118575.641 | 99436.538 |
| 15     | 118575.532 | 99439.035 |
| 16     | 118575.423 | 99441.533 |

P8橋脚杭位置

| 杭座標位置図 |            |           |
|--------|------------|-----------|
|        |            |           |
|        | X座標(m)     | Y座標(m)    |
| 1      | 118613.109 | 99436.512 |
| 2      | 118612.871 | 99439.001 |
| 3      | 118612.634 | 99441.489 |
| 4      | 118612.396 | 99443.978 |
| 5      | 118615.598 | 99436.750 |
| 6      | 118615.360 | 99439.238 |
| 7      | 118615.122 | 99441.727 |
| 8      | 118614.885 | 99444.216 |
| 9      | 118618.086 | 99436.987 |
| 10     | 118617.849 | 99439.476 |
| 11     | 118617.611 | 99441.965 |
| 12     | 118617.373 | 99444.453 |
| 13     | 118620.575 | 99437.225 |
| 14     | 118620.337 | 99439.714 |
| 15     | 118620.100 | 99442.202 |
| 16     | 118619.862 | 99444.691 |

P9橋脚杭位置

| 杭座標位置図 |            |           |
|--------|------------|-----------|
|        |            |           |
|        | X座標(m)     | Y座標(m)    |
| 1      | 118655.770 | 99441.674 |
| 2      | 118655.381 | 99444.144 |
| 3      | 118654.993 | 99446.614 |
| 4      | 118654.604 | 99449.083 |
| 5      | 118658.239 | 99442.063 |
| 6      | 118657.851 | 99444.532 |
| 7      | 118657.462 | 99447.002 |
| 8      | 118657.074 | 99449.472 |
| 9      | 118660.709 | 99442.451 |
| 10     | 118660.321 | 99444.921 |
| 11     | 118659.932 | 99447.391 |
| 12     | 118659.544 | 99449.860 |
| 13     | 118663.179 | 99442.840 |
| 14     | 118662.790 | 99445.309 |
| 15     | 118662.402 | 99447.779 |
| 16     | 118662.013 | 99450.249 |

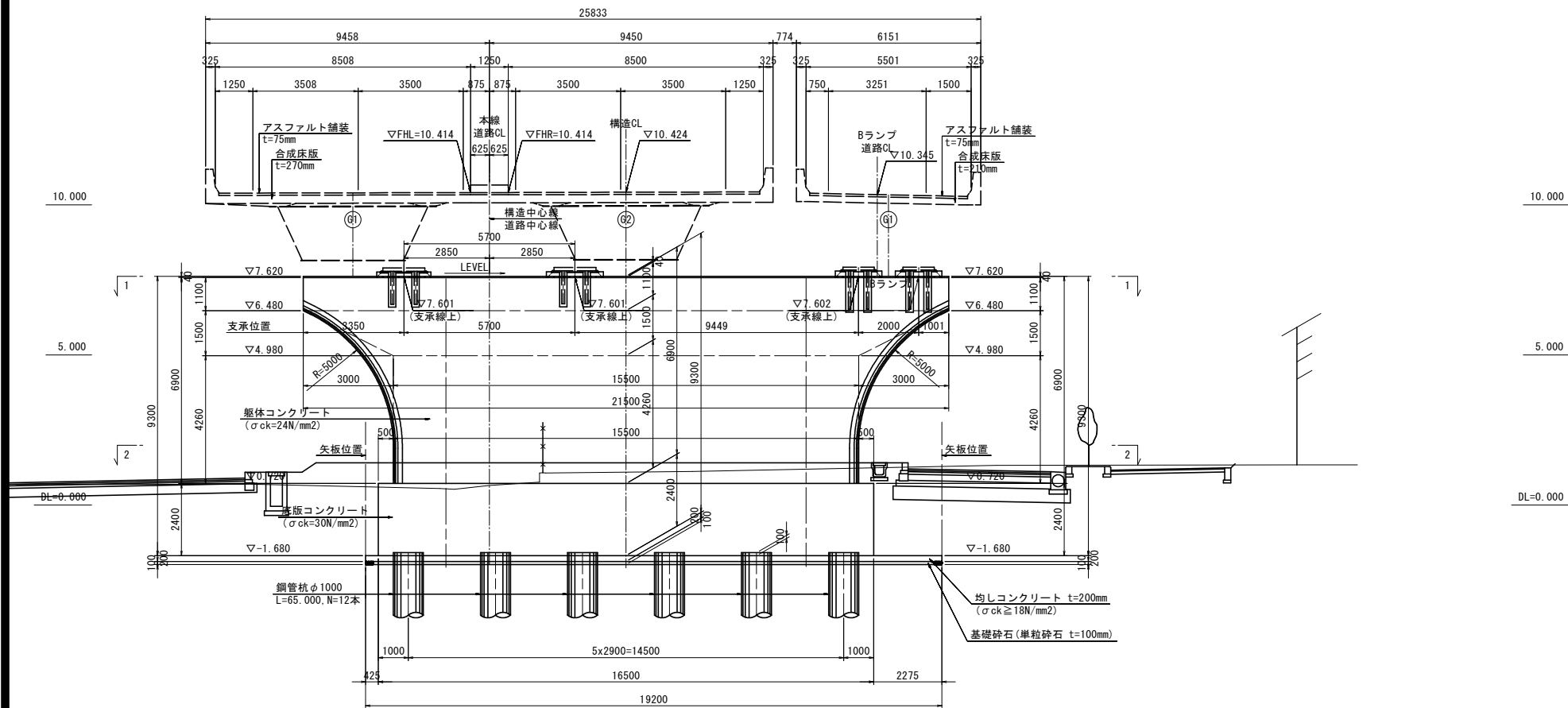
参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

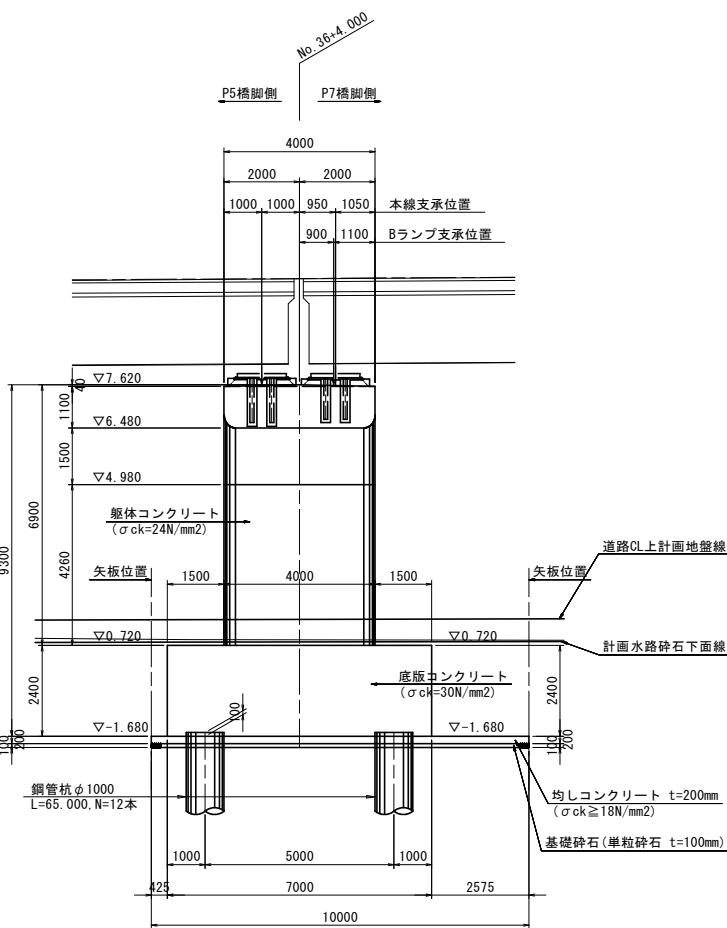
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | P6-P10径間下部工位置図 |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 169            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |

正面図

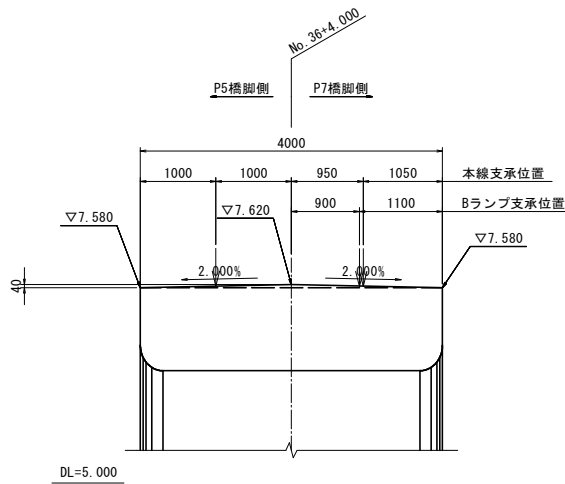
# P6橋脚構造図(その1) S=1:100



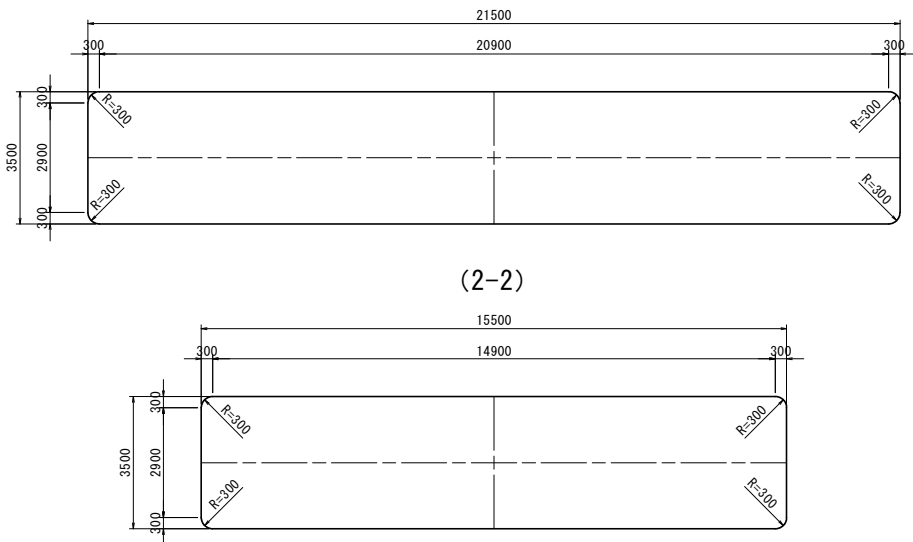
側面図



桁受け詳細図 S=1:50

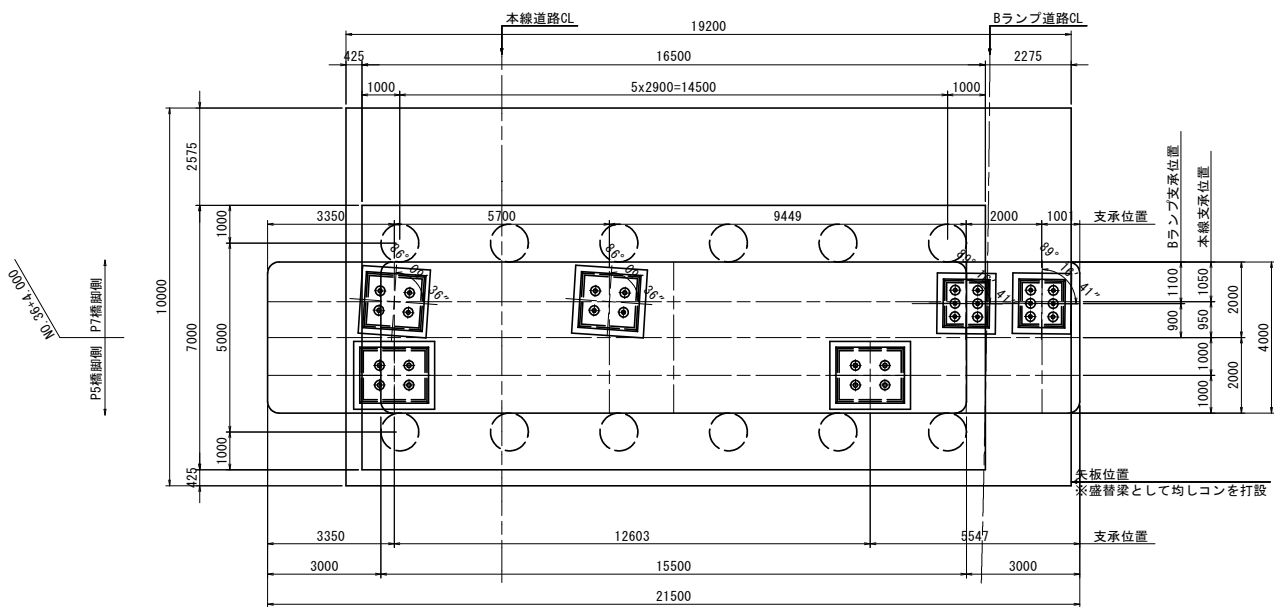


面取り部詳細図 (1-1)



(2-2)

平面図



参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | P6橋脚構造図(その1)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 170 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

※ 本線起点側の支承形状は想定形状であるため、  
「R1徳環 徳島東環状線 徳・末広2他 橋梁詳細設計業務(2)」  
において決定される支承形状を反映する必要がある。

P6橋脚構造図(その2) S=1:40

支承箱抜き詳細図  
(Bランプ)

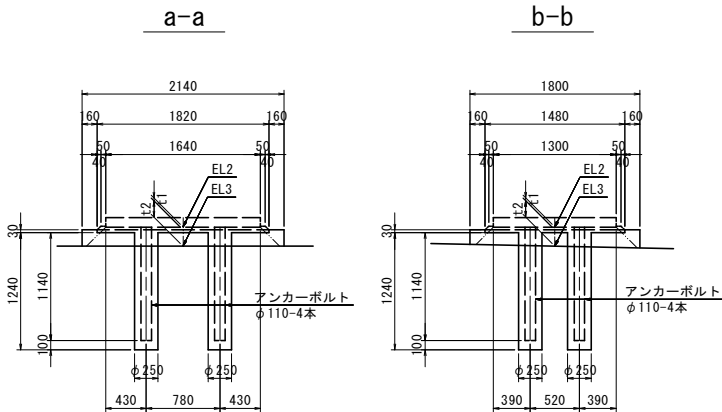
Bランプ

支承箱抜き詳細図  
(本線起点側)

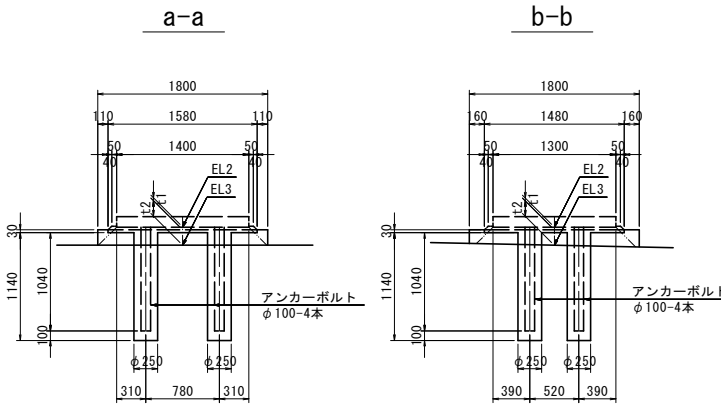
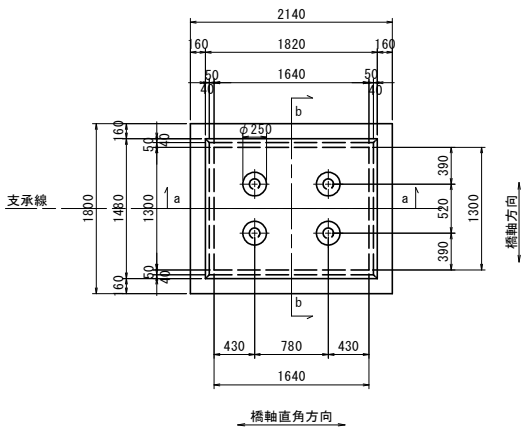
支承箱抜き詳細図  
(本線終点側)

本線G1側

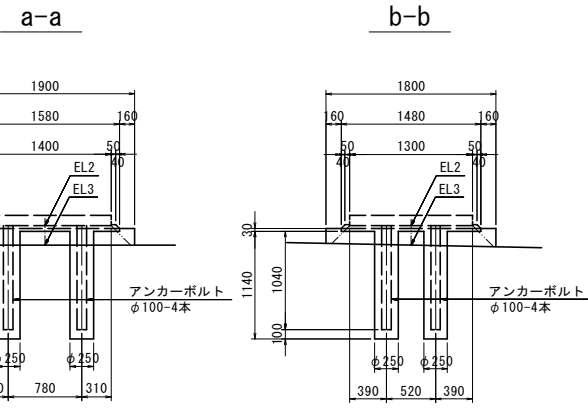
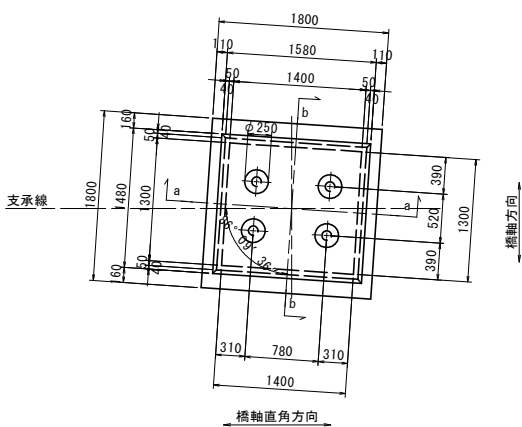
本線G2側



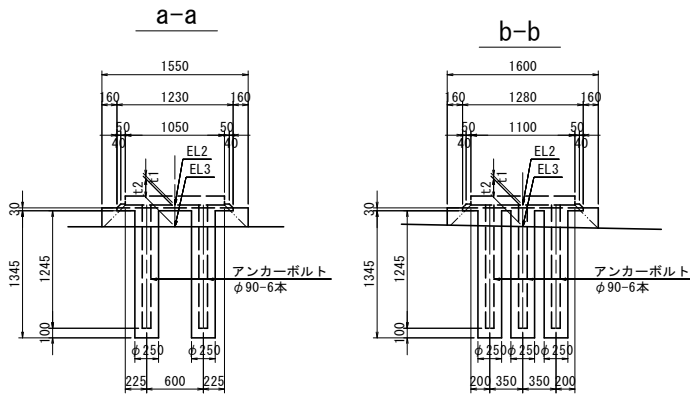
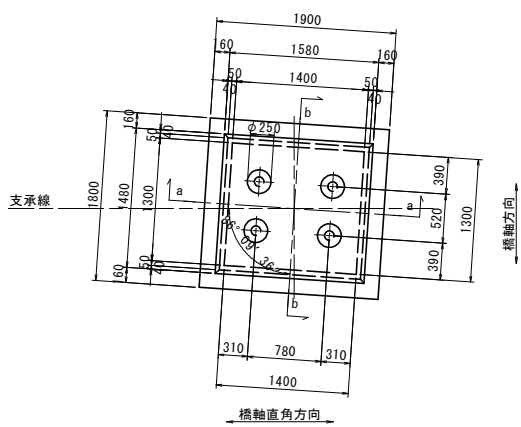
平面図



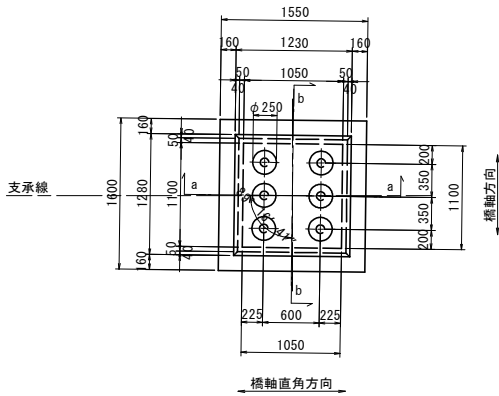
平面図



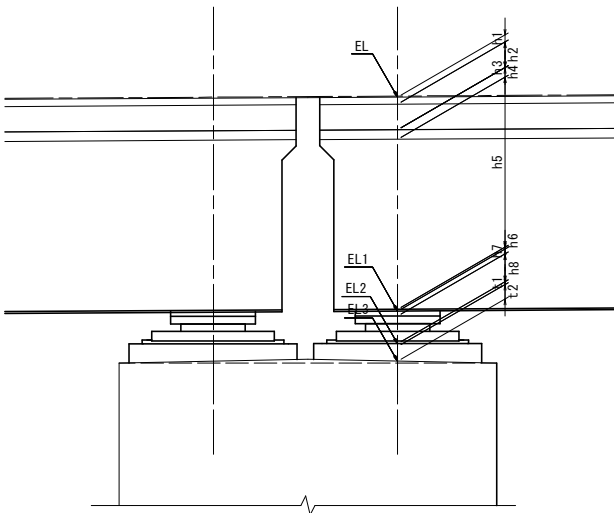
平面図



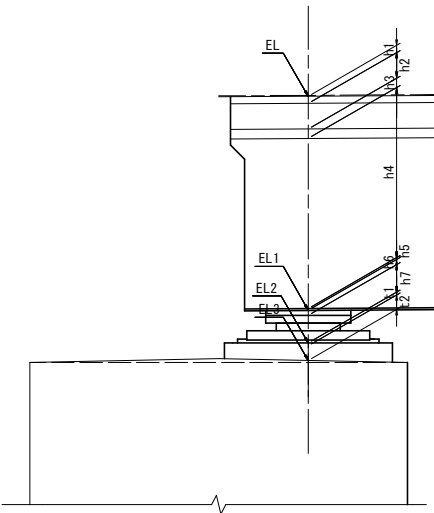
平面図



| 構造高表(本線起点側支承線S2ライン) |     |    |       |       |    |
|---------------------|-----|----|-------|-------|----|
|                     |     | G1 | G1支承部 | G2支承部 | G2 |
| 路面計画高               | EL  | -  | -     | -     | -  |
| 舗装厚                 | h1  | -  | -     | -     | -  |
| 床版高                 | h2  | -  | -     | -     | -  |
| 調整コンクリート厚           | h3  | -  | -     | -     | -  |
| ハンチ高                | h4  | -  | -     | -     | -  |
| 主桁高                 | h5  | -  | -     | -     | -  |
| 下フランジ厚              | h6  | -  | -     | -     | -  |
| 下フランジ下面高            | EL1 | -  | -     | -     | -  |
| ソールプレート厚            | h7  | -  | -     | -     | -  |
| 支承高                 | h8  | -  | -     | -     | -  |
| 支承設置高               | EL2 | -  | -     | -     | -  |
| 調整モルタル厚             | t1  | -  | -     | -     | -  |
| 台座コンクリート高           | t2  | -  | -     | -     | -  |
| 下部工天端高              | EL3 | -  | -     | -     | -  |



| 構造高表(本線終点側支承線S1ライン) |     |        |        |        |        |
|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
|                     |     | G1     | G1支承部  | G2支承部  | G2     |
| 路面計画高               | EL  | 10.412 | 10.415 | 10.424 | 10.427 |
| 舗装厚                 | h1  | 0.075  | 0.075  | 0.075  | 0.075  |
| 床版高                 | h2  | 0.270  | 0.270  | 0.270  | 0.270  |
| 調整コンクリート厚           | h3  | 0.001  | -      | -      | 0.001  |
| ハンチ高                | h4  | 0.100  | -      | -      | 0.100  |
| 主桁高                 | h5  | 1.800  | -      | -      | 1.800  |
| 下フランジ厚              | h6  | 0.026  | -      | -      | 0.026  |
| 下フランジ下面高            | EL1 | 8.140  | 8.140  | 8.155  | 8.155  |
| ソールプレート厚            | h7  | -      | 0.053  | 0.053  | -      |
| 支承高                 | h8  | -      | 0.294  | 0.294  | -      |
| 支承設置高               | EL2 | -      | 7.803  | 7.818  | -      |
| 調整モルタル厚             | t1  | -      | 0.030  | 0.030  | -      |
| 台座コンクリート高           | t2  | -      | 0.162  | 0.177  | -      |
| 下部工天端高              | EL3 | -      | 7.601  | 7.601  | -      |



| 構造高表(Bランプ支承線S1ライン) |     |        |        |        |
|--------------------|-----|--------|--------|--------|
|                    |     | G1LL   | G1     | G1LR   |
| 路面計画高              | EL  | 10.353 | 10.333 | 10.313 |
| 舗装厚                | h1  | 0.075  | 0.075  | 0.075  |
| 床版高                | h2  | 0.210  | 0.210  | 0.210  |
| ハンチ高               | h3  | 0.100  | 0.100  | 0.100  |
| 主桁高                | h4  | 1.820  | 1.800  | 1.780  |
| 下フランジ厚             | h5  | 0.011  | 0.011  | 0.011  |
| 下フランジ下面高           | EL1 | 8.137  | 8.137  | 8.137  |
| ソールプレート厚           | h6  | 0.037  | -      | 0.037  |
| 支承高                | h7  | 0.269  | -      | 0.269  |
| 支承設置高              | EL2 | 7.831  | -      | 7.831  |
| 調整モルタル厚            | t1  | 0.030  | -      | 0.030  |
| 台座コンクリート高          | t2  | 0.199  | -      | 0.199  |
| 下部工天端高             | EL3 | 7.602  | -      | 7.602  |

参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

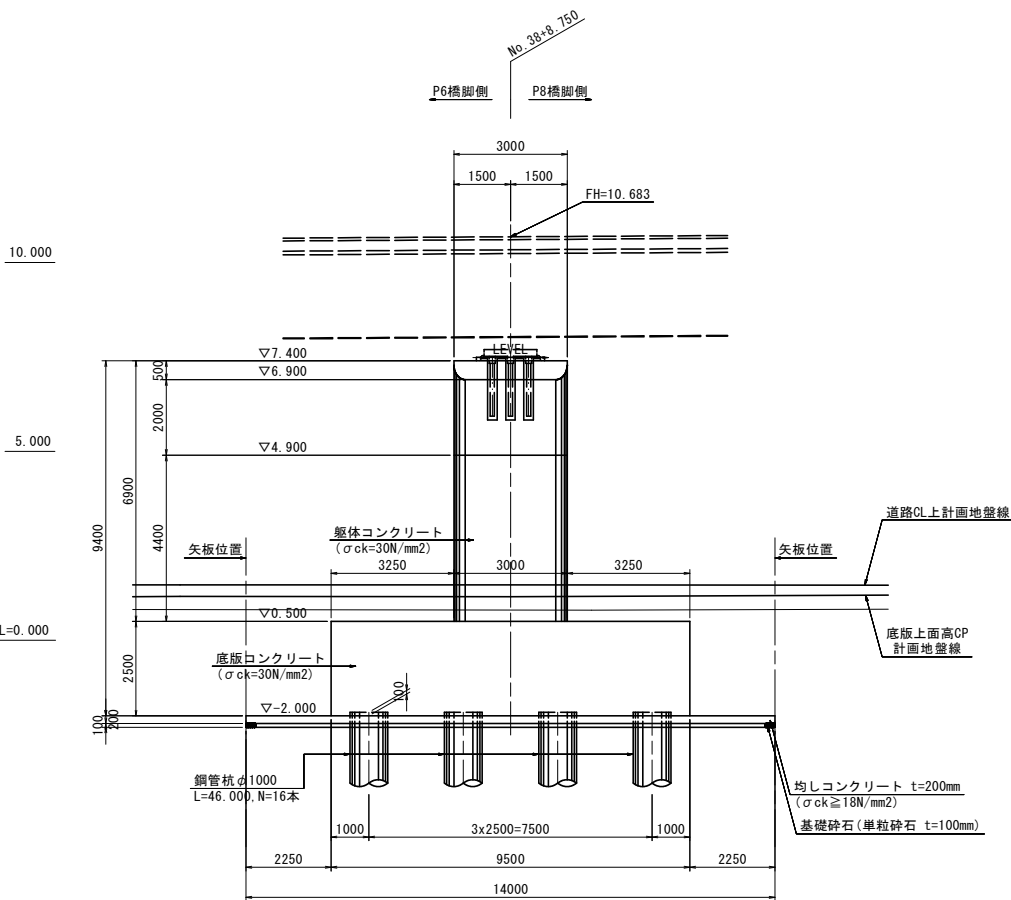
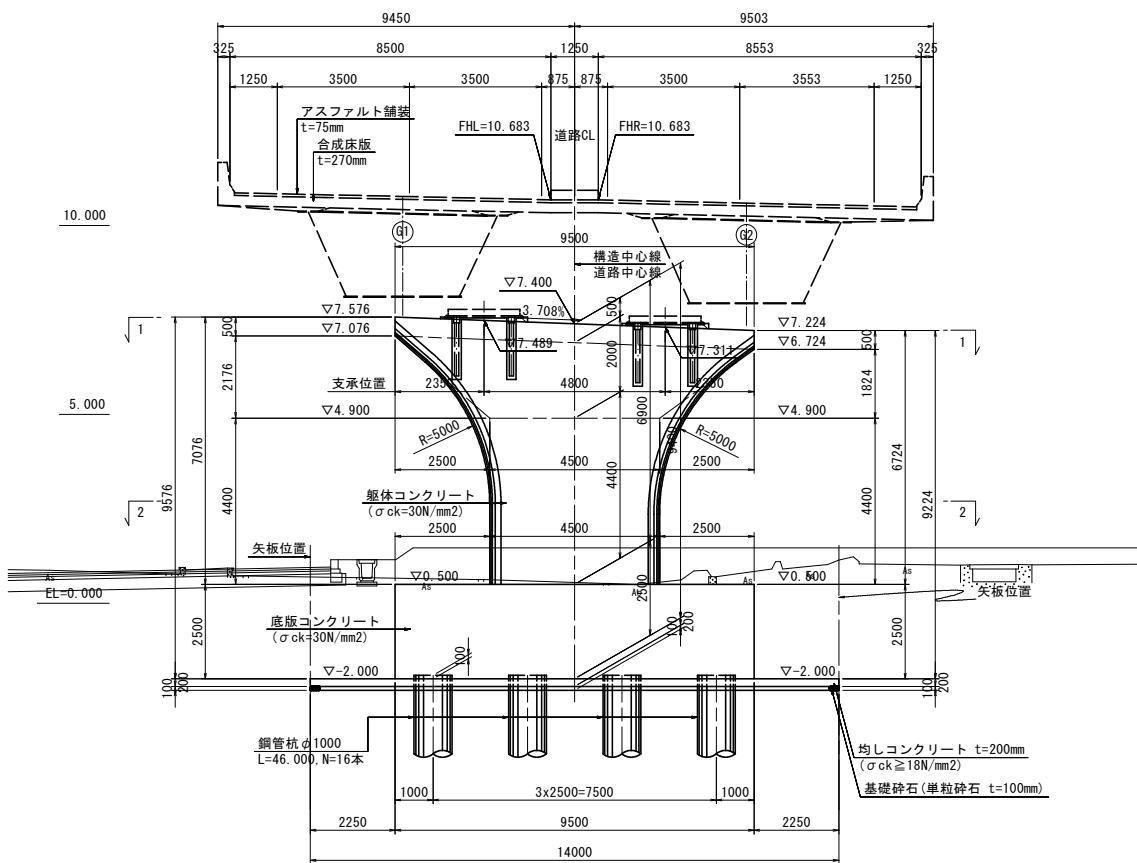
|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | P6橋脚構造図(その2)   |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 171 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |

※) 本線起点側の支承形状は想定形状であるため、  
「R1徳環 徳島東環状線 徳・末広2他 橋梁詳細設計業務(2)」  
において決定される支承形状を反映する必要がある。

P7橋脚構造図 S=1:100

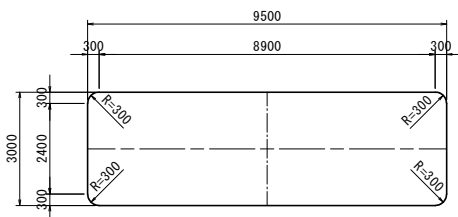
正面図

側面図

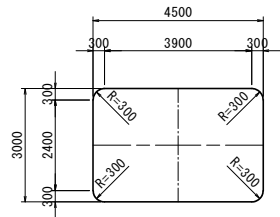


面取り部詳細図

(1-1)



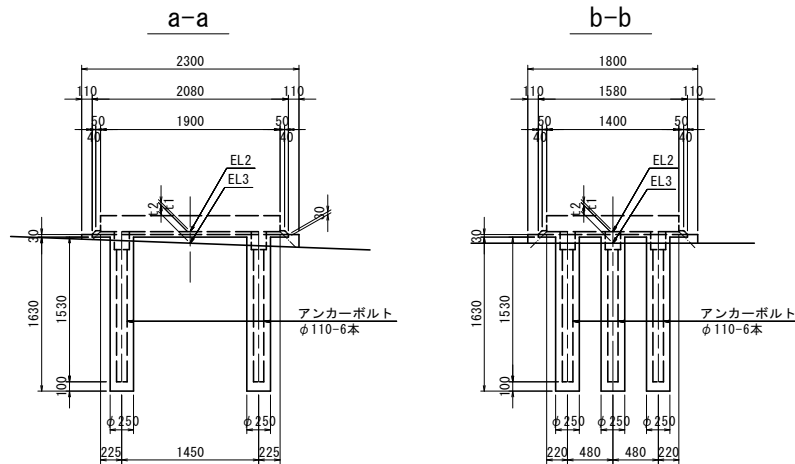
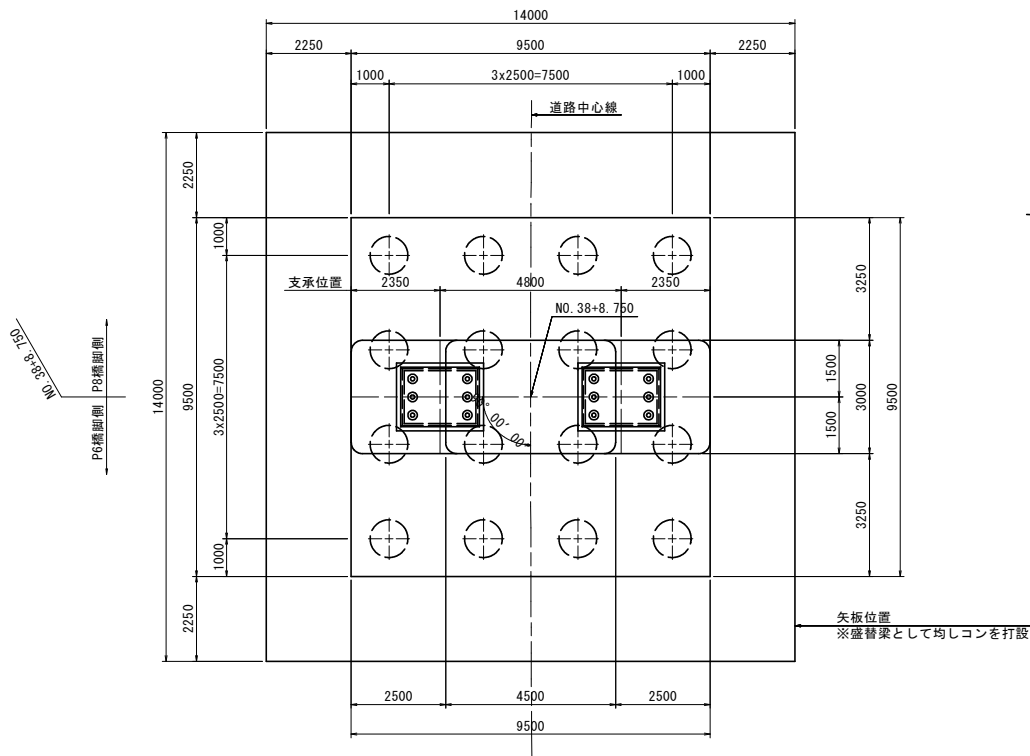
(2-2)



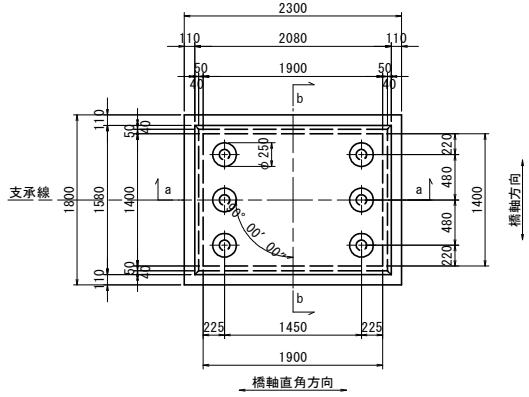
平面図

支承箱抜き詳細図 S=1:40

支承位置断面図 S=1:40



平面図



構造高表 (P7上)

|           | G1        | G1支承部  | G2支承部  | G2     |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|
| 路面計画高     | EL 10.770 | 10.722 | 10.643 | 10.595 |
| 舗装厚       | h1 0.075  | 0.075  | 0.075  | 0.075  |
| 床版高       | h2 0.270  | 0.270  | 0.270  | 0.270  |
| 調整コンクリート厚 | h3 0.011  | -      | -      | 0.014  |
| ハンチ高      | h4 0.100  | -      | -      | 0.100  |
| 主桁高       | h5 2.200  | -      | -      | 2.200  |
| 下フランジ厚    | h6 0.023  | -      | -      | 0.023  |
| 下フランジ下面高  | EL1 8.091 | 8.091  | 7.913  | 7.913  |
| ソールプレート厚  | h7 -      | 0.049  | 0.048  | -      |
| 支承高       | h8 -      | 0.430  | 0.430  | -      |
| 支承設置高     | EL2 -     | 7.612  | 7.435  | -      |
| 調整モルタル厚   | t1 -      | 0.030  | 0.030  | -      |
| 台座コンクリート高 | t2 -      | 0.093  | 0.094  | -      |
| 下部工天端高    | EL3 -     | 7.489  | 7.311  | -      |

参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

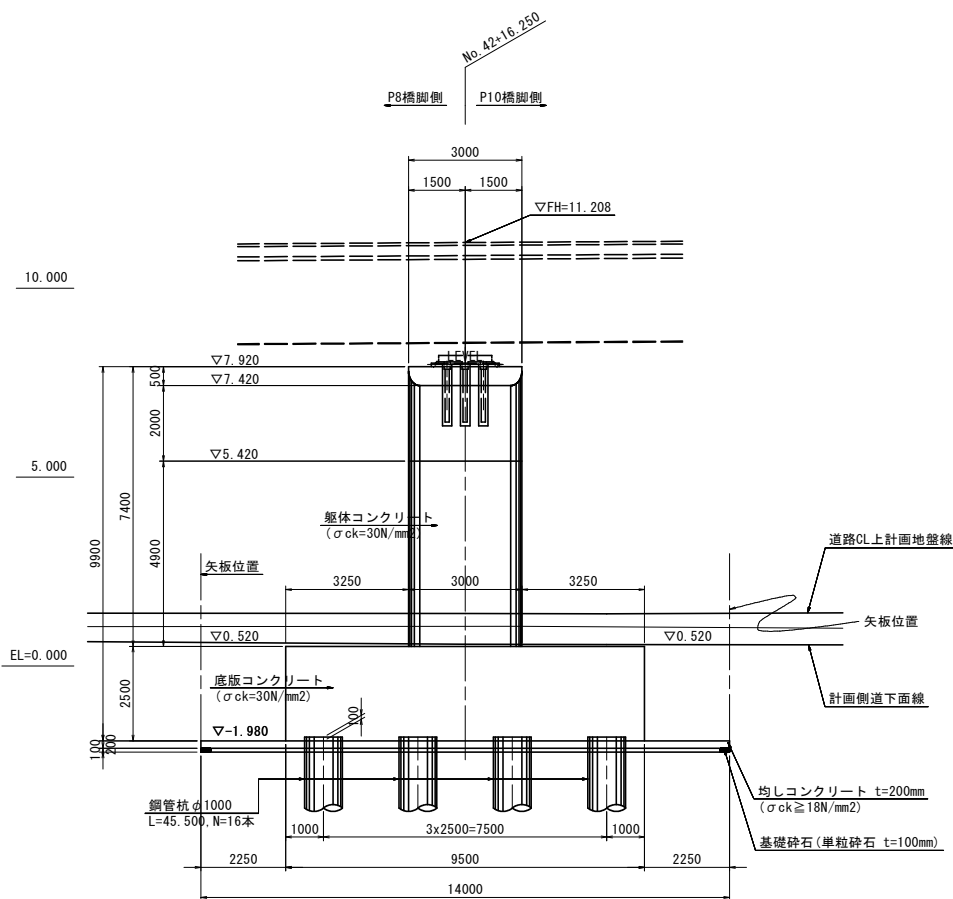
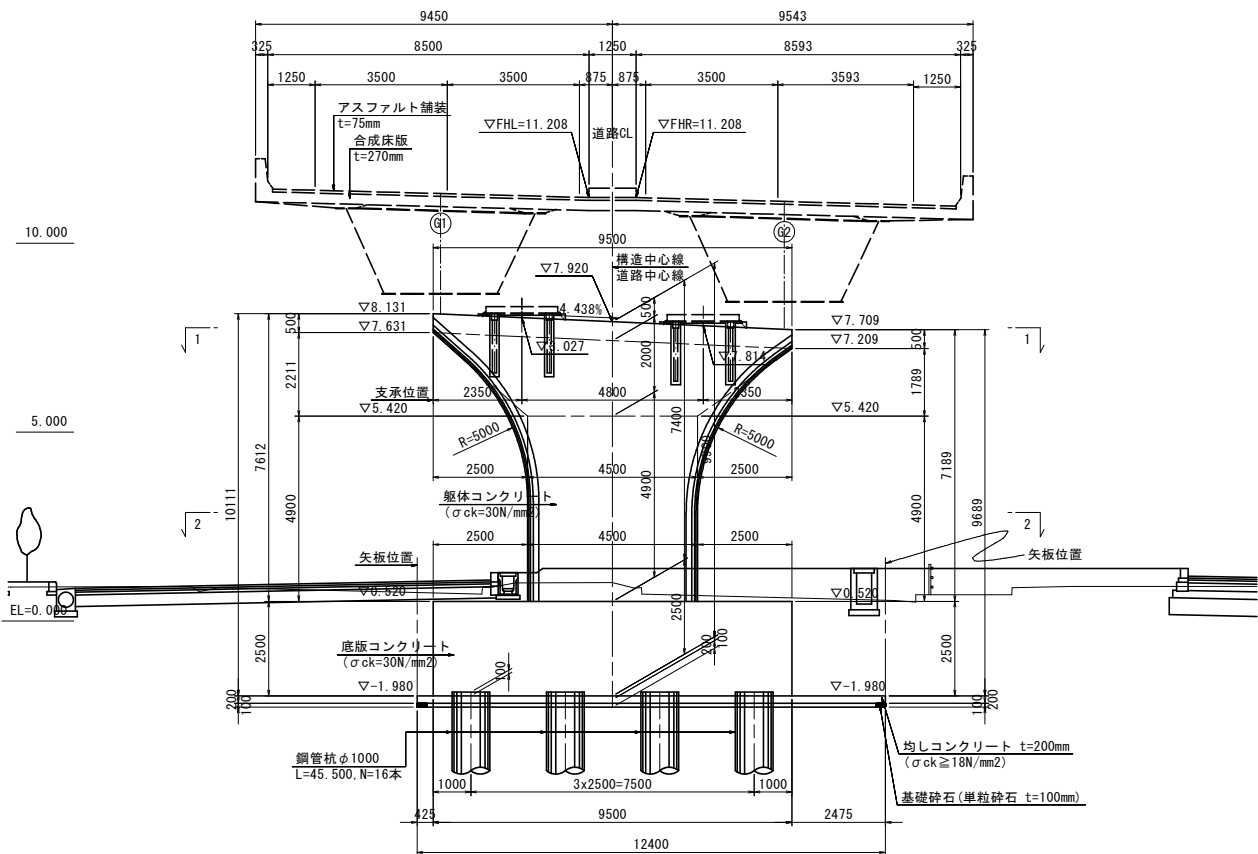
|      |                |
|------|----------------|
| 工事名  | 街路工事           |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |
| 図面名  | P7橋脚構造図        |
| 縮尺   | 図示             |
| 図面番号 | 172            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |



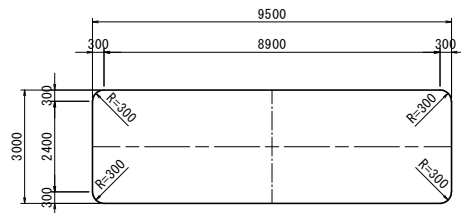
P9橋脚構造図 S=1:100

正面図

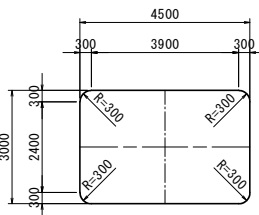
側面図



面取り部詳細図  
(1-1)

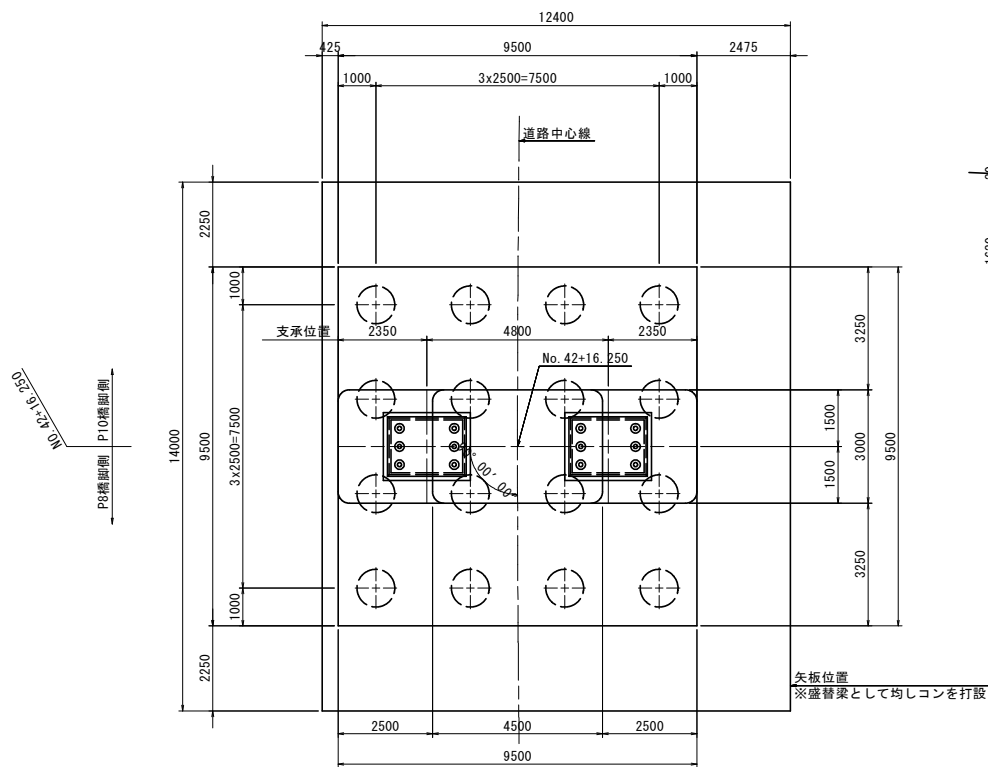


(2-2)

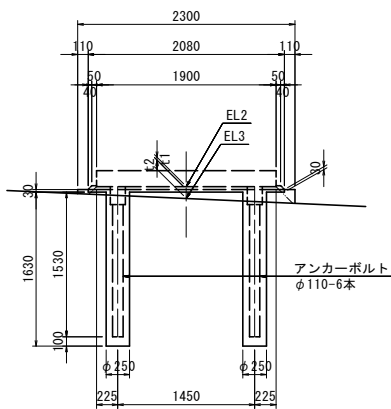


支承箱抜き詳細図 S=1:40

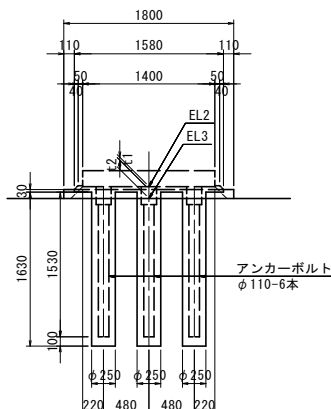
平面図



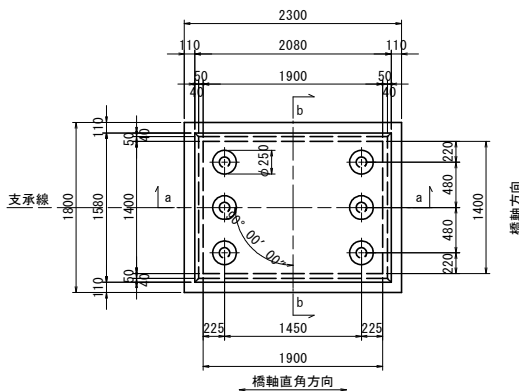
a-a



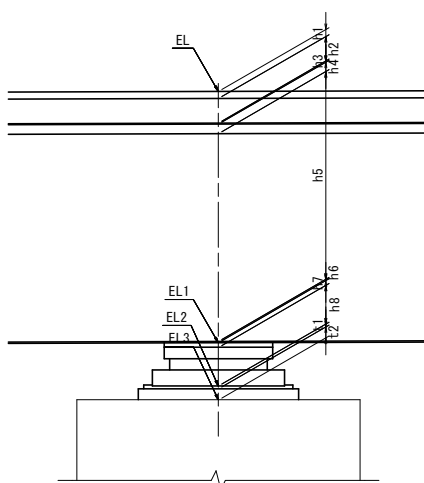
b-b



平面図



支承位置断面図 S=1:40



| 構造高表 (P9上) |     |  | G1     | G1支承部  | G2支承部  | G2     |
|------------|-----|--|--------|--------|--------|--------|
| 路面計画高      | EL  |  | 11.312 | 11.255 | 11.160 | 11.103 |
| 舗装厚        | h1  |  | 0.075  | 0.075  | 0.075  | 0.075  |
| 床版高        | h2  |  | 0.270  | 0.270  | 0.270  | 0.270  |
| 調整コンクリート厚  | h3  |  | 0.013  | -      | -      | 0.016  |
| ハンチ高       | h4  |  | 0.100  | -      | -      | 0.100  |
| 主桁高        | h5  |  | 2.200  | -      | -      | 2.200  |
| 下フランジ厚     | h6  |  | 0.022  | -      | -      | 0.022  |
| 下フランジ下面高   | EL1 |  | 8.632  | 8.632  | 8.419  | 8.419  |
| ソールプレート厚   | h7  |  | -      | 0.048  | 0.049  | -      |
| 支承高        | h8  |  | -      | 0.430  | 0.430  | -      |
| 支承設置高      | EL2 |  | -      | 8.154  | 7.940  | -      |
| 調整モルタル厚    | t1  |  | -      | 0.030  | 0.030  | -      |
| 台座コンクリート高  | t2  |  | -      | 0.097  | 0.096  | -      |
| 下部工天端高     | EL3 |  | -      | 8.027  | 7.814  | -      |

参考図

【本線P6-P10径間：上部工設計図面】

|      |                |      |     |
|------|----------------|------|-----|
| 工事名  | 街路工事           |      |     |
| 路線名等 | 徳島東環状線         |      |     |
| 工事箇所 | 徳島市末広3丁目       |      |     |
| 図面名  | P9橋脚構造図        |      |     |
| 縮尺   | 図示             | 図面番号 | 174 |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<徳島> |      |     |