

見積参考資料

工事名 R6徳土 徳島環状線（阿波しらさぎ大橋） 徳・住吉6他 舗装
修繕業務（1）

◇経費情報◇

| | |
|-----------|---------------|
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価地区 | 徳島東部1 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り（1）-1 |
| 前金支出割合 | 前払無 |
| 契約保証 | 補正しない |
| 現場環境改善費 | 計上しない |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 徳島環状線 (阿波しらすざぎ大橋) 徳・住吉 6 他 舗装 修繕業務 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|-------------------------|--|----|-----|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | | | |
| 路面切削 | 施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cmを超え12cm以下, 段差すりつけ撤去作業: 無し | m2 | 650 | | | | 単 1号 |
| 殻運搬 (路面切削) | 殻種別: As殻 | m3 | 59 | | | | 単 2号 |
| 殻処分 | 殻種別: アスファルト殻 | m3 | 59 | | | | 単 3号 |
| オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | | | |
| 基層 (車道・路肩部) | 材料種類: 各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 改質II型密粒度 (13), 舗装厚: 50mm, 平均幅員: 3.0m超 | m2 | 650 | | | | 単 4号 |
| 表層 (車道・路肩部) | 材料種類: 各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 改質II型密粒度As (13), 舗装厚: 40mm, 平均幅員: 3.0m超 | m2 | 650 | | | | 単 5号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 溶融式区画線 破線 (白) w=15cm | 施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 破線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し | m | 30 | | | | 単 6号 |
| 溶融式区画線 実線 (白) w=15cm | 施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 実線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し | m | 160 | | | | 単 7号 |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 徳島環状線 (阿波しらさぎ大橋) 徳・住吉 6 他 舗装 修繕業務 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|---|----|----|----|--------------|-----------------|---------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通誘導警備員 | A: 昼間 | 人日 | 5 | | | | 単 8号 |
| 交通誘導警備員 | B: 昼間 | 人日 | 20 | | | | 単 9号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | | | | 単 10号 2回実施 |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|------|--|----|----|------|----|------|--|
| 単 1号 | 路面切削 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 路面切削 | | 全面切削6cmを超え12cm以下,無し,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 2号 | 殻運搬(路面切削) | 殻種別:As殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し,6.5km以下,全ての費用 | m3 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|---------|-------------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費(m3) | | m3 | 1 | | | 単 11号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 基層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:改質Ⅱ型密粒度(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------|--|----|----|------|----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 基層(車道・路肩部) | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート(各種),全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------|---|----------------|----------------|------|----|------------------|--|
| 単 5号 | 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),材料規格:改質Ⅱ型密粒度As(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m ² | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超,40mm,各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),タックコート(各種),全ての費用 | m ² | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m ² | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|---|----|----|------|----|-------|--|
| 単 6号 | 溶融式区画線 破線(白)w=15cm | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,溶融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | | | 単 12号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|---|----|----|------|----|-------|--|
| 単 7号 | 溶融式区画線 実線（白）w=15cm | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | | | 単 13号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------|------|----|----|------|----|-------|--|
| 単 8号 | 交通誘導警備員 | A:昼間 | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | | | 単 14号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 9号 | 交通誘導警備員 | B:昼間 | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | | | 単 15号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 10号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------------|---------------------------------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイル廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無 | 台 | 1 | | | 単 16号 | |
| | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイル廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無 | 台 | 1 | | | 単 16号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/台 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 11号 | 処分費(m3) | | 単位 | m3 | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|---------|----|----|-----|------|-----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費 | 処分費 | | m3 | 100 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 12号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|------------------------------------|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 | | L | 49 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 13号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|------------------------------------|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 | | L | 44 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 14号 | 交通誘導警備員A | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員A | | 人 | 1 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/人日 |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 15号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人 | 1 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/人日 |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.04 |
| 歩掛適用年月 | 2024.04 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 16号 | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無 | 単位 | 台 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------------------------------|----------------------------------|----|----|------|----|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 20kmまで | | 台 | 1 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/台 |

数量計算書

○数量計算

1. 路面切削工

$$A=L \ 82.8\text{m} \times W \ 7.85\text{m} = 650\text{m}^2$$

2. オーバーレイ工（W 7.85m超, 表層t=4cm 基層t=5cm）

$$A=L \ 82.8\text{m} \times W \ 7.85\text{m} = 650\text{m}^2$$

3. 溶融式区画線

$$\text{全箇所当り 外側線 } L=L \ 80\text{m} \times 2\text{箇所} = 160\text{m}$$

$$\text{中心線 } L=L \ 30\text{m} \times 1\text{箇所} = 30\text{m}$$

4. 交通誘導警備員

1日当り 交通誘導員A 1人, 交通誘導員B 4人の配置を想定

計5日間の施工を想定

$$\text{誘導員 A (昼間)} \ 1\text{人} \times 5\text{日} = 5\text{人}$$

$$\text{誘導員 B (昼間)} \ 4\text{人} \times 5\text{日} = 20\text{人}$$

※本数量は当初発注時点の想定であり, 実施においては実績数量に応じて設計変更を行う。